

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๘ สาย บ.สามเหล้ง - อ.สุวรรณคูหา สถานีก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๗๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๘ สาย บ.สามเหล้ง - อ.สุวรรณคูหา ระหว่าง กม.๗๑+๖๐๐.๐๐๐ - กม.๘๙+๕๘๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๗.๙๘๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางขั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยก่อสร้างขยาย จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๕ เซนติเมตร พื้นทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๘ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร และก่อสร้างบริเวณทางแยก ผิวทางเป็น Concrete Pavement (RCP) ทน ๒๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร โดยแบ่งทิศทางจราจรด้วย Barrier Type II และเกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง ๕.๑๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอทุ่งเสลี่ยม และอำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๘๕๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๖๙๙,๑๒๑,๗๓๘.๕๐ บาท (หกร้อยเก้าสิบเก้าล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสามสิบแปดบาทห้าสิบลบาท)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายสหัชชัย เรืองรุ่งโรจน์ ประธานกรรมการ ๖.๒ นายพรชัย อุดลยธรรม กรรมการ ๖.๓ นายสิทธิชัย พ่วงศรี กรรมการ ๖.๔ นายศุภชัย มหากิจ กรรมการ ๖.๕ นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก

กม.71+600.000 - กม.89+580.000

ระยะทางยาว 17.98 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00%

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00%

ราคาเบื้องต้นงานทาง = 561,835,791.30 บาท

ราคาเบื้องต้นงานสะพาน = 39,829,186.02 บาท

ราคาเบื้องต้นรวม = 601,664,977.32 บาท

งานทาง F งานทาง 500.00 ล้านบาท = 1.1448

700.00 ล้านบาท = 1.1421

F 601,664,977.32 บาท = 1.1434

สะพาน F สะพาน 200.00 ล้านบาท = 1.1447

200.00 ล้านบาท = 1.1447

F 601,664,977.32 บาท = 1.1447

F งานทาง = 1.1434

F สะพาน = 1.1447



(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุดยธรรม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสิทธิชัย พ่วงศิริ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุภชัย มหากิจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายมานิตย์ สุกศิริอุดม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าจ้างด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048

สาย บ.สามหลิ่ง - อ.สวรรคโลก

กม.71+600.000 - กม.89+580.000

ระยะทางยาว 17.98 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาตลาด
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
	1.1.1 AT STA.81+093.000	L.S.	1	77,844.00	77,844.00	1.1434	89,006.80	89,006.80
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1.2 AT STA.83+466.000	L.S.	1	94,493.00	94,493.00	1.1434	108,043.20	108,043.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1.3 AT STA.84+563.000	L.S.	1	52,968.00	52,968.00	1.1434	60,563.60	60,563.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3.1 AT STA.82+684.000 SIZE 4-(1.80x1.80) LENGTH 15.00 M.	L.S.	1	57,285.87	57,285.87	1.1434	65,500.60	65,500.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3.2 AT STA.83+940.000 SIZE 4-(2.10x1.80) LENGTH 12.00 M.	L.S.	1	61,419.91	61,419.91	1.1434	70,227.50	70,227.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3.3 AT STA.84+197.000 SIZE 4-(2.10x1.80) LENGTH 12.00 M.	L.S.	1	61,419.91	61,419.91	1.1434	70,227.50	70,227.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3.4 AT STA.84+895.000 SIZE 4-(1.80x1.50) LENGTH 11.00 M.	L.S.	1	50,789.53	50,789.53	1.1434	58,072.70	58,072.70
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3.5 AT STA.88+116.000 SIZE 4-(2.20x1.80) LENGTH 11.00 M.	L.S.	1	61,419.91	61,419.91	1.1434	70,227.50	70,227.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							

N:

๒๖๗

[Signature]

[Signature]

