

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย อ.สุวรรณภูมิ – ยโสธร
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,110,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย อ.สุวรรณภูมิ – ยโสธร ระหว่าง กม.232+688.000 - กม. 258+865.000 ระยะทางยาวประมาณ 26.177 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 ม. ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.69 ม. กรณีที่เกาะกลางเป็น Single Slope Concrete Barrier Type II และกว้างด้านละ 0.20 ม. กรณีเกาะกลางเป็นเกาะยก (Raised Median) , ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 ม. แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะยก (Raised Median) ในบริเวณย่านชุมชนและแบ่งทิศทางการจราจรด้วย Single Slope Concrete Barrier Type II ในบริเวณทั่วไป, ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตหนา 0.05 ม. และผิวทางคอนกรีตหนา 0.25 ม. รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางอยู่ในท้องที่อำเภอพนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด และอำเภอเมือง จังหวัดยโสธร

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 เมษายน 2564 เป็นเงิน 1,109,960,267.71 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายวิชัย ชันติพร้อมผล	กรรมการ
6.3 นายพรวัลลภ ฉันทประภัสสร	กรรมการ
6.4 นายประสงค์ ทิพย์เจนรวี	กรรมการ
6.5 นายอาทิตย์ เขียวขำ	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย อ.สุวรรณภูมิ - บัษราคัม
 กม. 232+688 - กม. 258+865

ระยะทางยาวประมาณ		26.177 กม.		
(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=		802,647,627.75	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		158,409,487.91	บาท.
รวม (1) + (2)	=		961,057,115.66	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

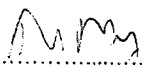
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15 %
VAT. =	7 %	หักเงินประกันผลงาน =	10 %
ค่างาน (1) + (2) >	700 ล้านบาท	F =	1.1421
FH งานทาง			1.1421
FH งานทาง (เงินงบประมาณ)			1.1421


จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

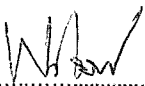
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15 %
VAT. =	7 %	หักเงินประกันผลงาน =	10 %
ค่างาน (1) + (2) >	200 ล้านบาท	F =	1.1447
FB งานสะพานและท่อเหลี่ยม			1.1447
FB งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)			1.1447

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

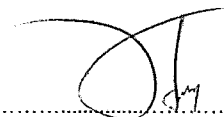
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	FH	=	1.1421
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	FB		1.1447


 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายวิชัย ชันติพร้อมผล)
 กรรมการ


 (นายพรวัลลภ นันทประภัสสร)
 กรรมการ


 (นายประสงค์ ทิพย์เงินรวี)
 กรรมการ


 (นายอาทิตย์ เขียวจำ)
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไป ไร่ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย อ.สุวรรณภูมิ - บัโฮสร

กม. 232+688 - กม. 258+865

รวมระยะทางยาว 26.177 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน	ราคาตกลง
งานทาง 802,647,627.75 ✓	งานทาง 916,685,691.77
งานสะพาน 158,409,487.91 ✓	งานสะพาน 181,331,275.94 ✓
ค่าใช้จ่ายพิเศษ 11,943,300.00 ✓	ค่าใช้จ่ายพิเศษ 11,943,300.00 ✓
ราคารวม 973,000,415.66	ราคารวม 1,109,960,267.71

ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
1.1.1	AT STA. 251+762.462	L.S.	1	185,080.00	185,080.00	1.1421	211,379.86	211,379.86
	เป็นเงิน							
1.1.2	AT STA. 257+309.660	L.S.	1	185,080.00	185,080.00	1.1421	211,379.86	211,379.86
	เป็นเงิน							
1.3	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
1.3.1	AT STA.245+315.178 SIZE 2.1 X 1.8 LENGTH 12 M.	L.S.	1	12,623.08	12,623.08	1.1421	14,416.81	14,416.81
	เป็นเงิน							
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
1.4.2	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	590	127.17	75,030.30	1.1421	143.24	85,691.60
	เป็นเงิน							
1.4.3	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	740	145.12	107,388.80	1.1421	165.74	122,647.60
	เป็นเงิน							
1.4.4	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	310	188.73	58,506.30	1.1421	215.54	66,817.40
	เป็นเงิน							
1.6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE							
1.6(2)	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	258,000	17.35	4,476,300.00	1.1421	19.81	5,110,980.00
	เป็นเงิน							
1.7	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH.	20	5,000.00	100,000.00	1.1421	5,710.50	114,210.00
	เป็นเงิน							

N. N. N.

(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
ประธานคณะกรรมการ

S. S.

(นายวิชัย ชันดีพร้อมผล)
กรรมการ

W. W.

(นายพรวิมลก จันทน์ประภัสสร)
กรรมการ

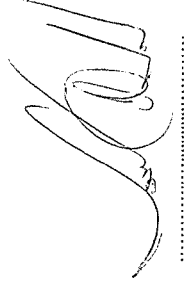
[Signature]

(นายประสงค์ ทัพพจน์ทวี)
กรรมการ

[Signature]

(นายอาทิตย์ เขียวจำ)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นตัวเลขต่อ หน่วย	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1.8	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	139	1,540.00	214,060.00	1.1421	1,758.83	244,477.37
1.9	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	800	128.33	102,664.00	1.1421	146.56	117,248.00
1.11	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	880	292.63	257,514.40	1.1421	334.21	294,104.80
1.12	REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	35,000	125.87	4,405,450.00	1.1421	143.75	5,031,250.00
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	640,000	3.54	2,265,600.00	1.1421	4.04	2,585,600.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION 2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	43,000	50.56	2,174,080.00	1.1421	57.74	2,482,820.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	6,000	55.62	333,720.00	1.1421	63.52	381,120.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	2,600	55.62	144,612.00	1.1421	63.52	165,152.00
2.3	EMBANKMENT 2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	391,400	200.53	78,487,442.00	1.1421	229.02	89,638,428.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	43,000	131.47	5,653,210.00	1.1421	150.15	6,456,450.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	20	1,181.41	23,628.20	1.1421	1,349.28	26,985.60



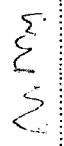
(นายประสงค์ ทิพย์จรรย์)
กรรมการ



(นายพรวิมล จันทน์ประสิทธิ์)
กรรมการ



(นายวิชัย ชันดีพร้อมผล)
กรรมการ



(นายศรีศักดิ์ ศรีตระกูล)
ประธานคณะกรรมการ



(นายอาทิตย์ เขียวงัก)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE							
	เป็นเงิน	C.U.M.	96,500	371.55	35,854,575.00	1.1421	424.34	40,948,810.00
	..... บาท							
	..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	เป็นเงิน	C.U.M.	58,600	1,078.45	63,197,170.00	1.1421	1,231.69	72,177,034.00
	..... บาท							
	..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	เป็นเงิน	C.U.M.	65,500	448.73	29,391,815.00	1.1421	512.49	33,568,095.00
	..... บาท							
	..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(4.1) PORTLAND CEMENT TYPE 1							
	เป็นเงิน	TON	7,900	2,088.21	16,496,859.00	1.1421	2,384.94	18,841,026.00
	..... บาท							
	..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE							
	เป็นเงิน	C.U.M.	4,200	167.01	701,442.00	1.1421	190.74	801,108.00
	..... บาท							
	..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.6 GEOTEXTILE น้ำหนักไม่น้อยกว่า 400 กรัม/ตารางเมตร							
	เป็นเงิน	SQ.M.	290,500	72.60	21,090,300.00	1.1421	82.91	24,085,355.00
	..... บาท							
	..... สตางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT							
	เป็นเงิน	SQ.M.	289,000	30.14	8,710,460.00	1.1421	34.42	9,947,380.00
	..... บาท							
	..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT							
	เป็นเงิน	SQ.M.	287,600	13.36	3,842,336.00	1.1421	15.25	4,385,900.00
	..... บาท							
	..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 6 CM. THICK							
	เป็นเงิน	SQ.M.	286,000	347.47	99,376,420.00	1.1421	396.84	113,496,240.00
	..... บาท							
	..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK							
	เป็นเงิน	SQ.M.	285,000	284.96	81,213,600.00	1.1421	325.45	92,753,250.00
	..... บาท							
	..... สตางค์ ต่อหน่วย							

