

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ สาย อ.อุ้มทอง - บ.สระกระโจม ลำน้ำแก้อีสรางทางที่ ๑ กรมทางหลวง										
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท										
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ สาย อ.อุ้มทอง - บ.สระกระโจม ระหว่าง กม.๒+๕๕๐.๐๐๐ - กม.๑๗+๕๕๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๐๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔, ๖ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างทางขนาด ๔ ช่องจราจร และก่อสร้างขยายทางจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร (ปกติข้างละ ๓ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๘ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Medina และแบบ Barrier Median รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภออุ้มทอง จังหวัดสุพรรณบุรี กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๗๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา										
๔. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕										
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	เป็นเงิน ๖๓๘,๖๑๕,๐๑๔.๕๓ บาท (หกร้อยสามสิบเก้าล้านหกแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสิบสี่บาทห้าสิบสามสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)										
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	<table border="0"><tr><td>๖.๑ นายมานิตย์ สุดศิริอุดม</td><td>ประธานกรรมการ</td></tr><tr><td>๖.๒ นายครรชิต กุศล</td><td>กรรมการ</td></tr><tr><td>๖.๓ นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล</td><td>กรรมการ</td></tr><tr><td>๖.๔ นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์</td><td>กรรมการ</td></tr><tr><td>๖.๕ นายโอภาส อินทสาขา</td><td>กรรมการและเลขานุการ</td></tr></table>	๖.๑ นายมานิตย์ สุดศิริอุดม	ประธานกรรมการ	๖.๒ นายครรชิต กุศล	กรรมการ	๖.๓ นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล	กรรมการ	๖.๔ นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์	กรรมการ	๖.๕ นายโอภาส อินทสาขา	กรรมการและเลขานุการ
๖.๑ นายมานิตย์ สุดศิริอุดม	ประธานกรรมการ										
๖.๒ นายครรชิต กุศล	กรรมการ										
๖.๓ นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล	กรรมการ										
๖.๔ นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์	กรรมการ										
๖.๕ นายโอภาส อินทสาขา	กรรมการและเลขานุการ										

ค่า F โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333

สาย อ.อุ้มทอง - บ.สระกระโจม

ระหว่าง กม.2+450.000 - กม.17+450.000

ระยะทางยาว 15.000 กิโลเมตร

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	535,063,349.08	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	15,646,342.19	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม	≥	550,709,691.27	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน ≥	500	ล้านบาท	F =	1.1448	
ค่างาน ≥	700	ล้านบาท	F =	1.1421	
ผลต่าง	200	ล้านบาท	F =	0.0027	
ผลต่าง	50.7097	ผลต่าง	F =	0.0007	
F_H งานทาง				1.1441	

ราคากลางของกลุ่มงานทางตามหลักเกณฑ์ปกติ $F_H \times (2)$

612,165,977.68

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน ≥	200	ล้านบาท	F =	1.1447	
ค่างาน ≥	200	ล้านบาท	F =	1.1447	
ผลต่าง	0	ล้านบาท	F =	0.0000	
ผลต่าง		ผลต่าง	F =	0.0000	
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1447	

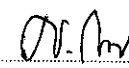
ราคากลางของกลุ่มงานสะพานและท่อเหลี่ยมตามหลักเกณฑ์ปกติ $F_B \times (3)$

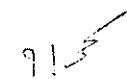
17,910,367.90

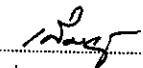
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = F_H = 1.1441

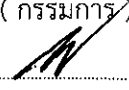
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = F_B = 1.1447


นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
(ประธานกรรมการ)


นายครรชิต กุศล
(กรรมการ)


นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล
(กรรมการ)


นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์
(กรรมการ)


นายโอภาส อินทสาธา
(กรรมการและเลขานุการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และค่าไร่ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333

