

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| ๑. ชื่อโครงการ                    | งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๕๐๕๖ สายนาธาวิวาส - อ.สุเทพโลก ตอน บ.โคกตา - บ.ก๊อบกานม  |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ            | สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง  |
| ๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  | ๕๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท  |
| ๓. ลักษณะงานโดยสังเขป             | ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๕๐๕๖ สายนาธาวิวาส - อ.สุเทพโลก ตอน บ.โคกตา - บ.ก๊อบกานม ระหว่าง กม.๓๖+๒๗๕.๐๐๐ - กม.๕๗+๗๗๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๑.๕๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางขั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยก่อสร้างขยายจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ๒ ชั้น หนาชั้นละ ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง ๓.๐๐ เมตร และแบบ Barrier Median<br>รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง<br>เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอสุโขทัย จ.สุโขทัย<br>กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๘๑๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา |
| ๔. ราคากลางคำนวณ                  | ณ วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔<br>เป็นเงิน ๕๑๙,๙๙๗,๒๕๗.๕๖ บาท (ห้าร้อยสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสองร้อยสี่สิบเจ็ดบาทห้าสิบกสิบบาทเศษ)  |
| ๕. บัญชีประมาณราคากลาง            | (ตามเอกสารแนบ)  |
| ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | ๖.๑ นายกิตติศักดิ์ ทองมาก ประธานกรรมการ<br>๖.๒ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย กรรมการ<br>๖.๓ นายวาณิช สังข์ขาว กรรมการ<br>๖.๔ นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์ กรรมการ<br>๖.๕ นางปวิษฐ เตชะนรราช กรรมการและเลขานุการ  |

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4056 สาย นราธิวาส - อ.สุไหงโกลก ตอน บ.โคกตา - อ.เกือบงาแม  
 กม.36+275.000 - กม. 47+775.000  
 ระยะทาง 11.500 กิโลเมตร

( งบประมาณ 100 % )

|                       |        |                    |                           |
|-----------------------|--------|--------------------|---------------------------|
| ดอกเบี้ยเงินกู้       | 5.00%  | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00%                     |
| เงินล่วงหน้าจ่าย      | 15.00% | เงินประกันผลงานหัก | 10.00%                    |
| ราคาเบื้องต้นงานทาง   |        | =                  | 397,869,042.10 บาท        |
| ราคาเบื้องต้นงานสะพาน |        | =                  | 15,479,135.47 บาท         |
| ราคาเบื้องต้นรวม      |        | =                  | <u>413,348,179.57 บาท</u> |

|                                 |            |                    |   |               |
|---------------------------------|------------|--------------------|---|---------------|
| งานทาง                          | F งานทาง   | 400.00 ล้านบาท     | = | 1.1782        |
|                                 |            | 450.00 ล้านบาท     | = | 1.1779        |
|                                 | F          | 413,348,179.57 บาท | = | <u>1.1781</u> |
| สะพาน                           | F สะพาน    | 200.00 ล้านบาท     | = | 1.1447        |
|                                 |            | 200.00 ล้านบาท     | = | 1.1447        |
|                                 | F          | 413,348,179.57 บาท | = | <u>1.1447</u> |
| <b>F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง</b> |            |                    |   |               |
|                                 | F งานทาง = |                    | = | <u>1.1781</u> |
|                                 | F สะพาน =  |                    | = | <u>1.1447</u> |



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



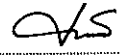
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวานิช สังข์ขาว)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง



(นางปริญญ์ เตชะนรรราช)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคา

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไปรษณีย์แล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4056 สาย นราธิวาส - อ.สุไหงโกกลก

