

ราคาประมาณแขวงทางหลวงปทุมธานีในอ้งเหมาทำการ

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาภูประเดมิย์ - ต่างระดับ  
คลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์

ระหว่าง กม.34+400 - กม.40+200 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) และ กม.36+900 - กม.40+200 (ทางขนานด้านขวาทาง เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 5.800 KM:

24 มี.ค. 64

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

กรมช่างเทคนิค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาภูประเทิมย์ - ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้าพระอินทร์

ระหว่าง กม.34+400 - กม.40+200 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) และ กม.36+900 - กม.40+200 (ทางขนานด้านขวาทาง เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 5.800 KM.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 65,000,000.00 บาท 416.3 (เพิ่มเติม) 28003\_1

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 24 มี.ค. 64

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	1,275.00	2.00	2,550.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 X 3.5 CM.	SQ.M.	12,618.00	37.00	466,866.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,156.00	67.00	479,452.00
4	SAND EMBANKMENT	CU.M.	6,426.00	422.00	2,711,772.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	234.00	584.00	136,656.00
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	312.00	722.00	225,264.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	48,141.00	16.00	770,256.00
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	8,505.00	20.00	170,100.00
9	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,736.00	399.00	692,664.00
10	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	812.00	34.00	27,608.00
11	TACK COAT	SQ.M.	75,348.00	13.00	979,524.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	17,890.00	266.00	4,758,740.00
13	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	57,458.00	386.00	22,178,788.00
14	DUMMY JOINT	M.	650.00	54.00	35,100.00
15	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS II	M.	32.00	721.00	23,072.00
16	R.C. BOX CULVERT 1.20 M. CLASS 3	M.	781.00	3,957.00	3,090,417.00
17	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK.	SQ.M.	6,519.00	1,515.00	9,876,285.00
18	SUBSEALING	KG.	45,610.00	16.00	729,760.00
19	JOINT SEALER	M.	11,817.00	69.00	815,373.00
20	R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE E	EACH	42.00	20,089.00	843,738.00
21	R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CUVERT WITH NEW CAST IRON COVER	EACH	16.00	46,125.00	738,000.00
22	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CAST IRON COVER	EACH	2.00	27,817.00	55,634.00
23	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER	EACH	9.00	10,116.00	91,044.00
24	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH R.C. COVER SIZE 1.30 x 1.80 M.	EACH	253.00	10,035.00	2,538,855.00
25	MODIFICATION OF OF EXISTING RETAINING WALL TYPE 1	M.	520.00	270.00	140,400.00
26	INLET CATCH BASIN WITH R.C. COVER	M.	16.00	7,605.00	121,680.00
27	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	42.00	1,918.00	80,556.00
28	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	114.00	1,140.00	129,960.00
29	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	530.00	3,863.00	2,047,390.00
30	MODIFICATION OF CONCRETE BARRIER CURB	M.	300.00	286.00	85,800.00

31	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	717.00	699.00
32	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	15,092.00	443.00
33	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,296.00	375.00
34	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	23,142.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น				63,137,527.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

63,137,527.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายธวัฒน์ชัย แก้วทวี ) รก.ชผ.ขท.ปทุมธานี

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายจรินทร์ กังใจ ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายสมพร ฤทธิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายคมวรรณ สุณีติบรรยง ) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( นายปราบพล โล่ห์วีระ ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 63,137,527.00 บาท

( เงินหกสิบสามล้านหนึ่งแสนสามหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน )

.....

( นายมนตรี เตชาสกุลสม ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโข่งระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาสุระเดมิย์ - ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์

ระหว่าง กม.34+400 - กม.40+200 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) และ กม.36+900 - กม.40+200 (ทางขนานด้านขวาทาง เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 5.800 KM. ( น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 26.59 บาท/ลิตร วันที่ 24 มี.ค. 64 )

รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1 CARING AND GRUBBING	SQ.M.	1,275.00	1.68	2,142.00	1.2025	2.00	2.00	2,550.00
2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 X 3.5 CM.	SQ.M.	12,618.00	31.03	391,523.92	1.2025	37.30	37.00	466,866.00
3 EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,156.00	56.46	404,027.76	1.2025	67.80	67.00	479,452.00
4 SAND EMBANKMENT	CU.M.	6,426.00	350.96	2,255,268.96	1.2025	422.00	422.00	2,711,772.00
5 1/2" AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	234.00	486.27	113,787.18	1.2025	584.70	584.00	136,656.00
6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	312.00	600.51	187,359.12	1.2025	722.10	722.00	225,264.00
7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	48,141.00	13.48	648,940.68	1.2025	16.20	16.00	770,256.00
8 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	8,505.00	17.11	145,520.55	1.2025	20.50	20.00	170,100.00
9 SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,736.00	332.15	576,612.40	1.2025	399.40	399.00	692,664.00
10 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	812.00	28.97	23,523.64	1.2025	34.80	34.00	27,608.00
11 JACK COAT	SQ.M.	75,348.00	11.20	843,897.60	1.2025	13.40	13.00	979,524.00
12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	17,890.00	221.66	3,965,497.40	1.2025	266.50	266.00	4,758,740.00
13 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	57,458.00	321.20	18,455,509.60	1.2025	386.20	386.00	22,178,788.00
14 DUMMY JOINT	M.	650.00	44.91	29,191.50	1.2025	54.00	54.00	35,100.00
15 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS II	M.	32.00	600.25	19,208.00	1.2025	721.80	721.00	23,072.00
16 R.C. BOX CULVERT 1.20 M. CLASS 3	M.	781.00	3,291.08	2,570,331.41	1.2025	3,957.50	3,957.00	3,090,417.00
17 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK.	SQ.M.	6,519.00	1,260.06	8,214,331.14	1.2025	1,515.20	1,515.00	9,876,285.00
18 SUBSEALING	KG.	45,610.00	13.45	613,454.50	1.2025	16.10	16.00	729,760.00
19 JOINT SEALER	M.	11,817.00	58.12	686,804.04	1.2025	69.80	69.00	815,373.00
20 R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE E	EACH	42.00	16,706.71	701,681.82	1.2025	20,089.80	20,089.00	843,738.00
21 R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CUVERT WITH NEW CAST IRON COVER	EACH	16.00	38,358.35	613,733.60	1.2025	46,125.90	46,125.00	738,000.00

