

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ พื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๖ ตอน โรงเหล็ก - ห้วยพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖+๐๐๐ - กม.๘+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายสมบูรณ์	ชารี	รส.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ	อินทวิเชียร	วพ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายคณาวุฒิ	สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายสยาม	สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายทองศักดิ์	ชะอุมดี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ



แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๓ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รฟสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด) ^{Mo 2}

ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.6+000-กม.8+450

ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

โครงการงบประมาณ 100%

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....) ประธานกรรมการฯ
(นายสมบุรณ์ ชารี) รส.ทล.16.2

(.....) กรรมการ
(นายคณเววุฒิ สาและ) วว.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วผ.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(.....) เห็นชอบ
(นายไพจิตร แสงทอง) ผส.ทล.16

คิดราคากลางวันที่
๘ เมษายน ๒๕๖๔

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๓ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)

ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ต่ำเนินการ กม.6+000-กม.8+450

ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

Mo 2

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาคับทุน		Factor FN	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานขุดหรือผิวทางลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	264.000	30.98	8,178.72	1.28340	39.75	10,494.00	38.50	10,164.00
2	งานรื้อท่อคอนกรีตกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Dia ๑๑๐ ม.จำนวน 1 แถว	ม.	45.000	71.27	3,207.15	1.28340	91.46	4,115.70	88.75	3,993.75
3	งานรื้อท่อกลม(REMOVAL OF EXISTING PIE CULVERTS)ขนาด Dia 0.80 ม. 2 แถว ลึก 1.20 ม.	ม.	22.000	129.66	2,852.52	1.28340	166.40	3,660.80	161.50	3,553.00
4	งานถางป่าและขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING)งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง	ตร.ม.	3,950.000	3.68	14,536.00	1.28340	4.72	18,644.00	4.50	17,775.00
5	งานตัดขอบผิวทางแอสฟัลต์หนา10 ซม. (EDGE CUT 10 CM.THICK)	ม.	72.000	20.00	1,440.00	1.28340	25.66	1,847.52	24.75	1,782.00
6	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,700.000	45.95	78,115.00	1.28340	58.97	100,249.00	57.25	97,325.00
7	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	468.000	161.10	75,394.80	1.28340	206.75	96,759.00	200.50	93,834.00
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	45.000	211.60	9,522.00	1.28340	271.56	12,220.20	263.50	11,857.50
9	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	57.000	657.88	37,499.16	1.28340	844.32	48,126.24	819.50	46,711.50
10	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) บนหินคลุก	ตร.ม.	270.000	31.63	8,540.10	1.28340	40.59	10,959.30	39.50	10,665.00
11	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	1,836.000	14.15	25,979.40	1.28340	18.16	33,341.76	17.50	32,130.00
12	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา. 5 ซม.	ตร.ม.	270.000	243.68	65,793.60	1.28340	312.73	84,437.10	303.50	81,945.00
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา. 5 ซม.	ตร.ม.	1,836.000	243.57	447,194.52	1.28340	312.59	573,915.24	303.25	556,767.00
14	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว 6.00 ม. มุมSKEW 0 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT STA.6+180(ท่อทางเชื่อม)	ม.	6.000	37,509.75	225,058.50	1.22550	45,968.19	275,809.14	44,612.00	267,672.00
15	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว16.00 ม. มุมSKEW 0 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT STA.6+324	ม.	16.000	36,464.20	583,427.20	1.22550	44,686.87	714,989.92	43,368.00	693,888.00
16	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(2.10X2.10)ความยาว18.00 ม. มุมSKEW 30 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT STA.6+700	ม.	18.000	49,500.54	891,009.72	1.22550	60,662.91	1,091,932.38	58,873.00	1,059,714.00
17	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว16.00 ม. มุมSKEW 0 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT STA.7+240	ม.	16.000	36,464.20	583,427.20	1.22550	44,686.87	714,989.92	43,368.00	693,888.00
18	งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก มุมSKEW 0 องศา ขนาด 2-(1.80X1.80)(ONE SIZE) (DWG.NO.BC-104)	Each	6.000	40,286.05	241,716.30	1.22550	49,370.55	296,223.30	47,914.00	287,484.00
19	งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก มุมSKEW 30 องศา ขนาด 2-(2.10X2.10)(ONE SIZE) (DWG.NO.BC-104)	Each	2.000	61,224.65	122,449.30	1.22550	75,030.80	150,061.60	72,817.00	145,634.00
20	รางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)(REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)(DWG.NO.DS-201)	ตร.ม.	335.000	329.93	110,526.55	1.28340	423.43	141,849.05	410.75	137,601.25
21	งานราวกันอันตราย(W-BEAM GUARD RAIL) CLASS II TYPE I THICKNESS 2.5 MM. (APPROACH TYPE II)	ม.	60.000	1,273.20	76,392.00	1.28340	1,634.02	98,041.20	1,585.75	95,145.00
22	งานสีดีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและเหลือง(WHITE&YELLOW)	ตร.ม.	67.000	314.80	21,091.60	1.28340	404.01	27,068.67	392.00	26,264.00
23	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)ชุดที่ 4-3	ชุด	1.000	24,222.82	24,222.82	1.28340	31,087.56	31,087.56	30,574.75	30,574.75
24	งานกล่องค้ำยันบรรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด2.00 x 1.00 x 1.00(ม.ขม.ขม.)(Galvanized)	ลบ.ม.	3,969.000	1,233.12	4,894,253.28	1.28340	1,582.58	6,281,260.02	1,535.75	6,095,391.75
25	งานกล่องค้ำยันบรรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด1.50 x 1.00 x 1.00(ม.ขม.ขม.)(Galvanized)	ลบ.ม.	4,520.000	1,229.99	5,559,554.80	1.28340	1,578.56	7,135,091.20	1,531.75	6,923,510.00
26	งานกล่องค้ำยันบรรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด2.00 x 1.00 x 0.50(ม.ขม.ขม.)(Galvanized)	ลบ.ม.	1,912.000	1,671.47	3,195,850.64	1.28340	2,145.16	4,101,545.92	2,082.00	3,980,784.00
27	งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS(RENO MATTRESS SLOPE PROTECTION) ขนาด2.00 x 1.00 x 0.30(ม.ขม.ขม.)	ลบ.ม.	860.000	1,847.43	1,588,789.80	1.28340	2,370.99	2,039,051.40	2,301.00	1,978,860.00
28	งานปูแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE ขนาดน้ำหนัก >=200 G/SQ.M.	ตร.ม.	15,010.000	81.00	1,215,810.00	1.28340	103.95	1,560,289.50	101.00	1,516,010.00
29	ANCHOR BAR DB 12 MM.ยาว 0.70 M.	ท่อน	2,870.000	16.20	46,494.00	1.28340	20.79	59,667.30	20.25	58,117.50
30	งานรื้อและติดตั้งใหม่ราวกันอันตรายเดิม(RELOCATED STEEL BEAM GUARD RAIL)	ม.	148.000	222.23	32,890.04	1.28340	285.20	42,209.60	276.75	40,959.00
รวมราคาร้างโครงการ										
								25,759,937.54		25,000,000.00

1.)ผลรวมราคาคับทุนงานก่อสร้างทาง.

= 17,544,128.50

2.)ผลรวมราคาคับทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม.

= 2,647,088.22

3.)ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ.

=

4.)ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง.

= 1.28340 ✓

5.)ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม.

= 1.22550 ✓

6.)ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ. =1+((3)/(((1)x(4))+((2)x(5))))

= 1.00000 ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

7.)ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ.

= 1.28340 ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7.00 %

8.)ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ.

