

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2083 สาย อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 520,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
 - โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2083 สาย อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว ระหว่าง กม. 43+205.000 - กม.48+205.000, กม.49+848.000 - กม.54+380.000, กม.55+805.000 - กม.59+190.000 ระยะทางยาวประมาณ 12.917 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ จำนวน 4 ช่องจราจร ผิวทางเป็นแบบแอสฟัลต์คอนกรีต และแบบพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (JPCP) แบ่งทิศทางการจราจรแบบเกาะยกสูง และแบบ SINGLE SLOPE CONCRETE TYPE II รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
 - ระยะเวลาทำการ 750 วัน
 - เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 เมษายน 2564 เป็นเงิน 519,990,422.19 บาท (ห้าร้อยสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่ร้อยยี่สิบสองบาทสิบเก้าสตางค์)
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นายวิชัย ขันติพร้อมผล กรรมการ
 - 6.3 นายพรวัลลภ ฉันท์ประภัสสร กรรมการ
 - 6.4 นายสุริยัน พันพิพัฒน์ กรรมการ
 - 6.5 นายธนคม บุญรอด กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2083 อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร
 กม.43+205.000 - กม.48+205.000, กม.49+848.000 - กม.54+380.000, กม.55+805.000 - กม.59+190.000

ระยะทางยาวประมาณ	12.9170	กม.		
(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=		9,307,100.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=		371,527,918.41	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		74,146,191.02	บาท.
(2) + (3)	=		445,674,109.43	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

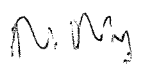
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินย่ำลวงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 400	ล้านบาท	F =	1.1463	
ค่างาน	> 450	ล้านบาท	F =	1.1461	
ผลต่าง	- 50.00	ล้านบาท	F =	- 0.0002	
ผลต่าง	45.6741	ผลต่าง	F =	0.0002	
F_H งานทาง				1.1461	
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1461	
ราคากลางของกลุ่มงานทางตามหลักเกณฑ์ปกติ $F_H \times (2)$				425,808,147.29	


จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินย่ำลวงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1447	
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1447	
ผลต่าง	-	ล้านบาท	F =	-	
ผลต่าง		ผลต่าง	F =	-	
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1447	
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1447	
ราคากลางของกลุ่มงานสะพานและท่อเหลี่ยมตามหลักเกณฑ์ปกติ $F_B \times (3)$				84,875,144.86	

$F_{(min)}$ สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

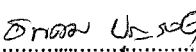
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1461
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1447


 นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล
 ประธานคณะกรรมการ


 นายวิชัย ชันติพร้อมผล
 กรรมการ


 นายพรวัลลภ ฉันทประภัสสร
 กรรมการ


 นายสุวิชัย พันทิพัฒน์
 กรรมการ


 นายธนม บุนรอด
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไป ไร่ด้วยแล้ว)
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 2083 อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว อ.ย.โตสร

กม.43+205.000 - กม.48+205.000, กม.49+848.000 - กม.54+380.000, กม.55+805.000 - กม.59+190.000
รวมระยะทางยาว 12.917 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน
งานทาง 371,527,918.41 บาท
งานสะพาน 74,146,191.02 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษ 9,307,100.00 บาท
รวมรวม 454,981,209.43 บาท

ราคากลาง
งานทาง 425,808,185.16 บาท
งานสะพาน 84,875,137.03 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษ 9,307,100.00 บาท
รวมรวม 519,990,422.19 บาท

ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาเป็นตัวเลขตั้ง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง	
				(บาท)	(บาท)			(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE								
1.1.1	AT STA. 45+581.000		1	75,430.00	75,430.00	1.1461	86,450.32	86,450.32	
	เป็นเงิน	บาท							
1.1.2	AT STA. 45+930.000		1	71,480.00	71,480.00	1.1461	81,923.23	81,923.23	
	เป็นเงิน	บาท							
1.1.3	AT STA. 46+494.500		1	98,074.00	98,074.00	1.1461	112,402.61	112,402.61	
	เป็นเงิน	บาท							
1.1.4	AT STA. 46+828.500		1	71,480.00	71,480.00	1.1461	81,923.23	81,923.23	
	เป็นเงิน	บาท							
1.1.5	AT STA. 48+048.000		1	452,450.00	452,450.00	1.1461	518,552.94	518,552.94	
	เป็นเงิน	บาท							
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS								
1.4.2	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	220	103.28	22,721.60	1.1461	118.37	26,041.40	
	เป็นเงิน	บาท							
1.4.3	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	45	126.41	5,688.45	1.1461	144.88	6,519.60	
	เป็นเงิน	บาท							
1.6(2)	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	96,300	20.88	2,010,744.00	1.1461	23.95	2,304,459.00	
	เป็นเงิน	บาท							

นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล
ประธานคณะกรรมการ

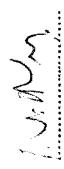
นายพรวิทย์ ชันดีพร้อมผล
กรรมการ

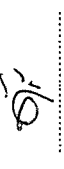
นายสุวิทย์ พันธุ์ดี
กรรมการ


นายสมาน บุตรรอด
กรรมการและเลขานุการ

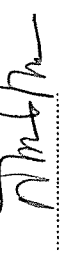
นายสมาน บุตรรอด
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นต้นทุนสุทธิ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย	
				(บาท)	(บาท)			คูณค่า F	(บาท)
1.7	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	5,000.00	20,000.00	1.1461	5,730.50	22,922.00	
1.9	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	400	128.33	51,332.00	1.1461	147.08	58,832.00	
1.13	REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	10,500	127.65	1,340,325.00	1.1461	146.30	1,536,150.00	
2	EARTHWORK								
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	284,000	3.54	1,005,360.00	1.1461	4.06	1,153,040.00	
2.2	ROADWAY EXCAVATION								
2.2(1)	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	19,000	50.56	960,640.00	1.1461	57.95	1,101,050.00	
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	4,000	55.62	222,480.00	1.1461	63.75	255,000.00	
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	2,000	55.62	111,240.00	1.1461	63.75	127,500.00	
2.3	EMBANKMENT								
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	259,000	176.19	45,633,210.00	1.1461	201.93	52,299,870.00	
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	15,400	96.93	1,492,722.00	1.1461	111.09	1,710,786.00	
2.3(8)	POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	150	1,198.06	179,709.00	1.1461	1,375.10	205,965.00	