๓๖๗

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาต่อตาราง
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	M.	820	135.50	111,110.00	1.1434	154.90	127,018.00
1.4.2	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	820	135.50	111,110.00	1.1434	154.90	127,018.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
1.4.3	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	1,950	173.39	338,110.50	1.1434	198.20	386,490.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
1.4.4	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	475	245.94	116,821.50	1.1434	281.20	133,570.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
1.4.5	PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	M.	120	298.37	35,804.40	1.1434	341.10	40,932.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
1.5	REMOVAL OF EXISTING BASE COURSES	CUM.	25,400	135.83	3,450,082.00	1.1434	155.30	3,944,620.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
1.6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	180,000	27.86	5,014,800.00	1.1434	31.80	5,724,000.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
1.7	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	6	5,000.00	30,000.00	1.1434	5,717.00	34,302.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
1.8	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	107	1,540.00	164,780.00	1.1434	1,760.80	188,405.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	500,000	3.47	1,735,000.00	1.1434	3.90	1,950,000.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CUM.	95,000	49.60	4,712,000.00	1.1434	56.70	5,386,500.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten mark

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นเงินบาท	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาตลาด
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย	CUM.	1,000	54.56	54,560.00	1.1434	62.30	62,300.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย	CUM.	1,000	54.56	54,560.00	1.1434	62.30	62,300.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย	CUM.	206,200	177.40	36,579,880.00	1.1434	202.80	41,817,360.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย	CUM.	40,000	89.86	3,594,400.00	1.1434	102.70	4,108,000.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย	CUM.	120	993.70	119,244.00	1.1434	1,136.10	136,332.00
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย	CUM.	55,000	222.46	12,235,300.00	1.1434	254.30	13,986,500.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย	CUM.	71,000	238.46	16,930,660.00	1.1434	272.60	19,354,600.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย	CUM.	90,900	625.22	56,832,498.00	1.1434	714.80	64,975,320.00
	3.2(3.1) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย	TON	4,200	2,152.45	9,040,290.00	1.1434	2,461.10	10,336,620.00
	3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย	CUM.	160	158.96	25,433.60	1.1434	181.70	29,072.00

V:

๒๕๖

Prin

Prin

๒๕๖

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นฉบับ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาต่อตาราง
3.4	MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	850	594.94	505,699.00	1.1434	680.20	578,170.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM.(MIN) THICK	SQ.M.	144,000	13.41	1,931,040.00	1.1434	15.30	2,203,200.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT	SQ.M.	450,000	29.74	13,383,000.00	1.1434	34.00	15,300,000.00
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	438,000	12.96	5,676,480.00	1.1434	14.80	6,482,400.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	445,000	368.59	164,022,550.00	1.1434	421.40	187,523,000.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE	SQ.M.	437,500	242.13	105,931,875.00	1.1434	276.80	121,100,000.00
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,500	687.73	9,284,355.00	1.1434	786.30	10,615,050.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)	SQ.M.	400	500.35	200,140.00	1.1434	572.10	228,840.00
	4.7(2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0< W2 < 17.10 M.	SQ.M.	1,000	298.13	298,130.00	1.1434	340.80	340,800.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย							
	4.7(4) EXPANSION JOINT	M.						
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย							
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.						
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย							

(Handwritten mark)

๒๖

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

๒๖

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นล้านบาท	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	รวมกลาง
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	1,800	96.50	173,700.00	1.1434	110.30	198,540.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
	4.7(8) DUMMY JOINT	M.	1,000	42.17	42,170.00	1.1434	48.20	48,200.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
	4.7(9) EDGE JOINT	M.	1,000	36.69	36,690.00	1.1434	41.90	41,900.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1.1) AT STA.81+094.209 (L.T.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 26 SPAN (3x8.00)	M.	24	78,454.95	1,882,918.80	1.1447	89,807.30	2,155,375.20
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA.81+091.791 (R.T.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 26 SPAN (3x8.00)	M.	24	78,454.95	1,882,918.80	1.1447	89,807.30	2,155,375.20
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA.82+684.636 (L.T.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 14 SPAN (3x6.00)	M.	18	77,490.19	1,394,823.42	1.1447	88,703.00	1,596,654.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
	5.1(1.4) AT STA.82+683.364 (R.T.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 14 SPAN (3x6.00)	M.	18	77,490.19	1,394,823.42	1.1447	88,703.00	1,596,654.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
	5.1(1.5) AT STA.83+464.294 (L.T.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 34 SPAN (3x10.00)	M.	30	84,871.75	2,546,152.50	1.1447	97,152.60	2,914,578.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
	5.1(1.6) AT STA.83+467.706 (R.T.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 34 SPAN (3x10.00)	M.	30	84,871.75	2,546,152.50	1.1447	97,152.60	2,914,578.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
	5.1(1.7) AT STA.83+939.082 (L.T.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 20 SPAN (1x10.00)	M.	10	92,433.35	924,333.50	1.1447	105,808.40	1,058,084.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							

