

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 1
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 940,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการก่อสร้างทางหลวง 202 สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 1 ระหว่าง กม.300+423 – กม.309+830 และ กม.323+580 – กม.339+500 ระยะทางยาวประมาณ 25.327 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร งานก่อสร้างส่วนขยายใหม่รวมแล้วจำนวน 2 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลาง Raised Median และ Single Slope Concrete Barrier Type II โครงสร้างทางส่วนขยายเป็นแบบ ผิวทางคอนกรีต(JPCP) หนา 0.25 เมตร และผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต AC40 – 50 หนา 0.03 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 เมษายน 2564 เป็นเงิน 939,971,725.58 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายธานินทร์ ริรัตนพงษ์ ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นางสาวเสวภา มณีเย็น กรรมการ
 - 6.3 นายอาทิตย์ เชี่ยวขำ กรรมการ
 - 6.4 นายประสพพร อันพาพรหม กรรมการ
 - 6.5 นายกิตติ โคตมา กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 1
ระหว่าง กม.300+423 - กม.309+830 และ กม.323+580 - กม.339+500
ระยะทางยาวประมาณ 25.327 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	12,625,300.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	720,154,778.02	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	91,605,072.04	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	811,759,850.06	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 5.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน > 700 ล้านบาท	F =	1.1421
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)		<u>1.1421</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

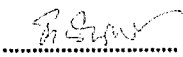
ดอกเบี้ยเงินกู้ = 5.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %


ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

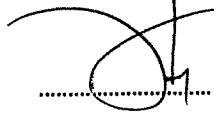
ค่างาน > 200 ล้านบาท	F =	1.1447
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)		<u>1.1447</u>

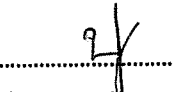
F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

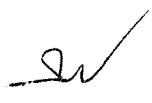
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1421</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1447</u>


.....
นายธานินทร์ ธีรตันพงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)


.....
นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)


.....
นายอาทิตย์ เขียวขำ
(กรรมการ)


.....
นายประสพพร อุ่นพพรหม
(กรรมการ)


.....
นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงง ษณ์ประเภทต่างๆ และค่าใช้ ใ้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 บ.น้ำปลีก - บ.หนองสือ ตอน 1

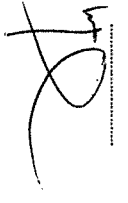
ระยะทาง 25.327 กิโลเมตร

ราคาคำนวณ

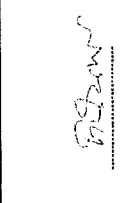
ราคาตลาด

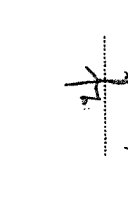
งานทาง 720,154,778.02 บาท งานทาง 822,486,080.16 บาท
สะพาน 91,605,072.04 บาท สะพาน 104,860,345.42 บาท
ค่าใช้ ใ้ด้วยพิเศษ 12,625,300.00 บาท 12,625,300.00 บาท

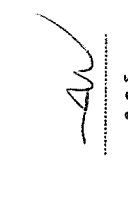
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นคัวหนึ่งสื่อ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA 36+680.488	L.S.	1	83,600.00	83,600.00	1.1421	95,479.56	95,479.56
	เป็นเงิน							
	1.1(2) AT STA 37+418.595	L.S.	1	97,800.00	97,800.00	1.1421	111,697.38	111,697.38
	เป็นเงิน							
	1.1(3) AT STA 42+714.883	L.S.	1	97,800.00	97,800.00	1.1421	111,697.38	111,697.38
	เป็นเงิน							
	1.1(4) AT STA 327+206.460	L.S.	1	116,500.00	116,500.00	1.1421	133,054.65	133,054.65
	เป็นเงิน							
	1.1(5) AT STA 328+813.528	L.S.	1	160,548.00	160,548.00	1.1421	183,361.87	183,361.87
	เป็นเงิน							
	1.1(6) AT STA 330+363.589	L.S.	1	394,386.00	394,386.00	1.1421	450,428.25	450,428.25
	เป็นเงิน							
	1.1(7) AT STA 334+105.281	L.S.	1	170,534.00	170,534.00	1.1421	194,766.88	194,766.88
	เป็นเงิน							
	1.1(8) AT STA 335+284.064	L.S.	1	154,600.00	154,600.00	1.1421	176,568.66	176,568.66
	เป็นเงิน							
	1.1(9) AT STA 337+219.538	L.S.	1	88,758.00	88,758.00	1.1421	101,370.51	101,370.51
	เป็นเงิน							
	1.1(10) AT STA 337+419.874	L.S.	1	229,300.00	229,300.00	1.1421	261,883.53	261,883.53
	เป็นเงิน							
	1.1(11) AT STA 339+426.486	L.S.	1	83,380.00	83,380.00	1.1421	95,228.30	95,228.30
	เป็นเงิน							


