

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ พื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๖ ตอน โรงเหล็ก - ห้วยพาน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๒+๒๕๐ - กม.๑๔+๗๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่สิบล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายสมบูรณ์	ชารี	รศ.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ	อินทวิเชียร	วผ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายคณาวุฒิ	สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายสยาม	สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายทองศักดิ์	ชะอุมดี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมงานบำรุงทาง รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสี่ยงจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.12+250-กม.14+740 ระยะทางดำเนินการ 2.49 กม.รายละเอียดดังนี้ (๓๐๖๖)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาคับทุน		Factor FN	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานรื้อท่อกลมเดิม(REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Dia. 0.80 ม. 2 แถว ลึก 1.20 ม.	ม.	20.000	111.89	2,237.80	1.24450	139.24	2,784.80	134.50	2,690.00
2	งานรื้อท่อกลมเดิม(REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)ขนาด Dia 1.00 ม. 2 แถว ลึก 1.50 ม.	ม.	20.000	177.43	3,548.60	1.24450	220.81	4,416.20	213.25	4,265.00
3	งานถางป่าและขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING)งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง	ตร.ม.	49,480.000	3.68	182,086.40	1.24450	4.57	226,123.60	4.50	222,660.00
4	งานรื้อชั้นพื้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION EXISTING BASE) ความหนา. 10 ซม.(ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	14,844.000	14.51	215,386.44	1.24450	18.05	267,934.20	17.50	259,770.00
5	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	5,665.000	45.95	260,306.75	1.24450	57.18	323,924.70	55.25	312,991.25
6	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	500.000	50.55	25,275.00	1.24450	62.90	31,450.00	60.75	30,375.00
7	งานขุดบริเวณดินอ่อน(SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	130.000	50.55	6,571.50	1.24450	62.90	8,177.00	60.75	7,897.50
8	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	4,221.000	161.10	680,003.10	1.24450	200.48	846,226.08	193.50	816,763.50
9	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(SOIL AGGREGATE SUBBASE)(รวมไชนท์ SOFT)	ลบ.ม.	3,058.000	253.67	775,722.86	1.24450	315.69	965,380.02	305.00	932,690.00
10	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)(รวมไชนท์ SOFT)	ลบ.ม.	5,098.000	837.79	4,271,053.42	1.24450	1,042.62	5,315,276.76	1,006.75	5,132,411.50
11	งานขุดไสผิวทางลาดยางหนา 5.00ซม.(MILLING 5.00 CM.THICK)	ตร.ม.	14,844.000	13.59	201,729.96	1.24450	16.91	251,012.04	16.25	241,215.00
12	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) บนหินคลุก	ตร.ม.	31,597.000	31.64	999,729.08	1.24450	39.37	1,243,973.89	38.00	1,200,686.00
13	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	31,288.000	14.15	442,725.20	1.24450	17.60	550,668.80	17.00	531,896.00
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา. 5 ซม.	ตร.ม.	31,092.000	245.19	7,623,447.48	1.24450	305.13	9,487,101.96	294.50	9,156,594.00
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา. 5 ซม.	ตร.ม.	30,783.000	245.08	7,544,297.64	1.24450	305.00	9,388,815.00	294.50	9,065,593.50
16	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว 18.00 ม. มุมSKEW 30 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT STA.14+275	ม.	18.000	38,110.19	685,983.42	1.19920	45,701.73	822,631.14	44,130.00	794,340.00
17	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว18.00 ม. มุมSKEW 0 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT STA.14+450	ม.	18.000	36,557.54	658,035.72	1.19920	43,839.80	789,116.40	42,330.00	761,940.00
18	งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก มุมSKEW 30องศา ขนาด 2-(1.80X1.80)(ONE SIZE) (DWG.NO.BC-104)	แห่ง	2.000	44,808.00	89,616.00	1.19920	53,733.75	107,467.50	51,885.00	103,770.00
19	งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก มุมSKEW 0 องศา ขนาด 2-(1.80X1.80)(ONE SIZE) (DWG.NO.BC-104)	แห่ง	2.000	40,766.31	81,532.62	1.19920	48,886.95	97,773.90	47,205.00	94,410.00
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	6.000	1,873.55	11,241.30	1.24450	2,331.63	13,989.78	2,250.00	13,500.00
21	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	12.000	2,823.79	33,885.48	1.24450	3,514.20	42,170.40	3,395.00	40,740.00
22	วางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)(REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)(DWG.NO.DS-201)	ตร.ม.	7,250.000	255.88	1,855,130.00	1.24450	318.44	2,308,690.00	307.50	2,229,375.00
23	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก(แบบกำแพงปีก)(R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CUVERT(WING WALL)).สำหรับท่อกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. จำนวน 1 แถว (DWG.NO.DS.-104)	แห่ง	2.000	7,488.95	14,977.90	1.24450	9,319.99	18,639.98	9,000.00	18,000.00
24	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก(แบบกำแพงปีก)(R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CUVERT(WING WALL)).สำหรับท่อกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. จำนวน 1 แถว(DWG.NO.DS.-104)	แห่ง	2.000	11,185.62	22,371.24	1.24450	13,920.50	27,841.00	13,440.00	26,880.00
25	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก(แบบกำแพงปีก)(R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CUVERT(WING WALL)).สำหรับท่อกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. จำนวน 2 แถว(DWG.NO.DS.-104)	แห่ง	4.000	15,988.96	63,955.84	1.24450	19,898.26	79,593.04	19,215.00	76,860.00
26	งานราวกันอันตราย(W-BEAM GUARD RAIL) CLASS II TYPE I THICKNESS 2.5 MM. (APPROACH TYPE II)	ม.	644.000	1,269.52	817,570.88	1.24450	1,579.91	1,017,462.04	1,525.00	982,100.00
27	หลักนำทาง (GUIDE POST)(DWG.NO.RS-607)	ต้น	50.000	660.30	33,015.00	1.24450	821.74	41,087.00	794.00	39,700.00
28	หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING)(DWG.NO.GD-707)	ต้น	2.000	2,085.44	4,170.88	1.24450	2,595.33	5,190.66	2,505.00	5,010.00
29	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและเหลือง(WHITE&YELLOW)	ตร.ม.	1,120.000	314.93	352,721.60	1.24450	391.93	438,961.60	378.50	423,920.00
30	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง รูปที่ 4-3(งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)	ชุด	1.000	27,683.23	27,683.23	1.24450	34,451.77	34,451.77	34,257.00	34,257.00



แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)

ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.12+250-กม.14+740 (ถนน 3)

ระยะทางดำเนินการ 2.49 กม.

โครงการงบประมาณ 100%

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....) ประธานกรรมการฯ
(นายสมบุญ ชาติ)

รส.ทล.16.2

(.....) กรรมการ
(นายคุณาวุฒิ સાළ)

ว.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายสรยุทธ์ อินทวิเชียร)

ว.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์)

ว.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(.....) เห็นชอบ
(นายไพจิตร แสงทอง)

ผส.ทล.16

คิดราคากลางวันที่
๑๙ เมษายน ๒๕๖๔

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๓ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - บกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)

ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ตำบลนิคมการ กม.12+250-กม.14+740

ระยะทางดำเนินการ 2.49 กม.

Mon 3.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาค้นทุน		Factor FN	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานรื้อท่อกลมเดิม(REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Dia. 0.80 ม. 2 แถว ลึก 1.20 ม.	ม.	20.000	111.89	2,237.80	1.24450	139.24	2,784.80	134.50	2,690.00
2	งานรื้อท่อกลมเดิม(REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)ขนาด Dia 1.00 ม. 2 แถว ลึก 1.50 ม.	ม.	20.000	177.43	3,548.60	1.24450	220.81	4,416.20	213.25	4,265.00
3	งานถางป่าและขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING)งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง	ตร.ม.	49,480.000	3.68	182,086.40	1.24450	4.57	226,123.60	4.50	222,660.00
4	งานรื้อชั้นพื้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION EXISTING BASE) ความหนา. 10 ซม.(ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	14,844.000	14.51	215,386.44	1.24450	18.05	267,934.20	17.50	259,770.00
5	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	5,665.000	45.95	260,306.75	1.24450	57.18	323,924.70	55.25	312,991.25
6	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	500.000	50.55	25,275.00	1.24450	62.90	31,450.00	60.75	30,375.00
7	งานขุดบริเวณดินอ่อน(SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	130.000	50.55	6,571.50	1.24450	62.90	8,177.00	60.75	7,897.50
8	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	4,221.000	161.10	680,003.10	1.24450	200.48	846,226.08	193.50	816,763.50
9	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(SOIL AGGREGATE SUBBASE)(รวมไชน์ท์ SOFT)	ลบ.ม.	3,058.000	253.67	775,722.86	1.24450	315.69	965,380.02	305.00	932,690.00
10	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)(รวมไชน์ท์ SOFT)	ลบ.ม.	5,098.000	837.79	4,271,053.42	1.24450	1,042.62	5,315,276.76	1,006.75	5,132,411.50
11	งานขุดไสผิวทางลาดยางหนา 5.00ซม.(MILLING 5.00 CM.THICK)	ตร.ม.	14,844.000	13.59	201,729.96	1.24450	16.91	251,012.04	16.25	241,215.00
12	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) บนหินคลุก	ตร.ม.	31,597.000	31.64	999,729.08	1.24450	39.37	1,243,973.89	38.00	1,200,686.00
13	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	31,288.000	14.15	442,725.20	1.24450	17.60	550,668.80	17.00	531,896.00
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา. 5 ซม.	ตร.ม.	31,092.000	245.19	7,623,447.48	1.24450	305.13	9,487,101.96	294.50	9,156,594.00
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา. 5 ซม.	ตร.ม.	30,783.000	245.08	7,544,297.64	1.24450	305.00	9,388,815.00	294.50	9,065,593.50
16	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว 18.00 ม. มุมSKEW 30 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT STA.14+275	ม.	18.000	38,110.19	685,983.42	1.19920	45,701.73	822,631.14	44,130.00	794,340.00
17	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว18.00 ม. มุมSKEW 0 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT STA.14+450	ม.	18.000	36,557.54	658,035.72	1.19920	43,839.80	789,116.40	42,330.00	761,940.00
18	งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก มุมSKEW 30องศา ขนาด 2-(1.80X1.80)(ONE SIZE) (DWG.NO.BC-104)	แผง	2.000	44,808.00	89,616.00	1.19920	53,733.75	107,467.50	51,885.00	103,770.00
19	งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก มุมSKEW 0 องศา ขนาด 2-(1.80X1.80)(ONE SIZE) (DWG.NO.BC-104)	แผง	2.000	40,766.31	81,532.62	1.19920	48,886.95	97,773.90	47,205.00	94,410.00
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	6.000	1,873.55	11,241.30	1.24450	2,331.63	13,989.78	2,250.00	13,500.00
21	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	12.000	2,823.79	33,885.48	1.24450	3,514.20	42,170.40	3,395.00	40,740.00
22	วางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)(REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)(DWG.NO.DS-201)	ตร.ม.	7,250.000	255.88	1,855,130.00	1.24450	318.44	2,308,690.00	307.50	2,229,375.00
23	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก(แบบกำแพงปีก)(R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CUVERT(WING WALL)).สำหรับท่อกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. จำนวน 1 แถว (DWG.NO.DS.-104)	แผง	2.000	7,488.95	14,977.90	1.24450	9,319.99	18,639.98	9,000.00	18,000.00
24	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก(แบบกำแพงปีก)(R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CUVERT(WING WALL)).สำหรับท่อกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. จำนวน 1 แถว(DWG.NO.DS.-104)	แผง	2.000	11,185.62	22,371.24	1.24450	13,920.50	27,841.00	13,440.00	26,880.00
25	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก(แบบกำแพงปีก)(R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CUVERT(WING WALL)).สำหรับท่อกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. จำนวน 2 แถว(DWG.NO.DS.-104)	แผง	4.000	15,988.96	63,955.84	1.24450	19,898.26	79,593.04	19,215.00	76,860.00
26	งานราวกันอันตราย(W-BEAM GUARD RAIL) CLASS II TYPE I THICKNESS 2.5 MM. (APPROACH TYPE II)	ม.	644.000	1,269.52	817,570.88	1.24450	1,579.91	1,017,462.04	1,525.00	982,100.00
27	หลักนำทาง (GUIDE POST)(DWG.NO.RS-607)	ต้น	50.000	660.30	33,015.00	1.24450	821.74	41,087.00	794.00	39,700.00
28	หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING)(DWG.NO.GD-707)	ต้น	2.000	2,085.44	4,170.88	1.24450	2,595.33	5,190.66	2,505.00	5,010.00
29	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและเหลือง(WHITE&YELLOW)	ตร.ม.	1,120.000	314.93	352,721.60	1.24450	391.93	438,961.60	378.50	423,920.00
30	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกรก่อสร้าง รูปที่ 4-3(งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)	ชุด	1.000	27,683.23	27,683.23	1.24450	34,451.77	34,451.77	34,257.00	34,257.00