= 1.28340 เงินล่วงหน้า 15.00 %

= 1.22550 เงินประกันผลงาน 10.00 %

ราคาประเมินราคากลาง
กิจกรรมงานช่าง
รหัสงาน - งานกลาง รายการงานช่างเพื่อการผลิตงานก่อสร้าง เพื่อติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานให้มีความเสถียรจากผลกระทบในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 5 จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โยนง่าอ-วังยาง ตำบลนาทราย อำเภอเมือง 6+000-กม.8+450 กม. 2
ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.
ราคากลางประเมินการ 26.89 บาท ตารางเมตรพื้นที่ 822.00
ระยะทางส่งจาก กรุงเทพมหานคร 812.00 กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย				ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม	ค่า	ค่าขนส่ง	รวม	วิธี	หมายเหตุ
			ขายปลีก	ขายส่ง	ขายส่ง	ขายส่ง	ขายปลีก	ขายส่ง	ขายส่ง	ขายส่ง						
1	ขมบดสี AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,366.00	892.00	-	-	-	-	892.00	1.00	892.00	1,301.53	35.00	25,702.53	รถบรรทุก	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
2	ขมบดสี MC - 70 (For Prime Coat)	ตัน	35,650.00	812.00	-	-	-	-	812.00	1.00	812.00	1,184.73	25.00	36,834.73	รถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
3	ขมบดสี CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,503.00	812.00	-	-	-	-	812.00	1.00	812.00	1,184.73	26.00	24,713.73	รถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
4	ขมบดสี CSS - 2b (For Cold Mix 31M Wearing Course)	ตัน	23,783.00	812.00	-	-	-	-	812.00	1.00	812.00	1,184.73	25.00	24,992.73	รถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
5	ขมบดสี CSS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,336.00	812.00	-	-	-	-	812.00	1.00	812.00	1,184.73	25.00	24,545.73	รถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ชนิดบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	107	-	-	-	-	107.00	1.00	107.00	156.04	50.00	2,706.04	รถบรรทุก	จากแหล่ง อ.วังยาง
7	เหล็ก RB 6mm	ตัน	22,900.00	812.00	-	-	-	-	812.00	1.00	812.00	1,184.73	80.00	27,664.73	รถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
8	เหล็ก RB 9mm	ตัน	21,466.00	812.00	-	-	-	-	812.00	1.00	812.00	1,184.73	80.00	26,830.73	รถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
9	เหล็ก RB12mm	ตัน	21,100.00	812.00	-	-	-	-	812.00	1.00	812.00	1,184.73	80.00	25,664.73	รถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
10	เหล็ก DB12mm(Temperature+500)	ตัน	21,533.00	812.00	-	-	-	-	812.00	1.00	812.00	1,184.73	80.00	26,097.73	รถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
11	เหล็ก DB16mm(Temperature+500)	ตัน	21,333.00	812.00	-	-	-	-	812.00	1.00	812.00	1,184.73	80.00	25,897.73	รถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
12	เหล็ก DB20mm(Temperature+500)	ตัน	21,333.00	812.00	-	-	-	-	812.00	1.00	812.00	1,184.73	80.00	25,497.73	รถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
13	วัสดุถม	กก.	26.42	812.00	-	-	-	-	812.00	1.00	812.00	1.18	0.08	27.60	รถบรรทุก	ใช้งาน 4 ครั้ง
14	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับทำไป	ตร.ม.	316.25									0.00		316.25	รถบรรทุก	ใช้งาน 3 ครั้ง
15	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับทำผนัง	ตร.ม.	281.50									0.00		281.50	รถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
16	หินอ่อนขนาดใหญ่, หินสำหรับงานกลางแจ้ง(Grablon)	ลบ.ม.	250.00	72					72.00	1.00	72.00	147.29		397.29	รถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
17	หินผสมเอทีคัลคอมกรีต	ลบ.ม.	249.00	74					74.00	1.00	74.00	151.36		400.36	รถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
18	หินอ่อนขนาดกริด	ลบ.ม.	330.00	74					74.00	1.00	74.00	151.36		481.36	รถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
19	ทรายขนาดกริด	ลบ.ม.	200.00	15					15.00	1.00	15.00	31.37		231.37	รถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
20	หินอ่อนที่ขนาด 3/8" , 1/2" (SINGLE SIZE)	ลบ.ม.	240.00	74					74.00	1.00	74.00	151.36		391.36	รถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
21	หินคอก	ลบ.ม.	210.00	74					74.00	1.00	74.00	151.36		361.36	รถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
22	ลูกรัง	ลบ.ม.	30.00	10					10.00	1.00	10.00	34.64		64.64	รถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
23	ทรายถม	ลบ.ม.	155.00	20					20.00	1.00	20.00	67.51		222.51	รถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
24	ดินถม	ลบ.ม.	15.00	10					10.00	1.00	10.00	34.64		49.64	รถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
25	ค่าแรง จุกหิน ปรับระดับพื้นที่(5%)	ลบ.ม.	99.00								0.00			99.00		จากข้อมูลสำเนาประมาณ
26	เหล็กปรับระดับพื้นที่	กก.	22.50								0.00			25.14		จากแหล่ง กทม.
27	แผ่นใยหินเกรด HIGN INTENSITY GRADE	ตร.ม.	2,200.00								0.00			2,200.00		จากแหล่ง กทม.
28	เส้นใยสังเคราะห์(GEOTEXTILE)(200G/SQ.M)(GEOTEXTILE)	ตร.ม.	60.00								0.00			60.00		จากแหล่ง กทม.
29	กระดาษสังเคราะห์(Wire)ขนาด 3/8"	ตัน	44,333.00	780	0	0			780	1	780.00	1,138.01		45,471.01	รถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.

รวม	ค่า	ค่าขนส่ง	รวม	วิธี	หมายเหตุ
1,138.01			45,471.01	รถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
26	25	24	23	22	21

หมายเหตุ
 1.) ขาดงาน ค่าช่างที่ดำเนินการปรับระดับพื้นที่ 4 %
 2.) ขาดงาน ค่าช่างที่ดำเนินการปรับระดับพื้นที่ 4 %-8%
 3.) ขาดงาน ค่าช่างที่ดำเนินการปรับระดับพื้นที่ >8%
 4.) ค่าขนส่ง งานส่งทางที่เป็นภูเขา รวมตัวรถมีค่าการส่งโดยรถบรรทุก 10 คัน

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
รายการ		
ราคาวัสดุแหล่ง		
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5
ค่าวัสดุ	173.75	139
ค่าตะปูและนํ้ามันทาแบบ	27.50	27.50
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	316.25	281.50
		436.02

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	530.00	=	530.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	530.00	=	159.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
	รวมค่าไม้แบบ			=	695.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.00	=	7.50	บาท/ตร.ม./฿
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม./฿
	รวมค่าตะปูและน้ำมันทาแบบ			=	27.50	บาท/ตร.ม./฿

2) ไม้แบบงานอย่างหรือไม้แบบ (2) : ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้แบบจะยึดติดไว้กับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อนเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	530.00	=	530.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	74.56	=	74.56	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	530.00	=	159.00	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยัน ไม้แบบ 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=		บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	=		บาท/ตร.ม.
	รวมค่าไม้แบบ			=	763.56	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.00	=	7.50	บาท/ตร.ม./฿
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม./฿
	รวมค่าตะปูและน้ำมันทาแบบ			=	27.50	บาท/ตร.ม./฿

ตารางคิดค่างานคอนกรีต

ตารางคิดค่างานคอนกรีต กำลังคอนกรีต Mpa. ตามแบบมาตรฐาน Version 2015

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A (>50 MPA.) 500:(.366):(662)	B (46-50 MPA.) 450:(.391):(662)	C (41-45 MPA.) 400:(.416):(662)	D (30-40 MPA.) 350:(.441):(662)	E (<30 MPA.) 300:(.466):(662)	Lean 1:3:6 220:(.393):(843)	Mortar1:2 635:(.680)	Mortar1:3 500:(.749)	Mortar1:4 400:(.799)
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนส์ 2. ทราย 3. หิน	2,706.04 x1.05 = 2,841.34 231.37 x1.20 = 277.64 481.36 x1.15 = 553.56	1,278.60 108.55 366.45 190.26	1,136.53 115.49 366.45 190.26	994.46 122.44 366.45 190.26	852.40 129.38 366.45 190.26	625.09 109.11 466.65 190.26	1,804.25 188.79 114.00	1,420.67 207.95 114.00	1,136.53 221.83 114.00
4.ค่าแรงผสม(ตามตารางค่าดำเนินการผสมคอนกรีตผิวทางคอนกรีต) 5.ค่าแรงเทคอนกรีต 5.1 งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายในบริ 5.2 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว 5.3 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น	306.00 391.00 485.00	306.00 391.00 485.00	306.00 391.00 485.00	306.00 391.00 485.00	306.00 391.00 485.00	268.00 268.00 268.00			
6.รวมค่าคอนกรีต 6.1 งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายในบริ 6.2 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว 6.3 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น	2,384.99 2,469.99 2,563.99	2,249.86 2,334.86 2,428.86	2,114.73 2,199.73 2,293.73	1,979.61 2,064.61 2,158.61	1,844.49 1,929.49 2,023.49	1,659.11 1,659.11 1,659.11	2,107.04 2,107.04 2,107.04	1,742.62 1,742.62 1,742.62	1,472.36 1,472.36 1,472.36

หมายเหตุ

- 1.)ค่าแรงงานเท 306 บาท งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายในบริเวณ
391 บาท งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 บาท งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- 2.)อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้เป็นเพียงปริมาณแนะนำใช้ในการคิดราคาตามมาตรฐานกรมทางหลวง ปี 2015
- 3.)คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa.(Cube)ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังสูง(High Strength Concrete)ซึ่งต้องมีการออกแบบส่วนผสม,โดยมีวิศวกรรับรองเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีตผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นเองทั้งสิ้น