Stamant Soms. *(Handwritten signatures)*

รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CAST IRON COVER	EACH	2.00	23,132.75	46,265.49	1.2025	27,817.10	27,817.00	55,634.00
MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER	EACH	9.00	8,412.95	75,716.55	1.2025	10,116.50	10,116.00	91,044.00
MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH R.C. COVER SIZE 1.30 x 1.80 M.	EACH	253.00	8,345.94	2,111,523.50	1.2025	10,035.90	10,035.00	2,538,855.00
MODIFICATION OF OF EXISTING RETAINING WALL TYPE I	M.	520.00	225.25	117,130.07	1.2025	270.80	270.00	140,400.00
SET CATCH BASIN WITH R.C. COVER	M.	16.00	6,325.08	101,201.28	1.2025	7,605.90	7,605.00	121,680.00
TANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	42.00	1,595.75	67,021.50	1.2025	1,918.80	1,918.00	80,556.00
AINING WALL TYPE 1B	M.	114.00	948.42	108,119.99	1.2025	1,140.40	1,140.00	129,960.00
AINING WALL TYPE 2A	M.	530.00	3,213.25	1,703,021.44	1.2025	3,863.90	3,863.00	2,047,390.00
MODIFICATION OF CONCRETE BARRIER CURB	M	300.00	238.64	71,591.60	1.2025	286.90	286.00	85,800.00
TE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	717.00	581.96	417,265.32	1.2025	699.80	699.00	501,183.00
10 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	15,092.00	368.93	5,567,891.56	1.2025	443.60	443.00	6,685,756.00
33 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,296.00	312.00	716,352.00	1.2025	375.10	375.00	861,000.00
34 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	19,245.67	38,491.34	1.2025	23,142.90	23,142.00	46,284.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				52,603,938.46			รวมค่างานทั้งหมด	63,137,527.00

(ค่าจ้างรวม MLR 5% VAT 7% เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%)							
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	50.00	60.00	52.60	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2042	1.1980	1.2025	-	1.2025	-	1.2025

ลงชื่อ.....*Sir*.....กรรมการ (นายธวัชชัย แก้วทวี) รก.ขม.ขท.ปทุมธานี  
 ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ (นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13  
 ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ (นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13  
 ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ (นายสมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13  
 ลงชื่อ.....*S.komwat*.....กรรมการ (นายคมวรรณ สุณีติบรรยง) วพ.ทล.13  
 ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ (นายปราบพล โล่ห์วีระ) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาสุประเทมิย์ - ตำบลคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์

ระหว่าง กม.34+400 - กม.40+200 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) และ กม.36+900 - กม.40+200 (ทางขนานด้านขวาทาง เป็นช่วง ๆ)

นำมันดิเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 26.59 บาท/ลิตร วันที่ 24 มี ค 64

<b>1 CLEARING AND GRUBBING</b>		(ขนาดเบา)	( มีเฉพาะการกำจัดวัชพืชเท่านั้น )					
พิจารณาตามสภาพพื้นที่								
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาเครื่องจักร				=	1.68 บาท / ตร.ม			
			ค่างานต้นทุนรวม	=	1.68 บาท / ตร.ม.			
<b>2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 X 3.5 CM.</b>								
(เก็บไว้ที่บริเวณ แขวงทางหลวงปทุมธานี)								
ปริมาณงาน	=	4.00	ตร.ม					
ปริมาตร CONCRETE SLAB BLOCK 40 X	=	4.00	x	0.350 ม	=	1.40 ลบ.ม		
				ปริมาตรรวม	=	1.40 ลบ.ม		
1. งานรื้อ Concrete Paving Block (รื้อกอง)								
คิด 50% ของค่าปู @	30	บาท/ตร.ม	0.50	x	30.00	=	15.00 บาท	
2. งานย้ายแผ่น SLAB BLOCK เก็บไว้ที่บริเวณ แขวงทางหลวงปทุมธานี								
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา ดินและตัก			1.40	x	38.12	=	53.37 บาท	
ระยะทาง	5	กม.	=	1.40	x	39.82	=	55.75 บาท
				ค่างานต้นทุนรวม	=	124.12 บาท		
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	124.12 /	4.00	=	31.03 บาท / ตร.ม.	
				ค่างานต้นทุนรวม	=	31.03 บาท / ตร.ม.		
<b>3 EARTH EXCAVATION</b>								
ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคา (ขุดตัด)				=	20.71 บาท/ลบ.ม			
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)				=	7.96 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง ระยะ	5	กม.		=	20.64 บาท/ลบ.ม.			
รวม				=	28.60 บาท/ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	28.60	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	35.75 บาท/ลบ.ม			
			ค่างานต้นทุนรวม	=	56.46 บาท/ลบ.ม.			
<b>4 SAND EMBANKMENT</b>								
ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	80.00 บาท/ลบ.ม			
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุด-ขน)				=	20.90 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง	55.00	กม.		=	112.71 บาท/ลบ.ม.			
รวม				=	213.61 บาท/ลบ.ม			
ส่วนขยายตัว	213.61	x	1.40	=	299.05 บาท/ลบ.ม.			
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	7.78	บาท/ลบ.ม	=	7.78 บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)				=	44.13 บาท/ลบ.ม.			
			ค่างานต้นทุนรวม	=	350.96 บาท/ลบ.ม.			
<b>5 SOIL AGGREGATE SUBBASE</b>								
ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	50.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุด-ขน)				=	30.86 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง	93	กม.		=	189.96 บาท/ลบ.ม.			
รวม				=	270.82 บาท/ลบ.ม			
ส่วนขยายตัว	270.82	x	1.60	=	433.31 บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)				=	52.96 บาท/ลบ.ม.			
			ค่างานต้นทุนรวม	=	486.27 บาท/ลบ.ม.			
<b>6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE</b>								
ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)				=	130.00 บาท/ลบ.ม			
ค่าขนส่ง	97	กม.		=	198.10 บาท/ลบ.ม.			
รวม				=	328.10 บาท/ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	328.10	x	1.50	=	492.15 บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสม)				=	24.14 บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)				=	84.22 บาท/ลบ.ม.			
			ค่างานต้นทุนรวม	=	600.51 บาท/ลบ.ม.			