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)			ระยะทางบ่ม (กม.)			รวม (บาท)	ค่าจ้าง (บาท)	ค่าจ้าง (บาท)	ค่าจ้าง (บาท)	ค่าจ้าง (บาท)	ค่าจ้าง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่	หมายเหตุ
			ค่าจ้าง	ค่าจ้าง	ค่าจ้าง	ค่าจ้าง	ค่าจ้าง	ค่าจ้าง									
1	ขบตงซีเมนต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,366.00	900.00	1.00	900.00	1,313.21	35.00	1,348.21	25,714.21	จากแหล่ง อ.ศรีราชา อ.หนอง						
2	ขบตงซีเมนต์ MC - 70 (For Prime Coat)	ตัน	35,650.00	820.00	1.00	820.00	1,196.41	25.00	1,221.41	36,871.41	จากแหล่ง อ.ศรีราชา อ.หนอง						
3	ขบตงซีเมนต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,503.00	820.00	1.00	820.00	1,196.41	26.00	1,222.41	24,725.41	จากแหล่ง กทม.						
4	ขบตงซีเมนต์ CMS - 2b (For Cold Mix 1/10 Wearing Course)	ตัน	23,783.00	820.00	1.00	820.00	1,196.41	25.00	1,221.41	25,004.41	จากแหล่ง อ.ศรีราชา อ.หนอง						
5	ขบตงซีเมนต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,336.00	820.00	1.00	820.00	1,196.41	25.00	1,221.41	24,557.41	จากแหล่ง กทม.						
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (เบรคกรูบ BULK)	ตัน	2,500.00	145	1.00	145.00	211.27	50.00	261.27	2,761.27	จากแหล่ง อ.วังง						
7	เหล็ก RB 6mm	ตัน	22,300.00	820.00	1.00	820.00	1,196.41	80.00	5,376.41	27,676.41	จากแหล่ง กทม.						
8	เหล็ก RB 9mm	ตัน	21,466.00	820.00	1.00	820.00	1,196.41	80.00	5,376.41	26,842.41	จากแหล่ง กทม.						
9	เหล็ก RB12mm	ตัน	21,100.00	820.00	1.00	820.00	1,196.41	80.00	5,376.41	26,476.41	จากแหล่ง กทม.						
10	เหล็ก DB12mm	ตัน	21,533.00	820.00	1.00	820.00	1,196.41	80.00	5,376.41	26,909.41	จากแหล่ง กทม.						
11	เหล็ก DB16mm	ตัน	21,333.00	820.00	1.00	820.00	1,196.41	80.00	5,376.41	26,709.41	จากแหล่ง กทม.						
12	เหล็ก DB20mm	ตัน	21,333.00	820.00	1.00	820.00	1,196.41	80.00	5,376.41	26,709.41	จากแหล่ง กทม.						
13	เหล็ก DB25mm	ตัน	21,633.00	820.00	1.00	820.00	1,196.41	80.00	5,376.41	27,009.41	จากแหล่ง กทม.						
14	ควดทุตถเหล็ก	กก.	26.42	820.00	1.00	820.00	1.20	0.08	1.28	27.70	ให้รวม 4 ครั้ง						
15	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	316.25				0.00			316.25	ให้รวม 3 ครั้ง						
16	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานต่าง	ตร.ม.	281.50				0.00			281.50	จากแหล่ง กทม.						
17	ไม้แบบ (3) : ไม้แบบสำหรับงานก่อสร้าง	ตร.ม.	436.02				0.00			436.02	จากแหล่ง กทม.						
18	ไม้แบบตั้ง	อบ.ฟ.	575.00	87			0.00			575.00	จากแหล่ง กทม.						
19	ตาข่าย Dia.4"	ตัน	75.00	87			0.00			75.00	จากแหล่ง กทม.						
20	ตาข่าย Dia.6"	ตัน	200.00	87			0.00			200.00	จากแหล่ง กทม.						
21	หินย่อยขนาด 1/2 นิ้ว, หินสำหรับงานบ่มจราจร (GABION)	ลบ.ม.	250.00	80	80.00	1.00	163.55		163.55	413.55	จากแหล่ง กทม.						
22	หินย่อยขนาด 3/4 นิ้ว	ลบ.ม.	249.00	82	82.00	1.00	167.60		167.60	416.60	จากแหล่ง กทม.						
23	หินย่อยขนาด 1 นิ้ว	ลบ.ม.	330.00	82	82.00	1.00	167.60		167.60	497.60	จากแหล่ง กทม.						
24	หินย่อยขนาด 1 1/2 นิ้ว	ลบ.ม.	200.00	20	20.00	1.00	67.51		67.51	267.51	จากแหล่ง กทม.						
25	หินตุ๊ก	ลบ.ม.	210.00	82	82.00	1.00	271.30		271.30	481.30	จากแหล่ง กทม.						
26	ทุกรัง	ลบ.ม.	30.00	18	18.00	1.00	60.93		60.93	90.93	จากแหล่ง กทม.						
27	ทรายนม	ลบ.ม.	155.00	20	20.00	1.00	67.51		67.51	222.51	จากแหล่ง กทม.						
28	หินบด	ลบ.ม.	15.00	10	10.00	1.00	34.64		34.64	49.64	จากแหล่ง กทม.						
29	ค่าแรงขุดดิน ปริมาณ 100 ลูกบาศก์เมตร (100 ลูกบาศก์เมตร)	ลบ.ม.	99.00				0.00			99.00	จากข้อมูลข้างบน						
30	ค่าแรงถมดิน ปริมาณ 100 ลูกบาศก์เมตร (100 ลูกบาศก์เมตร)	ลบ.ม.	100.00				0.00			100.00	จากข้อมูลข้างบน						
31	ค่าแรงถมดิน ปริมาณ 100 ลูกบาศก์เมตร (100 ลูกบาศก์เมตร)	ลบ.ม.	60.00				0.00			60.00	จากข้อมูลข้างบน						
32	ท่อระบายน้ำ Dia. 0.80 ม. CLASS II	ท่อ	1,200.00	80	80.00	1.00				1,200.00	จากแหล่ง กทม.						
33	ท่อระบายน้ำ Dia. 1.00 ม. CLASS II	ท่อ	1,900.00	80	80.00	1.00				1,900.00	จากแหล่ง กทม.						
34	ตะแกรงบ่มจราจร	กก.	22.50				0.00		2.64	25.14	จากแหล่ง กทม.						
35	แผ่นตะแกรงบ่มจราจร HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	2,200.00				0.00			2,200.00	จากแหล่ง กทม.						
36	แผ่นตะแกรงบ่มจราจร (GEOTEXTILE 200G/SQ.M)	ตร.ม.	60.00				0.00			60.00	จากแหล่ง กทม.						

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย		ราคาทั้งหมด			ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่า ค่าแรง ติด-ตัด	ค่าขนส่ง รวม ค่าขนส่ง	รวม (บาท)	วันที่	หมายเหตุ
			ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	ภาคพื้นดิน	ภาคพื้นน้ำ	ภาคพื้นอากาศ	ภาคพื้นดิน	ภาคพื้นน้ำ	ภาคพื้นอากาศ									
37	ผ้าใยสังเคราะห์ Waxed Polyester 3/8"	คณ.	47,000.00	820	0	0	0	0	0	0	820.00	1,196.41		80.00		1,276.41	48,276.41	27	
รวม																			

หมายเหตุ

- 1.) หารวม ค่าขนส่งที่ค่าเฉลี่ยเป็นค่ารวมตามใบแจ้ง 4%
- 2.) หารวมค่าเป็น ค่าขนส่งที่ค่าเฉลี่ยเป็นค่ารวมตามใบแจ้ง 4%-8%
- 3.) หารวมค่า ค่าขนส่งที่ค่าเฉลี่ยเป็นค่ารวมตามใบแจ้ง >8%
- 4.) หารวมค่า มีเส้นทางที่เป็นภูเขา รวมค่าขนส่งที่ค่าเฉลี่ยเป็นค่ารวมตามใบแจ้งโดยใช้เวลา 10 ชั่วโมง

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
รายการ		ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	695.00	763.56
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5
ค่าวัสดุ	173.75	254.52
ค่าตะปูและน๊อตตามแบบ	27.50	27.50
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	316.25	281.50
		436.02

