

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3481 สาย บ.บางชนาก – ปราชินบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะฯ ปราชินบุรี หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 950,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป  
มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ขยายช่องจราจรจากคันทางเดิมขนาด 2 ช่องจราจรไป - กลับ เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจร ในเมือง(ทล.3481) เป็นเกาะยก (Raised Median) กว้าง 4.60 เมตร นอกเมือง(ทล.3293) เป็น SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 เมษายน 2564 เป็นเงิน 949,627,768.54 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายฉัตรชัย อำนาจบุคดี ประธานคณะกรรมการ
  - 6.2 นายนพดล นุ่มน้อย กรรมการ
  - 6.3 นายกิตติ โคตมา กรรมการ
  - 6.4 นายไพศาล เรืองมะเริง กรรมการ
  - 6.5 นายวิชัย สุนันท์ยืนยง กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3481 สาย บ.บางชนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะฯ ปราจีนบุรี  
กม. 47+200.000 ถึง กม. 53+300.000 และ กม. 54+450.000 ถึง กม. 60+200.000

ระยะทางยาวประมาณ 11.850 กม.

ค่างาน > 700 ล้านบาท F = 1.1576

F<sub>H</sub> งานทาง 1.1576

F<sub>H</sub> งานทาง (เงินงบประมาณ) 1.1576

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 5.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %

VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %


ค่างาน > 200 ล้านบาท F = 1.1447


F<sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ) 1.1447

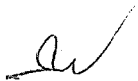
F<sub>(ใหม่)</sub> สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง 1.1576


F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง 1.1447

  
.....  
นายฉัตรชัย อำนางบุญดี  
ประธานคณะกรรมการ

  
.....  
นายนพดล นุ่มน้อย  
กรรมการ

  
.....  
นายกิตติ โคตมา  
กรรมการ

  
.....  
นายไพศาล เรืองมะเริง  
กรรมการ

  
.....  
นายวิชัย สุนันท์ยืนยง  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงง มีประเภทต่างๆ และค่าไร ไร่ด้วยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3481 สาย บ.บางนกทา - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไร่ - การละแวก ปราจีนบุรี  
กม. 47+200.000 ถึง กม. 53+300.000 และ กม. 54+450.000 ถึง กม. 60+200.000  
รวมระยะทางยาว 11.85 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน  
งานทาง 697,416,995.58 บาท  
งานสะพาน 114,195,454.45 บาท  
ราคาตกลง 807,328,763.10 บาท  
งานสะพาน 130,719,505.44 บาท  
ราคาตกลง 11,579,500.00 บาท

ลำดับ ที่	รายละเอียด	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมค่า F			ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมค่า F
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE								
1.1.1	AT STA 58+108.232	L.S.	1	157,850.00	157,850.00	1.1576	182,727.16	182,727.16	
	เป็นเงิน .....								
1.1.2	AT STA 0+802.500 (ทล.3293)	L.S.	1	428,400.00	428,400.00	1.1576	495,915.84	495,915.84	
	เป็นเงิน .....								
1.6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK.	SQ.M.	113,045	13.90	1,571,325.50	1.1576	16.09	1,818,894.05	
	เป็นเงิน .....								
1.7	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	13	5,000.00	65,000.00	1.1576	5,788.00	75,244.00	
	เป็นเงิน .....								
1.8	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	20	1,540.00	30,800.00	1.1576	1,782.70	35,654.00	
	เป็นเงิน .....								
2	EARTH WORK								
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	400,900	3.71	1,487,339.00	1.1576	4.29	1,719,861.00	
	เป็นเงิน .....								
2.2	ROADWAY EXCAVATION								
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CUM.	24,880	52.35	1,302,468.00	1.1576	60.60	1,507,728.00	
	เป็นเงิน .....								
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	3,000	57.59	172,770.00	1.1576	66.67	200,010.00	
	เป็นเงิน .....								
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	3,000	57.59	172,770.00	1.1576	66.67	200,010.00	
	เป็นเงิน .....								
2.3	EMBANKMENT								
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CUM.	648,290	439.29	284,787,314.10	1.1576	508.52	329,668,430.80	
	เป็นเงิน .....								