Signature: KOMPAT, อดิษฐ์, อดิษฐ์

รายละเอียด BREAK DOWN

<u>MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK</u>		(นำมาเก็บไว้ที่บริเวณที่ดินสงวนในพื้นที่ของแขวงหลวงพุมธานี)	
ค่าดำเนินการ	=		986 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		197 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม	=	20.64 บาท/ลบ.ม	
ค่าขนส่ง	=		165 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>13.48 บาท/ตารางเมตร</u>

<u>8 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK</u>		(นำมาเก็บไว้ที่บริเวณที่ดินสงวนในพื้นที่ของแขวงหลวงพุมธานี)	
ค่าดำเนินการ	=		11.51 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		2.30 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม	=	20.64 บาท/ลบ.ม	
ค่าขนส่ง	=		3.30 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>17.11 บาท/ตารางเมตร</u>

<u>9 SAND FILL UNDER SIDEWALK</u>			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	20.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55.00 กม.	=	112.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	213.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 213.61 x 1.40	=		299.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=		33.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>332.15 บาท/ลบ.ม.</u>

<u>10 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)</u>			
ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 22.13 บาท	=	22.13	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 38 กม (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.08	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	22.21	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม	=		22.21 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		6.76 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>28.97 บาท/ตร.ม</u>

<u>11 JACK COAT</u>			
ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 21.97 บาท	=	21.97	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 38 กม (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.08	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	22.05	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม	=		4.63 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		6.57 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>11.20 บาท/ตร.ม.</u>

<u>12 ASPHALT CONCRETE BII 5 CM. THICK</u>			
ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 22,170.81	=	1,086.37	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 395.10	=	292.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	340.08	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.45 กม (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.75	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกไคต์)	=		
= 14.36 x 1.00 x 8.33	=	119.82	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,847.19	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,847.19 / 8.33	<u>223.66 บาท/ตร.ม.</u>

<u>13 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WE 5 CM. THICK</u>			
ค่าช่าง PMA 0.050 ตัน @ 35,430.81	=	1,771.54	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 565.86	=	418.74	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 340.08 x 1.10	=	374.09	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.45 กม (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.75	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกไคต์)	=		
= 11.30 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	103.54	บาท/ตัน
	=	2,676.66	บาท/ตัน

*(Handwritten signatures and notes)*

32x20 บาท/ตร.ม.

*(Handwritten signatures: S. Komrad, etc.)*

รายละเอียด BREAK DOWN

ความยาว	10.00 ม.					
ติดตั้ง Joint และหยอดยาง	10 000	ม	@	22.41	=	224 10 บาท
Joint Sealer	5 000	ลิตร	@	45.00	=	225.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						449 10 บาท
คำนวณต้นทุน	449.10	/	10 00		=	44.91 บาท/เมตร
คำนวณเฉลี่ย	=	1232 23	/	18	=	68 46 บาท/ม
				(ค่าจากตาราง จำนวนต่อเที่ยว)		

15 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS II

ค่าท่อ Ø 0.30 ม. ชั้น 2					=	300 00 บาท/ม
ค่าขนส่ง					=	20 58 บาท/ม
LEAN CONCRETE	0 100	ลบ ม	@	1,396.67	=	139 67 บาท/ม
ค่าวางและกลบกลับ					=	140 00 บาท/ม
ค่าใช้จ่ายรวม					=	600.25 บาท/ม
				คำนวณต้นทุน	=	600.25 บาท/ม.
หมายเหตุ	คำนวณส่งต่อคิดจากรวมโดยรอบรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน			คำนวณท่อนขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท		
ค่าขนส่ง	22.00	กม =	52 92	x 13+300	=	987.96 บาท/เทียว
				(ค่าจากตาราง บาท/ตัน)		
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	987 96	/	48	=	20 58 บาท/ม
				(ค่าจากตาราง จำนวนต่อเที่ยว)		

16 R.C. BOX CULVERT 1.20 M. CLASS 3

ค่าท่อ 1.20 ม ชั้น 3					=	1,730 00 บาท/ม
คอนกรีตหนา 1:3:6	0.205	ลบ ม	@	1,396 67	=	286 32 บาท/ม
ทรายหยาบอัดแน่น	0.205	ลบ ม	@	389.97	=	79 94 บาท/ม
ค่าขนส่ง					=	619.82 บาท/ม
ค่าวางและกลบกลับ					=	575 00 บาท/ม
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,291.08 บาท/ม
				คำนวณต้นทุน	=	3,291 08 บาท/ม
หมายเหตุ	คำนวณส่งต่อคิดจากรวมโดยรอบรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน			คำนวณท่อนขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท		
ค่าขนส่ง	152 00	กม =	358 35	x 13+300	=	4958.55 บาท/เทียว
				(ค่าจากตาราง บาท/ตัน)		
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	4958 55	/	8	=	619.82 บาท/ม.
				(ค่าจากตาราง จำนวนต่อเที่ยว)		

17 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK.