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือ ไม้แบบ (1) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 สบ.ฟ.	@	530.00	=	530.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	530.00	=	159.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 คับ	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
	รวมค่าไม้แบบ			=	695.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.00	=	7.50	บาท/ตร.ม./ף
- น๊อตตามทิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม./ף
	รวมค่าตะปูและน๊อตตามแบบ			=	27.50	บาท/ตร.ม./ף

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือ ไม้แบบ (2) : ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับ ไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือ ไม้แบบ (3) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 สบ.ฟ.	@	530.00	=	530.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.	1 ตร.ม.	@	74.56	=	74.56	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	530.00	=	159.00	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยัน ไม้แบบ 6"	1.33 คับ/ตร.ม.	@	40.00	=		บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing 4"	0.67 คับ/ตร.ม.	@	22.00	=		บาท/ตร.ม.
	รวมค่าไม้แบบ			=	763.56	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.00	=	7.50	บาท/ตร.ม./ף
- น๊อตตามทิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม./ף
	รวมค่าตะปูและน๊อตตามแบบ			=	27.50	บาท/ตร.ม./ף

ตารางคิดค่างานคอนกรีต

ตารางคิดค่างานคอนกรีต กำลังคอนกรีต Mpa. ตามแบบมาตรฐาน Version 2015

Class of Concrete	A (>50 MPa.)	B (46-50 MPa.)	C (41-45 MPa.)	D (30-40 MPa.)	E (<30 MPa.)	Lean 1:3:6	Mortar 1:2	Mortar 1:3	Mortar 1:4
ส่วนผสมคอนกรีต	500:(.366):(662)	450:(.391):(662)	400:(.416):(662)	350:(.441):(662)	300:(.466):(662)	220:(.393):(843)	635:(.680)	500:(.749)	400:(.799)
1. ปูนซีเมนต์	2.761.27 x 1.05 =	1,304.70	1,159.73	1,014.76	869.80	637.85	1,841.07	1,449.66	1,159.73
2. ทราย	267.51 x 1.20 =	125.51	133.54	141.56	149.59	126.15	218.28	240.43	256.48
3. หิน	497.60 x 1.15 =	378.82	378.82	378.82	378.82	482.39			
4. ค่าแรงผสม (ตามตารางค่าเงินการผสมคอนกรีตวิธีทางคอนกรีต)	190.26	190.26	190.26	190.26	190.26	190.26	114.00	114.00	114.00
5. ค่าแรงทคอนกรีต 5.1 งานทาง, งานทางระบายน้ำ, บ่อพัก, งานถนนภายในบริ	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	268.00			
5.2 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว	391.00	391.00	391.00	391.00	391.00	268.00			
5.3 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น	485.00	485.00	485.00	485.00	485.00	268.00			
6. รวมค่าคอนกรีต 6.1 งานทาง, งานทางระบายน้ำ, บ่อพัก, งานถนนภายในบริ	2,442.23	2,305.29	2,168.35	2,031.40	1,894.47	1,704.65	2,173.35	1,804.09	1,530.21
6.2 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว	2,527.23	2,390.29	2,253.35	2,116.40	1,979.47	1,704.65	2,173.35	1,804.09	1,530.21
6.3 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น	2,621.23	2,484.29	2,347.35	2,210.40	2,073.47	1,704.65	2,173.35	1,804.09	1,530.21

หมายเหตุ

- 1.) ค่าแรงงาน 306 บาท งานทาง, งานทางระบายน้ำ, บ่อพัก, งานถนนภายในบริเวณ
391 บาท งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 บาท งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- 2.) อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้เป็นเพียงปริมาณแนะนำใช้ในการคิดราคาากลางตามมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015
- 3.) คอนกรีตที่ต่ำกว่า 50 Mpa.(Cube)ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังสูง(High Strength Concrete)ซึ่งต้องมีการออกแบบส่วนผสม, โดยมีวิศวกรรับรองเป็นกรพิจารณา
หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะให้สารผสมเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีตผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นเองทั้งสิ้น

ค่าติดตั้งW-BEAM GUARD RAIL

น้ำมันดีเซลB7=

26.89 บาท/ลิตร

1	น้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน
2	ค่าเช่ารถบริการ	=	920 บาท/วัน
3	อัตราค่าแรงงาน	=	300 บาท/วัน
4	คนขับหัวหน้า	=	500 บาท/วัน
5	คนงาน	=	4 คน
	คนขับหัวหน้า	=	1 คน
1	ค่าการติดตั้ง		64 ม./วัน
	1.ค่าเช่ารถ+คนขับ(หัวหน้าคนงาน)+น้ำมัน	=	1,752.85 บาท/วัน
	2.ค่าจ้างคนงาน 4 คน	=	1,200.00 บาท/วัน
	รวมต้นทุน 64 ม.	64 ม.=	2,952.85 บาท/64ม.
	รวมต้นทุน 128 ม.	128 ม.=	5905.7 บาท/128ม.
	ต้นทุนเฉลี่ย	=	46.00 บาท/ม
2	ค่าชุดหลุม		
	ปริมาณงานทำได้	=	20 หลุม/วัน
	คนงาน	=	2 คน/วัน
	ค่าจ้าง	=	600 บาท/วัน
	ต้นทุนเฉลี่ย	=	30 บาท/หลุม
3	ค่าตัดแผ่นสะท้อนแสง		
	ปริมาณงานตัดแผ่นสะท้อนแสง	=	4 ตร.ม./คน/วัน
	ปริมาณงาน	=	0.02 ตร.ม./ตัน
	ค่าแผ่นสะท้อนแสงHig intensity	=	2200 บาท/ตร.ม.
	ต้นทุนเฉลี่ย	=	45 บาท/ตัน
4	การประเมินค่าขนส่งแผ่น เสาและอุปกรณ์ W-Beam Guardrail 2.5 mm.Thickness Class2		
	คิดจากความยาว		128 เมตร
	แผ่นW-Beam Guardrail 2.5 mm.Thickness จำนวน 32 แผ่น		1394 กก.
	แผ่นปิดหัวท้าย 2 แผ่น		17.42 กก.
	แผ่นSplice 2 แผ่น		19.52 กก.
	เสานขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. 33 ต้น		660 กก.
	Block Out Lip C-150x75x20x4.5 มม. 33 ชุด		131.67 กก.
	Steel Plate200x100x4 มม.66 ชุด		45.61 กก.
	รวมน้ำหนัก		2268.22 กก.
	ระยะขนส่ง		820 กม.
	ขนส่งด้วย (1=รถหกล้อ,2=รถสิบล้อ,3=รถสิบล้อ+ลากพ่วง)	รหัสยานพาหนะ >	2 รถสิบล้อ
	ค่าขนส่ง(รถสิบล้อ)		1934.4 บาท/ตัน
	ค่าขึ้นลง		150 บาท/ตัน
	รวมค่าขนส่ง		4727.87 บาท
	ค่าขนส่งคิดให้		36.93 บาท/ม.
5	การประเมินค่าขนส่งแผ่น เสาและอุปกรณ์ W-Beam Guardrail 3.2 mm.Thickness Class1		
	คิดจากความยาว		128 เมตร
	แผ่นW-Beam Guardrail 3.2 mm.Thickness จำนวน 32 แผ่น		1778.24 กก.
	แผ่นปิดหัวท้าย 2 แผ่น		22.3 กก.
	แผ่นSplice 2 แผ่น		19.52 กก.
	เสานขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. 33 ต้น		660 กก.
	Block Out Lip C-150x75x20x4.5 มม. 33 ชุด		131.67 กก.
	Steel Plate200x100x4 มม.66 ชุด		45.61 กก.
	รวมน้ำหนัก		2657.34 กก.
	ระยะขนส่ง		820 กม.
	ขนส่งด้วย (1=รถหกล้อ,2=รถสิบล้อ,3=รถสิบล้อ+ลากพ่วง)	รหัสยานพาหนะ >	2 รถสิบล้อ
	ค่าขนส่ง(รถสิบล้อ)		1934.4 บาท/ตัน
	ค่าขึ้นลง		150 บาท/ตัน
	รวมค่าขนส่ง		5538.95 บาท
	ค่าขนส่งคิดให้		43.27 บาท/ม.

ตารางค่าวางและขนส่งท่อ
สำหรับงานระบายน้ำใต้ผิวจราจร วัสดุกรมท่อกว้าง 0.60 ถึง 3.00 ม.
ตามแบบ มอก.1166-2536 7850 kg./ m.³

Size (S) x (R)	ความสูง (R)	ความกว้าง (S)	ความหนา (T)	a	b	c	t	L	Min. BAR	หน้าตัดคอนกรีต, Ac (ม.2)			ปริมาณคอนกรีต 30 Mpa	น้ำหนัก/ ท่อน	จำนวนท่อน ที่ขนใส่ ต่อเที่ยว	คิดค่าขนส่ง 300 บาท/เที่ยว	ปริมาณเบ เฉลี่ยค่าขนส่ง	ค่า/บทราย(แบบยา)	ค่า/บทราย(แบบยา) เปลี่ยนแม่สอดใต้ (2000 บาท/ลบ.ม.)	อัตรากรวาง ท่อ	ค่าดำเนินการรวม	ค่าแรงวาง	ค่าวาง และกลมกลั้ม ตามรอยต่อ	
									HOOKED	วงนอก	วงใน	พอกมุม												ม.3 / m.
1.20 x 1.2	1.20	1.20	0.13	0.04	0.05	0.04	0.05	1.00	0.86	2.10	1.44	0.03	0.69	1.67	8.00	37.00	0.01	2,000.00	20.00	8.00	24.00	11,700.00	487.00	507.00
1.50 x 1.2	1.20	1.50	0.15	0.05	0.05	0.06	0.06	1.00	0.71	2.70	1.80	0.05	0.95	2.27	6.00	50.00	0.02	2,000.00	32.00	19.00	11,700.00	615.00	647.00	
1.50 x 1.5	1.50	1.50	0.15	0.05	0.05	0.06	0.06	1.00	1.04	3.24	2.25	0.05	1.04	2.48	5.00	60.00	0.02	2,000.00	36.00	19.00	11,700.00	615.00	651.00	
1.80 x 1.5	1.50	1.80	0.18	0.06	0.07	0.06	0.07	1.00	0.84	3.98	2.70	0.06	1.34	3.21	4.00	75.00	0.02	2,000.00	46.00	16.00	11,700.00	731.00	777.00	
1.80 x 1.8	1.80	1.80	0.18	0.06	0.07	0.06	0.07	1.00	1.22	4.62	3.24	0.06	1.44	3.47	4.00	75.00	0.03	2,000.00	50.00	16.00	11,700.00	731.00	781.00	
2.10 x 1.8	1.80	2.10	0.20	0.06	0.09	0.06	0.08	1.00	0.97	5.50	3.78	0.08	1.80	4.32	3.00	100.00	0.03	2,000.00	62.00	14.00	11,700.00	835.00	897.00	
2.10 x 2.1	2.10	2.10	0.20	0.06	0.09	0.06	0.08	1.00	1.40	6.25	4.41	0.08	1.92	4.61	3.00	100.00	0.03	2,000.00	68.00	14.00	11,700.00	835.00	903.00	
2.40 x 2.1	2.10	2.40	0.20	0.06	0.09	0.06	0.08	1.00	1.04	7.00	5.04	0.08	2.04	4.90	2.00	150.00	0.04	2,000.00	72.00	12.00	11,700.00	975.00	1,047.00	
2.40 x 2.4	2.40	2.40	0.20	0.06	0.09	0.06	0.08	1.00	1.55	7.84	5.76	0.08	2.16	5.18	2.00	150.00	0.04	2,000.00	76.00	12.00	11,700.00	975.00	1,051.00	

งานลาดแอสฟัลต์แควคโค๊ต (TACK COAT)

24,557.41 บาท/ตัน	อัตราการใช้	0.30 สตร./ตร.ม.	7.37 บาท/ตร.ม.
			6.79 บาท/ตร.ม.
			14.16 บาท/ตร.ม.
			14.16 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน

การใช้อัตราแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prim และ Asphalt Concrete
1. งาน Prim Coat กำหนดแนวทางให้ใช้ค่าแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์คิมเอนต์ชนิดอื่นใดตามตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	ปริมาณ Prim Coat (สตร./ตร.ม.)	อัตราที่ใช้ราคา (สตร./ตร.ม.)
พื้นทางคิมเอนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางชั้นคลอกริมเอนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.00

2. งานแอสฟัลต์คิมเอนต์กริด กำหนดแนวทางให้ใช้ปอร์เชนคอสต์แอสฟัลต์คิมเอนต์โดยนำน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ 2

ชนิดวัสดุรวม	ปริมาณแอสฟัลต์คิมเอนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักต่อเข้หนักของวัสดุรวม		
	Binder Course	Wearing Course	AC Basebase
1 หินปูน (Limestone)	5.10	5.20	4.50
2 หินแกรนิต (Granite)	5.40	5.50	-
3 หินบะซอลต์ (Basalt)	5.80	5.90	-

14 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คิมเอนต์กริด (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา. 5 ซม.

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทบประชิด ทั้งโครงการ
คำนวณส่งอุปกรณ์ คัดน้ำหนักรวม 80 ตัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม.
คาดตั้งเครื่องผสม
ค่าแรง AC จากตารางที่ 2
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคิมเอนต์กริด
ค่าขนส่ง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า ค่าเสื่อมที่ความหนา 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า
ค่าใช้จ่ายรวม

5 ซม.	ปูนดำ Prime Coat	80.00 บาท/ตัน
=	10,000.00 ตัน	- บาท/ตัน
ระยะทาง	กม.ค่าขนส่ง	- บาท/ตัน
=	250000.00 บาท/แ่ง	1,260.00 บาท/ตัน
=	0.049 ตัน @	308.28 บาท/ตัน
=	0.740 ตม.ม. @	344.27 บาท/ตัน
=	1.000 กม.ค่าขนส่ง	4.40 บาท/ตัน
=	15.07 บาท/ตร.ม.	125.53 บาท/ตัน
F ความหนา=	ปัด	2,042.48 บาท/ตัน
=	2042.483 / 8.33	245.20 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน

15 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คิมเอนต์กริด (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา. 5 ซม.

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทบประชิด ทั้งโครงการ
คำนวณส่งอุปกรณ์ คัดน้ำหนักรวม 80 ตัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม.
คาดตั้งเครื่องผสม
ค่าแรง AC จากตารางที่ 2
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคิมเอนต์กริด
ค่าขนส่ง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า ค่าเสื่อมที่ความหนา 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า
ค่าใช้จ่ายรวม

5 ซม.	ปูนดำ Tack Coat	80.00 บาท/ตัน
=	10,000.00 ตัน	- บาท/ตัน
ระยะทาง	กม.ค่าขนส่ง	- บาท/ตัน
=	250000.00 บาท/แ่ง	1,285.71 บาท/ตัน
=	0.050 ตัน @	308.28 บาท/ตัน
=	0.740 ตม.ม. @	344.27 บาท/ตัน
=	1.000 กม.ค่าขนส่ง	4.40 บาท/ตัน
=	11.87 บาท/ตร.ม.	98.88 บาท/ตัน
F ความหนา=	ปัด	2,041.54 บาท/ตัน
=	2041.541 / 8.33	245.08 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน

หมายเหตุ

1) ตัวแปรค่าเป็นการปลดแอสฟัลต์คิมเอนต์ตามความหนา

ความหนา(ซม.)	ตัวแปร	ตร.ม./ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

งานท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2
 ท่อตัน (ขนาด 1 ม.)

ค่าแรง
 ค่าวัสดุ
 ค่าจ้างช่าง
 ค่าขนส่ง.....

ปริมาณ
 จำนวนท่อตันจากตารางขนาดท่อตัน 10 ค่า เท่ากับ 13 ต้น
 จำนวนท่อตัน-ลง คือเท่ากับ 300.00 บาท
 ค่าขนส่ง

3.00 @ 31.97 บาท/ค่าท่อ @ 13.9875 = 137.86 บาท/ม.
 80.00 บาท/ค่าท่อ @ 2459.34 บาท/ท่อ 300.00 บาท/ท่อ 2759.34 บาท/ท่อ = 1900.00 บาท/ม.
 = 2759.34/10 = 275.93 บาท/ม.
 = 2823.79 บาท/ม.
 = 2,823.79 บาท/ม.

Data Pipe_Culvert_price

ขนาดท่อ, Ø(ม.)	จำนวน(ม.)/ท่อ	ค่าแรง และค่าวัสดุ (บาท/ม.)	ปริมาณ รวม (ม.)	ค่าท่อตัน 300 บาท/ท่อ (บาท/ม.)	ค่า ท่อตัน (บาท/ม.)	BEDDING บาท/ม.
0.30	48.00	140.00	0.13	6.25	13.00	0.12
0.40	32.00	140.00	0.21	9.38	13.00	0.18
0.50	24.00	250.00	0.32	12.50	13.00	0.25
0.60	24.00	345.00	0.44	12.50	13.00	0.32
0.80	18.00	421.00	0.77	16.67	13.00	0.50
1.00	10.00	510.00	1.17	30.00	13.00	0.75
1.20	8.00	575.00	1.65	37.50	13.00	1.00
1.50	5.00	635.00	2.55	60.00	13.00	1.45

งานท่อลอดจากขี้เถ้าเสริมเหล็ก (GABION) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 (ม.ม.ม.) (Galvanized)

1 กลองขนาดท่อลอด (GABIONS SIZE) 2.00ม. x 1.00ม. x 1.00ม., ปริมาณรวม
 1.1 ค่าแรง
 1.2 ค่าวัสดุ (ขนาดท่อลอด 17.3 กก./กลอง)
 1.3 ค่าติดตั้ง ปริมาณติดตั้ง (10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)

2 วัสดุในสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 140 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)
 2.1 ค่าแรงในสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)
 2.2 ค่าขนส่ง.....
 2.3 ค่าติดตั้งในสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)
 3 วัสดุเสริมแรงในท่อลอดจากขี้เถ้าเสริมเหล็ก (GABIONS)
 3.1 ค่าแรง (ขนาด.....ม.)
 3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง.....
 3.3 ค่าแรงรวมท่อลอดในท่อลอดจากขี้เถ้าเสริมเหล็ก (30% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)

หมายเหตุ: การเรียงท่อลอดในท่อลอดจากขี้เถ้าเสริมเหล็ก ทำในทิศ BACK HOE สำหรับท่อลอดในท่อลอดจากขี้เถ้าเสริมเหล็กในท่อลอดจากขี้เถ้าเสริมเหล็ก

งานท่อลอดจากขี้เถ้าเสริมเหล็ก (GABION) ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 (ม.ม.ม.) (Galvanized)

1 กลองขนาดท่อลอด (GABIONS SIZE) 1.50ม. x 1.00ม. x 1.00ม., ปริมาณรวม
 1.1 ค่าแรง
 1.2 ค่าวัสดุ (ขนาดท่อลอด 12.8 กก./กลอง)
 1.3 ค่าติดตั้ง ปริมาณติดตั้ง (10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)

2 วัสดุในสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 140 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)
 2.1 ค่าแรงในสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)
 2.2 ค่าขนส่ง.....
 2.3 ค่าติดตั้งในสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)
 3 วัสดุเสริมแรงในท่อลอดจากขี้เถ้าเสริมเหล็ก (GABIONS)
 3.1 ค่าแรง (ขนาด.....ม.)
 3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง.....
 3.3 ค่าแรงรวมท่อลอดในท่อลอดจากขี้เถ้าเสริมเหล็ก (30% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)

หมายเหตุ: การเรียงท่อลอดในท่อลอดจากขี้เถ้าเสริมเหล็ก ทำในทิศ BACK HOE สำหรับท่อลอดในท่อลอดจากขี้เถ้าเสริมเหล็กในท่อลอดจากขี้เถ้าเสริมเหล็ก

2 @ 0.21 @ 31.97 บาท/ค่าท่อ @ 13.9875 = 651.5 บาท/ม.
 1303.00 บาท/กลอง @ 0.000 บาท/ตร.ม. = 0 บาท.
 130.300 บาท/กลอง @ 0.000 บาท/ตร.ม. = 0 บาท.
 60.000 บาท/ตร.ม. @ 0.000 บาท/ตร.ม. = 0 บาท.
 6.000 บาท/ตร.ม. @ 1 @ 250.000 บาท/ตร.ม. = 250.00 บาท/ม.
 163.550 บาท/ตร.ม. @ 124.065 บาท/ตร.ม. = 163.55 บาท/ม.
 124.065 บาท/ตร.ม. @ 1.254.26 บาท/ตร.ม. = 124.06 บาท/ม.
 1.254.26 บาท/ตร.ม. @ 1.254.26 บาท/ตร.ม. = 1,254.26 บาท/ม.
 1.5 @ 0.21 @ 31.97 บาท/ค่าท่อ @ 13.9875 = 648.66 บาท/ม.
 973.000 บาท/กลอง @ 0.000 บาท/ตร.ม. = 0 บาท.
 97.300 บาท/กลอง @ 0 @ 250.000 บาท/ตร.ม. = 0 บาท.
 60.000 บาท/ตร.ม. @ 0.000 บาท/ตร.ม. = 0 บาท.
 6.000 บาท/ตร.ม. @ 1 @ 250.000 บาท/ตร.ม. = 250.00 บาท/ม.
 163.550 บาท/ตร.ม. @ 124.065 บาท/ตร.ม. = 163.55 บาท/ม.
 124.065 บาท/ตร.ม. @ 1.251.13 บาท/ตร.ม. = 124.06 บาท/ม.
 1.251.13 บาท/ตร.ม. @ 1.251.13 บาท/ตร.ม. = 1,251.13 บาท/ม.

36

- งานมืองกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS(RENO MATTRESS SLOPE PROTECTION) ขนาด2.00 x 1.00 x 0.30(ม.ขม.ขม.)
- 1 ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 2.00ม.×6.00ม.×0.30ม.
 - 1.1 ค่ากล่อง RENO MATTRESS พร้อมลวดพินกล่อง
 - 1.2 ค่าขนส่ง (คิดจากน้ำหนัก 10 กก/กล่อง)
 - 1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบติดตั้ง (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)
 - 2 ใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 140 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)
 - 2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์
 - 2.2 ค่าขนส่ง.....กม.
 - 2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)
 - 3 หินสำหรับบรรจุในกล่อง RENO MATTRESS
 - 3.1 ค่าหิน (ขนาด.....ซม.)
 - 3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง.....กม)
 - 3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง RENO MATTRESS (30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)

2 ตร.ม./กล่อง	=	0.3 ลบ.ม./ตร.ม.
726.000 บาท/กล่อง	=	363 บาท/ตร.ม.
0.000 บาท/กล่อง=	=	0 บาท/ตร.ม.
72.600 บาท/กล่อง	=	36.3 บาท/ตร.ม.
0 ตร.ม.(รองรับขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 2.00ม.×6.00ม.×0.30ม.)	=	
60.000 บาท/ตร.ม.	=	0 บาท/ตร.ม.
0.000 บาท/ตร.ม.=	=	0 บาท/ตร.ม.
6.000 บาท/ตร.ม.	=	0 บาท/ตร.ม.
3.333 ตร.ม./ลบ.ม.	=	
250.000 บาท/ลบ.ม.	=	75 บาท/ตร.ม.
163.550 บาท/ลบ.ม.=	=	49.06 บาท/ตร.ม.
124.065 บาท/ลบ.ม.	=	37.21 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,868.56 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ: การเรียงหินลงในกล่อง RENO MATTRESS ห้ามใช้รถ BACK HOE ดักหินแล้วเทต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในกล่อง RENO MATTRESS

37

งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก(แบบกำแพงปีก)(R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CUVERT(WING WALL)).สำหรับท่อกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. จำนวน 1 แถว(DWG.NO.DS.-104)

- คอนกรีต CLASS E.
- เหล็กเสริม
- ลวดผูกเหล็ก
- ไม้แบบ (1)
- ชุดดิน
- คอนกรีตหยาบ 1:3:6
- ทรายหยาบบดอัดแน่น

1.340 ลบ.ม.	@	1,894.47	=	2,538.58 บาท
46.200 กก.	@	25.67	=	1,185.95 บาท
1.150 กก.	@	27.69	=	31.84 บาท
11.210 ตร.ม.	@	316.25	=	3,545.16 บาท
3.200 ลบ.ม.	@	45.96	=	147.05 บาท
0.016 ลบ.ม.	@	1,704.65	=	27.27 บาท
0.032 ลบ.ม.	@	409.64	=	13.10 บาท
ค่างานต้นทุน	=	7,488.95 บาท/EACH.		

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

38

งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก(แบบกำแพงปีก)(R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CUVERT(WING WALL)).สำหรับท่อกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. จำนวน 1 แถว(DWG.NO.DS.-104)

- คอนกรีต CLASS E.
- เหล็กเสริม
- ลวดผูกเหล็ก
- ไม้แบบ (1)
- ชุดดิน
- คอนกรีตหยาบ 1:3:6
- ทรายหยาบบดอัดแน่น

2.000 ลบ.ม.	@	1,894.47	=	3,788.94 บาท
93.200 กก.	@	25.67	=	2,392.44 บาท
2.330 กก.	@	27.69	=	64.51 บาท
13.700 ตร.ม.	@	316.25	=	4,332.62 บาท
3.600 ลบ.ม.	@	45.96	=	165.43 บาท
0.175 ลบ.ม.	@	1,704.65	=	298.31 บาท
0.350 ลบ.ม.	@	409.64	=	143.37 บาท
ค่างานต้นทุน	=	11,185.62 บาท/EACH.		

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

39

งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก(แบบกำแพงปีก)(R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CUVERT(WING WALL)).สำหรับท่อกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. จำนวน 2 แถว(DWG.NO.DS.-104)

- คอนกรีต CLASS E.
- เหล็กเสริม
- ลวดผูกเหล็ก
- ไม้แบบ (1)
- ชุดดิน
- คอนกรีตหยาบ 1:3:6
- ทรายหยาบบดอัดแน่น

3.010 ลบ.ม.	@	1,894.47	=	5,702.35 บาท
129.960 กก.	@	25.67	=	3,336.07 บาท
3.240 กก.	@	27.69	=	89.71 บาท
18.530 ตร.ม.	@	316.25	=	5,860.11 บาท
5.190 ลบ.ม.	@	45.96	=	238.50 บาท
0.302 ลบ.ม.	@	1,704.65	=	514.80 บาท
0.604 ลบ.ม.	@	409.64	=	247.42 บาท
ค่างานต้นทุน	=	15,988.96 บาท/EACH.		

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

25/3
ร่างระบายนํ้าด้านข้าง แบบที่ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)(REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)(DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พ.ท. = 3x2.519 ตร.ม.)

คอนกรีต 1:2:4(BY VOLUME)

เหล็กเสริม

ลวดผูกเหล็ก

ไม้แบบ (2)

ชุดแต่งแบบดิน(ค่าปรับแต่งแบบดิน 35-50 บาท/ตร.ม.)

ท่อ PVC Ø 1" (เจาะรูที่ปลาย)

PVC CAP

หินคัดขนาด

SAND ASPHALT ยานาว

ค่าใช้จ่ายรวม

7.557 ตร.ม.					
0.5 ลบ.ม.	@	1,835.14 บาท	=	917.57 บาท	
17.61 กก.	@	27.67 บาท	=	487.26 บาท	
0.44 กก.	@	27.70 บาท	=	12.18 บาท	
0.176 ตร.ม.	@	281.50 บาท	=	49.54 บาท	
0.53 ลบ.ม.	@	616.29 บาท	=	326.63 บาท	
0.75 ม.	@	20.00 บาท	=	15.00 บาท	
2 อัน	@	8.00 บาท	=	16.00 บาท	
0.095 ลบ.ม.	@	407.60 บาท	=	38.72 บาท	
1 ลิตร	@	70.83 บาท	=	70.83 บาท	
			=	1,933.73 บาท	
ค่างานดินหุน			=	255.88 บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

26/4
งานราวกันอันตราย(W-BEAM GUARD RAIL) CLASS II TYPE I THICKNESS 2.5 MM. (APPROACH TYPE II)

คิดจากปริมาณงาน

STEEL W-BEAM

END BEAM

SPLICE PLATE(W/ANGLE)

SPLICE PLATE(STRAIGHT)

STEEL POST

แท่นคอนกรีตClass C(0.25 ลบ.ม.)

BOLTS & NUTS ยาว 15 CM.

BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.

ค่าชุดหลุม

ค่าประกอบติดตั้ง

คอนกรีตหยาบ 1:3:6

แผ่นสะท้อนแสงสีดำ(รวมสติ๊กเกอร์)

BLOCK OUT LIP C-150X75X20X4.5 MM.L=0.33M.(3.99 กก./ชุด)

STEEL PLATE-200X100X4 MM.(0.691 กก./ชุด)

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน-ล่าง ติดกันเสา

ค่าขนส่ง

128.00 ม.,ต้น					
32.00 แผ่น	@	2,710.00 บาท	=	86,720.00 บาท	
2.00 แผ่น	@	970.00 บาท	=	1,940.00 บาท	
2.00 แผ่น	@	1,060.00 บาท	=	2,120.00 บาท	
- แผ่น	@	- บาท	=	- บาท	
33.00 ต้น	@	1,160.00 บาท	=	38,280.00 บาท	
- แท่น	@	- บาท	=	- บาท	
66.00 ชุด	@	30.00 บาท	=	1,980.00 บาท	
297.00 ชุด	@	22.00 บาท	=	6,534.00 บาท	
33.00 หลุม	@	30.00 บาท	=	990.00 บาท	
128.00 ม.	@	46.00 บาท	=	5,888.00 บาท	
2,490 ลบ.ม.	@	1,704.65 บาท	=	4,244.57 บาท	
33.00 แผ่น	@	45.00 บาท	=	1,485.00 บาท	
33.00 ชุด	@	156.00 บาท	=	5,148.00 บาท	
66.00 ชุด	@	27.00 บาท	=	1,782.00 บาท	
66.00 ชุด	@	10.00 บาท	=	660.00 บาท	
128.00 ม.,ต้น	@	36.93 บาท	=	4,727.04 บาท	
ค่างานดินหุนรวม			=	162,498.61 บาท	
ค่างานดินหุนเฉลี่ย			=	1,269.52 บาท/ม.	

27/3
หลักนำทาง (GUIDE POST)(DWG.NO.RS-607)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS E

เหล็กเสริม RB9

เหล็กเสริม RB6

ลวดผูกเหล็ก

ไม้แบบ (2)

ทรายหยาบ

MORTAR

ทาสี

แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง

ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง

0.04 ลบ.ม.	@	1,894.47 บาท	=	75.78 บาท	
3.63 กก.	@	26.84 บาท	=	97.43 บาท	
1.32 กก.	@	27.67 บาท	=	36.52 บาท	
0.14 กก.	@	27.69 บาท	=	3.88 บาท	
0.82 ตร.ม.	@	281.50 บาท	=	230.83 บาท	
0.03 ลบ.ม.	@	267.51 บาท	=	8.03 บาท	
0.009 ลบ.ม.	@	1,804.09 บาท	=	16.24 บาท	
0.86 ตร.ม.	@	60.00 บาท	=	51.60 บาท	
2 แผ่น	@	30.00 บาท	=	60.00 บาท	
1 เหนารวม	@	80.00 บาท	=	80.00 บาท	
ค่างานดินหุน			=	660.30 บาท/ต้น	

28/2
หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING)(DWG.NO.GD-707)

คอนกรีต CLASS E

เหล็กเสริม

ลวดผูกเหล็ก

ไม้แบบ (2)

ค่าหาสีขาว

ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ

ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง

0.22 ลบ.ม.	@	1,894.47 บาท	=	416.78 บาท	
13.02 กก.	@	26.84 บาท	=	349.46 บาท	
0.33 กก.	@	27.69 บาท	=	9.14 บาท	
3.51 ตร.ม.	@	281.50 บาท	=	988.07 บาท	
1.2 ตร.ม.	@	60.00 บาท	=	72.00 บาท	
1 เหนารวม	@	150 บาท	=	150.00 บาท	
1 เหนารวม	@	100 บาท	=	100.00 บาท	
ค่างานดินหุน			=	2,085.44 บาท/หลัก	

งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและเหลือง(WHITE&YELLOW)

ค่าสี	6.00 กก./ ตร.ม.	43.99 บาท/กก.	=	263.94 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40 กก./ตร.ม.	59.99 บาท/กก.	=	24.00 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.00 ตร.ม.	14.00 บาท/ตร.ม.	=	14.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม.	13.00 บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	1.00 ตร.ม.	- บาท/ตร.ม.	=	- บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน			=	314.93 บาท/ตร.ม.

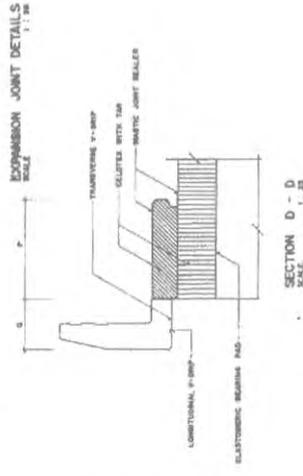
งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง รูปที่ 4-3(งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการวัสดุ	จำนวน	หน่วย	@ (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	7.47	ตร.ม.	4,145.00	30,963.15
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ม.	4,355.00	46,511.40
3	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47	ม.	300	14,100.00
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0	ชุด	1,615.00	0.00
5	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16	ชุด	1,500.00	24,000.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	50	0.00
7	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	15	ชุด	100	1,500.00
8	Concrete Barrier	0	ม.	230	0.00
9	สัญญาณธง	2	ชุด	100	200.00
10	ไฟกระพริบ	2	ดวง	3,650.00	7,300.00
	หมายเหตุ อายุใช้งานป้าย 3 ปี/ชุด				
	รวมทั้งสิ้น				124,574.55
	ระยะเวลาดำเนินการ	8	เดือน	ค่างานต้นทุน =	27,683.23

งานรื้อท่อกลมเดิม(REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)ขนาด Dia 1.00 ม. 2 แถว ลึก 1.50 ม.	177.43 บาท/ม.
งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว 18.00 ม. มุมSKEW 30 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT STA.14+275	38,110.19 บาท/ม.
งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว18.00 ม. มุมSKEW 0 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT STA.14+450	36,557.54 บาท/ม.
งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก มุมSKEW 30องศา ขนาด 2-(1.80X1.80)(ONE SIZE) (DWG.NO.BC-104)	44,808.00 บาท/ม.
งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก มุมSKEW 0 องศา ขนาด 2-(1.80X1.80)(ONE SIZE) (DWG.NO.BC-104)	40,766.31 บาท/ม.
งานกล่องคานาชายบรจูนใหญ่(GABION) ขนาด2.00 x 1.00 x 0.50(ม.ขม.ขม.)(Galvanized)	1,337.61 บาท/Each
งานปูแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE ขนาดน้ำหนัก >=200 G/SQ.M.	66.00 บาท/Each
ANCHOR BAR DB 12 MM.ยาว 0.70 M.	16.21 บาท/ลบ.ม.
งานรื้อและติดตั้งใหม่ราวกันอันตรายเดิม(RELOCATED STEEL BEAM GUARD RAIL)	220.54 บาท/ตร.ม.
งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40x0.40 ม.(PC.PILE SIZE 0.40X0.40 M.)	1,689.73 บาท/ม.

งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพาน	กม.	12+852	มุม Skew	0	องศา,ความสูงถึงท้องสะพาน	3.00	เมตร
งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพาน	ขนาด	$(1 \times 5.00) = (1 \times 6.00) + (1 \times 5.00) = 16.00$	ความยาวรวม	16.00	เมตร, ขยายผิวทาง	2.00	ข้าง
สะพานเดิม	ความกว้างผิวจราจร	7.00	ทางเท้ากว้าง(P+Q)ข้างละ	0.50	เมตร, ขอบทาง(Q)ข้างละ	0	เมตร
ขยายความกว้างเป็น	ความกว้างผิวจราจร	12.00	ทางเท้ากว้าง(P+Q)ข้างละ	0.50	เมตร, ขอบทาง(Q)ข้างละ	0	เมตร

1		Span	5.00 ม.	เสาเข็ม	6	ตบ/ตบ	2.00	ตบ,เข็ม	12	ตบ
Code		50005	0.32 ม.	ความยึดเข็ม	2.00	ตบ/ตบ	2.00	ตบ,ความ	4	ตบ(กรณีขยายความกว้าง)
ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	คอนกรีต	เหล็ก	ไม้แบบ	คอนกรีต	เหล็ก	ไม้แบบ	หมายเหตุ
1	เสาเข็ม	ตบ	12,000	1,472	0.223	14,720	2,944	0.446	29,440	
2	เสาตอม่อยาว 2.20 ม.	ตบ	2,000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
3	เสาตอม่อยาว 2.80 ม.	ตบ	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
4	คานยึดหัวเข็มคู้	ตบ	4,000	1,706	0.154	7,320	6,824	0.616	29,280	
5	คานยึดตัวกลาง	ตบ	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
6	คานยึดตัวกลาง	ตบ	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
7	คานยึดตัวบน	ตบ	2,000	0.769	0.196	5,130	1,538	0.392	10,260	
8	คานรับพื้น(ตอม่อคกลางน้ำ)	ตบ	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
9	คาน+กำแพง+หูช้าง(ตอม่อริมฝั่ง)	ตบ	2,000	6,654	0.716	49,386	13,308	1,432	98,772	
10	พื้นสะพาน	ช่วง	2,000	8,000	1.330	25,000	16,000	2,660	50,000	
11	ราวสะพานและทางเท้า(ข้างเดียว)	แถบ	4,000	2,923	0.401	26,075	11,692	1,604	104,300	
						52,306		7,150		322,052



2		Span	6.00 ม.	เสาเข็ม	6	ตบ/ตบ	2.00	ตบ,เข็ม	12	ตบ
Code		50006	0.36 ม.	ความยึดเข็ม	2.00	ตบ/ตบ	2.00	ตบ,ความ	4	ตบ(กรณีขยายความกว้าง)
ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	คอนกรีต	เหล็ก	ไม้แบบ	คอนกรีต	เหล็ก	ไม้แบบ	หมายเหตุ
1	เสาเข็ม	ตบ	12,000	1,472	0.223	14,720	2,944	0.446	29,440	
2	เสาตอม่อยาว 2.20 ม.	ตบ	2,000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
3	เสาตอม่อยาว 2.80 ม.	ตบ	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
4	คานยึดหัวเข็มคู้	ตบ	4,000	1,706	0.154	7,320	6,824	0.616	29,280	
5	คานยึดตัวกลาง	ตบ	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
6	คานยึดตัวกลาง	ตบ	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
7	คานยึดตัวบน	ตบ	2,000	0.769	0.196	5,130	1,538	0.392	10,260	
8	คานรับพื้น(ตอม่อคกลางน้ำ)	ตบ	2,000	2,100	0.248	11,400	4,200	0.496	22,800	
9	คาน+กำแพง+หูช้าง(ตอม่อริมฝั่ง)	ตบ	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
10	พื้นสะพาน	ช่วง	1,000	10,800	1.543	30,000	10,800	1,543	30,000	
11	ราวสะพานและทางเท้า(ข้างเดียว)	แถบ	2,000	3,633	0.473	31,530	7,266	0.945	63,060	
						33,572		4,438		184,840
						85,878		11,588		506,892

รวมปริมาณงานทั้งสิ้น

สรุปปริมาณงานสะพาน

เสาเข็ม	24	ต้น	ค่าเผื่อ
คอนกรีต	85.878	ลบ.ม.	1,000
เหล็กเสริม	11.588	ต้น	1,050
แบบเหล็ก	506.89	ตร.ม.	1,100
			1,100

งานตามเข็ม/ลำ	คิดปริมาณวัสดุ 0.40 x 0.40 ม. ยาว 12 ม.	ความยาวตามเข็มในสนาม	12 ม./ต้น
คอนกรีต	1,920 ลบ.ม.	2031,400	3,900.29 ตรม
เหล็กเสริม	0.284 ต้น	25909,410	7,358.27 ตรม
ลวดผูกเหล็ก	7,100 กก.	27,696	196.64 ตรม
แบบเหล็ก	14,720 ตร.ม.	200,000	2,944.00 ตรม
วัสดุเบ็ดเตล็ด	1,000 ต้น	1000,000	1,000.00 ตรม
ตัดหัวเข็ม	12,000 ม.	200,000	1,000.00 ตรม
ค่าตอก	1,000 เหนารวม		2,400.00 ตรม
นั่งร้าน	1,000 เหนารวม		
รวม			18,799.20 ตรม

สะพานเบี่ยง (คิดจากความกว้าง 4.00 ม. ความยาว 9.00 ม.)

เสาเข็มไม้ Ø 6" 6.00 ม.	42,000 ต้น	200,000 =	8,400.00 ตรม
ไม้เนื้อแข็ง 160 ฟ ³	160,000 ลบ.ฟ.	575,000 =	92,000.00 ตรม
ไม้ค สกรู ๓x๙ 9 ม. 10%(ค่าไม้)	1,000 เหนารวม	10040,000 =	10,040.00 ตรม
ค่าแรง 9 ม. ไม้พื้น 30%(ค่าวัสดุ)ไม้ 15%	1,000 เหนารวม	16566,000 =	16,566.00 ตรม
รวม			127,006.00 ตรม
เฉลี่ย(ราคาบาท/ม.)			14,111.77 บาท/ม.

ทางเบี่ยง (คิดจากทางเบี่ยง กว้าง 4 ม. กำแพงสูงเฉลี่ย 2 ม ความยาว 1,000 ม.)

ดินถม	15 ลบ.ม.	15,000 ลบ.ม.	161,102 =	2,416.53 ตรม
ลูกรัง	1 ลบ.ม.	1,000 ลบ.ม.	253,672 =	253.67 ตรม
ทับถม	0.65 ลบ.ม.	0,650 ลบ.ม.	837,790 =	544.56 ตรม
ลาดยาง PRIME COAT	4 ตร.ม.	4,000 ตร.ม.	31,645 =	126.58 ตรม
ผิวทางลาดยาง	4 ตร.ม.	4,000 ตร.ม.	245,083 =	980.33 ตรม
รวม				4,321.67 ตรม/ม.

ข้อทางเบี่ยงชั่วคราว D=1.00 M Class 2 (ความยาวพิจารณาตามพื้นที่)

ค่าพลาต 50% ของราคาพลาตขนส่งถึงที่ทำงาน	1,000 ม., ราคา 50%	950,000 =	950.00 ตรม
ค่าแรงตามปกติ (100%)	1,000 ม.	30,000 =	30.00 ตรม
รวม			980.00 ตรม/ม.

นั่งร้าน ติด 16 ตร.ม.=(4.00x4.00) ม.ขม.(ใช้ชุด 3 ครั้ง)

เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	48,000 ตร.ม.	200,000 =	3,200.00 ตรม
ไม้เนื้อแข็ง	16,000 ต้น	575,000 =	4,600.00 ตรม
ไม้ค สกรู ๓x๙ 9 ม. 10%(ค่าไม้)	8,000 ลบ.ฟ.	780,000 =	780.00 ตรม
ค่าแรงไม้พื้น 30%(ค่าวัสดุ)ไม้ 15%	1,000 เหนารวม	1287,000 =	1,287.00 ตรม
รวม	1,000 เหนารวม		9,867.00 ตรม
เฉลี่ย(ราคาบาท/ตร.ม.)			205.56 บาท/ตร.ม.

สรุปรายการ(DVEL. BRIDGE BREAKDOWN)

	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย(บาท)	เป็นเงิน(บาท)
งานขุดดิน	4,000 ตาราง	700,000	2,800,000 บาท
งานถมดิน	0,000 ม.	1000,000	- บาท
งานขุดหรือวางท่อ และวางสะพาน เพื่อ ต่อเชื่อม(กรณีขยายความกว้าง)	32,000 ม.	1000,000	32,000,000 บาท
งานขุดดิน	4,000 จุด	1000,000	4,000,000 บาท
เสาเข็ม	0,000 ต้น	45,955	- บาท
คอนกรีต	0,000 ต้น	18799,205	- บาท
เหล็กเสริม	90,171 ลบ.ม.	2,116,40	190,837.90 บาท
ลวดเหล็ก	12,746 ตัน	25,859.41	329,604.04 บาท
แบบเหล็ก	318,650 กก.	27.69	8,823.42 บาท
แบบวางรองสะพาน	557,581 ตร.ม.	281,500	156,959.05 บาท
นั่งร้าน	30,000 ม.	250,000	7,500.00 บาท
รั้วต่างๆ	192,000 ตร.ม.	205,560	39,467.52 บาท
งานสะพาน	1,000 L.S.	10000,000	10,000.00 บาท
งานสะพาน	0,000 ม.	1400,000	- บาท
ท่อกลม Dia. 1.00 M. Class 2(ความยาวพิจารณาตามพื้นที่)	0,000 ม.	4000,000	- บาท
ค่าขนส่งเครื่องมือ	1,000 L.S.	980,000	- บาท
งานจราจรรองสะพาน	1,000 L.S.	10000,000	10,000.00 บาท
งานโรงงานชั่วคราว	1,000 L.S.	10000,000	10,000.00 บาท
ค่ารถยกและเช่าเวลา	1,000 L.S.	5000,000	5,000.00 บาท
รวม		816,991.93	816,991.93 บาท/ข้าง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
 ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ต่าเนินการ กม.12+250-กม.14+740
 ระยะทางดำเนินการ 2.49 กม.

งานเพิ่ม 1	งานรื้อท่อกลม(REMOVAL OF EXISTING PIE CULVERTS)ขนาด Dia 1.00 ม. 2 แถว ลึก 1.50 ม.	กรอกราคาต่อหน่วย.>	177.43 บาท/ม.
	คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกจากรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ	จำนวนแถว =	2 แถว
	ขุดห่างจากท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.	=	4.50 ลบ.ม./ม@= 21.48
	คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.	=	60.00 บาท/ม
	ปริมาณงานขุด	=	20.77 บาท/ม
	ค่าขุดดินและรื้อท่อออก(ขึ้น-ลง)	=	177.43 บาท/ม
	กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง		
		1.00 กม.คิดชนได้(13ต้น/เที่ยว)	10.00 ม/เที่ยว
		ต่างงานต้นท่อน	=

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.12+250-กม.14+740
ระยะทางดำเนินการ 2.49 กม.

งานเพิ่ม 2

งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว 18.00 ม. มุมSKEW 30 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT กรอกราคาต่อหน่วย.> 38,110.19 บาท/ม.

ส่วนที่ 1 PRE-CAST BOX CULVERT	16.000 ม.			จำนวนแถว	2 แถว
มุม SKEW (องศา)	0.000 Cos(Skew)=	1 ดินถมหลังท่อ		0.6 ม.Box ยาว	16.00 ม.
ขุดดิน(คิดค่าขนส่ง 1 กม.)	285.000 ลบ.ม.	@	45.96	=	13,097.17 บาท
คอนกรีตหยาบ	8.160 ลบ.ม.	@	1,704.65	=	13,909.94 บาท
ทรายหยาบ	- ลบ.ม.	@	409.64	=	- บาท
ไม้แบบ(2)	- ตร.ม.	@		=	- บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	- ลบ.ม.	@		=	- บาท
เหล็กเสริม	- ตัน	@		=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	- กก.	@		=	- บาท
ปูนทราย(Mortar)1:2 หนา 3 ซม.	- ลบ.ม.	@		=	- บาท
ท่อ คสล.ชนิดเหลี่ยม PRECAST BOX CULVERT ขนาด 1.80X1.80 ม. มอก.1166-2536 รวมค่าขนส่ง	32.000 ม.	@	16,500.00	=	528,000.00 บาท
ค่าวางและกลมกลืน ยานแนวท่อ	32.000 ม.	@	781.00	=	24,992.00 บาท
	รวม(1)			=	579999.11 บาท
ส่วนที่ 2 CAST INSITU(DWG.BC.105)	2.000 ม.				
ทรายบดอัด	1.500 ลบ.ม.	@	409.64	=	614.45 บาท
คอนกรีตหยาบ	1.500 ลบ.ม.	@	1,704.65	=	2,556.97 บาท
ไม้แบบ(3)	77.000 ตร.ม.	@	436.02	=	33,573.54 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	7.100 ลบ.ม.	@	2,031.40	=	14,422.94 บาท
เหล็กเสริม	2.010 ตัน	@	26,109.41	=	52,479.91 บาท
ลวดผูกเหล็ก	50.000 กก.	@	27.69	=	1,384.50 บาท
นั่งร้าน	1.000 LS	@	952.16	=	952.16 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	- LS.	@	1,000.00	=	- บาท
โรงงาน	- LS..	@	3,500.00	=	- บาท
สะพานเบียง	- ม.	@	-	=	- บาท
ทางเบียง	- ม.	@	-	=	- บาท
ท่อกลม? 1.00 ม.	- ม.	@	-	=	- บาท
JOINT FILLED WITH MORTAR(RATIO 1:3 BY VOLUME)	- ตร.ม.	@	-	=	- บาท
	รวม(2)			=	105984.47 บาท
	รวม(1+2)	ความยาว	18.000 เมตร		685,983.58 บาท
	ค่าต้นทุนเฉลี่ย/ม.				38,110.19 บาท/ม.
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้? 4"?6.00 ม.)	10 ม.ไขได้		3 ครั้ง		
เสาเข็มไม้? 4" ? 6.00 ม.	20 ตัน	@	100.00	=	2,000.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	17.64 ลบ.ฟ	@	500.00	=	8,820.00 บาท
น๊อต สกรู ตะปู 10%	1 เหนารวม	@	1,082.00	=	1,082.00 บาท
ค่าแรง คัดไม้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)	1 เหนารวม	@	2,380.40	=	2,380.40 บาท
	รวมทั้งสิ้น			=	14,282.40 บาท/10ม.
	เฉลี่ยต่อครั้ง			=	4,760.80 บาท/10ม./ครั้ง
	ค่าต้นทุน			=	952.16 บาท/ 2 ม./ครั้ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
 ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.12+250-กม.14+740
 ระยะทางดำเนินการ 2.49 กม.

งานเพิ่ม 3

งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว18.00 ม. มุมSKEW 0 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT กรอกราคาต่อหน่วย.> 36,557.54 บาท/ม.

ส่วนที่ 1 PRE-CAST BOX CULVERT	16.000 ม.			จำนวนแถว	2 แถว
มุม SKEW (องศา)	0.000 Cos(Skew)=		1 ดินถล่มหลังท่อ	0.6 ม.Box ยาว	16.00 ม.
ขุดดิน(คิดค่าขนส่ง 1 กม.)	285.000 ลบ.ม.	@	45.96	=	13,097.17 บาท
คอนกรีตหยาบ	8.160 ลบ.ม.	@	1,704.65	=	13,909.94 บาท
ทรายหยาบ	- ลบ.ม.	@	409.64	=	- บาท
ไม้แบบ(2)	- ตร.ม.	@	-	=	- บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	- ลบ.ม.	@	-	=	- บาท
เหล็กเสริม	- ตัน	@	-	=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	- กก.	@	-	=	- บาท
ปูนทราย(Mortar)1:2 หนา 3 ซม.	- ลบ.ม.	@	-	=	- บาท
ท่อ คสล.ชนิดเหลี่ยม PRECAST BOX CULVERT ขนาด 1.80X1.80 ม. มอก.1166-2536 รวมค่าขนส่ง	32.000 ม.	@	16,500.00	=	528,000.00 บาท
ค่าวางและกลบกลับ ยานแนวท่อ	32.000 ม.	@	781.00	=	24,992.00 บาท
	รวม(1)			=	579999.11 บาท
ส่วนที่ 2 CAST INSITU(DWG.BC.105)	2.000 ม.				
ทรายบดอัด	0.860 ลบ.ม.	@	409.64	=	352.28 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.860 ลบ.ม.	@	1,704.65	=	1,465.99 บาท
ไม้แบบ(3)	56.540 ตร.ม.	@	436.02	=	24,652.57 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	7.500 ลบ.ม.	@	2,031.40	=	15,235.50 บาท
เหล็กเสริม	1.320 ตัน	@	26,109.41	=	34,464.42 บาท
ลวดผูกเหล็ก	33.000 กก.	@	27.69	=	913.77 บาท
นั่งร้าน	1.000 LS	@	952.16	=	952.16 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	- LS.	@	1,000.00	=	- บาท
โรงงาน	- LS..	@	3,500.00	=	- บาท
สะพานเบียง	- ม.	@	-	=	- บาท
ทางเบียง	- ม.	@	-	=	- บาท
ท่อกลม? 1.00 ม.	- ม.	@	-	=	- บาท
JOINT FILLED WITH MORTAR(RATIO 1:3 BY VOLUME)	- ตร.ม.	@	-	=	- บาท
	รวม(2)			=	78036.69 บาท
	รวม(1+2)	ความยาว	18.000 เมตร		658,035.80 บาท
	ค่าต้นทุนเฉลี่ย/ม.				36,557.54 บาท/ม.
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้? 4"X6.00 ม.)	10 ม.ไขว้ได้		3 ครั้ง		
เสาเข็มไม้? 4" X 6.00 ม.	20 ตัน	@	100.00	=	2,000.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	17.64 ลบ.ฟ	@	500.00	=	8,820.00 บาท
น็อค สกรู ตะปู 10%	1 เหนารวม	@	1,082.00	=	1,082.00 บาท
ค่าแรง คัดไม้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)	1 เหนารวม	@	2,380.40	=	2,380.40 บาท
	รวมทั้งสิ้น			=	14,282.40 บาท/10ม.
	เฉลี่ยต่อครั้ง			=	4,760.80 บาท/10ม./ครั้ง
	ค่าต้นทุน			=	952.16 บาท/ 2 ม./ครั้ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากพายุไต้ฝุ่นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพวน ตำแหน่ง กม.12+250-กม.14+740
ระยะทางดำเนินการ 2.49 กม.

4

งานเพิ่ม
1820

งานกำแพงกั้นท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก มุมSKEW 30องศา ขนาด 2-(1.80X1.80)(ONE SIZE) (DWG.NO.BC-104)

44,808.00 บาท/ม.
กรอกราคาต่อหน่วย.>

0.000 Cos(Skew)=	1 ดันถนนหลังท่อ	0.6 ม.Box ยาว	0 ม.
0.000 ลม.ม.	45.955	=	-
1.600 ลม.ม.	409.64	=	655.41 บาท
1.600 ลม.ม.	1,704.65	=	2,727.44 บาท
7.50 ลม.ม.	2,031.40	=	15,235.50 บาท
362.70 กก.	26.84	=	9,734.86 บาท
9.06 กก.	27.69	=	250.87 บาท
36.20 ตร.ม.	436.02	=	15,783.92 บาท
- เหนารวม	@	=	- บาท
- เหนารวม	@	=	- บาท
0.000 เหนารวม	@	=	- บาท
0.000 ลม.ม.	@	=	- บาท
0 ม.	@	=	0 บาท
0 ม.	@	=	0 บาท
0.000 ม.	@	=	0 บาท
4.200 ตร.ม.	@	=	420.00 บาท
รวม		=	44,808.00 บาท
ค่าต้นทุนเฉลี่ย		=	44,808.00 บาท/ข้าง
น้จรั้น R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้? 4"×6.00 ม.)	3 ครั้ง	=	- บาท
เสาเข็มไม้? 4" × 6.00 ม.	-	=	- บาท
ไม้เนื้อแข็ง	-	=	- บาท
น้อด สกรู ตะปู 10%	-	=	- บาท
ค่าแรง คัดไม้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)	0.00	=	- บาท
รวม		=	- บาท
ค่าต้นทุน		=	- บาท
น้จรั้น R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้? 6"×6.00 ม.)	3 ครั้ง	=	- บาท
เสาเข็มไม้? 6"×6.00 ม.	รถสิบล้อลากพ่วง	=	- บาท
ไม้เนื้อแข็ง	-	=	- บาท
น้อด สกรู ตะปู 10%	-	=	- บาท
ค่าแรง คัดไม้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)	0	=	- บาท
รวม		=	- บาท
ค่างานต้นทุน		=	- บาท

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๓ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง
กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากพายุไต้ฝุ่นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน ไร่เหล็ก-ห้วยพนา ตำบลนกร กม.12+250-กม.14+740
ระยะทางดำเนินการ 2.49 กม.

5

งานเพิ่ม
1992

งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก มมSKEW 0 องศา ขนาด 2-(1.80X1.80)(ONE SIZE) (DWG.NO.BC-104)

0.000 Cos(Skew)=	1 ดินถมหลังท่อ	0.6 ม.Box ทา	40,766.31 บาท/ม.
0.000 ลบ.ม.	45.955	=	0 ม.
1.400 ลบ.ม.	409.64	=	573.49 บาท
1.400 ลบ.ม.	1,704.65	=	2,386.51 บาท
6.60 ลบ.ม.	2,031.40	=	13,407.24 บาท
375.00 กก.	26.84	=	10,065.00 บาท
9.50 กก.	27.69	=	263.05 บาท
31.40 ตร.ม.	436.02	=	13,691.02 บาท
- เหนารวม	-	=	- บาท
- เหนารวม	-	=	- บาท
0.000 เหนารวม	-	=	- บาท
0.000 ลบ.ม.	-	=	- บาท
0 ม.	0	=	0 บาท
0 ม.	0	=	0 บาท
0.000 ม.	0	=	0 บาท
3.800 ตร.ม.	100.00	=	380.00 บาท
รวม		=	40,766.31 บาท
ค่าต้นทุนเฉลี่ย		=	40,766.31 บาท/ข้าง
นังร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้ 4"X6.00 ม.)	3 ครั้ง	=	- บาท
เสาเข็มไม้ 4" X 6.00 ม.	-	=	- บาท
ไม้เนื้อแข็ง	-	=	- บาท
น็อต สกรู ตะปู 10%	-	=	- บาท
ค่าแรง คัดไม้เกิน 30% (คิดให้ 20%)	-	=	- บาท
รวม		=	- บาท
ค่าต้นทุน		=	- บาท/10ม./ครั้ง
นังร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้ 6"X6.00 ม.)	3 ครั้ง	=	- บาท
เสาเข็มไม้ 6" X 6.00 ม.	รตลิมล่อลากฟวง	=	- บาท
ไม้เนื้อแข็ง	-	=	- บาท
น็อต สกรู ตะปู 10%	-	=	- บาท
ค่าแรง คัดไม้เกิน 30% (คิดให้ 20%)	0	=	- บาท
รวม		=	- บาท
ค่างานต้นทุน		=	- บาท/10ม./ครั้ง

แนวทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน ไร่เหล็ก-ห้วยพาน ตำบลเกาะ กม.12+250-กม.14+740
ระยะทางดำเนินการ 2.49 กม.

งานเพิ่ม 6

งานกล่องตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50(ม.ข.ม.) (Galvanized)

กล่องลวดตาข่ายขนาด(GABIONS SIZE) 2.00ม. x 0.50ม., ปริมาตรรวม
ค่ากล่อง GABIONS พร้อมลวดพันกล่อง
ค่าขนส่ง (น้ำหนักกล่อง 17.3 กก./กล่อง)
ค่าถักกล่อง ประกอบติดตั้ง (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)

ใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 200 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)
ค่าขนส่ง.....กม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)
หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)
ค่าหิน (ขนาด.....ซม.)
ค่าขนส่ง ระยะทาง.....กม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)

หมายเหตุ: การเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ห้ามใช้รถ BACK HOE ตักหินแล้วเทลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่

กรอกราคาต่อหน่วย >	บาท/Each
1.000 ลม.ม./กล่อง	
1050.000 บาท/กล่อง	1,050.00 บาท/ลบ.ม.
0.000 บาท/กล่อง = 0 กม.	- บาท/ลบ.ม.
105.000 บาท/กล่อง	- บาท/ลบ.ม.
- ตร.ม./ลบ.ม.	
60.00 บาท/ตร.ม.	- บาท/ลบ.ม.
- บาท/ตร.ม. = 0 กม.	- บาท/ลบ.ม.
6.00 บาท/ตร.ม.	- บาท/ลบ.ม.
1.00 ลม.ม.	
250.000 บาท/ลบ.ม.	- บาท/ลบ.ม.
163.550 บาท/ลบ.ม. =	163.55 บาท/ลบ.ม.
124.065 บาท/ลบ.ม.	124.06 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	1,337.61 บาท/ลบ.ม.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
 ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.12+250-กม.14+740
 ระยะทางดำเนินการ 2.49 กม.

งานเพิ่ม 7
 337.26

งานปูแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE ขนาดน้ำหนัก >=200 G/SQ.M.

กรอกราคาต่อหน่วย.>

66.00 บาท/Each

ใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 200 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)

60.000 บาท/ตร.ม.

=

60.00 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง.....กม.

0.000 บาท/ตร.ม.=

0 กม.

=

- บาท/ลบ.ม.

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)

6.000 บาท/ตร.ม.

=

6.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

132.00 บาท/ลบ.ม.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.12+250-กม.14+740
ระยะทางดำเนินการ 2.49 กม.

งานเพิ่ม 8 338	ANCHOR BAR DB 12 MM.ยาว 0.70 M.			กรอกราคาต่อหน่วย.>	16.21	บาท/ลบ.ม.
	เหล็ก DB 12 MM.	น้ำหนัก	0.621 กก./ท่อน @	26.1 บาท/กก.	=	16.21 บาท/ท่อน

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๓ กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
 ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเรียนก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.12+250-กม.14+740
 ระยะทางดำเนินการ 2.49 กม.

งานเพิ่ม 9

งานรื้อและติดตั้งใหม่ราวกันอันตรายเดิม(RELOCATED STEEL BEAM GUARD RAIL)

กรอกราคาต่อหน่วย.>

220.54 บาท/ตร.ม.

ตัดจากปริมาณงาน	128.000 ม.,ต้น					
ค่ารื้อ STEEL W-BEAM	32.000 แผ่น	@	280 บาท	=	8,960.00 บาท	
END BEAM	2.000 แผ่น	@	- บาท	=	- บาท	
SPLICE PLATE(W/ANGLE)	2.000 แผ่น	@	- บาท	=	- บาท	
SPLICE PLATE(STRAIGHT)	- แผ่น	@	- บาท	=	- บาท	
STEEL POST	33.000 ต้น	@	- บาท	=	- บาท	
แผ่นคอนกรีตClass C(0.25 ลม.ม.)	- แผ่น	@	- บาท	=	- บาท	
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM.	33.00 ชุด	@	30.00 บาท	=	990.00 บาท	
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	272.00 ชุด	@	22.00 บาท	=	5,984.00 บาท	
ค่าชุดหลุม	33.00 หลุม	@	30.00 บาท	=	990.00 บาท	
ค่าประกอบติดตั้ง	128.000 ม.	@	46.00 บาท	=	5,888.00 บาท	
CONCRETE 1:3:6	2.490 ลบ.ม.	@	1,704.65 บาท	=	4,244.57 บาท	
แผ่นสะท้อนแสงติดตั้งเสา(ระบุสติกเกอร์ HIGH INTENSITY GRADE)	33 แผ่น	@	35 บาท	=	1,155.00 บาท	
ค่าขนส่ง	2.268 ต้น ระยะทาง		1 กม. บาท/ต้น=	7.99 =	18.12 บาท	
	ค่างานต้นทุนรวม			=	28,229.69 บาท	
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			=	220.54 บาท/ม.	