 นายศิริศักดิ์ ศรีตะภู
 ประธานคณะกรรมการ

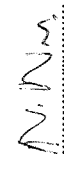

 นายวิรัช ชันดีพร้อมเส
 กรรมการ

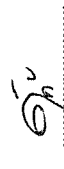

 นายพรวิไลก อัมภ์ประสิทธิ์
 กรรมการ



 นายสุวิทย์ ทิมพิทักษ์
 กรรมการ



 นายชนกม บุญรอด
 กรรมการและเลขานุการ

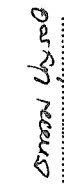
ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นตัวแทนคือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง	
				(บาท)	(บาท)			(บาท)	(บาท)
3	<p>ราคาและราคาเป็นตัวแทนคือ</p> <p>3 SUBBASE AND BASE COURSES</p> <p>3.1 SUBBASES</p> <p>3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สดงกั ค้อหน่ว</p> <p>3.2 BASE COURSES</p> <p>3.2(4) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สดงกั ค้อหน่ว</p> <p>3.2(4.1) PORTLAND CEMENT TYPE 1 เป็นเงิน บาท สดงกั ค้อหน่ว</p> <p>3.3 SHOULDER</p> <p>3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน บาท สดงกั ค้อหน่ว</p> <p>3.6 GEOTEXTILE น้้าหนักไม่น้อยกว่า 400 กรัม / ตารางเมตร เป็นเงิน บาท สดงกั ค้อหน่ว</p>	<p>C.U.M.</p> <p>C.U.M.</p> <p>TON</p> <p>C.U.M.</p> <p>SQ.M.</p>	<p>46,700</p> <p>15,900</p> <p>1,270</p> <p>4,550</p> <p>177,800</p>	<p>303.15</p> <p>414.17</p> <p>2,557.94</p> <p>130.54</p> <p>72.02</p>	<p>14,157,105.00</p> <p>6,585,303.00</p> <p>3,248,583.80</p> <p>593,957.00</p> <p>12,805,156.00</p>	<p>1.1461</p> <p>1.1461</p> <p>1.1461</p> <p>1.1461</p> <p>1.1461</p>	<p>347.44</p> <p>474.68</p> <p>2,931.65</p> <p>149.61</p> <p>82.54</p>	<p>16,223,448.00</p> <p>7,547,412.00</p> <p>3,723,195.50</p> <p>680,725.50</p> <p>14,675,612.00</p>	
4	<p>4 SURFACE COURSES</p> <p>4.1 PRIME COAT & TACK COAT</p> <p>4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สดงกั ค้อหน่ว</p> <p>4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สดงกั ค้อหน่ว</p> <p>4.3 ASPHALT CONCRETE</p> <p>4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน บาท สดงกั ค้อหน่ว</p>	<p>SQ.M.</p> <p>SQ.M.</p> <p>SQ.M.</p> <p>TON</p>	<p>59,700</p> <p>108,600</p> <p>2,100</p>	<p>30.50</p> <p>13.40</p> <p>2,401.41</p>	<p>1,820,850.00</p> <p>1,455,240.00</p> <p>5,042,961.00</p>	<p>1.1461</p> <p>1.1461</p> <p>1.1461</p>	<p>34.96</p> <p>15.36</p> <p>2,752.26</p>	<p>2,087,112.00</p> <p>1,668,096.00</p> <p>5,779,746.00</p>	


 นายวิฑิต์ ศรีตระกูล
 ประธานคณะกรรมการ


 นายวิชัย ชันติพร้อมผล
 กรรมการ


 นายพรวิไล ฉันทประสิทธิ์
 กรรมการ


 นายสุริยัน พันธุ์พันธ์
 กรรมการ


 นายชานน บุญรอด
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาเป็นควมหนึ่งคือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย	
				(บาท)	คูณค่า F			ราคาต่อหน่วย	รวมค่า F
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	60,000	363.21	416.27	1.1461	21,792,600.00	416.27	24,976,200.00
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	83,700	298.11	341.66	1.1461	24,951,807.00	341.66	28,596,942.00
	4.10 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP) 4.10(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK. 0 < W1 ≤ 17.10 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	177,800	660.62	757.14	1.1461	117,458,236.00	757.14	134,619,492.00
	4.10(4) EXPANSION JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	270	501.90	575.23	1.1461	135,513.00	575.23	155,312.10
	4.10(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	37,400	316.63	362.89	1.1461	11,841,962.00	362.89	13,572,086.00
	4.10(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	36,600	104.47	119.73	1.1461	3,823,602.00	119.73	4,382,118.00
	4.10(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	18,600	42.66	48.89	1.1461	793,476.00	48.89	909,354.00
	4.10(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	120	340.03	389.71	1.1461	40,803.60	389.71	46,765.20
5	STRUCTURES 5.1 CONCRETE BRIDGES 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE 5.1(1.1) AT STA. 45+581.000 CL. ROADWAY WIDTH 22.00 M. 10° SKEW SPAN (3X10.00) = 30.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	30	168,379.81	192,744.37	1.1447	5,051,394.30	192,744.37	5,782,331.10