N:

251

[Signature]

[Signature]

251

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าทางรังสี	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง
5.1(1.8)	AT STA.83+940.918 (RT.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 20 SPAN (1x10.00) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	10	92,433.35	924,333.50	1.1447	105,808.40	1,058,084.00
5.1(1.9)	AT STA.84+196.317 (LT.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 15 SPAN (1x10.00) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	10	91,650.12	916,501.20	1.1447	104,911.80	1,049,118.00
5.1(1.10)	AT STA.84+197.683 (RT.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 15 SPAN (1x10.00) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	10	91,650.12	916,501.20	1.1447	104,911.80	1,049,118.00
5.1(1.11)	AT STA.84+563.000 (LT.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0 SPAN (3x6.00) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	18	76,672.77	1,380,109.86	1.1447	87,767.30	1,579,811.40
5.1(1.12)	AT STA.84+563.000 (RT.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0 SPAN (3x6.00) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	18	76,672.77	1,380,109.86	1.1447	87,767.30	1,579,811.40
5.1(1.13)	AT STA.84+893.468 (LT.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 31 SPAN (3x8.00) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	24	79,504.70	1,908,112.80	1.1447	91,009.00	2,184,216.00
5.1(1.14)	AT STA.84+896.532 (RT.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 31 SPAN (3x8.00) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	24	79,504.70	1,908,112.80	1.1447	91,009.00	2,184,216.00
5.1(1.15)	AT STA.88+117.030 (LT.) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 22 SPAN (1x10.00) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	10	92,774.43	927,744.30	1.1447	106,198.80	1,061,988.00
5.1(1.16)	AT STA.88+114.970 (RT.) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 22 SPAN (1x10.00) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	10	113,521.15	1,135,211.50	1.1447	129,947.60	1,299,476.00
5.1(2)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE 5.1(2.1) AT STA.82+040.932 ROADWAY WIDTH FROM 12.00 M. TO 36.60 M. SKEW 0 SPAN (1x6.00)+(1x10.00)+(1x6.00) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	22	110,687.91	2,435,134.02	1.1447	126,704.40	2,787,496.80
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	4,640	1,730.85	8,031,144.00	1.1434	1,979.00	9,182,560.00

✓

๒๕๖

[Signature]

[Signature]