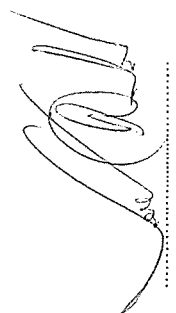
W. K. K. (นายวิรัช ชันดีพร้อมผล)
กรรมการ

9/2 (นายพรวิมล จันทร์ประภัสสร)
กรรมการ

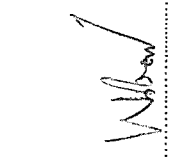
(นายประสงค์ ทิพย์เด่นวี)
กรรมการ

(นายอาทิตย์ คุ้มขำ)
กรรมการและเลขานุการ

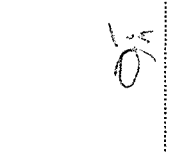
ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาถาก (บาท)
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRPC)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, $0 < W1 < 17.10$ M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	290,500	✓ 771.95	✓ 224,251,475.00	1.1421	✓ 881.64	✓ 256,116,420.00
	4.7(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	28,100	✓ 336.08	✓ 9,443,848.00	1.1421	✓ 383.83	✓ 10,785,623.00
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	56,200	✓ 101.40	✓ 5,698,680.00	1.1421	✓ 115.80	✓ 6,507,960.00
	4.7(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	11,700	✓ 44.91	✓ 525,447.00	1.1421	✓ 51.29	✓ 600,093.00
	4.7(9) EDGE JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	13,100	✓ 49.41	✓ 647,271.00	1.1421	✓ 56.43	✓ 739,233.00
	4.7(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	90	✓ 335.02	✓ 30,151.80	1.1421	✓ 382.62	✓ 34,435.80
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE 5.1(1.1) AT STA 245+322.280 LT ROADWAY WIDTH 11.00 M 34 ° SKEW SPAN (1x12.00) = 12.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	12	✓ 91,890.34	✓ 1,102,684.08	1.1447	✓ 105,186.87	✓ 1,262,242.44
	5.1(1.2) AT STA.245+325.720 RT ROADWAY WIDTH 11.00 M 34 ° SKEW SPAN (1x12.00) = 12.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	12	✓ 91,890.34	✓ 1,102,684.08	1.1447	✓ 105,186.87	✓ 1,262,242.44
	5.1(1.3) AT STA.251+765.189 LT ROADWAY WIDTH 12 M 25 ° SKEW SPAN (9x20) = 180 M เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	180	✓ 143,004.33	✓ 25,740,779.40	1.1447	✓ 163,697.05	✓ 29,465,469.00



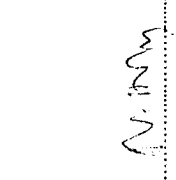
(นายประสงค์ ทัพชองวงศ์)
กรรมการ



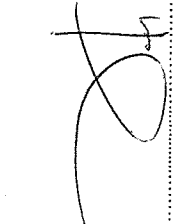
(นายประสงค์ ทัพชองวงศ์)
กรรมการ



(นายวิชัย ชันดีพร้อมผล)
กรรมการ

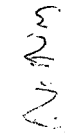


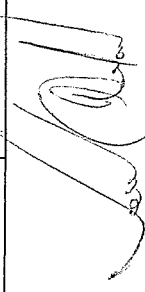
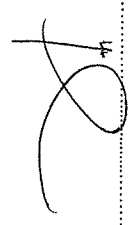