นายอาทิตย์ ธีธวัช
(กรรมการ)


นางสาวชวภาภ มณีเย็น
(กรรมการ)


นายฉัตร รัตพงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)


นายประสิทธิ์ อินพาทรม
(กรรมการ)


นายคิตติ โศดมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	จำนวน (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(1) PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	80	134.54	10,763.20	1.1421	153.66	12,292.80
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	440	163.42	71,904.80	1.1421	186.64	82,121.60
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	100	194.93	19,493.00	1.1421	222.63	22,263.00
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	95	240.35	22,833.25	1.1421	274.50	26,077.50
1.6	REMOVAL OF EXISTING BASE COURSE 20 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	19,000	94.74	1,800,060.00	1.1421	108.20	2,055,800.00
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	94,100	13.60	1,279,760.00	1.1421	15.53	1,461,373.00
1.8	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	31	5,000.00	155,000.00	1.1421	5,710.50	177,025.50
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	759,810	3.54	2,689,727.40	1.1421	4.04	3,069,632.40
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	183,700	50.56	9,287,872.00	1.1421	57.74	10,606,838.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	12,700	55.62	706,374.00	1.1421	63.52	806,704.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	6,300	55.62	350,406.00	1.1421	63.52	400,176.00
2.3	EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	170,000	183.97	31,274,900.00	1.1421	210.11	35,718,700.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	93,000	105.86	9,844,980.00	1.1421	120.90	11,243,700.00

นายธนภัทร วิจิตรพงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)

นายอาทิตย์ ใจแก้ว
(กรรมการ)
หน้า 2 ของ 15

นายประสพพร อินทาทรม
(กรรมการ)

นายอดิศักดิ์ ไทสง
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ร หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
3	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	270	1,040.23	280,862.10	1.1421	1,188.05	320,773.50
	2.4 SELECTED MATERIALS 2.4(2) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	62,950	269.78	16,982,651.00	1.1421	308.12	19,396,154.00
4	SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 SUBBASES 3.1(2) SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	84,300	387.94	32,703,342.00	1.1421	443.07	37,350,801.00
	3.1(2.5) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	TON.	6,070	2,521.96	15,308,297.20	1.1421	2,880.33	17,483,603.10
	3.2 BASE COURSES 3.2(4) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	104,250	427.94	44,612,745.00	1.1421	488.75	50,952,187.50
	3.2(4.5) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	TON.	8,340	2,521.96	21,033,146.40	1.1421	2,880.33	24,021,952.20
	3.3 SHOULDER 3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,700	119.40	561,180.00	1.1421	136.37	640,939.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	96,900	10.53	1,020,357.00	1.1421	12.03	1,165,707.00
	3.6 GEOTEXTILE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	192,850	72.97	14,072,264.50	1.1421	83.34	16,072,119.00
	SURFACE COURSES 4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	262,800	30.32	7,968,096.00	1.1421	34.63	9,100,764.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	434,200	13.43	5,831,306.00	1.1421	15.34	6,660,628.00

นายชัชวาลย์ วัฒนพงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวสาวิภา มณีเย็น
(กรรมการ)

นายอภิชาติ พิลาว่า
(กรรมการ)

หน้า 3 ของ 15

นายประสพพร อัมการกรม
(กรรมการ)

