

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guardrail) ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1
ความหนา 3.2 มม. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี

2. ระหว่าง กม.37+200-กม.95+157 เป็นช่วงๆ ปริมาณรวม 1 แห่ง (2,400 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน (93.14.18.00) ทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guardrail) ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,476,000.00 บาท
ความหนา 3.2 มม.

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง(ติดตั้งราวกันอันตราย)
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 4,472,042.05 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ประจวบ กรุณกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)
7.2 พรเทพ พรหมสุวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)
7.3 ศุภชัย จินตาคม กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)

ว่าที่ร้อยตรี 

(วรินทร์ พุ่งเฟื่อง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจากเงินบาททำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guardrail) ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ระหว่าง กม.37+200-กม.95+157 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,400 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 ทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guardrail) ชั้นที่ 1 ความหนา 3.2 มม.
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : คอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % เงินบำรุงมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (บาท)		กำไรสุทธิ (%)	กำไรสุทธิ (บาท)	Factor F	Factor F ผันตัก 1	Factor F ผันตัก 2	
	ค่าอันวยการ	ค่าคอกเบี้ย						
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.8700	1.8589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.7225	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.4759	1.6571	1.2668	1.2842	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.6369	1.2320	1.2475	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.5000	13.0350	1.1604	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1154	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างไฟฟ้าการผลิตและติดตั้งรางกั้นอันตราย (W-Beam Guardrail) ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. พร้อมอุปกรณ์ชุด ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ระหว่าง กม.37+200-กม.95+157 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,400 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 ทำการผลิตและติดตั้งรางกั้นอันตราย (W-Beam Guardrail) ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม.
 Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนน้อย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินลงทุนปานกลาง 10.00 % เงินกู้มูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %
 เงินลงทุนสูง

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		กำไรสุทธิ (%)	Factor F	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย					
80.00	6.0234	0.5625	11.0859	1.1887	1.2062	1.2238	
90.00	5.4724	0.5625	10.5349	1.1827	1.1996	1.2166	
100.00	5.1694	0.5625	10.2319	1.1895	1.1961	1.2127	
110.00	4.7483	0.5625	9.3108	1.1696	1.1858	1.2019	
120.00	4.6292	0.5521	9.1818	1.1682	1.1846	1.2009	
130.00	4.4430	0.5521	8.9961	1.1663	1.1824	1.1985	
140.00	4.3286	0.5417	8.8703	1.1649	1.1812	1.1974	
150.00	4.1868	0.5417	8.7285	1.1634	1.1795	1.1956	

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานหนักการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guardrail) ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ระหว่าง กม.37+200-กม.95+157 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,400 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 Factor F งานก่อสร้างทาง
 ทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guardrail) ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม.
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	หักมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2		
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย							
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0859	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4495	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1919	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

ศุภชัย จินตาคม

19 เมษายน 2564 16:04:45

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานผลิตและติดตั้งรางกันอันตราย (W-Beam Guardrail) ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ระหว่าง กม.37+200-กม.95+157 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,400 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 ที่การผลิตและติดตั้งรางกันอันตราย (W-Beam Guardrail) ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม.
 Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

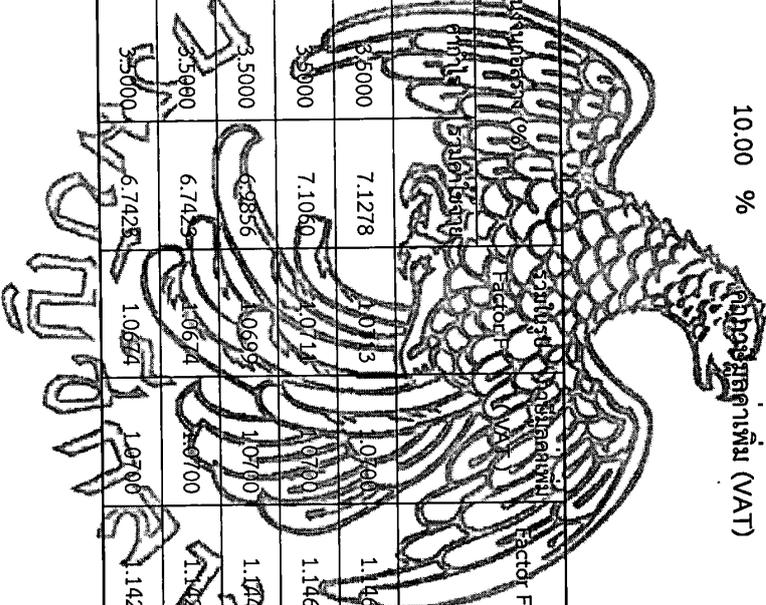
เงินลงทุนท้าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % เงินยังสุทธิต่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		ค่าปรับ (Penalty)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย				
240.00	3.8617	0.5000	35000	7.8617	1.1541	1.1708
250.00	3.7523	0.5000	35000	7.7523	1.1529	1.1694
260.00	3.6513	0.5000	35000	7.6513	1.1519	1.1682
270.00	3.5578	0.5000	35000	7.5578	1.1509	1.1671
280.00	3.4710	0.5000	35000	7.4710	1.1499	1.1660
290.00	3.3902	0.5000	35000	7.3902	1.1491	1.1650
300.00	3.3147	0.5000	35000	7.3147	1.1482	1.1640
350.00	3.2737	0.5000	35000	7.2737	1.1478	1.1635