N. N. N.
นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล
ประธานคณะกรรมการ

Qj
นายวิชัย ชินดิพร้อมผล
กรรมการ

W. W. W.
นายหว่องอภ อัมภ์ประภัสสร
กรรมการ

J. J. J.
นายสุรินทร์ พันพิพัฒน์
กรรมการ

S. S. S.
นายชอนคม บุญรอด
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นค่าหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย	
				(บาท)	(บาท)			คูณค่า F	ราคาทาง (บาท)
	5.1(1.2) AT STA. 45+930.000 CL. ROADWAY WIDTH 22.00 M. 0° SKEW SPAN (3X10.00) = 30.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ สอดหน่วย	M.	30	170,287.79	5,108,633.70	1.1447	194,928.43	5,847,852.90	
	5.1(1.3) AT STA. 46+494.500 CL. ROADWAY WIDTH 22.00 M. 0° SKEW SPAN (3X10.00) = 30.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ สอดหน่วย	M.	30	159,041.20	4,771,236.00	1.1447	182,054.46	5,461,633.80	
	5.1(1.4) AT STA. 46+828.500 CL. ROADWAY WIDTH 22.00 M. 0° SKEW SPAN (3X10.00) = 30.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ สอดหน่วย	M.	30	155,672.04	4,670,161.20	1.1447	178,197.78	5,345,933.40	
	5.1(1.5) AT STA. 48+048.000 LT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. 0° SKEW SPAN (1 X 20.00) + (3 X 30.00) + (1 X 20.00) = 130.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ สอดหน่วย	M.	130	158,914.13	20,658,836.90	1.1447	181,909.00	23,648,170.00	
	5.1(1.6) AT STA. 48+048.000 RT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. 0° SKEW SPAN (1 X 20.00) + (3 X 30.00) + (1 X 20.00) = 130.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ สอดหน่วย	M.	130	158,914.13	20,658,836.90	1.1447	181,909.00	23,648,170.00	
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สดางค์ สอดหน่วย	SQ.M.	2,300	2,086.94	4,799,962.00	1.1461	2,391.84	5,501,232.00	
	5.1(10) DRIVEN PILE 5.1(10.1) CONCRETE PILE SIZE <input checked="" type="checkbox"/> 0.40 X 0.40 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ สอดหน่วย	M.	3,800	1,698.13	6,452,894.00	1.1447	1,943.85	7,386,630.00	
	5.1(10.2) CONCRETE PILE SIZE <input checked="" type="checkbox"/> 0.525 X 0.525 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ สอดหน่วย	M.	1,600	2,668.04	4,268,864.00	1.1447	3,054.10	4,886,560.00	
5.2	R.C.BOX CULVERTS 5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA. 44+220.000 SIZE 4 - (3.60 x 3.30) เป็นเงิน บาท สดางค์ สอดหน่วย	M.	9	159,155.93	1,432,403.37	1.1447	182,185.79	1,639,672.11	

Nic Lee
นายธีรศักดิ์ ศรีตระกูล
ประธานคณะกรรมการ





W. W. W.
นายวิชัย จันทร์พร้อมผล
กรรมการ

W. W. W.
นายพรวิไลก อำนวยประวิเชียร
กรรมการ

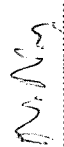
W. W. W.
นายสุวิวัฒน์ พันพิศสัย
กรรมการ


W. W. W.
นายชนกน บุญรอด
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
				เป็นเงิน (บาท)	เป็นเงิน (บาท)			
6	5.2(2.2) AT STA. 44+637.000 SIZE 2 - (2.70 x 2.20) เป็นเงิน บาท สดงที่ ต่อหน่วย	M.	12	35,834.56	430,014.72	1.1447	41,019.82	492,237.84
	5.2(2.3) AT STA. 53+781.000 SIZE 2 - (1.80 x 1.50) เป็นเงิน บาท สดงที่ ต่อหน่วย	M.	10.50	29,322.79	307,889.29	1.1447	33,565.80	352,440.90
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 4-(3.60X3.30) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดงที่ ต่อหน่วย	EACH	2	84,564.92	169,129.84	1.1447	96,801.46	193,602.92
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.70X2.20) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดงที่ ต่อหน่วย	EACH	2	44,797.91	89,595.82	1.1447	51,280.17	102,560.34
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80X1.50) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดงที่ ต่อหน่วย	EACH	2	38,150.49	76,300.98	1.1447	43,670.86	87,341.72
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE.....CLASS II เป็นเงิน บาท สดงที่ ต่อหน่วย	M.	290	1,173.39	340,283.10	1.1461	1,344.82	389,997.80
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE.....CLASS II เป็นเงิน บาท สดงที่ ต่อหน่วย	M.	400	3,745.53	1,498,212.00	1.1461	4,292.75	1,717,100.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE.....CLASS II เป็นเงิน บาท สดงที่ ต่อหน่วย	M.	250	4,524.49	1,131,122.50	1.1461	5,185.52	1,296,380.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE.....CLASS III เป็นเงิน บาท สดงที่ ต่อหน่วย	M.	350	4,304.18	1,506,463.00	1.1461	4,933.02	1,726,557.00
	6 MISCELLANEOUS 6.1 SLOPE PROTECTION 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สดงที่ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,200	327.04	1,686,528.00	1.1461	604.04	1,932,928.00