นายจิรรัช อานาจสุดี  
ประธานคณะกรรมการ  
นายพิศพล ปุ่มน้อย  
กรรมการ

นายไพศาล เรืองระวีง  
กรรมการ

นายวิรัช สุวัฒน์เขย  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายละเอียดเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย		
								บาท	(บาท)	
3	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน .....	CU.M.	48,365	256.43	12,402,236.95	1.1576	296.84	14,356,666.60		
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน .....	CU.M.	85	1,109.04	94,268.40	1.1576	1,283.82	109,124.70		
	<b>SUBBASE AND BASE COURSES</b>									
	3.1 SUBBASES									
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน .....	CU.M.	70,315	379.84	26,708,449.60	1.1576	439.70	30,917,505.50		
	3.2 BASE COURSES									
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน .....	CU.M.	63,660	489.18	31,141,198.80	1.1576	566.27	36,048,748.20		
	3.2(6) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR BASE เป็นเงิน .....	TON.	5,095	2,281.41	11,623,783.95	1.1576	2,640.96	13,455,691.20		
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน .....	SQ.M.	110,895	14.63	1,622,393.85	1.1576	16.94	1,878,561.30		
	4	<b>SURFACE COURSES</b>								
4.1 PRIME COAT & TACK COAT										
4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน .....		SQ.M.	306,370	30.05	9,206,418.50	1.1576	34.79	10,658,612.30		
4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน .....		SQ.M.	305,615	13.56	4,144,139.40	1.1576	15.70	4,798,155.50		
4.3 ASPHALT CONCRETE										
4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK เป็นเงิน .....		CU.M.	30,405	5,059.25	153,826,496.25	1.1576	5,856.59	178,069,618.95		
4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน .....		SQ.M.	305,615	266.12	81,330,263.80	1.1576	308.06	94,147,756.90		

นายธีรชัย อานาญาศูตย์  
ประธานคณะกรรมการ

นายศักดิ์ โดมา  
กรรมการ

นายไพศาล เรืองมะระใจ  
กรรมการ

นายวิชัย สุพันธ์ทิพย์  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	ราคาและราคาเป็นค่าทั้งสิ้น	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ: (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่าง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 58+207.812 (LT) ROADWAY WIDTH 10.50 M. SKEW. 23.00 SPAN. (3x12.00) = 36 M.	M.	36	101,232.94	3,644,385.84	1.1447	115,881.35	4,171,728.60
	เป็นเงิน .....							
	5.1(1.2) AT STA. 58+205.860 (RT) ROADWAY WIDTH 10.50 M. SKEW. 23.00 SPAN. (3x12.00) = 36 M.	M.	36	101,232.94	3,644,385.84	1.1447	115,881.35	4,171,728.60
	เป็นเงิน .....							
	5.1(1.3) AT STA. 0+802.500 (LT,RT) (ทล.3293) ROADWAY WIDTH 23.00 M. SPAN. (4x14.50)+(11x15.00) = 223 M.	M.	223	257,587.48	57,442,008.04	1.1447	294,860.39	65,753,866.97
	เป็นเงิน .....							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	975	2,107.67	2,054,978.25	1.1576	2,439.84	2,378,844.00
	เป็นเงิน .....							
	5.1(5) BEARING UNIT							
	5.1(5.1) WITHOUT RETAINING WALL	SQ.M.	2,965	1,234.46	3,660,173.90	1.1576	1,429.01	4,237,014.65
	เป็นเงิน .....							
	5.1(5.2) WITH RETAINING WALL (ST-1A)	SQ.M.	2,330	2,573.49	5,996,231.70	1.1576	2,979.07	6,941,233.10
	เป็นเงิน .....							
	5.1(10) DRIVEN PILE							
	5.1(10.1) R.C. PILE DIA. 0.22X0.22 M.	M.	27,470	818.31	22,478,975.70	1.1447	936.72	25,231,698.40
	เป็นเงิน .....							
	5.1(10.2) CONCRETE PILE DIA 0.40X0.40 M.	M.	16,170	1,628.70	26,336,079.00	1.1447	1,864.37	30,146,862.90
	เป็นเงิน .....							
	5.1(16) SOIL INVESTIGATION TEST	M.	120	971.60	116,592.00	1.1447	1,112.19	133,462.80
	เป็นเงิน .....							
	5.1(17) BRIDGE SIGN	LS.	1	3,960.00	3,960.00	1.1447	4,533.01	4,533.01
	เป็นเงิน .....							