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม ๆ ละ	100	- บาท	=	1,300 00	บาท/35 ม. <sup>2</sup>	
2	ค่าเช่ารถทบและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง						
2.1	ค่าทุบหรือคอนกรีตเดิม	400	บาท/ลบ.ม	=	100	บาท/ตร.ม.	
2.2	จากการขุดลึก	0.40	ม.ต่อ 1 แฉก				
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง =	0 40 x 35 x 1.65	=	23 10	ม. <sup>3</sup> /35 ม. <sup>2</sup>		
	- ค่าขนส่ง	5	กม. =	20.64	บาท/ม <sup>3</sup>	=	476 78 บาท/35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ ม ละ =			31.13	บาท/ม. <sup>3</sup>	=	719 10 บาท/35 ม. <sup>2</sup>
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง					=	4,695.89 บาท/35 ม. <sup>2</sup>
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.						
	- ค่าคอนกรีต	= 35 x 0.15 x	1,396.67	=	7,332.52	บาท/35 ม. <sup>2</sup>	
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า	35	ม. <sup>2</sup> ๆ ละ	11.93	- บาท	=	417.55
				รวมเป็นเงิน	=	7,750.07 บาท/35 ม. <sup>2</sup>	
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่าอีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม ตามแนว Longitudinal Joint						
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก 14 22 กก ๆ ละ			23.99	- บาท	=	341.15 บาท/35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆ ละ 15.- บาท					=	270 00 บาท/35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆ ละ 20.- บาท					=	360 00 บาท/35 ม. <sup>2</sup>
						=	971 15 บาท/35 ม. <sup>2</sup>

*(Handwritten signature and stamp)*



รายละเอียด BREAK DOWN

ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม ตามแนว Transverse Joint					
- เหล็ก RB Ø 25 มม ยาว 0.50 ม ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อนหนัก 42.35 กก. ทุละ		23.99	- บาท		1,016.01 บาท/ 35 ม <sup>2</sup>
- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 30 มม ลึก 0.25 ม + อีพ็อกซี + น้ำมันทา จำนวน 22 รู ทุละ 45 - บาท					990.00 บาท/ 35 ม <sup>2</sup>
				=	2,006.01 บาท/ 35 ม <sup>2</sup>
6 งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หน้า 0.25 ม (ใช้คอนกรีตแข็งตัวเร็ว 24 ชม )					
ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 2,700.00	-บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)			=	23,625.00 บาท/ 35 ม <sup>2</sup>
ตะแกรงเหล็กสำหรับรับ ราคา ต ร ม ละ	63.42 บาท			=	2,219.58 บาท/ 35 ม <sup>2</sup>
- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม <sup>2</sup> ทุละ	11.93 บาท			=	417.55 บาท/ 35 ม <sup>2</sup>
		รวม		=	26,262.13 บาท/ 35 ม <sup>2</sup>
7 งานบ่มผิวคอนกรีต					
- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม <sup>2</sup> ทุละ	8.73 - บาท			=	305.55 บาท/ 35 ม <sup>2</sup>
8 งานตัดรอยต่อและหยอดคยาแนว					
- ค่าตัดรอยต่อและหยอดคยาแนว 13 ม ทุละ	22.41 - บาท			=	291.33 บาท/ 35 ม <sup>2</sup>
- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13 ม ทุละ	40.00 - บาท			=	520.00 บาท/ 35 ม <sup>2</sup>
		รวมเป็นเงิน		=	811.33 บาท/ 35 ม <sup>2</sup>
รวม 1 - 8 เงิน				=	44,102.13 บาท/ 35 ม <sup>2</sup>
รวมค่างานต้นทุน				=	1,260.06 บาท/ ม <sup>2</sup>