๒๕๖๙

รายการ ที่	รายละเอียดราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคาตาม
5.1(7)	PEDESTRIAN BRIDGES							
5.1(7.1)	AT STA.86+830.000 TYPE A STAIR TYPE 2 SPAN 40 M.	EACH	1	2,325,387.72	2,325,387.72	1.1447	2,661,871.30	2,661,871.30
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
5.1(10)	DRIVEN PILE							
5.1(10.1)	PILE 0.40 x0.40 M.	M.	5,520	1,550.48	8,558,649.60	1.1447	1,774.80	9,796,896.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
5.2(2.1)	AT STA.87+387.421 SIZE 3 -(2.70 x 2.40)	M.	20	45,360.12	907,202.40	1.1447	51,923.70	1,038,474.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
5.2(2.2)	AT STA.89+272.741 SIZE 4 -(1.80 x 1.50)	M.	15	34,906.70	523,600.50	1.1447	39,957.60	599,364.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
5.2(2.3)	AT STA.89+376.731 SIZE 3 -(2.70 x 2.40)	M.	16	46,032.73	736,523.68	1.1447	52,693.60	843,097.60
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS							
5.2(4.1)	FOR BOX CULVERTS SIZE 4-(1.80x1.50) M. (ONE SIDE)	EACH	2	34,565.05	69,130.10	1.1447	39,566.60	79,133.20
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
5.2(4.2)	FOR BOX CULVERTS SIZE 3-(2.70x2.40) M. (ONE SIDE)	EACH	2	76,174.51	152,349.02	1.1447	87,196.90	174,393.80
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
5.2(4.3)	FOR BOX CULVERTS SIZE 3-(2.70x2.40) M. (ONE SIDE)	EACH	2	76,174.51	152,349.02	1.1447	87,196.90	174,393.80
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(2)	DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	556	564.73	313,989.88	1.1434	645.70	359,009.20
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							

✓

๒๕๖

[Signature]

[Signature]

๒๕๖๖

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาต่อตาราง	
6	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	200	1,693.61	338,722.00	1.1434	1,936.40	387,280.00	
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,020	2,356.64	2,403,772.80	1.1434	2,694.50	2,748,390.00	
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	100	3,093.72	309,372.00	1.1434	3,537.30	353,730.00	
	MISCELLANEOUS								
	6.1 SLOPE PROTECTION	SQ.M.	400	420.84	168,336.00	1.1434	481.10	197,440.00	
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	42,000	52.02	2,184,840.00	1.1434	59.40	2,494,800.00	
	6.1(14) SODDING เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	72,000	14.88	1,071,360.00	1.1434	17.00	1,224,000.00	
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	7,200	63.38	456,336.00	1.1434	72.40	521,280.00	
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CUM.	22	6,661.10	146,544.20	1.1434	7,616.30	167,558.60	
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	18	9,233.74	166,207.32	1.1434	10,557.80	190,040.40	
	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	18	9,233.74	166,207.32	1.1434	10,557.80	190,040.40	

N:

๒๖๗

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

๒๖๗

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	รวมกลาง
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CUM.	24	2,493.91	59,853.84	1.1434	2,851.50	68,436.00
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE							
	เป็นเงิน บาท วัสดุต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CUM.	60	2,764.76	165,885.60	1.1434	3,161.20	189,672.00
	เป็นเงิน บาท วัสดุต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C.U - DITCH	M.	1,000	2,488.98	2,488,980.00	1.1434	2,845.80	2,845,800.00
	6.3(7.4) TYPE D WITH GRATING							
	เป็นเงิน บาท วัสดุต่อหน่วย							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	900	3,437.11	3,093,399.00	1.1434	3,929.90	3,536,910.00
	เป็นเงิน บาท วัสดุต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING	SQ.M.	4,000	296.04	1,184,160.00	1.1434	338.40	1,353,600.00
	6.3(9.2) TYPE II							
	เป็นเงิน บาท วัสดุต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL	M.	1,500	3,692.87	5,539,305.00	1.1434	4,222.40	6,333,600.00
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	19,500	568.07	11,077,365.00	1.1434	649.50	12,665,250.00
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH							
	เป็นเงิน บาท วัสดุต่อหน่วย							
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS	M.	7,700	2,914.08	22,438,416.00	1.1434	3,331.90	25,655,630.00
	6.4(8.2) TYPE II							
	เป็นเงิน บาท วัสดุต่อหน่วย							
	6.4(8.8) AT BRIDGE APPROACH	M.	144	2,638.56	379,952.64	1.1434	3,016.90	434,433.60
	เป็นเงิน บาท วัสดุต่อหน่วย							

✓

251

[Signature]

[Signature]