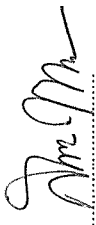
 นายวิชัย ชันศิริพร้อมผล กรรมการ
 นายทวิโชค ฉันทน์ประทีปสร กรรมการ
 นายสุวิทย์ พันทิพย์ กรรมการ
 นายสมณ บุญรอด กรรมการและเลขานุการ

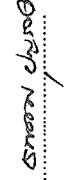
ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาเป็นชิ้นหนึ่งคือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		เงินเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	
				(บาท)	(บาท)			คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.1(14)	SODDING	SQ.M.	16,300	52.02	847,926.00	1.1461	59.62	971,806.00	
เป็นเงิน	6.1(14.1) BLOCK SODDING.....บาท สดางค์ ต่อหน่วย								
เป็นเงิน	6.1(14.2) STRIP SODDING.....บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	61,000	14.88	907,680.00	1.1461	17.05	1,040,050.00	
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY	CUM.	6,100	64.42	392,962.00	1.1461	73.83	450,363.00	
เป็นเงิน	6.1(15.1) TOPSOIL.....บาท สดางค์ ต่อหน่วย								
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(1)	R.C. MANHOLES	EACH	26	31,636.05	822,537.30	1.1461	36,258.08	942,710.08	
เป็นเงิน	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER.....บาท สดางค์ ต่อหน่วย								
เป็นเงิน	6.3(1.3) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER.....บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	26	25,956.75	674,875.50	1.1461	29,749.03	773,474.78	
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS	EACH	20	11,303.68	226,073.60	1.1461	12,955.15	259,103.00	
เป็นเงิน	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN.....บาท สดางค์ ต่อหน่วย								
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CUM.	10	2,807.37	28,073.70	1.1461	3,217.53	32,175.30	
เป็นเงิน	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE.....บาท สดางค์ ต่อหน่วย								
เป็นเงิน	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE.....บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	50	3,228.37	161,418.50	1.1461	3,700.03	185,001.50	
6.3(7)	K. C. U - DITH	M.	920	3,088.81	2,841,705.20	1.1461	3,540.08	3,256,873.60	
เป็นเงิน	6.3(7.4) TYPE D.....บาท สดางค์ ต่อหน่วย								


 นายศิริศักดิ์ ศิริระกูล
 ประธานคณะกรรมการ


 นายวิชัย ชินศิริพร้อมผล
 กรรมการ


 นายพรวิไลก อัมภ์ประสิทธิ์
 กรรมการ


 นายสุริยัน พันพิทักษ์
 กรรมการ


 นายสมคน บุญรอด
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาเป็นควมหนึ่งคือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	
				(บาท)	(บาท)			คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.3(9)	SIDE DITCH LINING								
เป็นเงิน	6.3(9.1) TYPE I.....บาท สดางค์ ล้อหน่วย	SQ.M.	6,000	567.22	3,403,320.00	1.1461	650.09	3,900,540.00	
6.3(11)	RETAINING WALL								
เป็นเงิน	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) .....บาท สดางค์ ล้อหน่วย	M.	1,500	4,742.79	7,114,185.00	1.1461	5,435.71	8,155,565.00	
6.3(11.7)	RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)								
เป็นเงิน	6.3(11.7.1) 2.01 M. < H < 3.00 M. .....บาท สดางค์ ล้อหน่วย	M.	1,800	6,244.78	11,240,604.00	1.1461	7,157.14	12,882,852.00	
6.3(11.7.2)	3.01 M. < H < 4.00 M.								
เป็นเงิน	.....บาท สดางค์ ล้อหน่วย	M.	920	9,049.42	8,325,466.40	1.1461	10,371.54	9,541,816.80	
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER								
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH								
เป็นเงิน	.....บาท สดางค์ ล้อหน่วย	M.	24,300	622.81	15,134,283.00	1.1461	713.80	17,345,340.00	
6.4(8)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS								
เป็นเงิน	6.4(8.1) TYPE I.....บาท สดางค์ ล้อหน่วย	M.	150	3,215.28	482,292.00	1.1461	3,685.03	552,754.50	
6.4(8.2)	TYPE II.....บาท สดางค์ ล้อหน่วย	M.	460	3,444.25	1,584,355.00	1.1461	3,947.45	1,815,827.00	
6.4(9)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS								
เป็นเงิน	6.4(9.1) TYPE A.....บาท สดางค์ ล้อหน่วย	EACH.	4	48,407.20	193,628.80	1.1461	55,479.45	221,917.96	
6.5	PAVING BLOCK								
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK								
เป็นเงิน	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. INCLUDE SAND CUSHION.....บาท สดางค์ ล้อหน่วย	SQ.M.	1,300	195.84	254,592.00	1.1461	224.45	291,785.00	