ค่าติดตั้งW-BEAM GUARD RAIL

1	น้ำมันเชื้อเพลิง	=	15.00	ลิตร/วัน
2	ค่าเช่ารถบริการ	=	920.00	บาท/วัน
3	อัตราค่าแรงงาน	=	300.00	บาท/วัน
4	คนขับหัวหน้า	=	500.00	บาท/วัน
5	คนงาน	=	4.00	คน
	คนขับหัวหน้า	=	1.00	คน
1	ค่าการติดตั้ง		64.00	ม./วัน
	1.ค่าเช่ารถ+คนขับ(หัวหน้าคนงาน)+ค่าน้ำมัน	=	1,752.85	บาท/วัน
	2.ค่าจ้างคนงาน 4 คน	=	1,200.00	บาท/วัน
	รวมต้นทุน 64 ม.	64.00	ม.=	2,952.85
	รวมต้นทุน 128 ม.	128.00	ม.=	5,905.70
	ต้นทุนเฉลี่ย	=	46.00	บาท/ม
2	ค่าขุดหลุม		20.00	หลุม/วัน
	ปริมาณงานทำได้	=	2.00	คน/วัน
	คนงาน	=	600.00	บาท/วัน
	ค่าจ้าง	=	30.00	บาท/หลุม
	ต้นทุนเฉลี่ย	=		
3	ค่าติดตั้งสะท้อนแสง		4.00	ตร.ม./คน/วัน
	ปริมาณงานติดตั้งสะท้อนแสง	=	0.02	ตร.ม./ตัน
	ปริมาณงาน	=	2,200.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าแผ่นสะท้อนแสงHig intensity	=	45.00	บาท/ตัน
	ต้นทุนเฉลี่ย	=		
4	การประเมินค่าขนส่งแผ่น เสาและอุปกรณ์ W-Beam Guardrail 2.5 mm.Thickness Class2			
	คิดจากความยาว		128.00	เมตร
	แผ่นW-Beam Guardrail 2.5 mm.Thickness จำนวน 32 แผ่น		1,394.00	กก.
	แผ่นปิดหัวท้าย 2 แผ่น		17.42	กก.
	แผ่นSplice 2 แผ่น		19.52	กก.
	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. 33 ต้น		660.00	กก.
	Block Out Lip C-150x75x20x4.5 มม. 33 ชุด		131.67	กก.
	Steel Plate200x100x4 มม.66 ชุด		45.61	กก.
	รวมน้ำหนัก		2268.22	กก.
	ระยะขนส่ง		812	กม.
	ขนส่งด้วย (1=รถหกล้อ,2=รถสิบล้อ,3=รถสิบล้อ+ลากพ่วง)	รหัสยานพา >	2	รถสิบล้อ
	ค่าขนส่ง(รถสิบล้อ)		1915.52	บาท/ตัน
	ค่าขึ้นลง		150.00	บาท/ตัน
	รวมค่าขนส่ง		4685.05	บาท
	ค่าขนส่งคิดให้		36.6	บาท/ม.
5	การประเมินค่าขนส่งแผ่น เสาและอุปกรณ์ W-Beam Guardrail 3.2 mm.Thickness Class1			
	คิดจากความยาว		128.00	เมตร
	แผ่นW-Beam Guardrail 3.2 mm.Thickness จำนวน 32 แผ่น		1,778.24	กก.
	แผ่นปิดหัวท้าย 2 แผ่น		22.30	กก.
	แผ่นSplice 2 แผ่น		19.52	กก.
	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. 33 ต้น		660.00	กก.
	Block Out Lip C-150x75x20x4.5 มม. 33 ชุด		131.67	กก.
	Steel Plate200x100x4 มม.66 ชุด		45.61	กก.
	รวมน้ำหนัก		2657.34	กก.
	ระยะขนส่ง		812	กม.
	ขนส่งด้วย (1=รถหกล้อ,2=รถสิบล้อ,3=รถสิบล้อ+ลากพ่วง)	รหัสยานพา >	2	รถสิบล้อ
	ค่าขนส่ง(รถสิบล้อ)		1915.52	บาท/ตัน
	ค่าขึ้นลง		150.00	บาท/ตัน
	รวมค่าขนส่ง		5488.78	บาท
	ค่าขนส่งคิดให้		42.88	บาท/ม.

ตารางคำนวณแรงดึงต่อ

สำหรับแรงบิดตามมาตรฐาน AISI 304 สลักเกลียว 3.00 มม.

ขนาดของสลักเกลียว 1.66-2536

7.850 kg/m³

Size (S) x (R) (ม.)	ความหนา ของเส้น สลักเกลียว (S) (ม.)	ความหนา ของเส้น สลักเกลียว (T) (ม.)	ความหนา ของเส้น สลักเกลียว (a) (ม.)	b (ม.)	c (ม.)	t (ม.)	L (ม.)	Min. BAR HOOKED	พื้นที่ของสลักเกลียว, A _s (ม. ²)			ปริมาณของสลักเกลียว 30 Mpa ม. ³ / ม.	จำนวนสลักเกลียว ต่อเส้น (ต่อ 10 นิ้ว)	ความถี่ของ สลักเกลียว 300 มม./นิ้ว ตามมาตรฐาน	ปริมาณของสลักเกลียว ต่อม.ม.	ค่าปรับแรงดึง(และค่า) เปลี่ยนแปลงได้ (2000 หน่วยของม.)	อัตราการวาง ท่อ	ค่าปรับแรงดึง	การ และ ตาม มาตรฐาน	
									วงนอก	วงใน	พหุคูณ									
1.20 x 1.20	1.20	1.20	0.125	0.040	0.045	0.050	1.000	INSIDE (ม.)	2.103	1.440	0.031	0.694	8	37.00	0.010	20.000.000	25.00	11,700.00	487.00	507.00
1.50 x 1.20	1.20	1.50	0.150	0.050	0.055	0.060	1.000	0.710	2.700	1.800	0.045	0.945	6	50.00	0.016	2,000.000	19.00	11,700.00	615.00	647.00
1.50 x 1.50	1.50	1.50	0.150	0.050	0.055	0.060	1.000	1.040	3.240	2.250	0.045	1.035	5	60.00	0.018	2,000.000	19.00	11,700.00	615.00	651.00
1.80 x 1.50	1.50	1.80	0.175	0.055	0.065	0.065	1.000	0.840	3.978	2.700	0.061	1.339	4	75.00	0.023	2,000.000	16.00	11,700.00	731.00	777.00
1.80 x 1.80	1.80	1.80	0.175	0.055	0.065	0.065	1.000	1.220	4.623	3.240	0.061	1.444	4	75.00	0.025	2,000.000	16.00	11,700.00	731.00	781.00
2.10 x 1.80	1.80	2.10	0.200	0.055	0.085	0.080	1.000	0.970	5.500	3.780	0.080	1.800	3	100.00	0.031	2,000.000	14.00	11,700.00	835.00	897.00
2.10 x 2.10	2.10	2.10	0.200	0.055	0.085	0.080	1.000	1.400	6.250	4.410	0.080	1.920	3	100.00	0.034	2,000.000	14.00	11,700.00	835.00	903.00
2.40 x 2.10	2.10	2.40	0.200	0.055	0.085	0.080	1.000	1.040	7.000	5.040	0.080	2.040	2	150.00	0.036	2,000.000	12.00	11,700.00	975.00	1,047.00
2.40 x 2.40	2.40	2.40	0.200	0.055	0.085	0.080	1.000	1.550	7.840	5.760	0.080	2.160	2	150.00	0.038	2,000.000	12.00	11,700.00	975.00	1,051.00

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อที่พอโครงการที่ฐานที่ได้รับความเสียหายจากพายุในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน ไร่หลัก-ห้วยพาน ตำบลเกาะ กม.6+000-กม.8+450
โครงการงบประมาณ 100% ที่ดำเนินการ นครศรีธรรมราช

1	งานขุดหรือผิวทางลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)ความหนา 10 ซม. คิดจากความหนาผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม หรือผิวทางเดิมหนา คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.ปริมาณวัสดุที่รื้อออก ส่วนขยาย 1.60 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด (คิดจากหินผ) ระยะทางขนส่งวัสดุไปทิ้ง	= = = = =	5.00 ซม. 10.00 ซม. 0.10 ลบ.ม. 0.16 ลบ.ม. = =	11.41 บาท/ตร.ม	22.82 บาท/ตร.ม
51	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT) ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	ความหนา 10 ซม. คิดที่ความหนา = 5 ซม. ค่าจ้างต้นทุน 10 ซม.			10.00 บาท / ม. 20.00 บาท / ม.
21	งานรื้อท่อลอดกรวดเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Dia 88 ซม. จำนวน 1 แถว คิดจากการรื้อท่อเดิมออกจากระเบียงงานให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ ขุดห่างจากท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม. ปริมาณงานขุด ค่าขุดดินและรื้อท่อออก(ขึ้น-ลง) กรณีกำหนดให้หน่วย ไปไว้ที่แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง	ขนาดท่อ Dia = 0.80 ม.ความลึก = 1.20 ม.ขนเก็บ 1 แถว จำนวนแถว =		3.00 กม.	46.40 บาท/ม. 16.67 บาท/ม 8.21 บาท/ม 71.28 บาท/ม
41	งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING)งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง พิจารณาตาม สภาพพื้นที่ งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				3.68 บาท/ตร.ม 3.68 บาท/ตร.ม
6	ขุดดิน (EARTH EXCAVATION) ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด) ค่าขนทิ้ง ระยะทางขนทิ้ง ส่วนขยายตัว...1.25 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด) ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	ระยะทาง = 1.00 กม. ส่วนขยาย = 1.25 x 19.58			8.39 บาท/ลบ.ม. 11.19 บาท/ลบ.ม. 19.58 บาท/ลบ.ม. 24.475 บาท/ลบ.ม. 21.48 บาท/ลบ.ม. 45.96 บาท/ลบ.ม.
	หมายเหตุ ส่วนขยายด้วยทราย ส่วนขยายด้วยของดิน, ดินปนทราย				= 1.15 = 1.25