251

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทางคือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาต่อตาราง
	6.4(9) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(9.1) TYPE A	EACH	52	44,839.02	2,331,629.04	1.1434	51,268.90	2,665,982.80
	เป็นเงิน	บาท						
	6.4(9.2) TYPE B	EACH	18	42,597.36	766,752.48	1.1434	48,705.80	876,704.40
	เป็นเงิน	บาท						
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM.	SQ.M.	1,400	176.01	246,414.00	1.1434	201.20	281,680.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I	M.	2,700	1,367.96	3,693,492.00	1.1434	1,564.10	4,223,070.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST	EACH	300	526.93	158,079.00	1.1434	602.40	180,720.00
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST							
	เป็นเงิน	บาท						
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.3) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	36	2,203.53	79,327.08	1.1434	2,519.50	90,702.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	400	80.00	32,000.00	1.1434	91.40	36,560.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL							
	เป็นเงิน	บาท						
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	100	80.00	8,000.00	1.1434	91.40	9,140.00
	เป็นเงิน	บาท						

Handwritten mark

๒๖๗

Handwritten signature

Handwritten signature

๒๖๗

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคาตาราง
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน บาท ตางต่อหน่วย	EACH	400	80.00	32,000.00	1.1434	91.40	36,560.00
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE เป็นเงิน บาท ตางต่อหน่วย	SQ.M.	300	3,460.57	1,038,171.00	1.1434	3,956.80	1,187,040.00
	6.10(1.1) (SIGN PLATE GRADE) HIGH INTENSITY							
	6.10(1.2) (SIGN PLATE GRADE) VERY HIGH INTENSITY เป็นเงิน บาท ตางต่อหน่วย	SQ.M.	200	5,030.57	1,006,114.00	1.1434	5,751.90	1,150,380.00
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท ตางต่อหน่วย	M.	100	351.79	35,179.00	1.1434	402.20	40,220.00
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน บาท ตางต่อหน่วย	M.	50	400.39	20,019.50	1.1434	457.80	22,890.00
	6.10(3) OVERHEAD SIGN BOARDS เป็นเงิน บาท ตางต่อหน่วย	SQ.M.	90	7,915.42	712,387.80	1.1434	9,050.40	814,536.00
	6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE เป็นเงิน บาท ตางต่อหน่วย	M.	50	6,992.58	349,629.00	1.1434	7,995.30	399,765.00
	6.10(7) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M. เป็นเงิน บาท ตางต่อหน่วย	EACH	8	42,052.70	336,421.60	1.1434	48,083.00	384,664.00
	6.10(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 13.00 M. เป็นเงิน บาท ตางต่อหน่วย	EACH	8	47,519.88	380,159.04	1.1434	54,334.20	434,673.60
	6.10(7.4) SPREAD FOOTING เป็นเงิน บาท ตางต่อหน่วย	EACH	8					

[Handwritten mark]

๒๕๖

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

๒๕๖

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
6.11	ROADWAY LIGHTINGS 6.11(1) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	30	28,969.78	869,093.40	1.1434	33,124.00	993,720.00
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF 6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	290	39,419.20	11,431,568.00	1.1434	45,071.90	13,070,851.00
6.11(2.2)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	225	37,709.32	8,484,597.00	1.1434	43,116.80	9,701,280.00
6.12	TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.12(1.1) AT STA.81+408.494 (4 PHASES) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	1,098,137.00	1,098,137.00	1.1434	1,255,609.80	1,255,609.80
6.13	FLASHING SIGNALS 6.13(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	34	18,980.70	645,343.80	1.1434	21,702.50	737,885.00
6.14	MARKINGS 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	9,000	320.57	2,885,130.00	1.1434	366.50	3,298,500.00
6.14(1.2)	WHITE เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	10,000	320.57	3,205,700.00	1.1434	366.50	3,665,000.00

V:

๒๒๖

[Signature]

[Signature]

