

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ  
ระหว่าง กม.๘๙๑+๘๐๒.๕๐ - กม.๘๙๒+๖๖๖.๕๐ RT. ปริมาณงาน ๒๕.๐๐ ต้น
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพังงา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๙๔,๒๔๙.๐๐ - บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ -  
นาเหนือ ระหว่าง กม.๘๙๑+๘๐๒.๕๐ - กม.๘๙๒+๖๖๖.๕๐ RT. ปริมาณงาน ๒๕.๐๐ ต้น
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑,๐๙๔,๒๔๙.๐๐ - บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....
  - ๖.๑ ตามรายละเอียด (SUMMARY OF QUANTITIES).....
  - ๖.๒.....
  - ๖.๓.....
  - ๖.๔.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
.....๑. นายนิพนธ์ อิงศรีสว่าง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
.....๒. นายพิศาล ภาระชาติ หัวหน้างานวางแผน ..... กรรมการกำหนดราคากลาง  
.....๓. นายสุธี มีลาภ ..... หัวหน้างานอำนวยความสะดวก กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายชัชวิชญ์ ไตรแพทย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

26 มี.ค. 2564



เรียน ผอ.ชท.พังงา

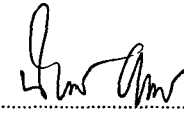
คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ระหว่าง กม.891+802.50- กม.892+666.50 RT<sub>๔</sub> ระยะทางดำเนินการ 0.864 กม. รายละเอียดดังนี้

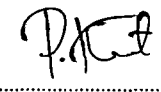
25 มีนาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT - OFF	EACH	25.00	27,212.30	680,307.50	38,004.69	950,117.25	38,004.00	950,100.00
2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	P.S.	1.00			142,450.00	142,450.00	142,450.00	142,450.00
3	การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-		1,699.29	1,699.29	1,699.00	1,699.00
รวมต้นทุน					680,307.50		1,094,266.54		1,094,249.00
								ปรับยอด	
									1,094,249.00

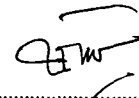
จังหวัด พังงา ใช้ Factor F ผนตขก 2 ,ราคาน้ำมัน 27.02 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ค่างานต้นทุน = 0.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3966  
ค่างานต้นทุน = 5.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3966  
จะได้ ค่างานต้นทุน = 0.6803 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3966

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
(นายนิพนธ์ อิงศรีสว่าง) รอ.ชท.พังงา (ว)

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายพิศาล การะชัด) ชม.ชท.พังงา

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายสุธี มีลาภ) ขอ.ชท.พังงา

(ลงนาม)  อนุมัติ  
(นายชัชวรินทร์ ไตรแพทย์) ผอ.ชท.พังงา

26 มี.ค. 2564

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพังงา

รหัสงาน 31410 ลักษณะงาน งานไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ

ระหว่าง กม. 891+802.50- กม.892+666.50 RT

ระยะทางดำเนินการ 0.864 กม.

<http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx>










ราคาวัสดุเดือนกุมภาพันธ์

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด พังงา ราคา 27.02 บาท/ลิตร วันที่ 25 มีนาคม 2564 ADT 1,238.00 คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 758.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 2

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่ง ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง									
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk.	ตัน	3,121.50					0	0.00		50.00	50.00	3,171.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากพาณิชย์จังหวัดพังงา	
2	เหล็ก Ø 9 มม	ตัน	22,709.22					0	0.00		80.00	4,180.00	26,889.22	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากพาณิชย์จังหวัดพังงา	
	เหล็ก Ø 12 มม	ตัน	22,909.68					0	0.00		80.00	3,380.00	26,289.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากพาณิชย์จังหวัดพังงา	
	ลวดเหล็ก	ก	2.90	758.00				758	1.8			1.81	27.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากพาณิชย์จังหวัดพังงา	
	(เมตร เมตร หนึ่ง หนึ่ง หนึ่ง)	ม	83										239.8	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากพาณิชย์จังหวัดพังงา	
6	หิน สม ๕	ลบ.ม		11				1	24.5				24.5	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากพาณิชย์จังหวัดพังงา	
7	ทรายสะอาด	ลบ.ม	20	4				4	18.48				18.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากพาณิชย์จังหวัดพังงา	



3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร												รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-1 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ 3	
ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง		ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
			จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1		ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	1	x	75	x	90	=	0.675	ตร.ม.	1,966.00	1,327.05	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2		ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46	
3		ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (ตค.12)	2	x	90	x	150	=	2.700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.
4		ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	1	x	60	x	180	=	1.080	ตร.ม.	1,966.00	2,123.28	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5		ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46	
6		แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	2	x	1	x	1	=	2	แผง	1,115.00	2,230.00	Speed=50 กม./ชม., W=1.5 ม. L=25 ม.
7		ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
8		แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
9		แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	390	ม.	15	x	60		39	ชุด	154.00	6,006.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัก นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้วางแทนหลักนำทาง ตามความเหมาะสม
				7.5	x	125		0	อัน				
10		เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม (รวมทาสี)	10	x	2.70				27	เมตร	-		ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
11		ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
<b>รวมราคา</b>											<b>30,587.29</b>	<b>บาท</b>	

หมายเหตุ 1 ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2 ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง  วัน = 2 เดือน

ค่างานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร =  $(30587.29 / 36) \times 2$  1,699.29 บาท