.....
นายธีรศักดิ์ ศักดิ์ระกูล
ประธานคณะกรรมการ

.....
นายวิชัย จันทร์พร้อมผล
กรรมการ

.....
นายพรวิไลก อ้นทับประสิทธิ์
กรรมการ

.....
นายสุวิชัย พันธุ์รัตน์
กรรมการ

.....
นายชนกม บุญรอด
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR F	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย	
				บาท	(บาท)			บาท	(บาท)
6.8	GUARDRAIL								
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน	M.	4,000	1,434.33	5,737,320.00	1.1461	1,643.88	6,575,520.00	
	..... บาท								
	6.8(2) DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน	M.	800	2,203.55	1,762,840.00	1.1461	2,525.49	2,020,392.00	
	..... บาท								
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL เป็นเงิน	M.	1,200	741.89	890,268.00	1.1461	850.28	1,020,336.00	
	..... บาท								
6.9	MARKER AND GUIDE POST								
	6.9(1) GUIDE POST	EACH	100	737.01	73,701.00	1.1461	844.69	84,469.00	
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน								
	..... บาท								
	6.9(2) KILOMETER MARKER เป็นเงิน	EACH	28	1,799.73	50,392.44	1.1461	2,062.67	57,754.76	
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING บาท								
	..... บาท								
	6.9(4) REFLECTING TARGET เป็นเงิน	EACH	570	80.00	45,600.00	1.1461	91.69	52,263.30	
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB บาท								
	..... บาท								
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน	EACH	780	80.00	62,400.00	1.1461	91.69	71,518.20	
	..... บาท								
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน	EACH	30	80.00	2,400.00	1.1461	91.69	2,750.70	
	..... บาท								
6.10	TRAFFIC SIGNS								
	6.10(1) SIGN PLATE เป็นเงิน	SQ.M.	50	3,491.97	174,598.50	1.1461	4,002.15	200,107.50	
	6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE บาท								
	..... บาท								

นายวิชัย ชัยศิริทอง
กรรมการและเลขานุการ

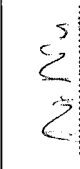
นายสุวิชัย พันธุ์ทอง
กรรมการ


นายพรวิมล จันทร์ประเสริฐ
กรรมการ


นายวิชัย ชัยศิริทอง
กรรมการ


นายธีรศักดิ์ ศรีตระกูล
ประธานคณะกรรมการ


ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาเป็นตัวเลขทั้งสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย	
				(บาท)	(บาท)			คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	90	5,061.97	455,577.30	1.1461	522,136.80	5,801.52	
	6.10(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	400	387.64	155,056.00	1.1461	177,708.00	444.27	
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	60	438.87	26,332.20	1.1461	30,179.40	502.99	
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS								
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT - OFF 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	10	29,682.05	296,820.50	1.1461	340,186.00	34,018.60	
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF 6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	177	38,047.05	6,734,327.85	1.1461	7,718,212.44	43,605.72	
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.11(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	37	17,246.75	638,129.75	1.1461	731,360.50	19,766.50	
	6.13 FLASHING SIGNALS								
	6.13(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	18	19,122.44	344,203.92	1.1461	394,492.14	21,916.23	
	6.14 MARKINGS								
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,100	318.67	1,625,217.00	1.1461	1,862,673.00	365.23	