นายทศิต โคมมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วน...	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
4.3	ASPHALT CONCRETE	TON	10,755	2,741.14	29,480,960.70	1.1421	3,130.66	33,670,248.30
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE เป็นเงิน							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 8 CM. THICK เป็นเงิน	SQ.M.	256,250	533.91	136,814,437.50	1.1421	609.78	156,256,125.00
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3 CM. THICK เป็นเงิน	SQ.M.	344,100	201.61	69,374,001.00	1.1421	230.26	79,232,466.00
4.7	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP)	SQ.M.	198,500	706.43	140,226,355.00	1.1421	806.81	160,151,785.00
	4.7(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK. 0 < W1 < 17.10 M. เป็นเงิน	M.	150	505.33	75,799.50	1.1421	577.14	86,571.00
	4.7(4) EXPANSION JOINT เป็นเงิน	M.	54,000	311.19	16,804,260.00	1.1421	355.41	19,192,140.00
	4.7(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน	M.	56,500	94.32	5,329,080.00	1.1421	107.72	6,086,180.00
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน	M.	18,820	42.66	802,861.20	1.1421	48.72	916,910.40
	4.7(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน	M.	50	811.42	40,571.00	1.1421	926.72	46,336.00
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES	M.	20	86,059.90	1,721,198.00	1.1447	98,512.77	1,970,255.40
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1.1) AT STA. 36+679.000 LT. กม.เดิม, (STA. 301+359.000 LT. กม.ใหม่) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 6.00) + (1 x 8.00) + (1 x 6.00) M. SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน	M.	20	86,059.90	1,721,198.00	1.1447	98,512.77	1,970,255.40
	5.1(1.2) AT STA. 36+679.000 RT. กม.เดิม, (STA. 301+359.000 RT. กม.ใหม่) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 6.00) + (1 x 8.00) + (1 x 6.00) M. SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน	M.	20	86,059.90	1,721,198.00	1.1447	98,512.77	1,970,255.40
	5.1(1.3) AT STA. 37+417.200 LT. กม.เดิม, (STA. 302+097.200 LT. กม.ใหม่) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 6.00) + (1 x 8.00) + (1 x 6.00) M. SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน	M.	20	85,971.90	1,719,438.00	1.1447	98,412.03	1,968,240.60
	5.1(1.4) AT STA. 37+417.200 RT. กม.เดิม, (STA. 302+097.200 RT. กม.ใหม่) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 6.00) + (1 x 8.00) + (1 x 6.00) M. SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน	M.	20	85,971.90	1,719,438.00	1.1447	98,412.03	1,968,240.60

นายสมิทธิ์ รัตนพงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวสาวภา มณีชื่น
(กรรมการ)

นายอภิศักดิ์ สีขาว
(กรรมการ)
หน้าที 4 ของ 15

นายประสพ อันทราหม
(กรรมการ)

นายศักดิ์ โดคา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.1 (1.5) AT STA. 42+715.500 LT. กบ.เดิม, (STA. 307+395.500 LT. กบ.ใหม่) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1x6.00)+(1x8.00)+(1x6.00) M. SKEW 10 ° RT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	20	86,543.77	1.1447	99,066.65	1,981,333.00	1,981,333.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1 (1.6) AT STA. 42+714.600 RT. กบ.เดิม, (STA. 307+394.600 RT. กบ.ใหม่) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1x6.00)+(1x8.00)+(1x6.00) M. SKEW 10 ° RT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	20	86,543.77	1.1447	99,066.65	1,981,333.00	1,981,333.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1 (1.7) AT STA. 327+195.000 (LT.) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (3 X 10.00) M. SKEW 30 ° LT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	30	90,485.06	1.1447	103,578.25	3,107,347.50	3,107,347.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1 (1.8) AT STA. 327+197.944 (RT.) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (3 X 10.00) M. SKEW 30 ° LT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	30	90,485.06	1.1447	103,578.25	3,107,347.50	3,107,347.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1 (1.9) AT STA. 328+809.000 (LT.) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (3 X 10.00) M. SKEW 20 ° LT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	30	88,119.48	1.1447	100,870.37	3,026,111.10	3,026,111.10
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1 (1.10) AT STA. 328+810.856 (RT.) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (3 X 10.00) M. SKEW 20 ° LT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	30	88,119.48	1.1447	100,870.37	3,026,111.10	3,026,111.10
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1 (1.11) AT STA. 330+372.000 (LT.) PC. BOX BEAM TYPE, SIZE (3 X 20.00) M. SKEW 0 ° (ROADWAY WIDTH 12.50 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	60	165,240.29	1.1447	189,150.56	11,349,033.60	11,349,033.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1 (1.12) AT STA. 330+372.000 (RT.) PC. BOX BEAM TYPE, SIZE (3 X 20.00) M. SKEW 0 ° (ROADWAY WIDTH 12.50 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	60	165,240.29	1.1447	189,150.56	11,349,033.60	11,349,033.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1 (1.13) AT STA. 334+108.000 (LT.) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (3 X 10.00) M. SKEW 15 ° RT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	30	89,518.51	1.1447	102,471.84	3,074,155.20	3,074,155.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1 (1.14) AT STA. 334+106.633 (RT.) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (3 X 10.00) M. SKEW 15 ° RT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	30	89,518.51	1.1447	102,471.84	3,074,155.20	3,074,155.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1 (1.15) AT STA. 335+284.000 (LT.) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (3 X 8.00) M. SKEW 5 ° LT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	24	88,209.35	1.1447	100,973.24	2,423,357.76	2,423,357.76