๒๒๖

รายการ ที่	รายละเอียดราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาถาวร
6.14(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	1,500	70.00	105,000.00	1.1434	80.00	120,000.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.14(5)	ROAD STUD	EACH	3,000	230.00	690,000.00	1.1434	262.90	788,700.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.16	BUS STOP SHELTER	EACH	8	104,057.25	832,458.00	1.1434	118,979.00	951,832.00
6.16(7)	WOODEN TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH	3	117,681.88	353,045.64	1.1434	134,557.40	403,672.20
6.16(12)	TYPE G	EACH	3	117,681.88	353,045.64	1.1434	134,557.40	403,672.20
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,467,486.03	1,467,486.03	1.1434	1,677,923.50	1,677,923.50
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,467,486.03	1,467,486.03	1.1434	1,677,923.50	1,677,923.50
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	3,345,713.48	3,345,713.48	1.1434	3,825,488.70	3,825,488.70
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	L.S.	1	5,686,000.00	5,686,000.00	1.0000	5,686,000.00	5,686,000.00
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงาน	L.S.	1	5,686,000.00	5,686,000.00	1.0000	5,686,000.00	5,686,000.00
9.2	ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	2,604,000.00	2,604,000.00	1.0000	2,604,000.00	2,604,000.00
9.3	ข้ามแสดงรูปแบบงานของโครงการ และหรือ รูปจำลองงานของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00

[Handwritten signature]

๒๖๗

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

๒๖๗

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
9.4	ค่าใช้สอยงานไฟฟ้า	P.S.	1	2,963,100.00	2,963,100.00	1.0000	2,963,100.00	2,963,100.00
	เป็นเงิน	บาท						
				รวม	612,928,077.32		รวม	699,121,738.50

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ

(หกร้อยเก้าสิบเก้าพันหนึ่งแสนสองหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสามสิบแปดบาทที่สิบสอง)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 561,835,791.30
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 39,829,186.02
- (3) ผลรวมค่าใช้สอยพิเศษ 11,263,100.00
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง 1,1434
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1,1447

N=

๒๖

AS

AS

AS

(นายศุภสิทธิ์ชัย เรียงรุ่งโรจน์) (นายพรชัย อุดยธรรม) (นายดิพธิชัย พังศรี) (นายสุวิชัย มหากิจ) (นายมานิตย์ สุกดีศรีอุดม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 ตายบ.สนามหลัง - อ.สวรรคโลก
กม.71+600.000 - กม.89+580.000

ระยะทางยาว 17.98 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในบางประมุขผู้กระบวนเปิดทำการอนุมัติกรมโยธาธิการฯดำเนินการขุดดินในไม่มีการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือขนานในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือขนานในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำเนางานวิศวกรรมผู้ควบคุมงานก่อสร้างที่ก่อสร้างและดำเนินการในส่วนราชการ. ที่พัสดุครุภัณฑ์ที่ใช้ประโยชน์ของผู้จ้างจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีตารางปฏิบัติงาน โยธา ๒๓ ไร่พื้นที่ต่าง ๆ

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการ ได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งชุดคอมพิวเตอร์ภายใน รวมคณค่าคง** พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์มีองค์ประกอบลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ
พื้นที่ที่คอมพิวเตอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ตู้รับค่าควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมพบปะ มีลักษณะขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีเก้าอี้เป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการทางคอมพิวเตอร์และตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้ที่ตั้งให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มเบงกอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องนำ-ดูขา แบ่งแยก ขอบ-หญิง ติดตั้งตู้แช่เย็น และตู้ปรับอากาศอัตโนมัติ และตู้ปรับอากาศ ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พัสดุของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย:

3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอน ขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอน ขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแยกพัสดุคอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวม ไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการในพื้นที่บริเวณที่ทำการติดตั้งชุดคอมพิวเตอร์ เพื่อเพิ่มคอมพิวเตอร์เสริมเหล็ก ที่ระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบ

ชุดคอมพิวเตอร์ให้มีคุณสมบัติสูง ทำได้ความถี่สัญญาณและจำนวนความเร็วรอบ จดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบชุดคอมพิวเตอร์

พร้อมทั้งผู้ดูแลระบบสำนักงานชั่วคราวแบบชุดคอมพิวเตอร์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