18 SUBSEALING

1.1 ค่าวัสดุ GROUTING	อัตราส่วน	ปูนซีเมนต์	ซีเมนต์ลอย	ทราย	=	37	35	28	
ปริมาณงาน 5.00 กก		จำนวน(กก)	ราคา/หน่วย						
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1		1.85	2.24		=			4.14	บาท
ซีเมนต์ลอย,สารเพิ่มการไหลตัว		1.75	3.00		=			5.25	บาท
ทรายละเอียด		1.40	0.40		=			0.56	บาท
ค่าผสม,บรรจุถุง					=			6.30	บาท
รวมวัสดุ GROUT					=			16.25	บาท
คิดราคา กก ละ ( 15.16 / 5 )					=			3.25	บาท
1.2 ค่าเจาะรู ประมาณ 3,000 กก./วัน									
เครื่อง Corring จำนวน 2 เครื่อง, ค่าเช่า 2,500 บาท /เครื่อง/วัน					=			5,000.00	บาท
ค่าดอกเจาะ Corring 80 บาท/รู เจาะได้ 20 รู/วัน					=			1,600.00	บาท
เครื่องปั่นไฟ รวมน้ำมัน					=			2,200.00	บาท
รถปิคอัพ รวมน้ำมัน					=			1,800.00	บาท
ค่าแรงคนงาน 300 บาท/วัน		5 คน			=			1,500.00	บาท
		รวม			=			12,100.00	บาท
คิดราคา กก.ละ					=			4.03	บาท
1.3 ค่าเครื่องมือและจรรยาบรรณ									
สามารถทำงานได้ 3000 กก./วัน									
ค่าเช่ารถหนัก 1 คัน					=			3,000.00	บาท
ค่าเช่าเครื่อง GROUT จำนวน 1 เครื่อง					=			5,000.00	บาท
เครื่องปั่นไฟรวมน้ำมัน 1 ชุด					=			2,200.00	บาท
เครื่องมือผสม 1 ชุด					=			2,500.00	บาท
เครื่องมือผสมวัสดุ grout 2 ชุด					=			1,000.00	บาท
รถปิคอัพ รวมน้ำมัน 1 คัน					=			1,800.00	บาท
ค่าแรงคนงาน 300 บาท/วัน		10 คน			=			3,000.00	บาท
		รวม			=			18,500.00	บาท
คิดราคา กก ละ					=			6.17	บาท
รวมค่าวัสดุ + ค่าเจาะรู + ค่าเครื่องมือ+ค่าตรวจสอบ					=			13.45	บาท
					=			13.45	บาท

ค่างานต้นทุน

Soin S. Komwat

นางสาว

phun

รายละเอียด BREAK DOWN

JOINT SEALER

(คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร)

1 ค่าชุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยาแนว

1.1 ค่าเครื่องจักร (รถชุดลอกยางเดิม , เครื่องเป่าลม , เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ 3,850 บาท ทำงานได้ 300 เมตร

1.2 ค่าแรงงาน 4 คน ๆ ละ 300 บาท รวม 1200 บาท / วัน

รวมค่างานชุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด

= 12.83 บาท / ม  
= 4.00 บาท / ม  
= 16.83 บาท / ม

2 ค่าน้ำยา PRIMER

2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร , กว้าง 1 ซม , ลึก 5 ซม.)

- น้ำยา PRIMER ราคาเฉลี่ย 112 บาท

- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER 0.016 ลิตร / เมตร ค่าน้ำยา PRIMER = 0.016 x 112

2.2 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 300 บาท = 600 บาท / วัน = 600 / 300

รวมค่างาน PRIMER

= 1.79 บาท / ม  
= 2.00 บาท / ม  
= 3.79 บาท / ม

3 ค่าวัสดุยางยาแนว (JOINT SEALER)

3.1 วัสดุยางยาแนว

- JOINT SEALER ราคา 426 บาท / กก

- อัตราการใช้ยางยาแนว (JOINT SEALER) 0.625 กก / ม = 0.625 x 426

3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก , ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)

ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ 2,000 บาท ทำงานได้ 300 เมตร = 2,000 / 300

3.3 ค่าเชื้อเพลิงถังต้มยาง (เริ่มเปิดถังต้มยาง เวลา 05.00 น.)

แก๊ส LPG ขนาด 30 กก. @ 22.00 บาท = 660 บาท / วัน = 660 / 300

3.4 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 300 บาท = 600 บาท / วัน = 600 / 300

รวมค่างาน JOINT SEALER

= 26.63 บาท / ม  
= 6.67 บาท / ม  
= 2.20 บาท / ม  
= 2.00 บาท / ม  
= 37.49 บาท / ม

4. ค่าขนส่งวัสดุยางยาแนว

- คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร

- อัตราการใช้วัสดุยางยาแนว = 10,000 x 0.01 + 0.625 = 6,350 กก.

- ค่าขนส่ง ระยะทาง 1 กม - ( 11.19 x 6,350 ) / 10,000

(ค่าน้ำมันดีเซล 26.59 บาท/ลิตร)

รวมค่างานต้นทุน = 16.83 + 3.79 + 37.49 + 0.01

= 58.12 บาท / ม

20 R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE E

(DWG.NO DS. - 501)

ขนาด 1.90 x 1.20 ม สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ฝั่ 1.20 x 1.20 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม

ก RC Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B	1.862	ลบ.ม.	@	1,785.14	=	3,323.93 บาท
เหล็กเสริม	109.12	กก.	@	24.81	=	2,707.27 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.73	กก.	@	25.92	=	70.76 บาท
ไม้แบบ (1)	21.49	ตร.ม.	@	342.15	=	7,352.80 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	17.55	ลบ.ม.	@	50	=	877.50 บาท
คอนกรีตหนา 1.3.6	0.441	ลบ.ม.	@	1,396.67	=	615.93 บาท
ทรายหนาอัดแน่น	0.294	ลบ.ม.	@	389.97	=	114.65 บาท
ค่าเชื่อม	30	จุด	@	5	=	150.00 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.280	ตร.ม.	@	10	=	2.80 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.280	ตร.ม.	@	20	=	5.60 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	6.301	กก.	@	24.81	=	156.33 บาท
					=	15,377.57 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

ข. ฝาปิดคอนกรีต ( คิด 1 ฝั่ ขนาด 0.49 x 1.69 x 0.08 ม. )