นายธานี รัตนพงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวสาภา มณีชื่น
(กรรมการ)

นายชาติศักดิ์ ชัยวงศ์
(กรรมการ)

หน้า 5 ของ 15

นายประสิทธิ์ อัญญาพรหม
(กรรมการ)

นายศักดิ์ โดคนา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.1 (1.16) AT STA. 335+284.468 (RT.) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (3 X 8.00) M. SKEW 5 ° LT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท	M.	24	88,209.55	1.1447	100,973.24	2,423,357.76
	5.1 (1.17) AT STA. 337+219.500 (LT.) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 X 12.00) M. SKEW 0 ° (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท	M.	12	96,570.60	1.1447	110,544.37	1,326,532.44
	5.1 (1.18) AT STA. 337+219.500 (RT.) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 X 12.00) M. SKEW 0 ° (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท	M.	12	96,570.60	1.1447	110,544.37	1,326,532.44
	5.1 (1.19) AT STA. 337+420.683 (LT.) PC. BOX BEAM TYPE, SIZE (3 X 15.00) M. SKEW 15 ° RT (ROADWAY WIDTH 12.50 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท	M.	45	175,764.44	1.1447	201,197.55	9,053,889.75
	5.1 (1.20) AT STA. 337+419.317 (RT.) PC. BOX BEAM TYPE, SIZE (3 X 15.00) M. SKEW 15 ° RT (ROADWAY WIDTH 12.50 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท	M.	45	175,764.44	1.1447	201,197.55	9,053,889.75
	5.1 (1.21) AT STA. 339+428.500 (LT.) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 X 12.00) M. SKEW 15 ° RT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท	M.	12	97,245.08	1.1447	111,316.44	1,335,797.28
	5.1 (1.22) AT STA. 339+427.134 (RT.) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 X 12.00) M. SKEW 15 ° RT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท	M.	12	97,245.08	1.1447	111,316.44	1,335,797.28
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท	SQ.M.	5,340	2,300.56	1.1421	2,627.47	14,030,689.80
	5.1(10) DRIVEN PILE เป็นเงิน บาท	M.	7,280	1,812.55	1.1447	2,074.83	15,104,762.40
	5.1(10.1) PILE 0.40 x 0.40 เป็นเงิน บาท	M.	1,920	2,887.94	1.1447	3,305.82	6,347,174.40
	5.2 R.C. BOX CULVERTS 5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS เป็นเงิน บาท	M.	11	55,440.47	1.1447	63,462.71	698,089.81
	5.2 (2.1) AT STA. 324+179.908 SIZE 3 X (2.40 X 2.10) เป็นเงิน บาท	M.	11	45,511.75	1.1447	52,097.30	573,070.30
	5.2 (2.2) AT STA. 325+491.499 SIZE 3 X (1.80 X 1.80) เป็นเงิน บาท	M.	11	45,511.75	1.1447	52,097.30	573,070.30