นายสุรชัย อานานบุตร  
ประธานคณะกรรมการ

นายไพศาล เรืองมะณี  
กรรมการ

นายศักดิ์ โดดมา  
กรรมการ

นายพนทล ปุ่มน้อย  
กรรมการ

นายวิรัช สุพันธ์นึ่ง  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาเป็นตัวเลข ราคาและราคาเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR	ราคาต่อหน่วย จุดค่า F	เป็นเงิน (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย	ราคาถาวร (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย						
	5.1(17.2) BRIDGE STA. 0+802.500 (ทล.3293) (LT & RT) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	3,960.00		1.1447	4,533.01	3,960.00		4,533.01	4,533.01
5.2	R.C. BOX CULVERTS										
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS										
	5.2(2.1) AT STA 50+716.747 SIZE 1 - (1.00X2.00) M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	17	13,601.03		1.1447	15,569.10	231,217.51		15,569.10	264,674.70
	5.2(2.2) AT STA 52+358.414 SIZE 1 - (1.50X1.50) M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	19	13,136.57		1.1447	15,037.43	249,594.83		15,037.43	285,711.17
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT										
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1 - (1.00X2.00) M. (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	20,058.53		1.1447	22,961.00	20,058.53		22,961.00	22,961.00
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1 - (1.50X1.50) M. (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	24,237.16		1.1447	27,744.28	24,237.16		27,744.28	27,744.28
5.3	R.C. PIPE CULVERTS										
	5.3(2) R.C.P. DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,465	628.73		1.1576	727.82	921,089.45		727.82	1,066,256.30
	5.3(5) R.C.P. DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	90	3,228.84		1.1576	3,737.71	290,595.60		3,737.71	336,393.90
	5.3(6) R.C.P. DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	230	4,076.17		1.1576	4,718.57	937,519.10		4,718.57	1,085,271.10
	5.3(13) R.C.P. DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS III เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	440	3,476.17		1.1576	4,024.01	1,529,514.80		4,024.01	1,770,564.40
6	MISCELLANEOUS										
	6.1 SLOPE PROTECTION										
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	730	538.05		1.1576	622.85	392,776.50		622.85	454,680.50
	6.1(14) SODDING เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	44,660	52.02		1.1576	60.22	2,323,213.20		60.22	2,689,425.20