คอนกรีต	0.066	ลบ.ม.	@	1,785.14	=	117.82 บาท
เหล็กเสริม	6.61	กก.	@	26.26	=	173.56 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.17	กก.	@	25.92	=	4.41 บาท
ไม้แบบ (2)	0.13	ตร.ม.	@	308.32	=	39.04 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 6 มม.	0.32	ม.	@	238.78	=	76.41 บาท
Steel Sleeve 1/8" x 0.05 x 0.075	0.16	ม.	@	83.32	=	13.33 บาท
ค่าเชื่อม				5	=	240.00 บาท

*(Handwritten signatures and notes at the bottom of the page)*

รายละเอียด BREAK DOWN

			ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	664.57 บาท
			ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	1,329.14 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา			
	=	15,377.57 + 1,329.14		=	16,706.71 บาท/EACH

21 R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CUVERT WITH NEW CAST IRON COVER

(DWG NO.DS - 502)

ขนาด 1.90 x 1.20 ม สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1.20 x 1.20 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B	2.696	ลบ.ม	@	1,785.14	=	4,812.74 บาท
เหล็กเสริม RB Ø12 มม	164.279	กก	@	24.19	=	3,974.05 บาท
เหล็กเสริม DB Ø16 มม	378.795	กก	@	23.99	=	9,087.62 บาท
เหล็กเสริม RB Ø9 มม.	22.4	กก	@	25.42	=	569.50 บาท
ลวดผูกเหล็ก	14,136.85	กก	@	25.92	=	366.43 บาท
ไม้แบบ (1)	9.75	ตร.ม	@	342.12	=	3,335.67 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม	0	ม	@	94.76	=	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	19.29	ลบ.ม.	@	56.46	=	1,089.11 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.338	ลบ.ม.	@	1,396.67	=	472.07 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.338	ลบ.ม	@	254.91	=	86.16 บาท
ฝาปิดเหล็กหล่อกลม ขนาด Ø 0.86 ม	1	ชุด	@	10,500.00	=	10,500.00 บาท
ค่าเช่ารถยกติดตั้งฝาบ่อ (พร้อมค่าแรง+ค่าน้ำมัน 4 บ่อ/วัน)	1	วัน	@	915.00	=	915.00 บาท
ค่าติดตั้งคิวด 30% ของค่าวัสดุ	1	ฝา	@	3,150.00	=	3,150.00 บาท
			ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	38,358.35 บาท	

22 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CAST IRON COVER

เปลี่ยนฝาคะแวงเหล็กเป็นฝาคกลม Ø 0.86 ม ขนาดบ่อ 1.40 x 1.40 ม

ค่าคอนกรีต Non-Shrink (คอนกรีตแข็งตัวที่ 24 ชม.การจราจรผ่านได้)

เหล็กเสริม

ค่าทุบสกัด,ตัดแต่งขอบบ่อเดิม พร้อมขนทิ้ง

ไม้แบบ (1)

ลวดผูกเหล็ก

ค่าฝาคกลม Ø 0.86 ม.

ค่าเช่ารถยกติดตั้งฝาบ่อ (พร้อมค่าแรง+ค่าน้ำมัน 4 บ่อ/วัน)

ค่าติดตั้งคิวด 30% ของค่าวัสดุ

0.34	ลบ.ม	@	15,000.00	=	5,100.00 บาท
98.55	กก	@	23.22	=	2,288.33 บาท
0.48	LS	@	500.00	=	240.00 บาท
2.56	ตร.ม	@	342.15	=	875.90 บาท
2.46	กก	@	25.82	=	63.52 บาท
1	ฝา	@	10,500.00	=	10,500.00 บาท
1	วัน	@	915.00	=	915.00 บาท
1	ฝา	@	3,150.00	=	3,150.00 บาท
			ค่างานต้นทุน	=	23,132.75 บาท

23 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER

ขนาด 1.00 X 1.00 ม สูงเฉลี่ย 2.50 ม

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole Improvement (ไม่รวมฝาปิด)

ขนาดบ่อหัก เฉลี่ย 1.80 x 1.30 ม

สกัดและทุบรื้อปากบ่อเดิม

คอนกรีตฝาบ่อ แข็งตัวเร็ว 24 ชม.

เหล็กเสริม

ลวดผูกเหล็ก

ไม้แบบ (1)

เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.

ค่าเชื่อม

สีกันสนิม 2 ชั้น

Steel Grating ทาสี 2 ชั้น

0.252	ลบ.ม	@	500	=	126.00 บาท
0.252	ลบ.ม.	@	15,000.00	=	3,780.00 บาท
104.800	กก.	@	25.42	=	2,664.02 บาท
2.621	กก	@	25.92	=	67.94 บาท
3.120	ตร.ม	@	342.15	=	1,067.51 บาท
6.200	ม.	@	94.76	=	587.48 บาท
24.000	จุด	@	5	=	120.00 บาท
1.305	ตร.ม.	@	0	=	0.00 บาท
		@	0	=	0.00 บาท
			ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	8,412.95 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page.