นายชยสิทธิ์ รัตนพงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวชวภา มณีถิ่น
(กรรมการ)

นายอภิสิทธิ์ สีขาว
(กรรมการ)
หน้า 6 ของ 15

นายชยสิทธิ์ รัตนพงษ์
(กรรมการ)

นายชยสิทธิ์ รัตนพงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)

นายชยสิทธิ์ รัตนพงษ์
(กรรมการ)

นายชยสิทธิ์ รัตนพงษ์
(กรรมการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นบาท	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ร	หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.2 (2.3) AT STA. 327+855.244 SIZE 1 X (2.70 X 2.40) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	11		29,959.82	329,538.02	1.1447	34,295.01	377,245.11
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT เป็นเงิน	EACH.	2		92,766.12	185,532.24	1.1447	106,189.38	212,378.76
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 3 X (1.80 X 1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน	EACH.	2		65,654.64	131,309.28	1.1447	75,154.87	150,309.74
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 1 X (2.70 X 2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน	EACH.	2		72,161.98	144,323.96	1.1447	82,603.82	165,207.64
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS								
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	M.	620		622.61	386,018.20	1.1421	711.08	440,869.60
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	M.	2,600		3,075.72	7,995,872.00	1.1421	3,512.78	9,133,228.00
6	MISCELLANEOUS								
	6.1 SLOPE PROTECTION								
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน	SQ.M.	7,700		519.81	4,002,537.00	1.1421	593.68	4,571,336.00
	6.1(14) SODDING								
	6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน	SQ.M.	98,600		52.02	5,129,172.00	1.1421	59.41	5,857,826.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน	SQ.M.	132,700		14.88	1,974,576.00	1.1421	16.99	2,254,573.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY เป็นเงิน	CUM.	13,270		64.42	854,853.40	1.1421	73.57	976,273.90
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS เป็นเงิน	EACH.	37		12,050.34	445,862.58	1.1421	13,762.69	509,219.53

นายนิพนธ์ รัตนพงษ์
ประธานคณะกรรมการ


นางสาวเสาวภา มณีพันธ์
(กรรมการ)

นายประสิทธิ์ ชัยบัว
(กรรมการ)
หน้า 7 ของ 15

นายประสิทธิ์ อัมพพรหม
(กรรมการ)


นายศักดิ์ โสภมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CUM.	110	3,105.75	341,632.50	1.1421	3,547.08	390,178.80
	เป็นเงิน							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CUM.	130	3,375.04	438,755.20	1.1421	3,854.63	501,101.90
	เป็นเงิน							
	6.3(7) R.C. U - DITCH	M.	1,700	2,749.45	4,674,065.00	1.1421	3,140.15	5,338,255.00
	เป็นเงิน							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.45 M. THICK)	M.	6,600	748.24	4,938,384.00	1.1421	854.56	5,640,096.00
	เป็นเงิน							
	6.4(3) CURB 0.45 M. THICK	M.	41,000	489.29	20,060,890.00	1.1421	558.82	22,911,620.00
	เป็นเงิน							
6.4(8)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(8.2) TYPE II	M.	1,500	3,508.68	5,263,020.00	1.1421	4,007.26	6,010,890.00
	เป็นเงิน							
	6.4(8.8) AT BRIDGE APPROACH	M.	64	3,252.62	208,167.68	1.1421	3,714.82	237,748.48
	เป็นเงิน							
6.4(9)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(9.1) TYPE I-A	EACH.	4	45,452.27	181,809.08	1.1421	51,911.04	207,644.16
	เป็นเงิน							
	6.4(9.6) TYPE F	EACH.	8	50,709.02	405,672.16	1.1421	57,914.77	463,318.16
	เป็นเงิน							
6.5	PAVING BLOCK							
	6.5(2) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT	SQ.M.	1,440	238.25	343,080.00	1.1421	272.11	391,838.40
	เป็นเงิน							
6.8	GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM., APPROACH ,TYPE II	M.	900	1,967.30	1,770,570.00	1.1421	2,246.85	2,022,165.00
	เป็นเงิน							




 นายฉันทน์ จีรพงษ์

 (ประธานคณะกรรมการ)