นายวิชาญ ชูมันทีนง  
กรรมการและเลขานุการ

นายไพศาล เรืองมะธัง  
กรรมการ

นายศักดิ์ โดดม  
กรรมการ

นายมงคล นุ่มน้อย  
กรรมการ

นายจตุรชัย อำนวยกุล  
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายละเอียดเป็นหัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ:	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคาถาก (บาท)
				(บาท)			มูลค่า F	
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	68,930	14.88	1,025,678.40	1.1576	17.23	1,187,663.90
	เป็นเงิน .....							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.2) CLAY	CU.M.	13,790	66.82	921,447.80	1.1576	77.35	1,066,656.50
	เป็นเงิน .....							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	50	1,450.88	72,544.00	1.1576	1,679.54	83,977.00
	เป็นเงิน .....							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	10	2,761.84	27,618.40	1.1576	3,197.11	31,971.10
	เป็นเงิน .....							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	20	3,044.89	60,897.80	1.1576	3,524.76	70,495.20
	เป็นเงิน .....							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	550	290.36	159,698.00	1.1576	336.12	184,866.00
	เป็นเงิน .....							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE IB (FOR SIDE WALK)	M.	50	1,005.87	50,293.50	1.1576	1,164.40	58,220.00
	เป็นเงิน .....							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	880	4,572.34	4,023,659.20	1.1576	5,292.94	4,657,787.20
	เป็นเงิน .....							
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	6.3(11.8.1) TYPE 5A H ≤ 1.00 M.	M.	60	3,553.50	213,210.00	1.1576	4,113.53	246,811.80
	เป็นเงิน .....							
	6.3(11.8.2) TYPE 5B 1.01 M. ≤ H ≤ 2.00 M.							
	6.3(11.8.2) TYPE 5B 1.01 M. ≤ H ≤ 2.00 M.	M.	80	7,028.70	562,296.00	1.1576	8,136.42	650,913.60
	เป็นเงิน .....							
	6.3(11.8.3) TYPE 5C 2.01 M. ≤ H ≤ 3.00 M.							
	6.3(11.8.3) TYPE 5C 2.01 M. ≤ H ≤ 3.00 M.	M.	20	11,580.50	231,610.00	1.1576	13,405.59	268,111.80
	เป็นเงิน .....							

.....  
 นายวิชาญ อัมมาญาคูดี  
 ประธานคณะกรรมการ

.....  
 นายพิศาล เรืองมะระเรียง  
 กรรมการ

.....  
 นายศักดิ์ โสภณ  
 กรรมการ

.....  
 นายพศพล คุ้มน้อย  
 กรรมการ

.....  
 นายวิชาญ อัมมาญาคูดี  
 ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายละเอียดเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR F	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาทาง	
				ราคาต่อหน่วย	(บาท)				(บาท)	(บาท)
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER									
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	24,340	584.79		1.1576	14,233,788.60	676.95	16,476,963.00	
	เป็นเงิน .....									
6.4(3)	CURB 0.20 M. THICK	M.	695	417.46		1.1576	290,134.70	483.25	335,858.75	
	เป็นเงิน .....									
6.4(8)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIES									
	6.4(8.1) TYPE I	M.	645	2,991.42		1.1576	1,929,465.90	3,462.87	2,233,551.15	
	เป็นเงิน .....									
	6.4(8.2) TYPE II	M.	1,195	3,219.75		1.1576	3,847,601.25	3,727.18	4,453,980.10	
	เป็นเงิน .....									
6.4(9)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS									
	6.4(9.1) TYPE A	EACH	8	48,839.28		1.1576	390,714.24	56,536.35	452,290.80	
	เป็นเงิน .....									
	6.4(9.2) TYPE B	EACH	4	46,843.18		1.1576	187,372.72	54,225.67	216,902.68	
	เป็นเงิน .....									
6.5	PAVING BLOCK									
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	600	297.62		1.1576	178,572.00	344.52	206,712.00	
	เป็นเงิน .....									
6.5(1.4)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM.									
	เป็นเงิน .....									
6.8	GUARDRAIL									
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	2,860	1,356.43		1.1576	3,879,389.80	1,570.20	4,490,772.00	
	เป็นเงิน .....									
6.9	MAKER AND GUIDE POST									
6.9(1)	GUIDE POST	EACH	100	569.23		1.1576	56,923.00	658.94	65,894.00	
	เป็นเงิน .....									
6.9(2)	KILOMETER MARKER	EACH	28	2,687.96		1.1576	75,262.88	3,111.58	87,124.24	
	เป็นเงิน .....									