รายละเอียด BREAK DOWN

MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH R.C. COVER SIZE 1.30 x 1.80 M

ขนาด	1.3 X 1.8 ม.	สูงเฉลี่ย	ม	Steel Grating	0.25 x 1.0 ม
งานปรับปรุงท่อพัก ขนาด	1.30 x 1.90 ม				
ค่าบุรกลัด, ติดตั้งขอบฝาเปิดเดิม พร้อมขนทึง		1.00	แห่ง	@	500.00
คอนกรีต Class B		0.78	ลบ.ม	@	1,785.14
เหล็กเสริม		68.50	กก	@	25.42
ไม้แบบ (1,		2.88	ตร.ม	@	342.15
ลวดผูกเหล็ก		1.71	กก	@	25.92
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม		7.60	ม	@	77.23
ค่าแรงเชื่อมประกอบ		33.90	กก	@	10.00
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น		7.06	กก	@	20.00

ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

1 ฝาปิดคอนกรีต ( คัด 1 ฝา ขนาด 0.68 x 1.40 x 0.10 ม )

คอนกรีต	0.10	ลบ.ม	@	1,785.14
เหล็กเสริม	5.59	กก	@	1.58
ลวดผูกเหล็ก	0.14	กก	@	25.92
ไม้แบบ (2)	2.56	ตร.ม	@	300.32
เหล็กฉาก 1/8" x 10 ซม	1.60	ม	@	2.00
Steel Sieve 1/8"	5.88	กก	@	19.00
ค่าเชื่อม	48.00	จุด	@	5.00

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา  
= 5,734.32 + 2,611.62

8,345.94 บาท/EACH

25 MODIFICATION OF OF EXISTING RETAINING WALL TYPE I

ต่อความสูง สูง	0.15	ม		
คิดจากความยาว	10.00	ม		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่		ลบ.ม	@	50.00
คอนกรีต Class B	0.30	ลบ.ม	@	1,785.14
ไม้แบบ (2)	4.00	ตร.ม	@	300.32
เหล็กเสริม	8.21	กก	@	26.26
ค่าเจาะรู	60.00	จุด	@	5.00
ค่างานต้นทุนรวม				2,252.50
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	2,252.50	/	10.00

26 INLET CATCH BASIN WITH R.C. COVER

ขนาด	1.00 x 1.00 ม	สูงเฉลี่ย	1.50 ม.	
คอนกรีต CLASS B	0.602	ลบ.ม	@	1,785.14
เหล็กเสริม	47.78	กก	@	25.42
ลวดผูกเหล็ก	1.19	กก	@	25.92
ไม้แบบ (1)	8.14	ตร.ม	@	342.15
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม	3.20	ม	@	94.76
ขุดดินและปรับพื้นที่	7.00	ลบ.ม	@	50
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.196	ลบ.ม.	@	1,396.67
ทรายหยาบอัดแน่น	0.294	ลบ.ม.	@	389.97
ค่าเชื่อม	20	จุด	@	5
ค่าสีกันสนิม 2 ชั้น	0.979	ตร.ม	@	20
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.979	ตร.ม	@	10
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.925	กก	@	25.92

ค่าใช้จายรวม

6,325.08 บาท

*[Handwritten Signature]*

*[Handwritten Signature]*

*[Handwritten Signature]*

*[Handwritten Signature]*

รายละเอียด BREAK DOWN

ANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

(DWG NO DS - 401, 402)

คิดจากความยาว 1.00 ม (ขนาด 0.15 x 0.80 ม)

คอนกรีต CLASS B	0.10	ลบ.ม	@	1,785.14	=	178.51 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก	@	26.26	=	152.15 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก	@	25.92	=	3.75 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม	@	300.32	=	1,261.34 บาท
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>						<b>1,595.75 บาท</b>

28 RETAINING WALL TYPE 1B

(DWG NO.RT - 101)

ก. คิดเฉพาะกำแพงยาว

10.00 ม

ดินขุด	0.00	ลบ.ม		5.57		0.00 บาท
คอนกรีต Class B	0.50	ลบ.ม	@	1,785.14	=	892.57 บาท
เหล็กเสริม	88.81	กก	@	25.42	=	2,257.97 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.220	กก	@	25.42	=	56.43 บาท
ไม้แบบ (1)	12.20	ตร.ม	@	342.15	=	4,174.23 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.326	ลบ.ม	@	1,404.37	=	1,862.19 บาท
ทรายหยาบบดอัดและกรวด	0.663	ลบ.ม	@	363.23	=	240.82 บาท
<b>ค่างานต้นทุน</b>						<b>9,484.21 บาท</b>
<b>ค่างานต้นทุนที่ใช้</b>						<b>948.42 บาท/เมตร</b>

29 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว = 1.00 ม

คอนกรีต Class B	7.875	ลบ.ม	@	1,785.14	=	14,057.98 บาท
เหล็กเสริม	9.07	กก	@	25.84	=	234.37 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.227	กก	@	25.92	=	5.88 บาท
ไม้แบบ (1)	41.56	ตร.ม	@	342.15	=	14,219.07 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.581	ลบ.ม	@	1,396.67	=	2,208.14 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.581	ลบ.ม	@	389.97	=	616.54 บาท
ขุดดินปรับพื้น	15.81	ลบ.ม	@	50	=	790.50 บาท
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>						<b>32,132.48 บาท</b>
<b>ค่างานต้นทุนที่ใช้</b>						<b>3,213.25 บาท/เมตร</b>

30 MODIFICATION OF CONCRETE BARRIER CURB

Barrier Curb สูง	0.15 ม					
คิดจากความยาว	10.00 ม					
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม	@	50.00	=	- บาท
คอนกรีต Class B	0.38	ลบ.ม	@	1,785.14	=	669.43 บาท
ไม้แบบ (2)	4.00	ตร.ม	@	300.32	=	1,201.28 บาท
เหล็กเสริม	8.21	กก	@	26.26	=	215.68 บาท
ค่าเจาะรู	60.00	จุด	@	5.00	=	300.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	2,386.39 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	2,386.39	/	10.00	=	238.64 บาท/ม

31 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

(DWG NO GD - 709)

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม	@	30.00	=	150.00 บาท
คอนกรีต Class B	1.640	ลบ.ม	@	1,785.14	=	2,927.63 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม	@	300.32	=	2,741.92 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,819.55 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,819.55	/	10.00	=	581.96 บาท/ม.