สาย อ.อุ้มทอง - บ.สระกระโจม

กม.2+450.000 - กม.17+450.000

ระยะทางยาว 15.000 กิโลเมตร

ต้นทุนงานทาง 535,063,349.08 บาท

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 15,646,342.19 บาท

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1.1 AT STA. 14+038.000 SIZE (1X8.00 + 1X9.00 + 1X8.00) LENGTH 25.00 M.	L.S.	1	198,740.00	198,740.00	1.1441	227,378.40	227,378.40
	เป็นเงิน	บาท						
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	540	138.90	75,006.00	1.1441	158.90	85,806.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	380	172.61	65,591.80	1.1441	197.40	75,012.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	180,000	20.07	3,612,600.00	1.1441	22.90	4,122,000.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	19	5,000.00	95,000.00	1.1441	5,720.50	108,689.50
	เป็นเงิน	บาท						
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	55	1,540.00	84,700.00	1.1441	1,761.90	96,904.50
	เป็นเงิน	บาท						

๑๖๗

(Signature)

(Signature)

(Signature)

(Signature)

(นายมนตรี สุคติศรีอุดม)

(นายศรีชิต กุศล)

(นายบุญฤกษ์ เกรียงวิทย์กุล)

(นายเพิ่มพูล บุรพิศศรีวัฒน์)

(นายเอกาส อินทสาข)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง


กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาด่วน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาด่วน
2	1.11 REMOVAL OF EXISTING BASE COURSES	C.U.M.	36,000	150.19	5,406,840.00	1.1441	171.80	6,184,800.00
	เป็นเงิน	บาท						
	STANG TOE HUA							
	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	S.Q.M.	420,000	3.57	1,499,400.00	1.1441	4.00	1,680,000.00
	เป็นเงิน	บาท						
	STANG TOE HUA							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	C.U.M.	168,000	51.04	8,574,720.00	1.1441	58.30	9,794,400.00
	เป็นเงิน	บาท						
STANG TOE HUA								
2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	1,000	56.14	56,140.00	1.1441	64.20	64,200.00	
เป็นเงิน	บาท							
STANG TOE HUA								
2.3 EMBANKMENT								
2.3(2) SAND EMBANKMENT	C.U.M.	150,000	295.83	44,374,500.00	1.1441	338.40	50,760,000.00	
เป็นเงิน	บาท							
STANG TOE HUA								
2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	10,900	67.19	732,371.00	1.1441	76.80	837,120.00	
เป็นเงิน	บาท							
STANG TOE HUA								
2.3(5) COMPACTED SAND DRAINAGE UNDER RAISED MEDIAN	C.U.M.	7,660	416.52	3,190,543.20	1.1441	476.50	3,649,990.00	
เป็นเงิน	บาท							
STANG TOE HUA								
2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	17,800	287.97	5,125,866.00	1.1441	329.40	5,863,320.00	
เป็นเงิน	บาท							
STANG TOE HUA								

๑๗๗ (นายขนิษฐ์ สุคติศิริอุดม) (นายศรวิชิต ฤกษ์) (นายบุญฤกษ์ หารังวิทย์กุล) (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์) (นายเอกราช อินทสาธา)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง	
3	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CUM.	1,000	773.39	773,390.00	1.1441	884.80	884,800.00	
	SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.1 SUBBASES								
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CUM.	49,000	300.46	14,722,540.00	1.1441	343.70	16,841,300.00	
	3.2 BASE COURSES								
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CUM.	75,000	466.81	35,010,750.00	1.1441	534.00	40,050,000.00	
4	3.2(6) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	TON.	3,200	2,302.08	7,366,656.00	1.1441	2,633.80	8,428,160.00	
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	180,000	10.63	1,913,400.00	1.1441	12.10	2,178,000.00	
	SURFACE COURSES								
4	4.1 PRIME COAT & TACK COAT เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	348,000	29.91	10,408,680.00	1.1441	34.20	11,901,600.00	
	4.1(1) PRIME COAT								
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	348,000	13.34	4,642,320.00	1.1441	15.20	5,289,600.00	


 (นายธานี สุคติศรีอุดม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายครรชิต กุศล)


กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายเพิ่มพูล นุฑาศรีวัฒน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