(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
ประธานคณะกรรมการ

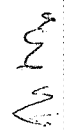



(นายอาทิตย์ เพ็ญจำ)
กรรมการและเลขานุการ

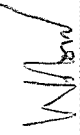
ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.1(1.4)	AT STA 251+762.811 RT ROADWAY WIDTH 12 M 25° SKEW SPAN (9x20) = 180 M	M.	180	143,004.33	25,740,779.40	1.1447	163,697.05	29,465,469.00
	เป็นเงิน							
5.1(1.5)	AT STA 257+304.000 LT ROADWAY WIDTH 12 M SPAN (1x30.35) + (7x30.60) + (1x30.35) = 274.90 M.	M.	274.90	149,896.56	41,206,564.34	1.1447	171,586.59	47,169,153.59
	เป็นเงิน							
5.1(1.6)	AT STA 257+304.000 RT ROADWAY WIDTH 12 M SPAN (1x30.35) + (7x30.60) + (1x30.35) = 274.90 M.	M.	274.90	149,896.56	41,206,564.34	1.1447	171,586.59	47,169,153.59
	เป็นเงิน							
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,500	2,085.67	3,128,505.00	1.1421	2,382.04	3,573,060.00
	เป็นเงิน							
5.1(10)	DRIVEN PILE							
5.1(10.1)	CONCRETE PILE SIZE <input checked="" type="checkbox"/> 0.40 x 0.40 M.	M.	4,500	1,708.96	7,690,320.00	1.1447	1,956.24	8,803,080.00
	เป็นเงิน							
5.1(10.2)	CONCRETE PILE SIZE <input checked="" type="checkbox"/> 0.525 x 0.525 M.	M.	4,500	2,394.52	10,775,340.00	1.1447	2,741.00	12,334,500.00
	เป็นเงิน							
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
5.2(2.1)	AT STA 255+059.958 SIZE 2-(3.00x3.00)x16.00	M.	16	50,190.81	803,052.96	1.1447	57,453.42	919,254.72
	เป็นเงิน							
5.2(2.2)	AT STA 255+304.119 SIZE 2-(3.00x3.00)x16.00	M.	16	50,190.81	803,052.96	1.1447	57,453.42	919,254.72
	เป็นเงิน							
5.2(2.3)	AT STA 255+894.583 SIZE 2-(3.00x3.00)x16.00	M.	16	48,565.60	777,049.60	1.1447	55,593.04	889,488.64
	เป็นเงิน							
5.2(2.4)	AT STA 256+354.472 SIZE 2-(3.00x3.00)x15.00	M.	15	49,222.84	738,342.60	1.1447	56,345.38	845,180.70
	เป็นเงิน							


 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล) ประธานคณะกรรมการ
 (นายวิชัย ชันดีพร้อมผล) กรรมการ
 (นายพรวัลลภ จันทร์ประภัสสร) กรรมการ
 (นายประสพศักดิ์ กิพย์เจนวีร์) กรรมการ
 (นายอาทิตย์ ชัยขำ) กรรมการและเลขานุการ

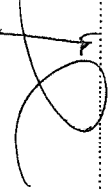
ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริ. งาน (ESTIMATED)	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาถาก (บาท)
	5.2(2-5) AT STA 258+379.417 SIZE 2-(2.50x2.40)x1.5.00 เป็นเงิน	M.	15	48,151.61	722,274.15	1.1447	55,119.14	826,787.10
5.3	R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE CLASS II เป็นเงิน	M.	870	864.55	752,158.50	1.1421	987.40	859,038.00
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE CLASS II เป็นเงิน	M.	400	1,419.51	567,804.00	1.1421	1,621.22	648,488.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE CLASS II เป็นเงิน	M.	1,000	3,504.52	3,504,520.00	1.1421	4,002.51	4,002,510.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE CLASS II เป็นเงิน	M.	170	4,222.17	717,768.90	1.1421	4,822.14	819,763.80
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน	SQ.M.	1,900	465.21	883,899.00	1.1421	531.31	1,009,489.00
	6.1(14) SODDING 6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน	SQ.M.	41,000	52.02	2,132,820.00	1.1421	59.41	2,435,810.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน	SQ.M.	115,700	14.88	1,721,616.00	1.1421	16.99	1,965,743.00
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES 6.3(1.4) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.6 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน	CUM. EACH.	11,570 8	63.58 22,620.81	735,620.60 180,966.48	1.1421	72.61 25,835.22	840,097.70 206,681.76