*(Handwritten signature)*

*(Large handwritten signature and stamp at the bottom of the page)*

รายละเอียด BREAK DOWN

CONCRETE SLAB BLOCK

(DWG NO.DOH13/PMB-101)

Lean Concrete

4	ตร.ม	@	0	=	0 00 บาท
25	แผ่น	@	35 00	=	875 00 บาท
0 080	ลบ.ม	@	1,517 35	=	121 39 บาท
4	ตร.ม	@	50	=	200.00 บาท
0 20	ลบ.ม	@	1396 67	=	279.33 บาท
				ค่างานต้นทุนรวม	= 1,475 72 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =				1475 72 / 4	= 368 93 บาท / ตร.ม.

33 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42 00	=	252 00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก	@	60 00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24 00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม	@	12 00	=	12.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	= 312.00 บาท/ตร.ม.

34, TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONS

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายต่างๆ	25.26	ตรม.	1,461.00	36,904 86
2	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	แผง	1,115.00	6,690 00
3	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก	30.00	ชุด	350.00	10,500.00
4	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm	80.00	ม	53.00	4,240 00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538 00
6	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1 00	ชุด	2,200 00	2,200 00
รวมทั้งสิ้น					98,977.72 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					19,245 67 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 7 เดือน)

Sin S.komwat

อนันต์ ปานอัคร

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ถนนกึ่งฟ้าอุบลราชธานี - ตำบลคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์

ระหว่าง กม. 34+400 - กม.40+200 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) และ กม. 36+900 - กม.40+200 (ทางขนานด้านขวาทาง เป็นช่วงๆ)

ปริมาณดินเหนียว ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 26.59 บาท/ลิตร วันที่ 24 มี.ค. 64 ADT 345,889 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่ตั้งแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,080.00	38						38	จาก แหล่ง ๑ สมุทรปราการ
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	35,325.00	38						38	จาก แหล่ง กทม
3	ยางแอสฟัลต์ CSS 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	22,136.67	38						38	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	21,970.00	38						38	จาก แหล่ง กทม
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	73						73	จาก แหล่ง ๑ สระบุรี
6	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	1,858.00	73						73	จาก แหล่ง ๑ สระบุรี
7	เหล็ก Dia 6 มม	ตัน	22,033.33	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
8	เหล็ก Dia 9 มม	ตัน	21,200.00	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
9	เหล็ก Dia 12 มม	ตัน	20,766.67	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
10	เหล็ก Dia 15 มม	ตัน	20,700.00	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
11	เหล็ก Dia 19 มม	ตัน	20,766.67	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
12	เหล็ก Dia 16 มม	ตัน	20,566.67	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
13	เหล็ก Dia 20 มม	ตัน	20,566.67	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
14	เหล็ก Dia 25 มม	ตัน	20,566.67	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
15	เหล็ก Dia 32 มม	ตัน	20,566.67	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
16	เหล็ก Wire Mesh CDR 6 มม. @ 0.15 x 0.15 m.	ตร.ม	83.00	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
17	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,194.00	73						73	จาก แหล่ง ๑ สระบุรี
18	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.92	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
19	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	386.75	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
20	ไม้แบบ (1), ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม	342.15	จ้างจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 4 ครั้ง
21	ไม้แบบ (2), ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม	300.32	จ้างจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 5 ครั้ง
22	หิน Filler Dia 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม	1.00	1						1	
23	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	197.00	97						97	จาก แหล่ง ๑ สระบุรี
24	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	270.00	97						97	จาก แหล่ง ๑ สระบุรี
25	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	321.00	120						120	จาก แหล่ง ๑ ระยอง
26	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	61						61	จาก แหล่ง ๑.อ่างทอง
27	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม	130.00	61						61	จาก แหล่ง ๑.พระนครศรีอยุธยา
28	หินคลุก	ลบ.ม.	130.00	97						97	จาก แหล่ง ๑ สระบุรี
29	ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	93						93	จาก แหล่ง ๑ สระบุรี
30	ทรายถม	ลบ.ม	80.00	55						55	จาก แหล่ง ๑.พระนครศรีอยุธยา
31	ดินถม	ลบ.ม	20.00	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
32	ท่อกลมขนาด Dia 0.30 ม CLASS II	ท่อน	300.00	22						22	จาก แหล่ง ๑.กรุงเทพมหานคร
33	ท่อกลมขนาด Dia 1.20 ม. CLASS II	ท่อน	2,230.00	152						152	จาก แหล่ง ๑.นครสวรรค์
34	ท่อสี่เหลี่ยมขนาด 1.20 ม. CLASS III	ท่อน	1,730.00	152						152	จาก แหล่ง ๑ นครสวรรค์
35	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	94.76	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
36	เหล็กฉาก L 75 x 75 x 6 มม.	ท่อน	149.25	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
37	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 6 มม	กก.	21.90	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
38	เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	20.00	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
39	ลวดท่อนสนิม	ลิตร	95.18	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
40	สีน้ำมัน	ลิตร	157.73	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
41	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	22.50	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
42	Steel Sleeve 1/8"	กก.	22.50	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
43	อิฐมอดู	ก้อน	1.44	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
44	ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี โดยเฉลี่ย	กก.	36.04	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
45	Slab Block	แผ่น	35.00	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
46	เหล็กม้วนดำโดยเฉลี่ย	ลบ.ม.	23.50	30						30	จาก แหล่ง ๑.สระบุรี