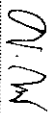




 (นายโอภาส อินทสาขา)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


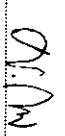

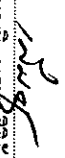
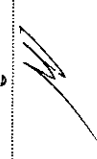
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเบื้องต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาตกลง
4.3	ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 8 CM. THICK (FOR PRIME COAT)	SQ.M.	347,000	385.78	133,865,660.00	1.1441	441.30	153,131,100.00
	เป็นเงิน บาท สิบสองต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40 - 50	SQ.M.	348,000	239.61	83,384,280.00	1.1441	274.10	95,386,800.00
	เป็นเงิน บาท สิบสองต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE	M.	31.00	228,665.01	7,088,615.31	1.1447	261,752.80	8,114,336.80
	5.1(1.1) AT STA. 14+038.000 SIZE SPAN (1x8.00)+(1x15.00)+(1x8.00) M. SKEW 20° (ROADWAY WIDTH 22.00 M., RAILING WIDTH 0.50 M.) PLANK GIRDER 8.00 M., GIRDER 15.00 M.							
	เป็นเงิน บาท สิบสองต่อหน่วย							
	5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY							
	5.1(2.1) AT STA17+163.153 SIZE (1X9.00) + (1X10.00) + (1X9.00) SKEW 0° ROADWAY WIDTH (4.50 - 10.60 M. LT AND 4.50 - 10.60 M. RT) R.C.SLAB	M.	28.00	92,381.17	2,586,672.76	1.1447	105,748.70	2,960,963.60
	เป็นเงิน บาท สิบสองต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	745.50	1,726.50	1,287,105.75	1.1441	1,975.20	1,472,511.60
	เป็นเงิน บาท สิบสองต่อหน่วย							

(นาย.....)  (นายเศรษฐศ ฤกษ์) (นายบุญยฤกษ์ เกียรติวิทยากุล) (นายเพิ่มพูล บุรพาศิริวัฒน์) (นายโอภาส อินทสาชา)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


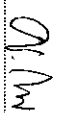



รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
5.1(10)	DRIVEN PILE							
	5.1(10.1) PILE ϕ 0.40x0.40 M.	M.	2,100.00	1,635.40	3,434,340.00	1.1447	1,872.00	3,931,200.00
	เป็นเงิน							
	บาท							
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1.1) AT STA 8+730.064 SIZE 1-(2.10x1.80)	M.	26.50	13,770.73	364,924.35	1.1447	15,763.30	417,727.45
	เป็นเงิน							
	บาท							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 4+621.336 SIZE 1 - (2.40 x 2.10)	M.	12.40	19,016.97	235,810.43	1.1447	21,768.70	269,931.88
	เป็นเงิน							
	บาท							
	5.2(2.2) AT STA. 17+205.852 SIZE 4 - (3.60 x 3.30)	M.	12.00	110,112.63	1,321,351.56	1.1447	126,045.90	1,512,550.80
	เป็นเงิน							
	บาท							
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1 - (2.40 x 2.10) (ONE SIDE)	EACH	2	38,914.19	77,828.38	1.1447	44,545.00	89,090.00
	เป็นเงิน							
	บาท							

(นายมนตรี สดศรีอุดม) (นายศรีชิต กุศล) (นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทย์กุล) (นายพิมพ์ดี บุรพาศิริวัฒน์) (นายโอภาส อินทสาขา)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง






รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 4 - (3.60 x 3.30) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	239,997.32	479,994.64	1.1447	274,724.90	549,449.80
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 1 - (2.10 x 1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	28,402.38	56,804.76	1.1447	32,512.20	65,024.40
	5.3 NEW R.C. PIPE CULVERTS เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	960	648.31	622,377.60	1.1441	741.70	712,032.00
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,600	2,531.95	4,051,120.00	1.1441	2,896.80	4,634,880.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	960	3,638.88	3,493,324.80	1.1441	4,163.20	3,996,672.00
	5.3(7) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	5,800	2,738.88	15,885,504.00	1.1441	3,133.50	18,174,300.00
	6 MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	238	461.32	109,794.16	1.1441	527.70	125,592.60