(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
ประธานคณะกรรมการ

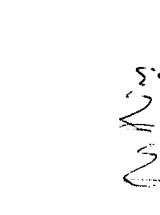

(นายวิชัย ชันดิพร้อมผล)
กรรมการ



(นายพรวัลลภ ดันที่ประภัสสร)
กรรมการ



(นายประสงค์ กัทพ์จนวี)
กรรมการ



(นายอาทิตย์ เขียวคำ)
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
6.3(2.1)	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH.	44	11,719.29	515,648.76	1.1421	13,384.60	588,922.40
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(2.2)	TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH.	6	9,387.44	56,324.64	1.1421	10,721.39	64,328.34
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	10	1,430.57	14,305.70	1.1421	1,633.85	16,338.50
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
6.3(4.1)	PLAIN CONCRETE	C.U.M.	60	2,698.87	161,932.20	1.1421	3,082.37	184,942.20
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(4.2)	REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	90	2,988.40	268,956.00	1.1421	3,413.05	307,174.50
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(7)	R-C U-DITCH							
6.3(7.4)	TYPE D	M.	2,050	2,634.37	5,400,458.50	1.1421	3,008.71	6,167,855.50
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(7.5)	TYPE E	M.	270	3,624.68	978,663.60	1.1421	4,139.74	1,117,729.80
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
6.3(9.1)	TYPE I	SQ.M.	5,700	302.28	1,722,996.00	1.1421	345.23	1,967,811.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(11)	RETAINING WALL							
6.3(11.2)	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	100	839.54	83,954.00	1.1421	958.83	95,883.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(11.4)	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	100	3,285.50	328,550.00	1.1421	3,752.36	375,236.00
เป็นเงิน	..... บาท							


 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
 ประธานคณะกรรมการ

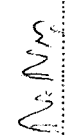


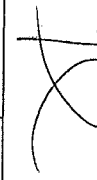

 (นายวิชัย ชันดิพร้อมผล)
 กรรมการ


 (นายพรวัลลภ ดันท์ประภัสสร)
 กรรมการ



 (นายประสงค์ ทิพย์อนนวิ)
 กรรมการ


 (นายอาทิตย์ เศรษฐา)
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริ. งาน (ESTIMATED)	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	35,700	579.02	20,671,014.00	1.1421	661.29	23,608,053.00
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย							
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(8.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	810	2,905.59	2,353,527.90	1.1421	3,318.47	2,687,960.70
	6.4(8.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	6,800	3,125.97	21,256,596.00	1.1421	3,570.17	24,277,156.00
	6.4(9) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(9.1) TYPE A เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	EACH.	24	1,970.04	47,280.96	1.1421	2,249.98	53,999.52
6.5	PAVING BLOCK	SQ.M.	3,800	223.38	848,844.00	1.1421	255.12	969,456.00
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. INCLUDE SAND CUSHION เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL	M.	1,640	1,387.34	2,275,237.60	1.1421	1,584.48	2,598,547.20
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM TYPE I เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย							
	6.8(3) RELOCATE OF EXSTING STEEL BEAM GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	M.	2,000	308.63	617,260.00	1.1421	352.48	704,960.00
6.9	MARKER AND GUIDE POST	EACH.	100	530.27	53,027.00	1.1421	605.62	60,562.00
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER	EACH.	52	1,933.27	100,530.04	1.1421	2,207.98	114,814.96
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย							