นายศิริศักดิ์ ศรีระถุ
ประธานคณะกรรมการ

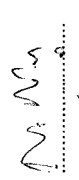
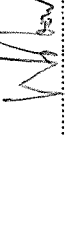
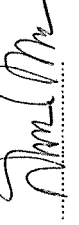
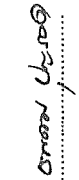

นายวิชัย ชันดิพร้อมผล
กรรมการ


นายพรวิฑูรย์ อันทน์ประสิทธิ์
กรรมการ


นายสุรียัน พันพิทักษ์
กรรมการ


นายชกานันท์ บุญรอด
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายละเอียดความเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตาม	
				(บาท)	(บาท)			(บาท)	(บาท)
8	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,100	318.67	1,943,887.00	1.1461	365.23	2,227,903.00	
	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	700	70.00	49,000.00	1.1461	80.23	56,161.00	
	6.14(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	70.00	70,000.00	1.1461	80.23	80,230.00	
	6.14(5) ROAD STUD เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	400	230.00	92,000.00	1.1461	263.60	105,440.00	
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	20	250.00	5,000.00	1.1461	286.52	5,730.40	
	6.14(5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	85,099.25	340,397.00	1.1461	97,532.25	390,129.00	
	6.16 BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	450	317.90	143,055.00	1.1461	364.34	163,953.00	
	6.19 PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAW JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	1,161,784.74	1,161,784.74	1.1461	1,331,521.49	1,331,521.49	
	8.1 SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	2,676,820.16	2,676,820.16	1.1461	3,067,903.58	3,067,903.58	
	8.2 SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	5,798,500.00	5,798,500.00	1.0000	5,798,500.00	5,798,500.00	
9	ค่าจ้างพิเศษ 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	l s	1						

 นายวิชัย จันทร์พร้อมผล กรรมการ
 นายพรวิไลก จันทน์ประเสริฐ กรรมการ
 นายสุวิทย์ พันพิทักษ์ กรรมการ
 นายชยทศ นุญรอด กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นควมหนึ่งถือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		เงินเงิน (บาท)	FACTOR	ราคาต่อหน่วย	
				(บาท)	(บาท)			คูณค่า F	ราคาตาม
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน	L.S.	1	2,278,500.00	2,278,500.00	1.0000	F	2,278,500.00	2,278,500.00
9.3	ค่าใช้จ่ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและหรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000		10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน	P.S.	1	1,220,100.00	1,220,100.00	1.0000		1,220,100.00	1,220,100.00
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นควมหนึ่งถือ						รวมเป็นเงิน		รวมเป็นเงิน	519,990,422.19

(ทำเรื่องสืบค้นกันเกี่ยวกับกรณีที่มีข้อสงสัยหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับราคา)

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 371,527,918.41
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 74,146,191.02
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ และข้อ 8.3 = 9,307,100.00
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1,1461
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1,1447



นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล
ประธานคณะกรรมการ



นายวิชัย ชันดีพร้อมเส
กรรมการ



นายพรวิไลก อันทน์ประภัสสร
กรรมการ



นายสุวิชัย พิธีรัตน์
กรรมการ



นายชมนคม บุญรอด
กรรมการและเลขานุการ

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 2083

อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร

กม.43+205.000 - กม.48+205.000, กม.49+848.000 - กม.54+380.000, กม.55+805.000 - กม.59+190.000

หมายเหตุ

1. ในกรณีประมูลตัวระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตาม หรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Intemet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Intemet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่ากรณีในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Intemet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

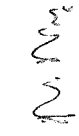



3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

			
นายศิริศักดิ์ ศิริตรภูต	นายวิชัย ชินดิพรอมผล	นายสุริยัน พันธุ์พัฒน์	นายเชนคม บุญรอด
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

- 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
- 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
- 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
- 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณหน้าห้อง ให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ3.1.2.1.1.1-2.1.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Bw/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัวที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Bw/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวม ไม่น้อยกว่า 24,000 Bw/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบ โครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบ

ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามีลักษณะคลุมและบูรณาการกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราว

แบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาสัญญา

.....
นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล	นายวิชัย ชันติพร้อมผล	นายพรสวัสดิ์ ถิ่นที่ประภัสสร	นายสุริยพันธ์ พันทิพัฒน์
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.2. **กรณี 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราว ตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – กริว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์รวม 1 คัน และรถปิกอัพคอนกรีต จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 10 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาฯ ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ)

เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบใบกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่

กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลอง (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา


6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จ บริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ดำเนินการติดตั้ง

ไม่น้อยกว่า 60 วัน







นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล

นายวิชัย จันทร์พร้อมผล

นายพรวิมล รัตน์ประสิทธิ์

นายสุวิทย์ พันทิพัฒน์

นายธนคม บุญรอด

ประธานคณะกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง
บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขั้วตั้ง ที่ไม่ยกก่อน มีพื้นที่รวม
ไม่น้อยกว่า 281.00 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น
ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้ายอุปกรณ์และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน
ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2 รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและ โครงป้าย และอุปกรณ์จราจร
ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ
(Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงด้านหน้าตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ผู้รับจ้างต้องจัด
หาป้าย และอุปกรณ์จราจรบางส่วน เพื่อใช้ในการอำนวยความสะดวกในการทำงาน ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	760.00 ม.	(ร้อยละ 75 =	570.00 ม.
2. กรวย	จำนวน	250.00 อัน		
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	- อัน		
4. แผงตั้ง (Vertical Panel)	จำนวน	250.00 EACH		
5. หลัคนำทาง	จำนวน	- อัน		
3. ไฟกระพริบ	จำนวน	66 ดวง		
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	- ม.	(ร้อยละ 75 =	ม.

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คนดูแลจัดการงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จ






นายศิริศักดิ์ ศิริตระกูล นายวิชัย ชันติพร้อมผล นายพรวัลลภ ฉันทประภัสสร นายสุริยัน พันทิพัฒน์ นายธนคม บุญรอด
ประธานคณะกรรมการ กรรมการ กรรมการ นายวิศวกร และเลขานุการ
กรรมการ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่เป็นสำหรับงานก่อสร้าง ตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวซ์(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์ (Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ (Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมถึงกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูง เพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างาน จะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงาน ดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขางทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบ พิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่โครงการทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวง ได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2083 สาย อ.มทสาหนะชัย - อ.ก้าเขื่อนแก้ว ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคา ในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมความสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่มตินามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากการทางหลวงไม่ได้

.....
นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล	นายวิชัย ชันดิพร้อมผล	นายพรวัลลภ ฉันททรัพย์สวัสดิ์	นายสุริยชัย พันทิพัฒน์
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ
			กรรมการและเลขานุการ

15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานข้าง

เก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิศวกรรมเพื่อตรวจสอบและตรวจควบคุมสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การติดตั้งให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDER RUN/OVERRUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการ

ทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินบน

ทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องทำแผนส่งการดำเนินงานให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบแผนการทำงานดังกล่าว

ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงาน

ทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความ



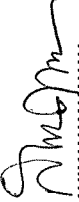
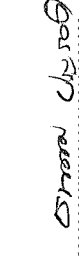
เห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่ยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาษาถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภ.พ.20 มาพร้อมกับ

ใบเสนอราคาด้วย

21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุ

ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณพัสดุที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

			
นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล	นายวิชัย ชันดีพร้อมผล	นายพรวิมลภรณ์ ประภัสสร	นายสุริยพันธ์ พันธุ์พันธ์	นายธเนศ นุญรอด			
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ			

22. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่แนบมาซึ่งคือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่สี่ ตอนที่ กค(กวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)


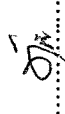



บริษัท/ห้าง.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา(ถ้ามี)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 2083

อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร

				
นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล	นายวิชัย ชินทิพรอมผล	นายพรวิไลก ถิ่นทีประภัสสร	นายสุริยัน พันทิพัฒน์	นายธนคม บุญรอด
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