(นายมนตรี สุกดีศรีอุดม)  (นายตรีชิต กุศล)  (นายบุญเลิศ คุ้มยิ่งวิทยากุล) 
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายเพิ่มวุฒิ บุรุษาศิริมณี)  (นายโอภาส อิมสาชา) 
 กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาถลุง
6.1(14) SODDING								
6.1(14.1) BLOCK SODDING	เป็นเงิน บาท	SQ.M.	19,000	52.02	988,380.00	1.1441	59.50	1,130,500.00
6.1(14.2) STRIP SODDING	เป็นเงิน บาท	SQ.M.	48,400	14.88	720,192.00	1.1441	17.00	822,800.00
6.1(15) TOPSOIL AND CLAY	เป็นเงิน บาท							
6.1(15.1) TOPSOIL	เป็นเงิน บาท	CUM.	2,000	64.93	129,860.00	1.1441	74.20	148,400.00
6.1(15.2) CLAY	เป็นเงิน บาท	CUM.	3,280	64.93	212,970.40	1.1441	74.20	243,376.00
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(1) R.C. MANHOLES								
6.3(1.3) TYPE C : FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	เป็นเงิน บาท	EACH	420	27,346.86	11,485,681.20	1.1441	31,287.50	13,140,750.00
6.3(2) MEDIAN DROP INLETS	เป็นเงิน บาท	EACH	36	7,353.37	264,721.32	1.1441	8,412.90	302,864.40
6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	เป็นเงิน บาท	EACH	25	10,087.34	252,183.50	1.1441	11,540.90	288,522.50

(นายมนตรี สุคติศรีอุตม)  (นายศรีรัฐ ฤกษ์)  (นายบุญฤกษ์ เจริญวิทยากุล)  (นายเพิ่มพูล สุวิฑูรย์)  (นายเอนกาส อินทสาธา) 
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	620	1,596.75	989,985.00	1.1441	1,826.80	1,132,616.00
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CUM.	30	2,127.86	63,835.80	1.1441	2,434.40	73,032.00
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CUM.	30	2,543.21	76,296.30	1.1441	2,909.60	87,288.00
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	92	9,628.15	885,789.80	1.1441	11,015.50	1,013,426.00
	6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	22	14,043.31	308,952.82	1.1441	16,066.90	353,471.80
	6.3(5.3) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 3 ROW (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	4	18,303.53	73,214.12	1.1441	20,941.00	83,764.00
	6.3(7) R.C. U - DITCH เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,100	2,844.91	3,129,401.00	1.1441	3,254.80	3,580,280.00
	6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	640	3,698.80	2,367,232.00	1.1441	4,231.70	2,708,288.00

(นายมานิตย์ สุกดีศรีอุดม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

man

(นายครรชิต กุศล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

CR

(นายบัญชา ใกร้อยวิฑายกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

BJ

(นายเพิ่มพูล นุริทาศรีอุดม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

pr

(นายโอภาส อินสาขาก)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

OH

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาตกลง
6.3(9)	SIDE DITCH LINING	SQ.M.	48,400	253.96	12,291,664.00	1.1441	290.50	14,060,200.00
6.3(9.2)	TYPE II							
6.3(11)	RETAINING WALL							
6.3(11.2)	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	2,200	1,007.66	2,216,852.00	1.1441	1,152.80	2,536,160.00
6.3(11.3)	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	4,000	3,641.15	14,564,600.00	1.1441	4,165.80	16,663,200.00
6.3(11.4)	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR SHOULDER)	M.	960	3,955.52	3,797,299.20	1.1441	4,525.50	4,344,480.00
6.3(11.8)	RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	400	14,842.63	5,937,052.00	1.1441	16,981.40	6,792,560.00
6.3(11.8.2.1)	R.C. PILE 0.40X0.40 M.	M.	8,700	1,532.37	13,331,619.00	1.1441	1,753.10	15,251,970.00
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	27,000	586.59	15,837,930.00	1.1441	671.10	18,119,700.00

(นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม) (นายศรชิต กุศล) (นายบุญฤกษ์ ทรัพย์วิทยากุล) (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริรัตน์) (นายโอภาส อินทสาชา)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง
 2567