 นางสาวสุภา มณีชื่น

 (กรรมการ)




 นายฉันทน์ จีรพงษ์

 (ประธานคณะกรรมการ)



 นายประสิทธิ์ จีรพงษ์

 (กรรมการ)

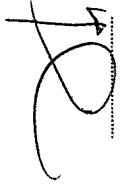



 นายศักดิ์ โศภน

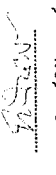
 (กรรมการและเลขานุการ)


หน้า 8 ของ 15

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ร หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.8 (3)	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	1,400	308.87	432,418.00	1.1421	352.76	493,864.00
	เป็นเงิน							
6.9	MARKER AND GUIDE POST	EACH.	230	563.27	129,552.10	1.1421	643.31	147,961.30
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST							
	เป็นเงิน							
6.9(2)	KILOMETER MARKER	EACH.	50	2,513.68	125,684.00	1.1421	2,870.87	143,543.50
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING							
	เป็นเงิน							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT	EACH.	460	444.38	204,414.80	1.1421	507.53	233,463.80
	6.9(3.1) TYPE A R.C. POST							
	เป็นเงิน							
6.9(4)	REFLECTING TARGET	EACH.	1,850	80.00	148,000.00	1.1421	91.37	169,034.50
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB							
	เป็นเงิน							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL							
	เป็นเงิน							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER							
	เป็นเงิน							
6.10	TRAFFIC SIGNS	EACH.	70	80.00	5,600.00	1.1421	91.37	6,395.90
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	230	3,460.57	795,931.10	1.1421	3,952.32	909,033.60
	เป็นเงิน							
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	150	5,030.57	754,585.50	1.1421	5,745.41	861,811.50
	เป็นเงิน							
6.10(2)	SIGN POST	M.	1,630	407.14	663,638.20	1.1421	464.99	757,933.70
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.							
	เป็นเงิน							


 นายอาทิตย์ วิชาว่า
 (กรรมการ)
 หน้า 9 ของ 15


 นางสาวสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการ)


 น.ช. นันทพร วัฒนพงษ์
 (ประธานคณะกรรมการ)


 นายศักดิ์ โคนมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	รู	หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วน								
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน	M.	1,090	460.29	501,716.10	573,013.00	1.1421	525.70	
6.11	ROADWAY LIGHTINGS 6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF 6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน	EACH.	144	40,734.29	5,865,737.76	6,699,258.72	1.1421	46,522.63	
6.11 (14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.11 (14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน	EACH.	93	17,732.05	1,649,080.65	1,883,414.61	1.1421	20,251.77	
6.13	FLASHING SIGNALS 6.13(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน	EACH.	24	18,814.20	451,540.80	515,704.80	1.1421	21,487.70	
6.14	MARKINGS 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน	SQ.M.	10,700	322.77	3,453,639.00	3,944,448.00	1.1421	368.64	
	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน	SQ.M.	12,400	322.77	4,002,348.00	4,571,136.00	1.1421	368.64	
6.14(3)	CURB MARKINGS เป็นเงิน	SQ.M.	2,800	70.00	196,000.00	223,860.00	1.1421	79.95	
6.14(4)	BARRIER MARKINGS เป็นเงิน	SQ.M.	100	70.00	7,000.00	7,995.00	1.1421	79.95	
6.14(5)	ROAD STUD 6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน	EACH.	1,200	230.00	276,000.00	315,216.00	1.1421	262.68	
6.16	BUS STOP SHELTER 6.16(1) RC. & STEEL TYPE A - SMALL TYPE ON GROUND เป็นเงิน	EACH.	31	122,449.41	3,795,931.71	4,335,333.57	1.1421	139,849.47	

นายสมิทธิ์ วัฒนพงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)

นายอาทิตย์ ศรีวงศ์
(กรรมการ)

นายอภิชาติ โตดุม
(กรรมการและเลขานุการ)

นายประสิทธิ์ อัมพาทรม
(กรรมการ)

หน้า 10 ของ 15

•โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 บ.น้ำปึก - บ.หนองศรี คอ. -