นายวิชาญ อัมรินทร์  
กรรมการและเลขานุการ

นายไพศาล เชื้อประเสริฐ  
กรรมการ

นายศักดิ์ โสคม  
กรรมการ

นายพศพล นุ่นน้อย  
กรรมการ

นายจักรชัย อานาญาคดี  
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายละเอียดเป็นคำหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย	
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมค่า F			รวมค่า F	ราคาทาง (บาท)
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT	EACH	268	373.08		F	99,985.44	431.88	115,743.84
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย								
6.9(4)	REFLECTING TARGET	EACH	520	80.00		F	41,600.00	92.61	48,157.20
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย								
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย								
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย								
6.10	TRAFFIC SIGNS								
6.10(1)	SIGN PLATE	SQ.M.	70	3,459.42		F	242,159.40	4,004.62	280,323.40
	6.10(1.1) SIGN PLATE HIGH INTENSITY GRADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย								
	6.10(1.2) SIGN PLATE VERY HIGH INTENSITY GRADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย								
6.10(2)	SIGN POST	M.	200	392.78		F	78,556.00	454.68	90,936.00
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย								
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย								
6.10(3)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	6	31,687.92		F	190,127.52	36,681.94	220,091.64
	6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย								
6.10(4)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	6	19,275.54		F	115,653.24	22,313.37	133,880.22
	6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย								

.....  
นายวิชัย สุพันธ์ทอง  
กรรมการและเลขานุการ

.....  
นายไพศาล เรืองประวีร์  
กรรมการ

.....  
นายศักดิ์ โดมภา  
กรรมการ

.....  
นายพนพล นุ่มน้อย  
กรรมการ

.....  
นายถิรชัย อำนวยบุศดี  
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายละเอียดเป็นคำหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย (บาท)
				เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)			
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	132	39,240.92	1.1576	45,425.29	5,996,138.28	
	เป็นเงิน .....							
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	8	35,782.83	1.1576	41,422.20	331,377.60	
	เป็นเงิน .....							
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	90	15,173.06	1.1576	17,564.33	1,580,789.70	
	เป็นเงิน .....							
6.13	FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH	18	18,824.23	1.1576	21,790.93	392,236.74	
	เป็นเงิน .....							
6.14	MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	6,190	315.25	1.1576	364.93	2,258,916.70	
	เป็นเงิน .....							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	5,730	315.25	1.1576	364.93	2,091,048.90	
	เป็นเงิน .....							
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	1,520	70.00	1.1576	81.03	123,165.60	
	เป็นเงิน .....							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	1,485	230.00	1.1576	266.25	395,381.25	
	เป็นเงิน .....							
6.16	BUS STOP SHELTER							
	6.16(2) RC. & STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH	13	113,930.00	1.1576	131,885.37	1,714,509.81	
	เป็นเงิน .....							
6.23	DRAINAGE AT SUPERELEVATION							
	6.23(1) CONCRETE CHANNAL TYPE A	M.	395	1,024.96	1.1576	1,186.49	468,663.55	
	เป็นเงิน .....							