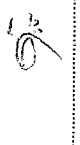
 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล) กรรมการ
 (นายพรวัลลภ จันทร์ประสิทธิ์สร) กรรมการ
 (นายประสภักดิ์ ทิพย์จนทวี) กรรมการ
 (นายอาทิตย์ เข็มราช) กรรมการและเลขานุการ

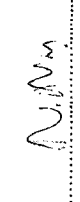
ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริ. งาน (ESTIMATED)	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาทาง (บาท)
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH.	800	✓	64,000.00	1.1421	✓ 91.36	✓ 73,088.00
	เป็นเงิน							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH.	1,000	✓	80,000.00	1.1421	✓ 91.36	✓ 91,360.00
	เป็นเงิน							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH.	720	✓	57,600.00	1.1421	✓ 91.36	✓ 65,779.20
	เป็นเงิน							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	130	✓	449,874.10	1.1421	✓ 3,952.31	✓ 513,800.30
	เป็นเงิน							
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	100	✓	503,057.00	1.1421	✓ 5,745.41	✓ 574,541.00
	เป็นเงิน							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	690	✓	262,117.20	1.1421	✓ 433.86	✓ 299,363.40
	เป็นเงิน							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	370	✓	158,737.40	1.1421	✓ 489.98	✓ 181,292.60
	เป็นเงิน							
6.10(9)	RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD SIGN							
	เป็นเงิน							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	L.S.	2	✓	132,591.38	1.1421	✓ 75,716.30	✓ 151,432.60
	เป็นเงิน							
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	20	✓	567,783.40	1.1421	✓ 32,423.27	✓ 648,465.40
	เป็นเงิน							

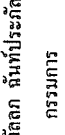

 (นายปรัชชัย ชัยพงษ์จวง)
 กรรมการ

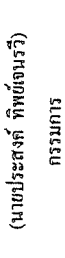

 (นายปรัชชัย ชัยพงษ์จวง)
 กรรมการ

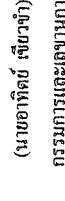

 (นายปรัชชัย ชัยพงษ์จวง)
 กรรมการและเลขานุการ

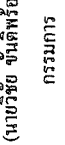

 (นายปรัชชัย ชัยพงษ์จวง)
 กรรมการ

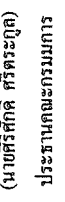

 (นายปรัชชัย ชัยพงษ์จวง)
 กรรมการ


 (นายปรัชชัย ชัยพงษ์จวง)
 กรรมการ


 (นายปรัชชัย ชัยพงษ์จวง)
 กรรมการ


 (นายปรัชชัย ชัยพงษ์จวง)
 กรรมการและเลขานุการ


 (นายปรัชชัย ชัยพงษ์จวง)
 กรรมการ


 (นายปรัชชัย ชัยพงษ์จวง)
 กรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริ. งาน (ESTIMATED)	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	26	26,746.23	695,401.98	1.1421	30,546.86	794,218.36
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF 6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	283	38,715.35	10,956,444.05	1.1421	44,216.80	12,513,354.40
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	33	38,084.31	1,256,782.23	1.1421	43,496.09	1,435,370.97
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.11(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	100	15,896.03	1,589,603.00	1.1421	18,154.85	1,815,485.00
	6.11(14.2) DOUBLE BRACKETS เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	10	20,736.17	207,361.70	1.1421	23,682.77	236,827.70
	6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.12(2) IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS. 6.12(2.1) AT STA 244+947.274 (4 PHASE) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	355,890.92	355,890.92	1.1421	406,463.01	406,463.01
	6.13 FLASHING SIGNALS 6.13(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	30	18,814.24	564,427.20	1.1421	21,487.74	644,632.20
	6.14 MARKINGS 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	9,400	320.32	3,011,008.00	1.1421	365.83	3,438,802.00
	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	11,700	320.32	3,747,744.00	1.1421	365.83	4,280,211.00

นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล
ประธานคณะกรรมการ

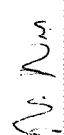
นายวิชัย ชันดิพร้อมผล
กรรมการ


นายพรวิมล กันต์ประภัสสร
กรรมการ

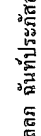
(นายประสงค์ ทิพย์จันทร์)
กรรมการ

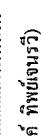
(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
กรรมการและเลขานุการ

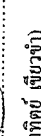
ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
8	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000	70.00	140,000.00	1.1421	79.94	159,880.00
	6.14(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000	70.00	140,000.00	1.1421	79.94	159,880.00
	6.14(5) ROAD STUD เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	580	230.00	133,400.00	1.1421	262.68	152,354.40
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	16	250.00	4,000.00	1.1421	285.52	4,568.32
	6.16 BUS STOP SHELTER เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	17	96,760.15	1,644,922.55	1.1421	110,509.76	1,878,665.92
	6.19 PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAW JOINT เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,250	214.30	267,875.00	1.1421	244.75	305,937.50
	8 SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	1,274,059.44	1,274,059.44	1.1421	1,455,103.28	1,455,103.28
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	2,568,322.94	2,568,322.94	1.1421	2,933,281.63	2,933,281.63
	9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	7,675,200.00	7,675,200.00	1	7,675,200.00	7,675,200.00	
9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	3,038,000.00	3,038,000.00	1	3,038,000.00	3,038,000.00	


(นายศิริศักดิ์ ศรีกระษัตริ์)
ประธานคณะกรรมการ


(นายวิรัช จันทิพร้อมผล)
กรรมการ


(นายพรวิไลก จันทิพร้อมผล)
กรรมการ


(นายประสงค์ ทิพเจนนวี)
กรรมการ


(นายอาทิตย์ ฑีभवง)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
9.3	ปีแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,220,100.00	1,220,100.00	1	1,220,100.00	1,220,100.00

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเงินเป็นตัวเลข

รวมเป็นเงิน

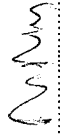
973,000,415.66


รวมเป็นเงิน


1,109,960,267.71


(หนึ่งพันหนึ่งร้อยเก้าแสนหกหมื่นสองร้อยหกสิบบาทเจ็ดสิบบัดสตางค์)


- (1) วิศวกรรมการเงินก่อนสร้างทาง 802,647,627.75
- (2) วิศวกรรมการเงินก่อนสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 158,409,487.91
- (3) วิศวกรรมการเงินก่อนสร้างท่อระบายน้ำและท่อระบายน้ำอื่น ๆ 11,943,300.00
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง 1.1421
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1447
- (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1.0000


(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
ประธานคณะกรรมการ


(นายวิชัย ชัยดิพร้อมผล)
กรรมการ


(นายพรวิไลก ดันที่ประวิตร)
กรรมการ


(นายประสงค์ กิพย์จนวี)
กรรมการ


(นายอาทิตย์ เชื้อวิชา)
กรรมการและเลขานุการ

ระยะทางยาว.....26.177..... กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณสุข อนามัย ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมติดตั้งเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแบ่งแ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องนั่ง-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.