7	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) ค่าวัสดุจากแหล่ง ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) ค่าขนส่ง.....กม. รวม ส่วนยุบตัว 1.6 ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)						=	15.00 บาท/ลบ.ม.
							=	21.78 บาท/ลบ.ม.
				ระยะทาง	10.00	กม.	=	34.64 บาท/ลบ.ม.
							=	71.42 บาท/ลบ.ม.
		ส่วนขยาย	1.60	= 1.6 x 71.42		บาท/ลบ.ม.	=	114.272 บาท/ลบ.ม.
					8.20	บาท/ลบ.ม.	=	บาท/ลบ.ม.
							=	46.83 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน					=	161.10 บาท/ลบ.ม.
	หมายเหตุ ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง=1.40 ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง =1.60 ดินเหนียว ถมคันทาง =1.85 (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2) ค่าดินที่แหล่ง '= ราคาที่ดิน(บาท/ไร่)/(2*3*1600)							
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(SOIL AGGREGATE SUBBASE) ค่าวัสดุจากแหล่ง ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) ค่าขนส่ง รวม ส่วนยุบตัว 1.60 ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) ค่าใช้จ่ายรวม						=	30.00 บาท/ลบ.ม.
							=	32.49 บาท/ลบ.ม.
				ระยะทาง	10.00	กม.	=	34.64 บาท/ลบ.ม.
							=	97.13 บาท/ลบ.ม.
		ส่วนขยาย	1.60	= 1.6 x 97.13		บาท/ลบ.ม.	=	155.41 บาท/ลบ.ม.
					56.20	บาท/ลบ.ม.	=	56.20 บาท/ลบ.ม.
							=	211.61 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน					=	211.61 บาท/ลบ.ม.
9	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ค่าวัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัด) ค่าขนส่ง รวม ส่วนยุบตัว = 1.50 ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ผสม) ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) ค่าใช้จ่ายรวม						=	210.00 บาท/ลบ.ม.
							=	151.36 บาท/ลบ.ม.
				ระยะทาง	74.00	กม.	=	361.36 บาท/ลบ.ม.
							=	542.04 บาท/ลบ.ม.
		ส่วนขยาย	1.50	= 1.5 x 361.36		บาท/ลบ.ม.	=	25.19 บาท/ลบ.ม.
					25.19	บาท/ลบ.ม.	=	90.65 บาท/ลบ.ม.
					90.65	บาท/ลบ.ม.	=	657.88 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน					=	657.88 บาท/ลบ.ม.
10	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโค๊ด (PRIME COAT) บนหินคลุก ค่าจ้าง CSS-1 จากตารางที่ 1 ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา ค่าใช้จ่ายรวม	24,713.73	บาท/ตัน	อัตราการใช้	1.00	ลิตร/ตร.ม.	=	24.71 บาท/ตร.ม.
							=	6.92 บาท/ตร.ม.
							=	31.63 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน					=	31.63 บาท/ตร.ม.
11	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค๊ด (TACK COAT) ค่าจ้าง CRS-2 อัตรา 0.30 ลิตร ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา ค่าใช้จ่ายรวม	24,545.73	บาท/ตัน	อัตราการใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=	7.36 บาท/ตร.ม.
							=	6.79 บาท/ตร.ม.
							=	14.15 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน					=	14.15 บาท/ตร.ม.

การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prim และ Asphalt Concrete
1.งาน Prim Coat กำหนดแนวทางให้ใช้คิดแบคแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราลาด Prim Coat (ลิตร/ตร.ม.)	อัตราที่ใช้คิดราคา กลาง (ลิตร/ตร.ม.)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.00

2. งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางการใช้ไม้ออร์แกนิกแอสฟัลต์ซีเมนต์โดยนักวิชาการตามตารางที่ 2

	ปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุผสมรวม		
	Binder Course	Wearing Course	AC. Bounbase
1 หินปูน (Limestone)	5.10	5.20	4.50
2 หินแกรนิต (Granite)	5.40	5.50	-
3 หินบะซอลต์ (Basalt)	5.80	5.90	-

12 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา. 5 ซม.

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุกชนิด ทั้งโครงการ
 ความสูงอุปกรณ์ คัดนำหนักรวม 80 ตัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม.
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม
 ค่าช่าง AC จากตารางที่ 2
 ค่าหิน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต
 ค่าขนส่ง
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและขาดทุนหนา ค่าเสื่อมที่ความหนา 5 ซม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและขาดทุนหนา
 ค่าใช้จ่ายรวม

5 ซม.	ปูนผิว Prime Coat		
= 10,000.00	ตัน		
ระยะทาง	กม.ค่าขนส่ง		
รวม	บาท/แห่ง		
= 250000.00	ตัน @		
= 0.049	ลบ.ม. @		
= 0.740	ลบ.ม.		
= 1.000	กม.ค่าขนส่ง		
= 15.07	บาท/ตร.ม.		
F ความหนา=	ปูได้		
= 1.00			
= 2029.893 / 8.33			

ค่าจ้างรถบรรทุก

13 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา. 5 ซม.

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุกชนิด ทั้งโครงการ
 ความสูงอุปกรณ์ คัดนำหนักรวม 80 ตัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม.
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม
 ค่าช่าง AC จากตารางที่ 2
 ค่าหิน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต
 ค่าขนส่ง
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและขาดทุนหนา ค่าเสื่อมที่ความหนา 5 ซม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและขาดทุนหนา
 ค่าใช้จ่ายรวม

5 ซม.	ปูนผิว Tack Coat		
= 10,000.00	ตัน		
ระยะทาง	กม.ค่าขนส่ง		
รวม	บาท/แห่ง		
= 250000.00	ตัน @		
= 0.050	ลบ.ม. @		
= 0.740	ลบ.ม.		
= 1.000	กม.ค่าขนส่ง		
= 11.87	บาท/ตร.ม.		
F ความหนา=	ปูได้		
= 1.00			
= 2028.94 / 8.33			

ค่าจ้างรถบรรทุก

หมายเหตุ

1) ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและขาดทุนตามความหนา

ความหนา(ซม.)	ตัวแปร	ตร.ม./ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

2) กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ

ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3) ค่าขนขึ้นเครื่องอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

ค่าขนขึ้นลงยาง MC 25 บาท/ตัน

ค่าขนขึ้นลงยาง AC 35 บาท/ตัน

ค่าขนขึ้นลงยาง P.M.A 25 บาท/ตัน

ค่าขนขึ้นลงเหล็กเส้น 80 บาท/ตัน

ค่าขนขึ้นลงปูนซีเมนต์ 50 บาท/ตัน

4) โรงงานผลิตยาง PMA (ไนต์ไธด์แอสฟัลต์พลีเมอร์ ,POLYMER MODIFIED ASPHALT)ของบริษัททอมมวงค์บริการ จำกัด ตั้งอยู่ที่ กม. 230+200 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 แยกออกไปประมาณ 350 เมตร

=	80.00	บาท/ตัน	
=	-	บาท/ตัน	
=	-	บาท/ตัน	
=	1,259.42	บาท/ตัน	
=	296.27	บาท/ตัน	
=	344.27	บาท/ตัน	
=	4.40	บาท/ตัน	
=	125.53	บาท/ตัน	
=	2,029.89	บาท/ตัน	
=	243.68	บาท/ตร.ม.	

=	80.00	บาท/ตัน	
=	-	บาท/ตัน	
=	-	บาท/ตัน	
=	1,285.13	บาท/ตัน	
=	296.27	บาท/ตัน	
=	344.27	บาท/ตัน	
=	4.40	บาท/ตัน	
=	98.88	บาท/ตัน	
=	2,028.94	บาท/ตัน	
=	243.57	บาท/ตร.ม.	

Data Pipe_Culvert_price

ขนาดท่อ.Ø(ม.)	จำนวน(ม.)/ หน่วย	จำนวน และค่าก่อสร้าง (บาท/ม.)	ปริมาณ รวมของงาน รวมใน (ม.ม.)	ค่าตัว รวม (บาท/ม.)	ค่า รวม (บาท/หน่วย)	BEDDING รวม (ม.ม.)
0.30	48.00	140.00	0.13	6.25	13.00	0.12
0.40	32.00	140.00	0.21	9.38	13.00	0.18
0.50	24.00	250.00	0.32	12.50	13.00	0.25
0.60	24.00	345.00	0.44	12.50	13.00	0.32
0.80	18.00	421.00	0.77	16.67	13.00	0.50
1.00	10.00	510.00	1.17	30.00	13.00	0.75
1.20	8.00	575.00	1.65	37.50	13.00	1.00
1.50	5.00	635.00	2.55	60.00	13.00	1.45

งานก่อสร้างขี้ผึ้งในท่อ(GABION) ขนาด**2.00 x 1.00 x 1.00(ม.ม.ม.ม.)**(Galvanized)

1	ถลางลวดตาข่ายขนาด(GABION SIZE) 2.00ม.1.00ม.×1.00ม.,ปริมาณรวม	2.00 ม.ม./ถลาง							
1.1	ค่าถลาง GABIONS พร้อมลวดพันถลาง	1303.00 บาท/ถลาง							651.5 บาท/ม.ม.
1.2	ค่าขนส่ง (ไม่หักถลาง 17.3 กก./ถลาง)	0 บาท/ถลาง=			0 ม.ม.				- บาท/ม.ม.
1.3	ค่าหักถลาง ปริมาณตัดส่ง (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	130.3 บาท/ถลาง							65.15 บาท/ม.ม.

2 ใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 140 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

2.1	ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	-	ตร.ม./ม.ม.						- บาท/ม.ม.
2.2	ค่าขนส่ง.....กม.	60.00 บาท/ตร.ม.							0 บาท/ม.ม.
2.3	ค่าผูกแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	6.00 บาท/ตร.ม.							0 บาท/ม.ม.
3	หินสำหรับบรรจุในถลางลวดตาข่ายขี้ผึ้งในท่อ (GABIONS)	1.00 ม.ม.							250.00 บาท/ม.ม.
3.1	ค่าหิน (ขนาด.....กม.)	250.00 บาท/ม.ม.							147.29 บาท/ม.ม.=
3.2	ค่าขนส่ง ระยะทาง.....กม.)	147.29 บาท/ม.ม.=			72.00 ม.ม.				119.18 บาท/ม.ม.
3.3	ค่าบรรจุหินลงในถลางลวดตาข่ายขี้ผึ้งในท่อ (30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	119.187 บาท/ม.ม.							1,233.12 บาท/ม.ม.

หมายเหตุ: การเรียงหินลงในถลางลวดตาข่ายขี้ผึ้งในท่อ หินใช้หิน BACK HOE ต่ำหินแล้วแต่ต้องให้เรียงหินลงในถลางลวดตาข่ายขี้ผึ้งในท่อ

งานก่อสร้างขี้ผึ้งในท่อ(GABION) ขนาด**1.50 x 1.00 x 1.00(ม.ม.ม.ม.)** (Galvanized)

1	ถลางลวดตาข่ายขนาด(GABION SIZE) 1.50ม.1.00ม.×1.00ม.,ปริมาณรวม	1.50 ม.ม./ถลาง							
1.1	ค่าถลาง GABIONS พร้อมลวดพันถลาง	973.00 บาท/ถลาง							648.66 บาท/ม.ม.
1.2	ค่าขนส่ง (ไม่หักถลาง 12.8 กก./ถลาง)	0.00 บาท/ถลาง=			0 ม.ม.				0 บาท/ม.ม.
1.3	ค่าหักถลาง ปริมาณตัดส่ง (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	97.3 บาท/ถลาง							64.86 บาท/ม.ม.