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานช่างไฟฟ้าการผลิตและติดตั้งรางวอล์กเกอร์ (W-Beam Guardrail) ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ระหว่าง กม.37+200-กม.95+157 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,400 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 ทำการผลิตและติดตั้งรางวอล์กเกอร์ (W-Beam Guardrail) ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม.
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : คอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินลงทุนง่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % เงินคงมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ส่วนบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (%)		รวมในรูปของมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย				
400.00	3.1486	0.4792	35000	7.1278	1.0713	1.0740
450.00	3.1268	0.4792	35000	7.1060	1.0711	1.0700
500.00	3.0168	0.4688	35000	6.9856	1.0699	1.0700
700.00	2.7735	0.4688	35000	6.7429	1.0674	1.0700
≥700.00	2.7735	0.4688	35000	6.7429	1.0674	1.0700

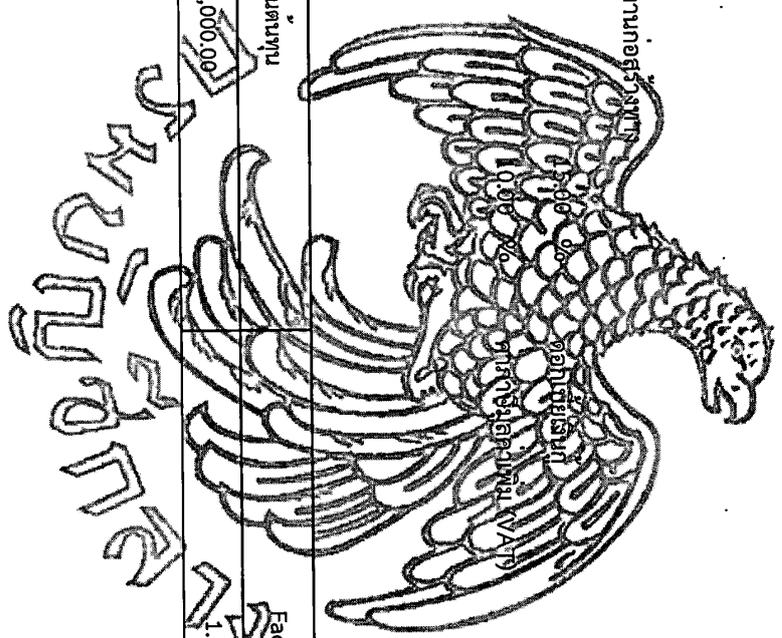


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างמהาทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guardrail) ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : ดอ กบ ๕ 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุบรวมทั้งโครงการ : 3,290,928.00 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุบงานก่อสร้างทาง : 3,290,928.00 บาท
 มูลค่าของเงินงบประมาณ : 4,476,000.00 บาท
 แหล่งของเงินนอกงบประมาณ : 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง :
 เงินลงทุนจ่าย : 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก : 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

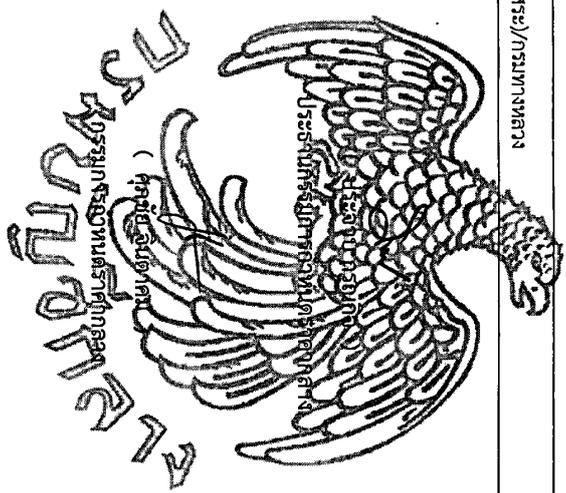


ค่างานต้นทุบ	Factor F
5,000,000.00	1.3589

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guardrail) ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสารจร-ทรัพย์ทวี ระหว่าง กม.37+200-กม.95+157 เป็นขงฯ ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,400 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เชิงตระ)/กรมทางหลวง




(พิชัย พิชญ์วาน)
กรรมการกำหนดราคากลาง