๒๖๖

๒๖๖

3.1.2.2 ผนังที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างฐานงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งกั้นงานและที่พักรักษาความปลอดภัย 9TM/180-31/1-R, 9TM/180-31/1-2R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งกั้นงานและที่พักรักษาความปลอดภัย 9TM/180-31/2-R แบบที่รับระทานอาหาร - สุวี - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งกั้นงานและที่พักรักษาความปลอดภัย 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งกั้นงานและที่พักรักษาความปลอดภัย 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งกั้นงานและที่พักรักษาความปลอดภัย 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างถนนแบบ 5-ประจุ จำนวน 1 กิโลเมตร และถนนที่จอดรถจำนวน 5 คัน เครื่องยนต์เฉลี่ยขนาดไม่เกินกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่เกินกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ (ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า) ตกภายในไม่คิดใช้แรงงานก่อน รวม 6 คัน พร้อมประต้อมัน น้มน้ำมันเชื้อเพลิง น้มน้ำมันหล่อลื่น และน้ำมันก๊าด และในกรณีการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์แล้ว ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม ปรับปรุงหรือบูรณะโครงสร้างที่อยู่ในสภาพชำรุดทรุดโทรมหรือเสียหายที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการดูแลรักษาถนนที่ก่อสร้างไว้ให้คงสภาพเดิมตลอดเวลาที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเมื่อประโยชน์ของทางราชการตามบันทึกข้อตกลงนี้สิ้นสุดลงแล้วผู้รับจ้างจะรับผิดชอบที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบที่แนบมา และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้สามารถควบคุมงานได้

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่ที่ผู้คุมสมบัติสูงกว่าหรือต่ำกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้สามารถควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์แล้ว

7. งานติดตั้งไฟส่องสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเตรียมแบบขอเสนอติดตั้งไฟส่องสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุหรือเครื่องมือการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยครบถ้วนแบบมาตรฐาน เป็นไปตามบัญชีเครื่องมือจราจรในกรณีก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับที่ พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่ติดหน้าการซึ่งงานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 471.420 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม โดยใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" หรือเหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายระขงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาขั้วและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่บนทาง เช่น แสงสว่าง แสงสีส้ม กรวยยาง BARRIERS PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้วิธีขจัดติดตั้งและให้รายละเอียดลักษณะมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อให้บริการจัดการจราจร ในระหว่างก่อสร้าง โดยชนิดและปริมาณ ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

1. แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) จำนวน	2,200,000	11.	(ร้อยละ 75 = 1,650,000 11.)
2. กรวย	จำนวน 70,000	อื่น	
3. เสาสัญญาณ	จำนวน -	อื่น	
4. แผงตั้ง (Vertical Panel)	จำนวน 1,600	อื่น	
5. หลอดสัญญาณ	จำนวน -	อื่น	
6. ไฟจราจร	จำนวน 73,000	คาง	
7. แผงตั้งไฟ	จำนวน -	11.	(ร้อยละ 75 = 11.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คนดูแลจัดการงานและเป็นผู้เฝ้า

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องพิมพ์มัลติฟังก์ชัน Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์สำนักงานอื่น ๆ เช่น เครื่องคิดเลข (Calculator), CD-Writer, แฟกซ์ (Facsimile), เครื่องพิมพ์ Multi-function, เครื่องฉายภาพ (Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการดาวน์โหลดข้อมูลของห้องขอมเมฆบริการภายในสำนักงานที่ผู้รับจ้างจะดำเนินการก่อสร้าง (Cloud Storage)

10. ในการก่อสร้างและขุดลอกทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติ เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงให้ข้อปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้ท่านวางมาตรการที่รัดกุมรอบคอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลรักษาหรือดำเนินการต่าง ๆ ตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงให้ข้อปฏิบัติไว้ใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE นี้ให้ถึงที่สุดจนถึงขอบแนวทางวิ่งแคบในการตัดไม้ที่ตัดออก (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE นี้ให้ถึงที่สุดจนถึงขอบแนวทางวิ่งแคบในการตัดไม้

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้าง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SUBFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่กองทรงทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายให้เป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้น โครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก ไร่ที่ สำคัญ ก่อนสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เฝ้าตรวจในการแจ้งความประสงค์ของผู้ดูแลเพิ่มเติมบนสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของวิศวกรในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูล และไปลงนามในสัญญา จะต้องหาผู้เชี่ยวชาญ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อปรึกษาค่าเสียหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานตัดเครื่องหมาขอรานผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมอบทั้งหมดแก่หน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานแจ้งเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักงานวิธรและตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การศึกษางานในที่คับขันทางจากอุบัติเหตุดินโคลน ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. งานของรายการก่อสร้างสะพานถาวรด้วยได้ และสะพานรถจักรยาน UNDER RUN/OVERBURN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้ในข้อข้างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ขนพาทานระตามประเภทที่ผู้ควบคุมงานทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้างและผู้รับจ้างต้องดำเนินการขออนุญาตใช้ขนพาทานระตามประเภทที่ผู้ควบคุมงานทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้างและผู้รับจ้างต้องดำเนินการขออนุญาตใช้ขนพาทานระตามประเภทที่ผู้ควบคุมงานทางหลวงพิเศษ

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้จ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงถึงขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาไว้ครบถ้วนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในการมีควมจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องขออนุญาตปรับเปลี่ยนงานปรับใหม่กับผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาต่างงานพิเศษนี้ ใช้ระบบบัญชีค่าเงิน โดยให้ในเสนอราคาปรับราคาปริมาณค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในเขียนเป็นภูมิอากาศเพิ่มเติม แบบ กพ.20 มาพร้อมกับเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตารางเมตรของพื้นที่

22. รายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB ไม่ได้คิดรวมค่างาน TACK COAT และ WEARING COURSE 5 ซม.

23. งานรายการที่ 5.1(7) BESTRIAN BRIDGE ใช้ฐานรากแบบเสาเข็มตอก คิดรวมค่างานเสาเข็ม 0.40 x 0.40 ไม้เท้าแสดวางบนสะพานคอนกรีต CONCRETE BARRIER และทางเท้าบริเวณบันได (ใช้ตัวเดินตัว

24. รายการที่ 5.1(2) รายการรวมงานเกาะกลางบนสะพาน (ใช้ตัวเดินตัว

25. รายการที่ 5.1(0.1) RC. PILE DIA. 0.40 x 0.40 M. รหัสจ่ายงานยกระดับให้ BRACING ถึงระดับปลายเสาเข็ม กรณีไม่มี BRACING ให้คิดจากราคาได้ CAP BEAM ถึงระดับปลายเสาเข็ม

26. รายการที่ 6.3(9.2) TYPE II และ รายการที่ 6.3(1.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) คิดรวมค่างาน GEOTEXTILE (ใช้ตัวเดินตัว

27. รายการที่ 6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. ทิศมนต์งาน SAND BEDDING ใช้วัสดุแล้ว

28. รายการที่ 6.10(7.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN และ รายการที่ 6.10(7.4) SPREAD FOOTING ทิศราตา 1 EACHข้าง

29. งานก่อสร้างโครงการที่กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่ซื้อที่อื่นเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องให้หลักฐานที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ซื้อ ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องให้หลักฐานที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ซื้อ ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณับัญชีกลาง ส่วนที่ชุด ที่ 0ก(ถวง00405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติ ตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุหรือฉบับฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....ปี.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 ต.ขาม บ.สามเหล้ง - อ.สวรรคโลก

๒๖๗

๑๗๖

(นายเสนาห์ สิชชัย เติงรุ่งโรจน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพรชัย อุดมธรรม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสิทธิชัย พ่างศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายศุภชัย มหากิจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายชนนิต์ อุตศิริคุณ)

กรรมการกำหนดราคากลาง