2 ใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 140 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

2.1	ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	-	ตร.ม./ม.ม.						- บาท/ม.ม.
2.2	ค่าขนส่ง.....กม.	60.00 บาท/ตร.ม.							0 บาท/ม.ม.
2.3	ค่าผูกแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	6.00 บาท/ตร.ม.							0 บาท/ม.ม.
3	หินสำหรับบรรจุในถลางลวดตาข่ายขี้ผึ้งในท่อ (GABIONS)	1.00 ม.ม.							250 บาท/ม.ม.
3.1	ค่าหิน (ขนาด.....กม.)	250.00 บาท/ม.ม.							147.29 บาท/ม.ม.=
3.2	ค่าขนส่ง ระยะทาง.....กม.)	147.29 บาท/ม.ม.=			72.00 ม.ม.				119.18 บาท/ม.ม.
3.3	ค่าบรรจุหินลงในถลางลวดตาข่ายขี้ผึ้งในท่อ (30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	119.187 บาท/ม.ม.							1,229.99 บาท/ม.ม.

หมายเหตุ: การเรียงหินลงในถลางลวดตาข่ายขี้ผึ้งในท่อ หินใช้หิน BACK HOE ต่ำหินแล้วแต่ต้องให้เรียงหินลงในถลางลวดตาข่ายขี้ผึ้งในท่อ

27

งานมืองกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS(RENO MATTRESS SLOPE PROTECTION) ขนาด2.00 x 1.00 x 0.30(ม.ขม.ขม.)									
1	ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 2.00ม.×1.00ม.×0.30ม.	2.00	ตร.ม./กล่อง						
1.1	ค่ากล่อง RENO MATTRESS พร้อมลวดพินกล่อง	726.00	บาท/กล่อง	=					363 บาท/ตร.ม.
1.2	ค่าขนส่ง (คิดจากน้ำหนัก 10 กก./กล่อง)	0	บาท/กล่อง=		0.00	กม.	=		0 บาท/ตร.ม.
1.3	ค่าถักกล่อง ประกอบติดตั้ง (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	72.6	บาท/กล่อง	=					36.3 บาท/ตร.ม.
2	ใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 140 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	0.00	ตร.ม.(รองรับขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 2.00ม.×1.00ม.×0.30ม.)						
2.1	ค่าแผ่นใยสังเคราะห์	60.00	บาท/ตร.ม.	=					0 บาท/ตร.ม.
2.2	ค่าขนส่ง.....กม.	-	บาท/ตร.ม.=		-	กม.	=		0 บาท/ตร.ม.
2.3	ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	6.00	บาท/ตร.ม.	=					0 บาท/ตร.ม.
3	หินสำหรับบรรจุในกล่อง RENO MATTRESS	3.33	ตร.ม./ลบ.ม.						
3.1	ค่าหิน (ขนาด.....ซม.)	250.00	บาท/ลบ.ม.						75 บาท/ตร.ม.
3.2	ค่าขนส่ง ระยะทาง.....กม)	147.29	บาท/ลบ.ม.=		72.00	กม.			44.18 บาท/ตร.ม.
3.3	ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง RENO MATTRESS (30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	119.187	บาท/ลบ.ม.						35.75 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน						1,847.43 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ: การเรียงหินลงในกล่อง RENO MATTRESS ห้ามใช้รถ BACK HOE ดักหินแล้วเทต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในกล่อง RENO MATTRESS									

28

รางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)(REINFORCED CONCRETE DITCH LINNING)(DWG.NO.DS-201)									
คิดจากความยาว 3.00 ม.(พ.ท. = 3x2.009 ตร.ม.)									
	คอนกรีต Class E	6.025	ตร.ม.						
	เหล็กเสริม RB6	0.5	ลบ.ม.	@	1,844.49	บาท	=		922.24 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	15.9	กก.	@	27.66	บาท	=		439.79 บาท
	ไม้แบบ (2)	0.4	กก.	@	27.68	บาท	=		11.07 บาท
	ชุดแต่งแบบดิน(ค่าปรับแต่งแบบดิน 35-50 บาท/ตร.ม.)	0.17	ตร.ม.	@	281.50	บาท	=		47.85 บาท
	ท่อ PVC Dia 3" (เจาะรูที่ปลาย)	6.025	ตร.ม.	@	30.00	บาท	=		180.75 บาท
	PVC CAP Dia 3"	0.75	ม.	@	100.00	บาท	=		75.00 บาท
	หินตัดขนาด	2	อัน	@	20.00	บาท	=		40.00 บาท
	GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M.	0.17	ลบ.ม.	@	391.36	บาท	=		66.53 บาท
	SAND ASPHALT ยานแนว	2.23	ตร.ม.	@	60.00	บาท	=		133.80 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม	1	ลิตร	@	70.83	บาท	=		70.83 บาท
			ค่างานต้นทุน						1,987.86 บาท
									329.93 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว									

21

งานราวกันอันตราย(W-BEAM GUARD RAIL) CLASS II TYPE I THICKNESS 2.5 MM. (APPROACH TYPE II)									
	คิดจากปริมาณงาน	128.00	ม.,ต้น						
	STEEL W-BEAM	32.00	แผ่น	@	2,710.00	บาท	=		86,720.00 บาท
	END BEAM	2.00	แผ่น	@	970.00	บาท	=		1,940.00 บาท
	SPLICE PLATE(W/ANGLE)	2.00	แผ่น	@	1,060.00	บาท	=		2,120.00 บาท
	SPLICE PLATE(STRAIGHT)	-	แผ่น	@	-	บาท	=		- บาท
	STEEL POST	33.00	ต้น	@	1,160.00	บาท	=		38,280.00 บาท
	แท่นคอนกรีตClass C(0.25 ลบ.ม.)	-	แท่น	@	-	บาท	=		- บาท
	BOLTS & NUTS ยาว 15 CM.	66.00	ชุด	@	30.00	บาท	=		1,980.00 บาท
	BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	297.00	ชุด	@	22.00	บาท	=		6,534.00 บาท
	ค่าชุดหลุม	33.00	หลุม	@	30.00	บาท	=		990.00 บาท
	ค่าประกอบติดตั้ง	128.00	ม.	@	46.00	บาท	=		5,888.00 บาท
	คอนกรีต lean 1:3:6	2.49	ลบ.ม.	@	1,659.11	บาท	=		4,131.18 บาท
	แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา(ระบุสติกเกอร์)	33.00	แผ่น	@	45.00	บาท	=		1,485.00 บาท
	BLOCK OUT LIP C-150X75X20X4.5 MM.L=0.33M.(3.99 กก./ชุด)	33.00	ชุด	@	171.00	บาท	=		5,643.00 บาท
	STEEL PLATE-200X100X4 MM.(0.691 กก./ชุด)	66.00	ชุด	@	29.00	บาท	=		1,914.00 บาท
	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน-ล่าง ติดกับเสา	66.00	ชุด	@	10.00	บาท	=		660.00 บาท
	ค่าขนส่ง	128.00	ม.,ต้น	@	36.60	บาท	=		4,684.80 บาท
			ค่างานต้นทุนรวม						162,969.98 บาท
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย						1,273.20 บาท/ม.

22

งานสีดีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและเหลือง(WHITE&YELLOW)					
ค่าสี	6.00 กก./ ตร.ม.	43.97 บาท/กก.	=	263.82 บาท/ตร.ม.	
ค่าลูกแก้ว	0.40 กก./ตร.ม.	59.97 บาท/กก.	=	23.99 บาท/ตร.ม.	
ค่า PRIMER	1.00 ตร.ม.	14.00 บาท/ตร.ม.	=	14.00 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม.	13.00 บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.	
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	1.00 ตร.ม.	- บาท/ตร.ม.	=	- บาท/ตร.ม.	
รวมค่างานต้นทุน			=	314.80 บาท/ตร.ม.	

23

งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION)ชุดที่ 4-3

ลำดับ	รายการวัสดุ	จำนวน	หน่วย	@ (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	7.47	ตร.ม.	4,145.00	30,963.15
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ม.	4,355.00	46,511.40
3	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47	ม.	300.00	14,100.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0	ชุด	1,615.00	-
5	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16	ชุด	1,500.00	24,000.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	50.00	-
7	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	15	ชุด	100.00	1,500.00
8	Concrete Barrier	0	ม.	230.00	-
9	สัญญาณธง	2	ชุด	100.00	200.00
10	ไฟกระพริบ	2	ดวง	3,650.00	7,300.00
	หมายเหตุ อายุใช้งานป้าย 3 ปี/ชุด				
	รวมทั้งสิ้น				124,574.55
	ระยะเวลาดำเนินการ	7	เดือน	ค่างานต้นทุน =	24,222.82

3

งานรื้อท่อกลม(REMOVAL OF EXISTING PIE CULVERTS)ขนาด Dia 0.80 ม. 2 แถว ลึก 1.20 ม.	129.66 บาท/ม.
14 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว 6.00 ม. มุมSKEW 0 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT STA.6+180(ท่อทางเ	37,509.75 บาท/ม.
15 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว16.00 ม. มุมSKEW 0 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT STA.6+324	36,464.20 บาท/ม.
16 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(2.10X2.10)ความยาว18.00 ม. มุมSKEW 30 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT STA.6+700	49,500.54 บาท/ม.
17 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว16.00 ม. มุมSKEW 0 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT STA.7+240	36,464.20 บาท/ม.
18 งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก มุมSKEW 0 องศา ขนาด 2-(1.80X1.80)(ONE SIZE) (DWG.NO.BC-104)	40,286.05 บาท/Each
19 งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก มุมSKEW 30 องศา ขนาด 2-(2.10X2.10)(ONE SIZE) (DWG.NO.BC-104)	61,224.65 บาท/Each
26 งานกล่องดาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด2.00 x 1.00 x 0.50(ม.ขม.ขม.)(Galvanized)	1,671.47 บาท/ลบ.ม.
28 งานปูแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE ขนาดน้ำหนัก >=200 G/SQ.M.	81.00 บาท/ตร.ม.
29 ANCHOR BAR DB 12 MM.ยาว 0.70 M.	16.20 บาท/ท่อน
30 งานรื้อและติดตั้งใหม่ราวกันอันตรายเดิม(RELOCATED STEEL BEAM GUARD RAIL)	222.23 บาท/ม.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง
กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.6+000-กม.8+450
ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

งานเพิ่ม
3

งานรื้อท่อกลม(REMOVAL OF EXISTING PIE CULVERTS)ขนาด Dia 0.80 ม. 2 แถ สลัก 1.20 ม.	ขนาดท่อ Dia=	0.80 ม.ความลึก=	1.20 ม.ชนเก็บ	กรอกราคาต่อหน่วย.>
คิดจากการรื้อท่อเดิมออกจากรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ		จำนวนแถว =	2 แถว	3.00 กม.
ชุดห่างจากท่อด้านบนอกข้างละ 0.50 ม.				
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.				
ปริมาณงานชุด	=		3.72 ลบ.ม./ม@=	21.48 =
ค่าชุดดินและรื้อท่อออก(ขึ้น-ลง)				=
กรณีกำหนดให้ชนทอไปไว้ที่แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง			3.00 กม.คิดชนได้(13ตัน/เทีย	18.00 ม/เทีย
			คำนวณต้นทุน	=
				129.66 บาท/ม.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.6+000-กม.8+450
ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

งานเพิ่ม 2
14

งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว 6.00 ม. มุมSKEW 30 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107 กรอกราคาต่อหน่วย.> 37,509.75 บาท/ม.

ส่วนที่ 1 PRE-CAST BOX CULVERT

มุม SKEW (องศา)
ขุดดิน(คิดค่าขนส่ง 1 กม.)
คอนกรีตหยาบ
ทรายหยาบ
ไม้แบบ(2)
คอนกรีต Strength 30 Mpa.
เหล็กเสริม
ลวดผูกเหล็ก
ปูนทราย(Mortar)1:2 หนา 3 ซม.
ท่อ คสล.ชนิดเหลี่ยม PRECAST BOX CULVERT ขนาด 1.80X1.80 ม. มอก.1166-2536 รวมค่าขนส่ง
ค่าวางและกลบกลับ ยานแนวท่อ

4 ม.	จำนวนแถว	2 แถว
0 Cos(Skew) 1 ดินถมหลังท่อ 0.6 ม.Box ยาว		4 ม.
92.00 ลบ.ม. @ 45.96 =		4,228.32 บาท
2.72 ลบ.ม. @ 1,659.11 =		4,512.78 บาท
0 ลบ.ม. @ 359.04 =		519.39 บาท
- ตร.ม. @		- บาท
- ลบ.ม. @		- บาท
- ต้น @		- บาท
- กก. @		- บาท
- ลบ.ม. @		- บาท
8.00 ม. @ 16,500.00 =		132,000.00 บาท
8.00 ม. @ 781.00 =		6,248.00 บาท
รวม(1)		147,508.49 บาท

ส่วนที่ 2 CAST INSITU(DWG.BC.105)

ทรายบดอัด
คอนกรีตหยาบ
ไม้แบบ(3)
คอนกรีต Strength 30 Mpa.
เหล็กเสริม
ลวดผูกเหล็ก
นั่งร้าน
ขนส่งเครื่องมือ
โรงงาน
สะพานเบี่ยง
ทางเบี่ยง
ท่อกลมØ 1.00 ม.
JOINT FILLED WITH MORTAR(RATIO 1:3 BY VOLUME)

2 ม.	ความยาว	6.00 เมตร
0.86 ลบ.ม. @ 359.04 =		308.77 บาท
0.86 ลบ.ม. @ 1,659.11 =		1,426.83 บาท
56.54 ตร.ม. @ 436.02 =		24,652.57 บาท
7.5 ลบ.ม. @ 1,979.61 =		14,847.08 บาท
1.32 ต้น @ 26,097.73 =		34,449.00 บาท
33 กก. @ 27.68 =		913.60 บาท
1 LS @ 952.16 =		952.16 บาท
0 LS. @ 1,000.00 =		- บาท
0 LS.. @ 3,500.00 =		- บาท
0.000 ม. @ - =		- บาท
0.000 ม. @ - =		- บาท
0.000 ม. @ - =		- บาท
0.000 ตร.ม. @ - =		- บาท
รวม(2)		77,550.01 บาท
รวม(1+2)		225,058.50 บาท
ค่าต้นทุนเฉลี่ย/ม.		37,509.75 บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้Ø 4"×6.00 ม.)
เสาเข็มไม้ Ø 4" × 6.00 ม.
ไม้เนื้อแข็ง
น็อค สกรู ตะปู 10%
ค่าแรง คัดไม้ไม่เกิน 30% (คัดให้ 20%)

10 ม.ไขได้ 3 ครั้ง		
20 ต้น @ 100.00 =		2,000.00 บาท
17.64 ลบ.ฟ @ 500.00 =		8,820.00 บาท
1 เหมารวม @ 1,082.00 =		1,082.00 บาท
1 เหมารวม @ 2,380.40 =		2,380.40 บาท
รวมทั้งสิ้น		14,282.40 บาท/10ม.
เฉลี่ยต่อครั้ง		4,760.80 บาท/10ม./ครั้ง
ค่าต้นทุน		952.16 บาท/ 2 ม./ครั้ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานปาดูทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)

ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.6+000-กม.8+450

ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

งานเพิ่ม 3

15

งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว16.00 ม. มุมSKEW 0 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,B กรอกราคาต่อหน่วย.>

36,464.20 บาท/ม.

ส่วนที่ 1 PRE-CAST BOX CULVERT

มุม SKEW (องศา)

ขุดดิน(คิดค่าขนส่ง 1 กม.)

คอนกรีตหยาบ

ทรายหยาบ

ไม้แบบ(2)

คอนกรีต Strength 30 Mpa.

เหล็กเสริม

ลวดผูกเหล็ก

ปูนทราย(Mortar)1:2 หนา 3 ซม.

ท่อ คสล.ชนิดเหลี่ยม PRECAST BOX CULVERT ขนาด 1.80X1.80 ม. มอก.1166-2536 รวมค่าขนส่ง

ค่าวางและกลบกลับ ยาแนวท่อ

14.00 ม.	จำนวนแถว	2 แถว
0 Cos(Skew) 1 ดินถมหลังท่อ	0.6 ม.Box ยาว	14.00 ม.
205.500 ลบ.ม.	@	45.96 = 9,444.78 บาท
7.260 ลบ.ม.	@	1,659.11 = 12,045.14 บาท
- ลบ.ม.	@	359.04 = 519.39 บาท
- ตร.ม.	@	- บาท
- ลบ.ม.	@	- บาท
- ต้น	@	- บาท
- กก.	@	- บาท
- ลบ.ม.	@	- บาท
28.00 ม.	@	16,500.00 = 462,000.00 บาท
28.00 ม.	@	781.00 = 21,868.00 บาท
รวม(1)	=	505,877.31 บาท

ส่วนที่ 2 CAST INSITU(DWG.BC.105)

ทรายบดอัด

คอนกรีตหยาบ

ไม้แบบ(3)

คอนกรีต Strength 30 Mpa.

เหล็กเสริม

ลวดผูกเหล็ก

นั่งร้าน

ขนส่งเครื่องมือ

โรงงาน

สะพานเบี่ยง

ทางเบี่ยง

ท่อกลมØ 1.00 ม.

JOINT FILLED WITH MORTAR(RATIO 1:3 BY VOLUME)

2.000 ม.			
0.860 ลบ.ม.	@	359.04 = 308.77 บาท	
0.860 ลบ.ม.	@	1,659.11 = 1,426.83 บาท	
56.540 ตร.ม.	@	436.02 = 24,652.57 บาท	
7.500 ลบ.ม.	@	1,979.61 = 14,847.08 บาท	
1.320 ต้น	@	26,097.73 = 34,449.00 บาท	
33.000 กก.	@	27.68 = 913.60 บาท	
1.000 LS	@	952.16 = 952.16 บาท	
- LS.	@	1,000.00 = - บาท	
- LS..	@	3,500.00 = - บาท	
- ม.	@	- = - บาท	
- ม.	@	- = - บาท	
- ม.	@	- = - บาท	
- ตร.ม.	@	- = - บาท	
รวม(2)	=	77,550.01 บาท	
รวม(1+2)	ความยาว	16.00 เมตร	
ค่าต้นทุนเฉลี่ย/ม.	=	583,427.32 บาท	
		36,464.20 บาท/ม.	

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้Ø 4"×6.00 ม.)

เสาเข็มไม้ Ø 4" × 6.00 ม.