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(8.1) TYPE I	M.	370	2,898.67	1,072,507.90	1.1441	3,316.30	1,227,031.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.4(8.2) TYPE II	M.	4,400	3,087.66	13,585,704.00	1.1441	3,532.50	15,543,000.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.4(9) APPROACH CONCRETE BARRIERS (SINGLE SLOPE)							
	6.4(9.1) TYPE A	EACH	12	47,407.42	568,889.04	1.1441	54,238.80	650,865.60
	เป็นเงิน	บาท						
	6.4(9.2) TYPE B	EACH	5	44,448.50	222,242.50	1.1441	50,853.50	254,267.50
	เป็นเงิน	บาท						
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM.	SQ.M.	28,000	282.05	7,897,400.00	1.1441	322.60	9,032,800.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1.1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	680	1,447.04	983,987.20	1.1441	1,655.50	1,125,740.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.8(4) เสาเสริม GUARDRAIL พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH	50	1,628.00	81,400.00	1.1441	1,862.50	93,125.00
	เป็นเงิน	บาท						

(นายมานิตย์ สุกดีศรีอุดม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายครุฑ ฤทธิ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุญฤกษ์ ภิรมย์วิทยากุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเพิ่มวุฒิ บุรพิลาศรีวัฒน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเอกภัส อันทสาข)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER	EACH	30	2,461.65	73,849.50	1.1441	2,816.30	84,489.00
6.9(2.3)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING							
เป็นเงิน	บาท							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	150	80.00	12,000.00	1.1441	91.50	13,725.00
เป็นเงิน	บาท							
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	200	80.00	16,000.00	1.1441	91.50	18,300.00
เป็นเงิน	บาท							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.2)	VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	130	5,036.09	654,691.70	1.1441	5,761.70	749,021.00
เป็นเงิน	บาท							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	440	371.79	163,587.60	1.1441	425.30	187,132.00
เป็นเงิน	บาท							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF.							
6.11(2.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	210	38,665.18	8,119,687.80	1.1441	44,236.80	9,289,728.00
เป็นเงิน	บาท							

(นายมนตรี สุกศิริอุดม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายชรรชิต กุศล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุญฤกษ์ ทรัพย์วิทยากุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเพิ่มชาติ บุรพักศิริรัมย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายโอภาส อิมทสาชา)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.11(2.2) MOUNTED AT BARRIER เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	140	36,303.27	5,082,457.80	1.1441	41,534.50	5,814,830.00
	6.11(4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT-OFF. 6.11(4.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	90	48,264.82	4,343,833.80	1.1441	55,219.70	4,969,773.00
	6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.12(1.1) AT STA.17+183.780 (4 PHASE) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	888,378.20	888,378.20	1.1441	1,016,393.40	1,016,393.40
	6.13 FLASHING SIGNALS 6.13(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	18	18,752.90	337,552.20	1.1441	21,455.10	386,191.80
	6.14 MARKINGS 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	4,500	315.47	1,419,615.00	1.1441	360.90	1,624,050.00
	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	6,000	315.47	1,892,820.00	1.1441	360.90	2,165,400.00

swg

PNw

gls

swg

swg

(นายมานิตย์ สุกตศิริอุดม)

(นายศรีชิต กุศล)

(นายบุญฤกษ์ ทรัพย์จันทยากุล)

(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศรีวัฒน์)

(นายเอกราช อินทสาข)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง




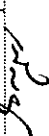
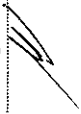
กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง	
8	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	3,000	70.00	210,000.00	1.1441	80.00	240,000.00	
	เป็นเงิน	บาท							
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	600	70.00	42,000.00	1.1441	80.00	48,000.00	
	เป็นเงิน	บาท							
	6.14(5) ROAD STUD	EACH	280	230.00	64,400.00	1.1441	263.10	73,668.00	
	เป็นเงิน	บาท							
	6.16 BUS STOP SHELTER	EACH	19	136,395.29	2,591,510.51	1.1441	156,049.80	2,964,946.20	
	เป็นเงิน	บาท							
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,385,558.08	1,385,558.08	1.1441	1,585,216.90	1,585,216.90	
เป็นเงิน	บาท								
8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	2,798,644.48	2,798,644.48	1.1441	3,201,929.10	3,201,929.10		
เป็นเงิน	บาท								