(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)

ประธานคณะกรรมการ



(นายวิชัย ชันดีพร้อมผล)

กรรมการ



(นายประสงค์ ทัพยัตนวิ)

กรรมการ



(นายอาทิตย์ เขียวขำ)

กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่ต่ำกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 (สองดิ่งถึงห้า) ตารางเมตรไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตู้ ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตู้ ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแบบทึบคลุมและปูผนวกกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสถานที่ก่อสร้างชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือเครื่องปรับอากาศแบบพกพา ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทານอาหาร - คราว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างรถบรรทุกจำนวน 5 คัน และรถปิกอัพคอนกรีต จำนวน 6 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ (ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า) สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 7 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันหม้อแปลง และพนักงาานขับรถบรรทุก และพนักงานขับรถบรรทุก เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาการขนส่งดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่งานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถขนส่งดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่ที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนโยบายหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ ตร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานและแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูรองและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลพินิจของนายช่างโครงการฯ

.....
(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
ประธานคณะกรรมการ

.....
(นายวิชัย ชันดีพร้อมผล)
กรรมการ

.....
(นายพรวิมลก อินทร์ประภัสสร)
กรรมการ

.....
(นายประสงค์ ทิพย์จันทร์)
กรรมการ

.....
(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
กรรมการและเลขานุการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTR ION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่ กับการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 587 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับงบสงวนงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย ที่จะติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงคำไป แผงตั้ง แผงกัน ครอบพลาสติก BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้าง ในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อให้การบริหารจัดการจราจร ในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	1,000.00 ม.	(ร้อยละ 75 =	750 ม.)
2. กรวย	จำนวน	100.00 อัน		
3. เสาจราจรสี่มุม	จำนวน	- อัน		
4. แผงตั้ง	จำนวน	300.00 อัน		
5. หลักนำทาง	จำนวน	- อัน		
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	18.00 อัน		
7. แผงคำไป	จำนวน	-	(ร้อยละ 75 =	0 ม.)

ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานก่อนแล้วเสร็จ

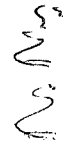
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ เช่น คิวซ์(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี งบประมาณจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเจดป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรืออื่น ๆ ของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการตามข้อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือจุดจนแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบานข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่ต้นส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ



(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)

ประธานคณะกรรมการ



(นายวิชัย ขันดีพร้อมผล)

กรรมการ



(นายพรวิมล จันทร์ประภัสสร)

กรรมการ



(นายประสงค์ ทิพย์ธรรมวิ)

กรรมการ



(นายอาทิตย์ เขียวจำ)

กรรมการและเลขานุการ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 202 สาย อ.สุวรรณภูมิ - อ.โพนทอง ไว้ที่สำเนา

ก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอซื้อเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องจักรหรือขุดดินในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายจากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดซื้อหรือจัดหาวัสดุทาง วัสดุและอุปกรณ์ที่จะใช้ในการทำเครื่องจักรหรือขุดดินในโครงการส่งมาซึ่งหน่วยงานที่ควบคุมฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเกี่ยวกับตัวอย่างนำส่งสำนักงานวิศวกรรมเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดงานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่าขนของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้และสามารถจ่ายค่า UNDER RUN/OVER RUN เว้นแต่รายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่นับเข้าพื้นที่และไม่สามารถใช้ตามการใช้ตามประเภทผู้ชำนาญการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้ชำนาญการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานความคุมหน้าบ้านกัญนาพนาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งแต่วันที่สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่แต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ กพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้อง ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้อง ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศที่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้อง ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้อง ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ ได้ลงนามตามสัญญา

(รายงานตามแบบฟอร์มที่กำหนดให้ยื่นข้อมูลปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำนวณที่ กค(ถว)04052/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย อ.สุวรรณภูมิ - อ.โพนทอง

N. Nuy

(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)

ประธานคณะกรรมการ

ฐิติ

(นายวิชัย ชันดีพร้อมผล)

กรรมการ

WV

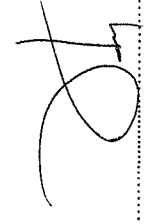
(นายพรวิมลกล จันทร์ประภัสสร)

กรรมการ



(นายประสกร ทัพย์จนงวรี)

กรรมการ



(นายอาทิตย์ เขียวชาติ)

กรรมการและเลขานุการ