ไม้เนื้อแข็ง

น็อค สกรู ตะปู 10%

ค่าแรง คัดไม้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)

10.000 ม.ไขได้	3 ครั้ง	
20.000 ต้น	@	100.00 = 2,000.00 บาท
17.640 ลบ.ฟ	@	500.00 = 8,820.00 บาท
1.000 เหนารวม	@	1,082.00 = 1,082.00 บาท
1.000 เหนารวม	@	2,380.40 = 2,380.40 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	14,282.40 บาท/10ม.
เฉลี่ยต่อครั้ง	=	4,760.80 บาท/10ม./ครั้ง
ค่าต้นทุน	=	952.16 บาท/ 2 ม./ครั้ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง
 รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
 ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ตำนเนินการ กม.6+000-กม.8+450
 ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

งานเพิ่ม 4
16

งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(2.10X2.10)ความยาว18.00 ม. มุมSKEW 30 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107 กรอกราคาคต่อหน่วย.> 49,500.54 บาท/ม.

ส่วนที่ 1 PRE-CAST BOX CULVERT

มุม SKEW (องศา)	16.00 ม.			จำนวนแถว	2 แถว
ขุดดิน(คิดค่าขนส่ง 1 กม.)	302.560 ลบ.ม.	@	45.96	=	13,905.66 บาท
คอนกรีตหยาบ	9.530 ลบ.ม.	@	1,659.11	=	15,811.32 บาท
ทรายหยาบ	- ลบ.ม.	@	359.04	=	519.39 บาท
ไม้แบบ(2)	- ตร.ม.	@	-	=	- บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	- ลบ.ม.	@	-	=	- บาท
เหล็กเสริม	- ตัน	@	-	=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	- กก.	@	-	=	- บาท
ปูนทราย(Mortar)1:2 หนา 3 ซม.	- ลบ.ม.	@	-	=	- บาท
ท่อ คสล.ชนิดเหลี่ยม PRECAST BOX CULVERT ขนาด 1.80X1.80 ม. มอก.1166-2536 รวมค่าขนส่ง	32.00 ม.	@	21,500.00	=	688,000.00 บาท
ค่าวางและกลบกลับ ยานแนวท่อ	32.00 ม.	@	903.00	=	28,896.00 บาท
	รวม(1)			=	747,132.37 บาท

ส่วนที่ 2 CAST INSITU(DWG.BC.105)

ทรายบดอัด	1.722 ลบ.ม.	@	359.04	=	618.27 บาท
คอนกรีตหยาบ	1.722 ลบ.ม.	@	1,659.11	=	2,856.99 บาท
ไม้แบบ(3)	95.800 ตร.ม.	@	436.02	=	41,770.72 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	9.150 ลบ.ม.	@	1,979.61	=	18,113.43 บาท
เหล็กเสริม	2.970 ตัน	@	26,097.73	=	77,510.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก	74.250 กก.	@	27.68	=	2,055.59 บาท
นั่งร้าน	1.000 LS	@	952.16	=	952.16 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	- LS.	@	1,000.00	=	- บาท
โรงงาน	- LS..	@	3,500.00	=	- บาท
สะพานเบี่ยง	- ม.	@	-	=	- บาท
ทางเบี่ยง	- ม.	@	-	=	- บาท
ท่อกลมØ 1.00 ม.	- ม.	@	-	=	- บาท
JOINT FILLED WITH MORTAR(RATIO 1:3 BY VOLUME)	- ตร.ม.	@	-	=	- บาท
	รวม(2)			=	143,877.41 บาท
	รวม(1+2)	ความยาว	18.00 เมตร	=	891,009.78 บาท
	ค่าต้นทุนเฉลี่ย/ม.			=	49,500.54 บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้Ø 4"×6.00 ม.)

เสาเข็มไม้ Ø 4" × 6.00 ม.	10.000 ม.ไขได้		3 ครั้ง		
ไม้เนื้อแข็ง	20.000 ตัน	@	100.00	=	2,000.00 บาท
น๊อต สกรู ตะปู 10%	17.640 ลบ.ฟ	@	500.00	=	8,820.00 บาท
ค่าแรง คัดไม้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)	1.000 เหนารวม	@	1,082.00	=	1,082.00 บาท
	1.000 เหนารวม	@	2,380.40	=	2,380.40 บาท
	รวมทั้งสิ้น			=	14,282.40 บาท/10ม.
	เฉลี่ยต่อครั้ง			=	4,760.80 บาท/10ม./ครั้ง
	ค่าต้นทุน			=	952.16 บาท/ 2 ม./ครั้ง

แนวทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)

ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ต้าเนินการ กม.6+000-กม.8+450

ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

งานเพิ่ม 5

17

งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว16.00 ม. มุมSKEW 0 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,| กรอกราคาต่อหน่วย.> 36,464.20 บาท/ม.

ส่วนที่ 1 PRE-CAST BOX CULVERT

มุม SKEW (องศา)	14.00 ม.			จำนวนแถว	2 แถว
ขุดดิน(คิดค่าขนส่ง 1 กม.)	0 Cos(Skew)	1	ดินถมหลังท่อ	0.6	ม.Box ยาว 14.00 ม.
คอนกรีตหยาบ	205.500 ลบ.ม.	@	45.96	=	9,444.78 บาท
ทรายหยาบ	7.260 ลบ.ม.	@	1,659.11	=	12,045.14 บาท
ไม้แบบ(2)	- ลบ.ม.	@	359.04	=	519.39 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	- ดร.ม.	@		=	- บาท
เหล็กเสริม	- ลบ.ม.	@		=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	- ตัน	@		=	- บาท
ปูนทราย(Mortar)1:2 หนา 3 ซม.	- กก.	@		=	- บาท
ท่อ คสล.ชนิดเหลี่ยม PRECAST BOX CULVERT ขนาด 1.80X1.80 ม. มอก.1166-2536 รวมค่าขนส่ง	- ลบ.ม.	@		=	- บาท
ค่าวางและกลบกลับ ยานแนวท่อ	28.00 ม.	@	16,500.00	=	462,000.00 บาท
	28.00 ม.	@	781.00	=	21,868.00 บาท
	รวม(1)			=	505,877.31 บาท

ส่วนที่ 2 CAST INSITU(DWG.BC.105)

ทรายบดอัด	2.000 ม.				
คอนกรีตหยาบ	0.860 ลบ.ม.	@	359.04	=	308.77 บาท
ไม้แบบ(3)	0.860 ลบ.ม.	@	1,659.11	=	1,426.83 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	56.540 ดร.ม.	@	436.02	=	24,652.57 บาท
เหล็กเสริม	7.500 ลบ.ม.	@	1,979.61	=	14,847.08 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.320 ตัน	@	26,097.73	=	34,449.00 บาท
นั่งร้าน	33.000 กก.	@	27.68	=	913.60 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	1.000 LS	@	952.16	=	952.16 บาท
โรงงาน	- LS.	@	1,000.00	=	- บาท
สะพานเบียง	- LS..	@	3,500.00	=	- บาท
ทางเบียง	- ม.	@	-	=	- บาท
ท่อกลมØ 1.00 ม.	- ม.	@	-	=	- บาท
JOINT FILLED WITH MORTAR(RATIO 1:3 BY VOLUME)	- ดร.ม.	@	-	=	- บาท
	รวม(2)			=	77,550.01 บาท
	รวม(1+2)	ความยาว	16.00 เมตร		583,427.32 บาท
	ค่าต้นทุนเฉลี่ย/ม.			=	36,464.20 บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้Ø 4"×6.00 ม.)

เสาเข็มไม้Ø 4" × 6.00 ม.	10.000 ม.ไขใต้	3 ครั้ง			
ไม้เนื้อแข็ง	20.000 ตัน	@	100.00	=	2,000.00 บาท
น๊อต สกรู ตะปู 10%	17.640 ลบ.ฟ	@	500.00	=	8,820.00 บาท
ค่าแรง คัดไม้เกิน 30% (คิดให้ 20%)	1.000 เหนารวม	@	1,082.00	=	1,082.00 บาท
	1.000 เหนารวม	@	2,380.40	=	2,380.40 บาท
	รวมทั้งสิ้น			=	14,282.40 บาท/10ม.
	เฉลี่ยต่อครั้ง			=	4,760.80 บาท/10ม./ครั้ง
	ค่าต้นทุน			=	952.16 บาท/ 2 ม./ครั้ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง
 รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
 ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ต.ดำเนินการ กม.6+000-กม.8+450
 ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

งานเพิ่ม 6
 18

งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก มุมSKEW 0 องศา ขนาด 2-(1.80X1.80)(ONE SIZE) (DWG.NO.BC-104)

กรอกราคาต่อหน่วย.> 40,286.05 บาท/Each

มม SKEW (องศา)	0	Cos(Skew)	1	ดินถมหลังที่	0.6 ม.Box	ยาว 0	ม.
ขุดดิน(คิดค่าขนส่ง 1 กม.)	-	ลบ.ม.	@	45.96			0 บาท
ทรายหยาบ(ปากท่อ 1 ข้าง)	1,400	ลบ.ม.	@	359.04			502.65 บาท
คอนกรีตหยาบ(ปากท่อ 1 ข้าง)	1,400	ลบ.ม.	@	1,659.11			2,322.75 บาท
คอนกรีต CLASS D	6,600	ลบ.ม.	@	1,979.61			13,065.42 บาท
เหล็กเสริม	375,000	กก.	@	26.83			10,061.25 บาท
ลวดผูกเหล็ก	9,500	กก.	@	27.68			262.96 บาท
ไม้แบบ(3)	31,400	ตร.ม.	@	436.02			13,691.02 บาท
นั่งร้าน	1,000	เมตรรวม	@	-			- บาท
ขนส่งเครื่องมือ	-	เมตรรวม	@	-			- บาท
โรงงาน	-	เมตรรวม	@	-			- บาท
ทุบคอนกรีตโครงการเดิม	-	ลบ.ม.	@	-			- บาท
สะพานเบี่ยง	-	ม.	@	-			- บาท
ทางเบี่ยง	-	ม.	@	-			- บาท
ท่อกลมØ 1.00 ม.	-	ม.	@	-			- บาท
JOINT FILLER	3,800	ตร.ม.	@	100.00			380.00 บาท
รวม							40,286.05 บาท
ค่าต้นทุนเฉลี่ย							40,286.05 บาท/ข้าง
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้Ø 4"×6.00 ม.)	10,000	ม.ใช้ได้	@	3 ครั้ง			- บาท
เสาเข็มไม้Ø 4"×6.00 ม.	-	ต้น	@				- บาท
ไม้เนื้อแข็ง	-	ลบ.ฟ	@				- บาท
น๊อต สกรู ตะปู 10%	1,000	เมตรรวม	@				- บาท
ค่าแรง คิดได้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)	1,000	เมตรรวม	@				- บาท
รวม							- บาท/10ม./ครั้ง
ค่าต้นทุน							- บาท/ 0 ม./ครั้ง
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้Ø 6"×6.00 ม.)	10,000	ม.ใช้ได้	@	3 ครั้ง			- บาท
เสาเข็มไม้Ø 6"×6.00 ม.	21,000	ต้น	@				- บาท
ไม้เนื้อแข็ง	30,510	ลบ.ฟ	@				- บาท
น๊อต สกรู ตะปู 10%	1,000	เมตรรวม	@				- บาท
ค่าแรง คิดได้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)	1,000	เมตรรวม	@				- บาท
รวม							- บาท/10ม./ครั้ง
ค่าต้นทุน							- บาท/ 0 ม./ครั้ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)

ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ตำบลเกาะ กม.6+000-กม.8+450

ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

งานเพิ่ม 7

19

งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก มุมSKEW 30 องศา ขนาด 2-(2.10X2.10)(ONE SIZE) (DWG.NO.BC-104)

กรอกราคาต่อหน่วย.> 61,224.65 บาท/Each

0	Cos(Skew)	1 ดินถมหลังที่	0.6 ม.Box	ยาว	0	ม.
มม SKEW (องศา)	-	ลบ.ม.	@			บาท
ขุดดิน(คิดค่าขนส่ง 1 กม.)	2,300	ลบ.ม.	@		825.79	บาท
ทรายหยาบ(ปากท่อ 2 ข้าง)	2,300	ลบ.ม.	@		3,815.95	บาท
คอนกรีตหยาบ(ปากท่อ 1 ข้าง)	9,100	ลบ.ม.	@		18,014.45	บาท
คอนกรีต CLASS D	757,800	กก.	@		19,771.00	บาท
เหล็กเสริม	18,940	กก.	@		524.25	บาท
ลวดผูกเหล็ก	40,900	ตร.ม.	@		17,833.21	บาท
ไม้แฉลบ(3)	1,000	เมตรรวม	@		-	บาท
นั่งร้าน	-	เมตรรวม	@		-	บาท
ขนส่งเครื่องมือ	-	เมตรรวม	@		-	บาท
โรงงาน	-	เมตรรวม	@		-	บาท
พบคอนกรีตโครงการเดิม	-	เมตรรวม	@		-	บาท
สะพานเบี่ยง	-	ลบ.ม.	@		-	บาท
ทางเบี่ยง	-	ม.	@		-	บาท
ทอกลมท่อ 1.00 ม.	-	ม.	@		-	บาท
JOINT FILLER	4,400	ตร.ม.	@		440.00	บาท
รวม					61,224.65	บาท
ค่าต้นทุนเฉลี่ย					61,224.65	บาท/ข้าง
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้Ø 4"×6.00 ม.)	10,000	ม. ไซ้ได้	@	3	ครั้ง	บาท
เสาเข็มไม้Ø 4"×6.00 ม.	-	ตัน	@		-	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	-	ลบ.ฟ	@		-	บาท
น็อค สกรู ตะปู 10%	1,000	เมตรรวม	@		-	บาท
ค่าแรง คิดได้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)	1,000	เมตรรวม	@		-	บาท
รวม					-	บาท/10ม./ครั้ง
ค่าต้นทุน					-	บาท/ 0 ม./ครั้ง
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้Ø 6"×6.00 ม.)	10,000	ม. ไซ้ได้	@	3	ครั้ง	บาท
เสาเข็มไม้Ø 6"×6.00 ม.	21,000	ตัน	@		รถสิบล้อลากพวง	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	30,510	ลบ.ฟ	@		-	บาท
น็อค สกรู ตะปู 10%	1,000	เมตรรวม	@		-	บาท
ค่าแรง คิดได้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)	1,000	เมตรรวม	@		-	บาท
รวม					-	บาท/10ม./ครั้ง
ค่างานต้นทุน					-	บาท/ 0 ม./ครั้ง

แนวทางการลงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
กิจกรรมงานบำรุงทาง
ราคาประเมินโครงการที่ได้รับอนุมัติ(จำนวน 5 จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โขงเหล็ก-วิชัยพาน ตำแหน่ง กม.6+000-กม.8+450
ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

งานเพิ่ม 8
26

งานกล่องดาดขำยบรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด2.00 x 1.00 x 0.50(ม.xm.xm.)(Galvanized)		กรอกราคาต่อหน่วย.>	1,671.47 บาท/ลบ.ม.
กล่องลวดดาดขำยขนาด(GABIONS SIZE) 2ม.1ม.×0.5ม. ,ปริมาตรรวม	1 ลบ.ม./กล่อง	=	1.00 ลบ.ม.
ค่ากล่อง GABIONS พร้อมลวดพันกล่อง	1050 บาท/กล่อง	=	1,050.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (น้ำหนักกล่อง 12.8 กก./กล่อง)	0.00 บาท/กล่อง	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าถักกล่อง ประกอบติดตั้ง (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	105.00 บาท/กล่อง	=	105.00 บาท/ลบ.ม.
ใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 140 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	0 ตร.ม./ลบ.ม.	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	45 บาท/ตร.ม.	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง.....กม.	- บาท/ตร.ม.	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	4.50 บาท/ตร.ม.	=	- บาท/ลบ.ม.
หินสำหรับบรจุในกล่องกล่องลวดดาดขำยบรจุหินใหญ่ (GABIONS)	1.00 ลบ.ม.	=	250 บาท/ลบ.ม.
ค่าหิน (ขนาด.....ซม.)	250.00 บาท/ลบ.ม.	=	147.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (ระยะทาง.....กม)สิบล้อ+ลากพ่วง	147.29 บาท/ลบ.ม.	=	119.18 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรจุหินลงในกล่องลวดดาดขำยบรจุหินใหญ่ (30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	119.187 บาท/ลบ.ม.	=	1,671.47 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน/ลบ.ม.		

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
 ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.6+000-กม.8+450
 ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

งานเพิ่ม 9

งานปูแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE ขนาดน้ำหนัก ≥ 200 G/SQ.M.

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) ≥ 200 กรัม/ตร.ม.

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)+ค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่ง 785 กม.)

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)

ขุดรื้อผนังกันน้ำและถมแต่งพื้นที่

- (ค่าถมแต่งเตรียมพื้นที่ สุนัขน้ำทิ้ง เฉลี่ยปริมาณ 15-20 บาท/ตร.ม.)

	กรอกราคาต่อหน่วย.>	81.00	บาท/ตร.ม.
1.00 ตร.ม.	@	60.00	= 60.00 บาท
1.00 ตร.ม.	@	-	= - บาท
1.00 ตร.ม.	@	6.00	= 6.00 บาท
1.00 ตร.ม.	@	15.00	= 15.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 81.00 บาท
คำนวณต้นทุน			= 81/1 บาท/ตร.ม.

แนวทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน ไร่เหล็ก-ห้วยพาน ตำบลเนินการ กม.6+000-กม.8+450
ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

งานเพิ่ม 10
29

ANCHOR BAR DB 12 MM.ยาว 0.70 M.

เหล็ก DB 2 MM.

ครอกราคาคอหน่วย.>

16.2 บาท/พ่อน

=

26.09 บาท/กก.

0.621 กก./พ่อน @

น้ำหนัก

16.2 บาท/พ่อน

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)

ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.6+000-กม.8+450

ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

งานเพิ่ม 11

งานรื้อและติดตั้งใหม่ราวกันอันตรายเดิม(RELOCATED STEEL BEAM GUARD RAIL)

กรอกราคาต่อหน่วย.> 222.23 บาท/ม.

คิดจากปริมาณงาน	128.00	ม.,ต้น				
ค่ารื้อ STEEL W-BEAM	32.00	แผ่น	@	280.00	บาท	= 8,960.00 บาท
END BEAM	2.00	แผ่น	@	-	บาท	= - บาท
SPLICE PLATE(W/ANGLE)	2.00	แผ่น	@	-	บาท	= - บาท
SPLICE PLATE(STRAIGHT)	-	แผ่น	@	-	บาท	= - บาท
STEEL POST	33.00	ต้น	@	-	บาท	= - บาท
แท่นคอนกรีตClass C(0.25 ลบ.ม.)	-	แท่น	@	-	บาท	= - บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM.	33.00	ชุด	@	30.00	บาท	= 990.00 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	272.00	ชุด	@	22.00	บาท	= 5,984.00 บาท
ค่าชุดหลุม	33.00	หลุม	@	30.00	บาท	= 990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง	128.00	ม.	@	46.00	บาท	= 5,888.00 บาท
CONCRETE 1:3:6	2.49	ลบ.ม.	@	1,659.11	บาท	= 4,131.18 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา(ระบุสติกเกอร์ HIGH INTENSITY GRADE)	33.00	แผ่น	@	45.00	บาท	= 1,485.00 บาท
ค่าขนส่ง	2.27	ต้น ระยะทาง	1	กม. บาท/ต้น=	7.99	= 18.12132 บาท
		ค่างานต้นทุนรวม				= 28,446.30 บาท
		ค่างานต้นทุนเฉลี่ย				= 222.23 บาท/ม.