(นายมานิตย์ สุกตศิธรุตม)  (นายเศรษฐิต กุศล)  (นายบุญฤกษ์ เจริญวิทยากุล)  (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)  (นายโอภาส อินทสาขา) 
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคากลาง
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	4,916,000.00	4,916,000.00	1.0000	4,916,000.00	4,916,000.00
	เป็นเงิน	บาท						
	9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	2,170,000.00	2,170,000.00	1.0000	2,170,000.00	2,170,000.00
เป็นเงิน	บาท							
9.3 ค่าแสดงรูปแบบขนถ่ายของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนถ่ายของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00	
เป็นเงิน	บาท							
9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	2,614,500.00	2,614,500.00	1.0000	2,614,500.00	2,614,500.00	
เป็นเงิน	บาท							
				รวมเป็นเงิน	560,420,191.27		รวมเป็นเงิน	639,615,014.53

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(หรือยี่สิบเก้าล้านหกแสนหนึ่งพันสี่บาทห้าสิบสามสตางค์)

(1) ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างทาง	535,063,349.08	บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	15,646,342.19	บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	9,710,500.00	บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.1441	
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1447	
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	1.0000	

SM
 (นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม) (นายศรีชิต กุศล)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง

QS
 (นายบุญฤกษ์ ไกรยงวิทย์กุล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

NS
 (นายเพิ่มวุฒิ นุรีพาศิริวัฒน์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

NS
 (นายโอภาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.อุทอง - บ.สระกระโจม
กม.2+450.000 - กม.17+450.000 ระยะทางยาว 15.000 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือข้อสงสัยประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำอธิบายยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวหรือแบบชั่วคราวที่ก่อสร้างขึ้นชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้รับจ้าง หรือทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีแล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)

อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์สภาพใหม่ รวมค่านั่ง หรือจัดหาเฟอร์นิเจอร์และสิ่งอำนวยความสะดวกการทำงาน โดยได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานโครงการ
พื้นที่ที่คอมพิวเตอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีน้ำดื่มเย็นเป็นส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการควบคุมคุณภาพและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เชิงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมเบาะสำหรับนั่งพักด้วย) คอมพิวเตอร์ให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์รักษาความสะอาด ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอาคารส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องเก็บในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.






3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอาคารส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานก่อสร้างที่คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนกรีตในสนามให้เรียบร้อยก่อนเริ่มเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับเสถียรงานชั่วคราวแบบชั่วคราว

				
(นายมานิตย์ สุทธิศิริอุดม)	(นายเศรษฐิต กุลล)	(นายอุทัยคุณ ฟูรังงวิทยกุล)	(นายเพิ่มวุฒิ บุรุษศิริวัฒน์)	(นายอภิบาล อิ่มผลาษา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายงานความปลอดภัย 1 ชิ้น และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดทำรายงานและแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดทำอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง, หรือคอมพิวเตอร์ที่จารที่ใส่เป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้วัด(Douse), CO-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ MultiAction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet, ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการดาวน์โหลดคอมพิวเตอร์และระบบรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จจนครบตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบุงมะและชะเอมของทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพื้นที่สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางการถือป่าไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวและควบคุมหรือดำเนินการป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณวิถีชีวิตทาง หรือให้วิศวกรวงวางภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้แจ้งหรือขอขออนุญาตแบบวงวางพื้นที่ซึ่งมีระบายน้ำ ข้างทางที่ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้าง(SUB-DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่เกิดจากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปทิ้งหรือถมทิ้งที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาทำการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการ ก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ส่งงานในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้

14. งานจัดเตรียมขบวนรถรับส่งผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดไปดำเนินการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานช่างเก็บตัวอย่างส่ง สำเนาวิเคราะห์และตรวจจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ


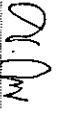



15. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การติดตั้งงานให้ติดบริเวณงานจากจุดเริ่มต้นเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

16. ค่างานขอยางการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถลดจ่าย UNDERBUND/OVERBUND เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้ในอย่างอื่น

17. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างนั้นห้ามมิให้นำมาและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้ช่วยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยความสะดวกสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานคุณูปการยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำยานพาหนะ ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

18. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้จ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อนจึงจะมีผลทางานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่งานแต่ละรายการอาศัยสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ทราบเห็นชอบทุกครั้ง

19. การเสนอราคางานทางสายนี้ ใช้ระบบราคาซึ่งผู้เสนอราคาต้องเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้เพิ่มส่วนสภาพภายในเหนือภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบบ ฎพ.20 มาพร้อมกัฉบับเสนอราคาด้วย

				
(นายณันชัย ชัยศิริอุบลม)	(นายณันชัย ชัยศิริอุบลม)	(นายณันชัย ชัยศิริอุบลม)	(นายณันชัย ชัยศิริอุบลม)	(นายณันชัย ชัยศิริอุบลม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ให้มันคงแข็งแรง ทำหลังคาแบบหลังคาคลุมและบนนั้นก็วางร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ด้วย หรือใช้งานตลอดระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 **กรณีนี้ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักรั่วชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วชั่วคราวแบบเลขที่ 9TAM/180-31/1-1R, 9TAM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วชั่วคราวแบบเลขที่ 9TAM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครี - คนใช้ - ช่างคร่าว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วชั่วคราวแบบเลขที่ 9TAM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วชั่วคราวแบบเลขที่ 9TAM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วชั่วคราวแบบเลขที่ 9TAM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นหรือพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างใหม่ขณะนั้น ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างแบบ 5 ประจุ จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่อยู่ในใช้งานก่อน รวม6.... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จรับรู้นตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการนี้ที่ให้ความเสียหายหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และที่ปรึกษาหรือหน่วยงานราชการตามนี้หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จรับรู้นตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ดินบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่บัญชีดินสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จรับรู้นตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างจะต้องเสนอแบบรายละเอียดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยในงานก่อสร้าง ปุระณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมทั้งป้ายหรือขากตั้ง ที่แยกผ่านการใช้งานมาก่อน มีที่รวมไม่น้อยกว่า...315.558...ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม โดยใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1/2"x 1/2"

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์หรือการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงกั้น แฉกกับ กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดกันและให้ทิศทางกลับด้านหน้าตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ใช้ทางในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	2,000.00 ม.	(ร้อยละ 75 = 1500 ม.)
2. กรวย	จำนวน	800.00 อัน	
3. แผงตั้ง	จำนวน	1,200.00 อัน	
4. ไฟกระพริบ	จำนวน	12.00 ดวง	

(นายมานิตย์ สุคติศิริอุตุม) (นายศรสิทธิ์ กุล) (นายบุญฤกษ์ กระจังวิทย์กุล) (นายเพิ่มสุข บุรีชาติวิวัฒน์) (นายโอภาส อินทสาชา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

21 งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องไปผู้รับผิดชอบหรือผู้กำกับที่จะไปในงานก่อสร้างเป็นพื้นที่ที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไปไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้
สัญญา และผู้รับจ้างต้องไปพื้นที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้
ในงาก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามตามสัญญา (รายงานตาม
แบบฟอร์มที่แนบสื่อคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณีย์ที่ลง ส่วนที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตาม
กฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุนฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา


(.....)

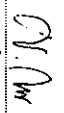
บริษัท/ห้าง


วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....


ประทับตรา (ถ้ามี)


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333
สาย อ.อุทอง - บ.สระกระโจม


.....
(นายณวัฒน์ สุคติศรีอุดม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


.....
(นายศรีชิต ฤกษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


.....
(นายบุญเอกษา ทรัพย์วิทย์กุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง


.....
(นายพันวุฒิ นุราชศรีวัฒน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


.....
(นายเอกาส อินทสาชา)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง