

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สายบ้านป่า - ท่าคร้อ จ.สระบุรี
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 240,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สายบ้านป่า - ท่าคร้อ จ.สระบุรี

งานโครงสร้าง : - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ขนาด 2 ช่องจราจร สะพานกว้าง 13.00 เมตร

ยาว 328.00 เมตร ความยาวช่วงสะพาน (Span) 32.00 และ 40.00 เมตร

ความกว้างผิวจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 3.00 เมตร

ขอบทางกว้างด้านละ 0.50 เมตร

- ก่อสร้าง Abutment Structure ขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 13.00 เมตร

ยาว 40.00 เมตร จำนวน 2 แห่ง

- งานกำแพงกันดินเชิงลาดสะพาน

งานทาง : - งานก่อสร้างทางกลับรถได้สะพานและถนนบริเวณทางขึ้นลง

- งานก่อสร้างผิว Asphaltic concrete : Wearing course หนา 5 ซม.

- ชั้นพื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE C.B.R.95% (MIN.)

- งานก่อสร้างผิว Asphaltic concrete : Binder course หนา 5 ซม.

- ชั้นพื้นทาง Crushed Rock Soil Aggregate Type Base C.B.R. > 80%

(MIN) หนา 20 ซม.

- ชั้นรองพื้นทาง Soil Aggregate Subbase C.B.R. > 25% (MIN)

หนา 20 ซม.

- ชั้นวัสดุคัดเลือก "A" C.B.R. > 10% (MIN) หนา 20 ซม.

- วัสดุถมคันทาง เป็นทรายถม C.B.R. > 10% (MIN) และดินถมคันทาง

C.B.R. > 4% (MIN)

งานอื่นๆ : งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานสีตีเส้นจราจร และงานอำนวยความสะดวกอื่นๆ

และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 เม.ย 2564 เป็นเงิน 222,535,047.11 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายพรชัย ศิลารมย์ ประธานกรรมการ

6.2 นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก กรรมการ

6.3 นายพรวัลลภ ฉันท์ประภัสสร กรรมการ

6.4 นายประยูทธ ยิ่งหาญ กรรมการ

6.5 นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล กรรมการและเลขานุการ

6.6 นายอภิชาติ ทิพย์เจริญ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สายบ้านป่า - ท่าคร้อ จ.สระบุรี
(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		37,019,676.91 บาท
งานสะพาน	=		150,458,489.76 บาท
งานทาง+งานสะพาน	=		187,478,166.67 บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F	=	180 ลบ.	=	1.1607
	=	190 ลบ.	=	1.1576
F _{187.4782}	=		=	1.1583

F สะพาน

F	=	185 ลบ.	=	1.1463
	=	190 ลบ.	=	1.1458
F _{187.4782}	=		=	1.1460

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1583

F สะพานที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1460

(นายพรชัย ศิลารมย์)

(นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก)

(นายพรวัลลภ จันทประภัสสร)

(นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ)

(นายทิวศักดิ์ ชาญวรรณกุล)

(นายอภิชาติ ทิพย์เจริญ)

บัญชีราคา... รก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภท... J และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สายบ้านป่า - ท่าคร้อ จ.สระบุรี

สำนักรก่อสร้างสะพาน		กรรทงหลว						
ITEM NO	รยกร DESCRIPTION	UNIT	จนวน (Estimated)	รคทงต่อหน่วย (บาท)	รคทง (บาท)	Fn	รคต่อหน่วย x Fn	รคทง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES	SQ.M.	12,150.000	15.11	183,586.50	1.1583	17.50	212,625.00
	1.6 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตงค์							
	1.16 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน.....บาท.....สตงค์	EACH	50.000	1,540.00	77,000.00	1.1583	1,783.78	89,189.00
2	EARTHWORK	SQ.M.	20,400.000	3.57	72,828.00	1.1583	4.13	84,252.00
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....บาท.....สตงค์							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION	CU.M.	6,800.000	51.04	347,072.00	1.1583	59.12	402,016.00
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตงค์							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตงค์	CU.M.	300.000	56.14	16,842.00	1.1583	65.03	19,509.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน.....บาท.....สตงค์	CU.M.	100.000	56.14	5,614.00	1.1583	65.03	6,503.00
	2.3 EMBANKMENT	CU.M.	13,750.000	239.43	3,292,162.50	1.1583	277.33	3,813,287.50
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตงค์							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตงค์	CU.M.	1,300.000	514.17	668,421.00	1.1583	595.56	774,228.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน.....บาท.....สตงค์	CU.M.	1,700.000	60.43	102,731.00	1.1583	70.00	119,000.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน.....บาท.....สตงค์	CU.M.	530.000	131.40	69,642.00	1.1583	152.20	80,666.00
	2.4 SELECTED MATERIALS	CU.M.	4,500.000	248.49	1,118,205.00	1.1583	287.82	1,295,190.00
	2.4(2) SELECTED MATERIAL "A" เป็นเงิน.....บาท.....สตงค์							

ITEM NO	รายการ DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อ หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	CU.M	4,300.000	256.49	1,102,907.00	1.1583	297.09	1,277,487.00
3.2	BASE COURSES							
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	CU.M.	3,720.000	367.07	1,365,500.40	1.1583	425.18	1,581,669.60
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	SQ.M.	9,000.000	13.78	124,020.00	1.1583	15.96	143,640.00
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	SQ.M.	17,200.000	29.21	502,412.00	1.1583	33.83	581,876.00 ^๑
4.1(1)	PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	SQ.M.	4,350.000	13.33	57,985.50	1.1583	15.44	67,164.00
4.1(2)	TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	SQ.M.	17,200.000	212.42	3,653,624.00	1.1583	246.05	4,232,060.00
4.3	ASPHALT CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	SQ.M.	21,550.000	211.99	4,568,384.50	1.1583	245.55	5,291,602.50
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	SQ.M.	17,200.000	212.42	3,653,624.00	1.1583	246.05	4,232,060.00
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	SQ.M.	21,550.000	211.99	4,568,384.50	1.1583	245.55	5,291,602.50
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE SPAN (1X32.00)+(1X40.00)+(2X32.00)+(4X40.00)+(1X32.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	328.000	284,279.66	93,243,728.48	1.1460	325,784.49	106,857,312.72
5.1(1.1)	AT STA.0+715.000 ROADWAY WIDTH 13.00 M.							
5.1(3)	BRIDGE APPROACH STRUCTURES. ROADWAY WIDTH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	80.000	155,187.47	12,414,997.60	1.1460	177,844.84	14,227,587.20
5.1(3.1)	ABUTMENT STRUCTURE TYPE A AT BRIDGE STA. 0+715.000 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	180.000	10,456.11	1,882,099.80	1.1460	11,982.70	2,156,886.00 ^๑
5.1(3.2)	RETAINING WALL AT TRANSITION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	280.000	1,893.48	530,174.40	1.1583	2,193.22	614,101.60
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	SQ.M.	280.000	1,893.48	530,174.40	1.1583	2,193.22	614,101.60

ITEM NO	รายการ DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อ หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.1(9.1)	BORED PILE (IN SOIL)	M.	2,150,000	5,150.93	11,074,499.50	1.1460	5,902.96	12,691,364.00
5.1(9.1.2)	DIA. 0.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	1,570,000	8,428.54	13,232,807.80	1.1460	9,659.11	15,164,802.70
5.1(9.1.3)	DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	160,000	39,469.59	6,315,134.40	1.1460	45,232.15	7,237,144.00
5.1(9.2)	BORED PILE (IN ROCK)	M.	116,000	63,279.14	7,340,380.24	1.1460	72,517.89	8,412,075.24
5.1(9.2.2)	DIA. 0.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	1,000	286,700.39	286,700.39	1.1460	328,558.65	328,558.65
5.1(9.2.3)	DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	1,000	431,501.29	431,501.29	1.1460	494,500.48	494,500.48
5.1(11)	STATIC LOAD TEST ON	EACH.	2,000	88,669.81	177,339.62	1.1460	101,615.60	203,231.20
5.1(11.1)	BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	2,000	85,044.81	170,089.62	1.1460	97,461.35	194,922.70
5.1(11.2)	BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	105,000	3,970.32	416,883.60	1.1460	4,549.99	477,748.95
5.1(12)	DYNAMIC LOAD TEST ON	EACH.	77,000	4,001.21	308,093.17	1.1460	4,585.39	353,075.03
5.1(12.1)	BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	105,000	5,000.00	525,000.00	1.1460	5,730.00	601,650.00
5.1(12.2)	BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	77,000	5,000.00	385,000.00	1.1460	5,730.00	441,210.00
5.1(13)	SONIC LOGGING TEST	EACH.	240,000	790.42	189,700.80	1.1460	905.82	217,396.80
5.1(13.1)	FOR BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	240,000	790.42	189,700.80	1.1460	905.82	217,396.80
5.1(13.2)	FOR BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	240,000	790.42	189,700.80	1.1460	905.82	217,396.80
5.1(14)	DRILLING MONITORING TEST	EACH.	105,000	5,000.00	525,000.00	1.1460	5,730.00	601,650.00
5.1(14.1)	BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	77,000	5,000.00	385,000.00	1.1460	5,730.00	441,210.00
5.1(14.2)	BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	240,000	790.42	189,700.80	1.1460	905.82	217,396.80
5.1(16)	SOIL INVESTIGATION TEST	M.	240,000	790.42	189,700.80	1.1460	905.82	217,396.80
5.1(16.1)	IN SOIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	240,000	790.42	189,700.80	1.1460	905.82	217,396.80