ระหว่างกม.300+423 - กม.309+830 และ กม.323+580 - กม.339+500

ระยะทางรวม 25.327 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือหาเหตุปฏิเสธการที่ทำการทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำขอร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.1.0 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่ต่ำกว่าข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยังไม่ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีมากนกว่าเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เครื่องใช้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมข้อสำหรับแบบแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องล้าง-สูบล้างแบบแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า

4,000 ลิตร ประกอบด้วย


นายประสพพร จิตพิพรหม
(กรรมการ)


นายอภิชาติย์ จี้อย่าง
(กรรมการ)


นายกิตติ โศดมา
(กรรมการและเลขานุการ)

นายธานีทร รัตนพงษ์

(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวสาธิตา มณีเย็น

(กรรมการ)

นายอภิชาติย์ จี้อย่าง

(กรรมการ)

นายประสพพร จิตพิพรหม

(กรรมการ)

นายกิตติ โศดมา

(กรรมการและเลขานุการ)

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเส . . . และโครงสร้าง ที่จะติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงพับได้ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงติดติดกันและให้ทำสีขาวสามแฉกตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ใช้เข้าเ็นการสัญจรอย่างปลอดภัย

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพร้อมสำหรับความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการขบวนงานจะแล้วเสร็จ

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	2,200	ม.	(ร้อยละ 75 = 1,650.00 ม.)
2. กรวย	จำนวน	200	อัน	
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	-	อัน	
4. แผงตั้ง	จำนวน	100	อัน	
5. หลักนำทาง	จำนวน	-	อัน	
6. ปีกะพริบ	จำนวน	114	ดวง	
7. แผงพับได้	จำนวน	-	ม.	

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด(Mouse), CD-Writer, ปรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multi-function, เครื่องฉายภาพ(P projector), เครื่องส่งกระจายเสียง รวมถึงกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อุปกรณ์สภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ) 10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่า เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองที่อาศัยสัตว์ป่า เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวเสนอความเห็นการดำเนินงาน (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีที่ห่างหรือจุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่เป็นกรณีที่ต้องมีระบบน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางนั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 4 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ



14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สายบ.น้ำปึก - บ.หนองผือ ตอน 113 ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขออนุญาตเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่

โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานตัดหรือขยายขอบเขตผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายความหมายจราจรทั้งหมดไปให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING




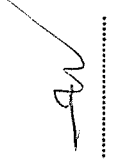
นายประสพพร คุ้มพาทรม (กรรมการ)
 นายอาทิตย์ เขียวจำ (กรรมการ)
 นางสาวภาภณีเย็น (กรรมการ)
 นายธานีทร วัชรินพงษ์ (ประธานคณะกรรมการ)

นายกิตติ โศดมา (กรรมการและเลขานุการ)

- 17. ต่างานของราชการก่อสร้างสามารถชดเชยได้ และสามารถลดหย่อนได้ และเป็นอย่างอื่น
- 18. ในกรณีการก่อสร้างหรือเคลื่อนย้ายครั้งจังกั วัสดุและอุปกรณ์ที่มีน้ำหนักและไม่สามารถย้ายตามประเภทผู้ชำนาญการทางหลวงพิเศษ ผู้ชำนาญการทางหลวงพิเศษ ผู้ชำนาญการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้ชำนาญการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตให้ยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตนำขางควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
- 19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ขึ้นตอและช่วงเวลาทำงานแต่ละวันให้ผู้ว่าจ้างตรวจดูและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับการอนุมัติและ อนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนด ของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
- 20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แบบสำเนาภาพถ่ายปริบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
- 21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องให้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องให้ไม่มีน้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยต้องจัดทำแผนการให้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่สั่งซื้อทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎหมาย (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ค่วนที่ สดท ที่ กคคกวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎหมาย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง.....
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 น.น้ำปลีก - น.หนองฮี ตอน 1

 นายธานีรัตน์ รัตนพงษ์ (ประธานคณะกรรมการ)	 นางสาวสาวภา มณีเย็น (กรรมการ)	 นายประสิทธิ์ วัฒนพรหม (กรรมการ)
 นายกิตติ โคนมา (กรรมการและเลขานุการ)		