นายวิชาญ อ่อนน้อม  
กรรมการและเลขานุการ

นายไพศาล เรืองระวี  
กรรมการ

นายศักดิ์ โสภณ  
กรรมการ


นายพนพล นุ่มน้อย  
กรรมการ


นายสุทธราชย์ อำนวยกุล  
ประธานคณะกรรมการ


ลำดับ ที่	รายละเอียดเป็นคำหนังสือ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาทาง (บาท)
8	6.23(2) R.C. DITCH TYPE D เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	2,145	2,509.97	5,383,885.65	1.1576	2,905.54	6,232,383.30
	6.23(3) DROP. INLET TYPE A เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	93	6,760.34	628,711.62	1.1576	7,825.77	727,796.61
	6.23(4) DROP. INLET TYPE B1 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	11	8,139.54	89,534.94	1.1576	9,422.33	103,645.63
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
9	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	788,818.38	788,818.38	1.1576	913,136.16	913,136.16
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	3,316,006.48	3,316,006.48	1.1576	3,838,609.10	3,838,609.10
	ค่าใช้ขั้วพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	7,226,000.00	7,226,000.00	1.0000	7,226,000.00	7,226,000.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00
9.3 บัญแสดงรูปแบบของโครงการ และหรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00	
9.4 ค่าใช้ขั้วขงนาไฟฟ้า เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	871,500.00	871,500.00	1.0000	871,500.00	871,500.00	
			รวมเป็นเงิน		823,191,950.03		รวมเป็นเงิน	949,627,768.54


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ  
(ถ้ามีข้อสงสัยเกี่ยวกับด้านเทคนิคขอสงวนสิทธิ์ในคำอธิบายที่แนบมาที่กลับใต้ตาราง)

- (1) หารวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 697,416,995.58 บาท
- (2) หารวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 114,195,454.45 บาท
- (3) หารวมค่าใช้ขั้วพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้ขั้วอื่นๆ = 11,579,500.00 บาท
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1576
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447
- (6) ค่า Factor ค่าใช้ขั้วพิเศษตามข้อกำหนด = 1.0000

  
นายชัยพร อำนวยศิลป์  
ประธานคณะกรรมการ

  
นายชิตติ โดมา  
กรรมการ

  
นายไพศาล เรืองประวีร์  
กรรมการ

  
นายวิชัย สุพันธ์รัมย์  
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3481 สาย บ.บางชนาก - ปราชินบุรี

เอกสารแนบ 5

กม. 47+200.000 ถึง กม. 53+300.000 และ กม. 54+450.000 ถึง กม. 60+200.000

รวมระยะทางยาว 11.85 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลตัวระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยตนเองหรือผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Intemet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Intemet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Intemet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package Speed 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากภายนอกโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมขนาดเล็ก มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณ ใกล้เสียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแม่แท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

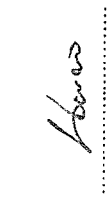
3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกติดตั้งกับน้ำเสีรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศปรับอากาศส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัวที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.



นายฉัตรชัย อานานูชิตี  
ประธานคณะกรรมการ



นายพนพล นุ่มน้อย  
กรรมการ



นายกิตติ โคนมา  
กรรมการ  
หนังสือที่ กค 13



นายไพศาล เรืองมะระเรียง  
กรรมการ



นายวิชัย กุณินพินเียง  
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่ต่ำกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ดังกล่าวนี้พิจารณาตามข้อ 252 คร. 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน หรือห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน หรือห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr




โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งคอนกรีตในสนาม เทพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับเสาค้ำน้ำหนักชั้นชั่วคราวแบบผู้ก่อนเทเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามเหล็กที่คลุมและดูแลความเรียบร้อย จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบผู้ก่อนเทเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาระบบชั่วคราวแบบผู้ก่อนเทเนอร์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

- 3.1.2.2. ๒. ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R, 9TM/180-31/3-1R, 9TM/180-31/4-1R, 9TM/180-31/5-1R, 9TM/180-31/6-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R, 9TM/180-31/5-1R, 9TM/180-31/6-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R, 9TM/180-31/6-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ราวจานแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพพร้อมถัง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถคนละ 1 คัน และพนักงานขับรถคนละ 1 คัน เพื่อใช้ในการควบคุมงานงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง หรือกรมการตามบัญชีราคากลางและใบเสนอราคาการก่อสร้างที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

- 5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
- 6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน งานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
- 7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

		
นายพันศักดิ์ อำนวยกุล	นายไพศาล เรืองมะระงี	นายวิชัย สุพันธ์ยืนยง
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายจราจร ในงานก่อสร้าง ปูถนน และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 197.574 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมทั้งการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงห้าล้อ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อให้การบริหารจัดการจราจร ในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

	จำนวน	2,400 ม.	(ร้อยละ 75 =	1,800 ม.)
1. แผงคอนกรีต	จำนวน	2,400 ม.	(ร้อยละ 75 =	1,800 ม.)
2. กรวย	จำนวน	100 อัน		
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	อัน		
4. แผงตั้ง	จำนวน	100 อัน		
5. หลักนำทาง	จำนวน	อัน		
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	12 ดวง		
7. แผงห้าล้อ	จำนวน	ม.	(ร้อยละ 75 =	..... ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multi-function, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานเคลอจอนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการตามข้อบัญญัติ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือยุบจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบำรุงทางก็ให้ได้เป็นการควบคุมค่าเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนส่งงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ



นายจตุรชัย อำนวยคุณดี

ประธานคณะกรรมการ



นายพนอด นุ่มน้อย

กรรมการ



นายกิตติ โตตมา

กรรมการ



นายไพศาล เรืองเมธกิจ

กรรมการ



นายวิชัย สุภมันเขียน

กรรมการและเลขานุการ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวง. เลข 3481 สาย บ.บางชนาก - ปราชินบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะฯ ปรา  
ไว้ที่ สำนัก ก่อสร้างทางที่ 2  
เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ของข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาดำเนินการ และเป็นผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่  
โครงการก่อสร้างทางหลวงที่เสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูล และไม่เสนอในสัญญา จะอ้างสาเหตุข้อผิดพลาดใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่าจากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดซื้อเครื่องหนักรถมอเตอร์ไซด์ทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่ใช้ในการที่เครื่องหนักรถมอเตอร์ไซด์ในโครงการส่งมอบให้หน่วยงานที่ควบคุมงานข้างต้นด้วยอย่างน่าสง  
สำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING  
17. ค่างานของรถยกก่อสร้างสามารถขอยืมได้ และสามารถคิดค่าเช่าและสามารถคิดค่าใช้คืนตามรายการที่ระบุไว้ในข้อข้างต้น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทของทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยความสะดวกและ  
ผู้อำนวยความสะดวกสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้ขึ้นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานความมั่นคงภายในพหุภาคีและ  
กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำขบวนรถก่อนดำเนินการทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานและส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็น  
ชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาการทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนด  
ของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้งที่

20. การเสนอราคาค่าจ้างเป็นต้นไป โดยให้เสนอราคาค่าเพิ่ม โดยให้แบบเป็นแบบแยกค่าเพิ่ม และให้แบบเป็นแบบรวมค่าเพิ่ม แบบ กท.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย  
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในก่อนก่อสร้างเป็นมูลค่าที่คิดภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่สั่งใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด  
ตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่สั่งใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่กำหนดส่งคณะกรรมการวินิจฉัย  
ปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณียุติกลาง คำนวณที่ กค(กวอ)0405.2/789 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ  
ที่รัฐต้องการสร้างหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

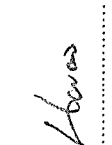
.....ผู้เสนอราคา  
(.....)

บริษัท/ห้าง .....  
วันที่.....เดือน.....ปี.ศ.....

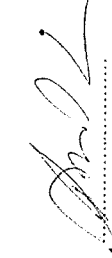
ประทับตรา (ถ้ามี)

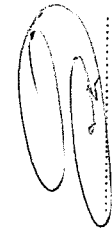
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3481 สาย บ.บางชนาก - ปราชินบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะฯ ปราอินบุรี

  
นายฉัตรชัย อำนอน  
ประธานคณะกรรมการ

  
นายชนพด นุ่มน้อย  
กรรมการ

  
นายจิตติ โคตมา  
กรรมการ

  
นายไพศาล เรืองมะระ  
กรรมการ

  
นายวิรัช สุพันธ์ยืนยง  
กรรมการและเลขานุการ