ITEM NO	รายการ DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อ หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(16.2) IN ROCK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	60.000	8,000.00	480,000.00	1.1460	9,168.00	550,080.00
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	60.000	1,434.73	86,083.80	1.1583	1,661.85	99,711.00
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	18.000	2,499.14	44,984.52	1.1583	2,894.75	52,105.50
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	30.000	3,354.20	100,626.00	1.1583	3,885.17	116,555.10
	5.3(10) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	290.000	1,151.39	333,903.10	1.1583	1,333.65	386,758.50
	5.3(12) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	930.000	2,717.77	2,527,526.10	1.1583	3,147.99	2,927,630.70
6	MISCELLANEOUS							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	7.000	16,880.81	118,165.67	1.1583	19,553.04	136,871.28
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	68.000	18,129.49	1,232,805.32	1.1583	20,999.39	1,427,958.52
	6.3(1.4) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	29.000	11,572.09	335,590.61	1.1583	13,403.95	388,714.55
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.7) CATCH BASIN WITH R.C. COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	18.000	10,491.73	188,851.14	1.1583	12,152.57	218,746.26
	6.3(7) R.C. U-DITCH							
	6.3(7.5) TYPE E WITH R.C. COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	130.000	3,582.29	465,697.70	1.1583	4,149.37	539,418.10
	6.3(7.6) TYPE F WITH STEEL COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	190.000	5,820.08	1,105,815.20	1.1583	6,741.40	1,280,866.00
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINING TYPE 1B (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	700.000	812.97	569,079.00	1.1583	941.66	659,162.00

ITEM NO	รายการ DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคา (บาท)	ราคา (บาท)	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคา บาท
6.3(1.3)	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	700.000	3,593.05	2,515,135.00	4,161.83	2,913,281.00
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER						
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	1,840.000	562.66	1,035,294.40	651.73	1,199,183.20
6.4(8)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS						
6.4(8.1)	CONCRETE BARRIER TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	160.000	2,876.61	460,257.60	3,331.98	533,116.80
6.4(8.4)	APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH	4.000	27,627.36	110,509.44	32,000.77	128,003.08
6.5	PAVING BLOCK						
6.5(1.2)	CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK GRAY COLOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	SQ.M.	2,300.000	595.61	1,369,903.00	689.89	1,586,747.00
6.5(1.4)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	SQ.M.	1,450.000	374.35	542,807.50	433.61	628,734.50
6.9(2)	KILOMETER MARKER						
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	2.000	2,366.35	4,732.70	2,740.94	5,481.88
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT						
6.9(3.1)	TYPE I RC. POST เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	20.000	435.72	8,714.40	504.69	10,093.80
6.9(4)	REFLECTING TARGET						
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	40.000	80.00	3,200.00	92.66	3,706.40
6.10	TRAFFIC SIGNS						
6.10(1)	SIGN PLATE						
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	SQ.M.	10.000	3,418.77	34,187.70	3,959.96	39,599.60
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	SQ.M.	10.000	4,988.77	49,887.70	5,778.49	57,784.90
6.10(2)	SIGN POST						
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	80.000	376.11	30,088.80	435.65	34,852.00


ITEM NO	รายการ DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อ หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	20,000	428.95	8,579.00	1.1583	496.85	9,937.00
6.10(2.3)	STEEL PIPE DIA.90 MM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH	5,000	931.84	4,659.20	1.1583	1,079.35	5,396.75
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH.	69,000	28,418.00	1,960,842.00	1.1583	32,916.57	2,271,243.33
6.11(1.1)	MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	18,000	25,272.23	454,900.14	1.1583	29,272.82	526,910.76
6.11(1.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	2,000	14,095.87	28,191.74	1.1583	16,327.25	32,654.50
6.11(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	2,000	93,051.81	186,103.62	1.1583	107,781.91	215,563.82
6.11(12)	SUPPLY PILLAR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.						
6.11(12.2)	MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	2,000					
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.14(1.1)	YELLOW เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	SQ.M.	140,000	314.65	44,051.00	1.1583	364.46	51,024.40
6.14(1.2)	WHITE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	SQ.M.	860,000	314.65	270,599.00	1.1583	364.46	313,435.60
6.14(3)	CURB MARKINGS เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	SQ.M.	740,000	70.00	51,800.00	1.1583	81.08	59,999.20
6.14(5)	ROAD STUD							
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	100,000	230.00	23,000.00	1.1583	266.41	26,641.00
6.14(5.2)	BI - DIRECTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	100,000	250.00	25,000.00	1.1583	289.57	28,957.00
6.17	LANDSCAPING WORK							
6.17(1)	TREE PLANTING							
6.17(1.1)	โกสน (DIA. 0.10 M. HEIGHT 1.00 M. MIN.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	120,000	146.99	17,638.80	1.1583	170.26	20,431.20


ITEM NO	รายการ DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุน (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.17(1.2)	ทางกระบอกแดง (DIA. 0.05 M. HEIGHT 0.50 M. MIN.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	680.000	155.01	105,406.80	1.1583	179.55	122,094.00
6.17(1.3)	ปลั๊กหลังตั้งเบ็ด (DIA. 0.80 M. HEIGHT 0.80 M. MIN.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	40.000	6.75	270.00	1.1583	7.82	312.80
6.17(1.4)	ราชพดกษ (DIA. 3 INCH HEIGHT 2.50 M. MIN.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	28.000	997.53	27,930.84	1.1583	1,155.44	32,352.32
6.17(1.5)	โคมฟ้า (DIA. 3 INCH HEIGHT 2.50 M. MIN.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	8.000	6,797.53	54,380.24	1.1583	7,873.58	62,988.64
6.17(1.6)	แคสเสด (DIA. 4 INCH HEIGHT 3.00 M. MIN.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	8.000	1,497.53	11,980.24	1.1583	1,734.59	13,876.72
6.17(1.7)	ขมพูนรั้วทึบ (DIA. 6.00 INCH HEIGHT 5.00 M. MIN.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	2.000	1,213.49	2,426.98	1.1583	1,405.58	2,811.16
6.17(1.8)	พื้นโรยหินกรวดธรรมดา เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	SQ.M.	950.000	165.00	156,750.00	1.1583	191.12	181,564.00
6.17(4)	GRASSING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	SQ.M.	2,100.000	69.64	146,244.00	1.1583	80.66	169,386.00
6.19	DECK DRAINAGE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	159.000	1,282.55	203,925.45	1.1460	1,469.80	233,698.20
6.19(1)	SCUPPER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	950.000	1,366.24	1,297,928.00	1.1460	1,565.71	1,487,424.50
6.19(2)	HDPE PIPE DIA. 150 MM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH	159.000	520.00	82,680.00	1.1460	595.92	94,751.28
6.19(3)	GRATING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	L.S.	1.000	695,365.89	695,365.89	1.1583	805,442.31	805,442.31
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	L.S.	1.000	1,610,599.22	1,610,599.22	1.1583	1,865,557.08	1,865,557.08
9	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	L.S.	1.000	4,418,500.00	4,418,500.00	1.0000	4,418,500.00	4,418,500.00
	คำอำนวยการจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	L.S.	1.000	4,418,500.00	4,418,500.00	1.0000	4,418,500.00	4,418,500.00


ITEM NO	รายการ DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อ (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
9.2	ค่าเช่าจัดท่าหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก เป็นเงิน.....บาท	L.S.	1,000	2,278,500.00	2,278,500.00	1,0000	2,278,500.00	2,278,500.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขบวนรถยนต์ของโครงการ และหรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท	L.S.	1,000	10,000.00	10,000.00	1,0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท	P.S.	1,000	522,900.00	522,900.00	1,0000	522,900.00	522,900.00
					194,708,066.67			222,535,047.11

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินสองร้อยยี่สิบสองล้านห้าแสนสามหมื่นห้าพันสี่สิบลบาทสิบเอ็ดสตางค์=)

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 37,019,676.91 บาท
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 150,458,489.76 บาท
- ③ ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน 7,229,900.00 บาท
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1,1583
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1,1460
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่9) 1,0000


 (นายพรชัย ศีสารมย์)


 (นายนิวัฒน์ ชุมกระโทก)


 (นายพรวัลลภ ฉันทะประภัสสร)


 (นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ)


 (นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล)


 (นายอภิชาติ ทิพย์เจริญ)

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ ทล.3224 สายบ้านป่า - ท่าคร้อ จ.สระบุรี

ระหว่าง กม. 3+300.000 - 4+700.000

ระยะทางยาว 1,400 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีแล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)
อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
 - 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
 - 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแช่ถังตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เพียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่ทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแก้วที่ลึกลงและจุดรวมแสงและจุดรวมเงาที่ตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำการระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์รวมทั้งพร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 ภารกิจที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/1-1R, 9TM/180-3/1/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - คราว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยกการันแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 4 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 5 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานช่วงงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการใช้รถยกการันดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมคุณภาพงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปุระณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างทางการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า 70.21 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาลิกันสนิม 2 ชั้น ขาดใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาลิกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกรมส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แธงกัน กระจาย BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable Message Sign)

และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้การศึกษาสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	650.00 ม.	(ร้อยละ= 488 ม.)
2. กรวยยาง	จำนวน	70.00 อัน	
3. แผงกัน 2 ชั้น	จำนวน	31.00 อัน	
4. แผงตั้ง	จำนวน	227 ชุด	
5. BATTERY 10C	จำนวน	20.00 ชุด	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	20.00 ชุด	
7. แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน concrete barrier	จำนวน	650.00 ม.	(ร้อยละ= 488 ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

- ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
- ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนไว้แล้วนั้น ให้องค์กรผู้รับจ้างต้องดูแลความคุ้มครองหรือดำเนินการขออนุญาต (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะนำทางาก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ
- กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ ทล.3224 สายบ้านป่า - ทาค้อ จ.สระบุรี ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการขออนุญาตเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะยื่นซองประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
- งานจัดเตรียมหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่ใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดไปโครงการส่งมอบหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
- ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การจัดทำงานให้เตรียมงานจากกรุบัตดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
- ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถถักจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- รายการที่ 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2

19. งานรายการที่ 5.1(1.1) 5.1(3.1) และ 5.1(3.2) คัดค่างานรวมไม้แบบ, ไม้จัน (ถ้ามี), งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้างและให้ตัดค่างานส่วนประกอบอื่น ๆ ของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง
20. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1) และ 5.1(3)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม. ³
275 ksc.	275 กก./ม. ³
300 ksc.	300 กก./ม. ³
325 ksc.	325 กก./ม. ³
350 ksc.	350 กก./ม. ³
400 ksc.	400 กก./ม. ³
450 ksc.	450 กก./ม. ³
500 ksc.	500 กก./ม. ³

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

21. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพีต (Sheet pile) บ้องกันดินพิงในการก่อสร้างฐานของโครงสร้างที่ติดกันทางเดิม และคิตรงานชุดดินถมกลับรวมอยู่ในรายการที่ 5.1(1) และ 5.1(3)

โดยการใช้เข็มพีต (Sheet Pile) ตลอดแนวก่อสร้าง

22. งานปูผิวแอสฟัลท์บนพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1.1) 5.1(3.1) ให้เบิกจ่ายจาก รายการก่อสร้างที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

และงาน Tack Coat ให้เบิกจ่ายจาก Item.4.1(2) TACK COAT

23. งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน Asphalt Concrete ให้เบิกจ่ายจาก 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

และ Tack Coat ให้เบิกจ่ายจาก Item.4.1(2) TACK COAT

24. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็มเจาะ (BORE PILE) ตามรายการที่ 5.1(1.1) และ 5.1(1.2) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอให้เบิก

จ่ายจากรายการ 5.1(9.1.2) และ 5.1(9.1.3) และไม่อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอ โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบต่อนายช่างโครงการเห็นชอบ

25. ในกรณื่อดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด

โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทที่เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมด้วยเจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกไปรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้นไม่น้อยกว่า 10 ปี

26. ค่างานรายการที่ 6.5(1.2) 6.5(1.4) คิตรงานค่างาน Morta และ Sand bedding

27. งาน SOIL INVESTIGATION TEST ให้ดำเนินการทดสอบตาม

28. ในกรณขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ

ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตเข้ายานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

29. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงระยะเวลาในแต่ละรายการตามสัญญา ให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
30. การเสนอราคาต่างทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
31. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคอดณะกรรมกรการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณียกเลิกวันที่ กค(กวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

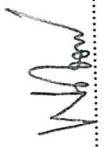
บริษัทห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ ทล.3224 สายบ้านป่า - ท่าคร้อ จ.สระบุรี


.....
(นายพรชัย ตีลาภย์)


.....
(นายพรวิมลภ จันทน์ประภัสสร)


.....
(นายพิทักษ์ ชาญวรรณกุล)


.....
(นายอภิชาติ ทิพย์เจริญ)