ตอน บ. โคนคา - อ.กือองงกาบม

กม.36+275.000 - กม. 47+775.000

ระยะทาง 11.500 กิโลเมตร

| รายการ<br>ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหน่วย                   | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคาต่อหน่วย<br>เพิ่มแรงจูงใจ 5% | ราคาตกลง<br>(บาท) |
|---------------|---|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|----------------------------------|-------------------|
| 1             | REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES                      |       |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
|               | 1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE             |       |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
|               | 1.1.1 AT STA. 38+332.152                            | L.S.  | 1                    | 70,010.00             | 70,010.00           | 1.1781      | 82,478.70                | 86,602.60                        | 86,602.60         |
|               | เป็นเงิน .....                                      | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
|               | 1.1.2 AT STA. 39+351.580                            | L.S.  | 1                    | 54,000.00             | 54,000.00           | 1.1781      | 63,617.40                | 66,798.20                        | 66,798.20         |
|               | เป็นเงิน .....                                      | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
|               | 1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT                 |       |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
|               | 1.3.1 AT STA. 40+434.290 SIZE 2(2.40X2.40)          | L.S.  | 1                    | 50,079.83             | 50,079.83           | 1.1781      | 58,999.00                | 61,948.90                        | 61,948.90         |
|               | เป็นเงิน .....                                      | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
|               | 1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS               |       |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
|               | 1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.                     | M.    | 38                   | 121.91                | 4,632.58            | 1.1781      | 143.60                   | 150.70                           | 5,726.60          |
|               | เป็นเงิน .....                                      | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
|               | 1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.                     | M.    | 64                   | 160.46                | 10,269.44           | 1.1781      | 189.00                   | 198.40                           | 12,697.60         |
|               | เป็นเงิน .....                                      | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
|               | 1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.                     | M.    | 141                  | 192.73                | 27,174.93           | 1.1781      | 227.00                   | 238.30                           | 33,600.30         |
|               | เป็นเงิน .....                                      | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
|               | 1.4.5 PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.                     | M.    | 40                   | 241.86                | 9,674.40            | 1.1781      | 284.90                   | 299.10                           | 11,964.00         |
|               | เป็นเงิน .....                                      | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
|               | 1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM THICK | SQ.M. | 85,800               | 18.74                 | 1,607,892.00        | 1.1781      | 22.00                    | 23.10                            | 1,981,980.00      |
|               | เป็นเงิน .....                                      | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |

(นายถิตติศักดิ์ ทองมาก) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายวาณิช สังข์ขาว) (นายสุพัฒน์ ชุ่มเจริญรัตน์) (นางปรีชญ์ เศษนรราย)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

| รายการ<br>ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข  | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคาต่อหน่วย<br>เพิ่มจูงใจ 5% | ราคากลาง<br>(บาท) |
|---------------|--|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------|
| 1.8           | REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER<br>เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย                                  | EACH  | 8                    | 5,000.00              | 40,000.00           | 1.1781      | 5,890.50                 | 6,185.00                      | 49,480.00         |
| 1.9           | REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE<br>เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย                                     | EACH  | 10                   | 1,540.00              | 15,400.00           | 1.1781      | 1,814.20                 | 1,904.90                      | 19,049.00         |
| 1.11          | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER<br>เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย                                  | M.    | 230                  | 163.30                | 37,559.00           | 1.1781      | 192.30                   | 201.90                        | 46,437.00         |
| 1.13          | REMOVAL OF EXISTING BASE COURSES<br>เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย                                      | CUM.  | 16,300               | 104.38                | 1,701,394.00        | 1.1781      | 122.90                   | 129.00                        | 2,102,700.00      |
| 1.14          | REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS<br>1.14.1 AT STA. 38+086.270<br>เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย | L.S.  | 1                    | 15,400.00             | 15,400.00           | 1.1781      | 18,142.70                | 19,049.80                     | 19,049.80         |
| 2             | EARTH WORK   |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
| 2.1           | CLEARING AND GRUBBING<br>เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย   | SQ.M. | 251,120              | 3.68                  | 924,121.60          | 1.1781      | 4.30                     | 4.50                          | 1,130,040.00      |
| 2.2           | ROADWAY EXCAVATION   |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
| 2.2(1)        | EARTH EXCAVATION<br>เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย  | CUM.  | 83,200               | 51.87                 | 4,315,584.00        | 1.1781      | 61.10                    | 64.10                         | 5,333,120.00      |
| 2.2(4)        | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION<br>เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย  | CUM.  | 500                  | 57.06                 | 28,530.00           | 1.1781      | 67.20                    | 70.50                         | 35,250.00         |
| 2.2(5)        | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)<br>เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย                            | CUM.  | 500                  | 57.06                 | 28,530.00           | 1.1781      | 67.20                    | 70.50                         | 35,250.00         |
| 2.2(6)        | CHANNEL EXCAVATION<br>เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย  | CUM.  | 100                  | 57.06                 | 5,706.00            | 1.1781      | 67.20                    | 70.50                         | 7,050.00          |


(นายกิตติศักดิ์ ทองงาม) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายวานิช สังข์ขาว) (นายสุเทพณ์ ชุ่มเมธีรัตน์) (นางปริญญ์ เภทชนะรราช)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง











| รายการ<br>ที่ | รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข                 | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคาต่อหน่วย<br>เพิ่มแรงจูงใจ 5% | ราคาตกลง<br>(บาท) |
|---------------|--|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|----------------------------------|-------------------|
| 2.3           | EMBANKMENT                                   |       |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
|               | 2.3(1) EARTH EMBANKMENT                      | CUM.  | 101,000              | 211.78                | 21,389,780.00       | 1.1781      | 249.40                   | 261.80                           | 26,441,800.00     |
|               | เป็นเงิน .....                               | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
|               | 2.3(๑) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND         | CUM.  | 6,870                | 65.84                 | 452,320.80          | 1.1781      | 77.50                    | 81.30                            | 558,531.00        |
|               | เป็นเงิน .....                               | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
|               | 2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK             | CUM.  | 4,800                | 77.55                 | 372,240.00          | 1.1781      | 91.30                    | 95.80                            | 459,840.00        |
|               | เป็นเงิน .....                               | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
|               | 2.3(8) POROUS BACKFILL                       | CUM.  | 110                  | 868.22                | 95,504.20           | 1.1781      | 1,022.80                 | 1,073.90                         | 118,129.00        |
|               | เป็นเงิน .....                               | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
| 2.4           | SELECTED MATERIALS                           |       |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
|               | 2.4(2) SELECTED MATERIAL A                   | CUM.  | 32,600               | 256.20                | 8,352,120.00        | 1.1781      | 301.80                   | 316.80                           | 10,327,680.00     |
|               | เป็นเงิน .....                               | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
| 3             | SUBBASE AND BASE COURSES                     |       |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
|               | 3.1 SUBBASES                                 |       |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
|               | 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE                | CUM.  | 31,500               | 259.40                | 8,171,100.00        | 1.1781      | 305.50                   | 320.70                           | 10,102,050.00     |
|               | เป็นเงิน .....                               | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
|               | 3.2 BASE COURSES                             |       |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
|               | 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CUM.  | 50,200               | 942.32                | 47,304,464.00       | 1.1781      | 1,110.10                 | 1,165.60                         | 58,513,120.00     |
|               | เป็นเงิน .....                               | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
|               | 3.3 SHOULDER                                 |       |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
|               | 3.3(3) EARTH FILL VERGE                      | CUM.  | 200                  | 70.22                 | 14,044.00           | 1.1781      | 82.70                    | 86.80                            | 17,360.00         |
|               | เป็นเงิน .....                               | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |

 (นายทศศักดิ์ ทองมาก)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายวิรัชสิทธิ์ ศรีสมัย)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายวานิช สังข์ขาว)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายสุพัฒน์ ชุ่มชัยรัตน์)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นางปริญญ์ เดชชนะพร)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


| รายการ<br>ที่ | รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหรือ  | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคาต่อหน่วย<br>เพิ่มจูงใจ 5% | ราคากลาง<br>(บาท) |
|---------------|---|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------|
| 3.4           | MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT   |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | 3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT                               | CUM.  | 1,100                | 374.90                | 412,390.00          | 1.1781      | 441.60                   | 463.60                        | 509,960.00        |
|               | เป็นเงิน .....  |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | บาท .....   |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | สตางค์ต่อหน่วย  |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
| 3.5           | SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK      | SQ.M. | 66,500               | 11.06                 | 735,490.00          | 1.1781      | 13.00                    | 13.60                         | 904,400.00        |
|               | เป็นเงิน .....  |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | บาท .....   |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | สตางค์ต่อหน่วย  |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
| 4             | SURFACE COURSES   |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | 4.1 PRIME COAT & TACK COAT  |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | 4.1(1) PRIME COAT   | SQ.M. | 248,400              | 32.16                 | 7,988,544.00        | 1.1781      | 37.80                    | 39.60                         | 9,836,640.00      |
|               | เป็นเงิน .....  |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | บาท .....   |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | สตางค์ต่อหน่วย  |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | 4.1(2) TACK COAT  | SQ.M. | 285,700              | 14.31                 | 4,088,367.00        | 1.1781      | 16.80                    | 17.60                         | 5,028,320.00      |
|               | เป็นเงิน .....  |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | บาท .....   |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | สตางค์ต่อหน่วย  |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | 4.3 ASPHALT CONCRETE  |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | 4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE                                  | TON   | 2,200                | 2,250.91              | 4,952,002.00        | 1.1781      | 2,651.70                 | 2,784.20                      | 6,125,240.00      |
|               | เป็นเงิน .....  |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | บาท .....   |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | สตางค์ต่อหน่วย  |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | 4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK                         | SQ.M. | 248,400              | 273.42                | 67,917,528.00       | 1.1781      | 322.10                   | 338.20                        | 84,008,880.00     |
|               | เป็นเงิน .....  |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | บาท .....   |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | สตางค์ต่อหน่วย  |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK                        | SQ.M. | 267,300              | 273.35                | 73,066,455.00       | 1.1781      | 322.00                   | 338.10                        | 90,374,130.00     |
|               | เป็นเงิน .....  |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | บาท .....   |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | สตางค์ต่อหน่วย  |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | 4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)                            |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | 4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK. 9.50 < W1 < 14 M. | SQ.M. | 11,000               | 879.11                | 9,670,210.00        | 1.1781      | 1,035.60                 | 1,087.30                      | 11,960,300.00     |
|               | เป็นเงิน .....  |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | บาท .....   |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | สตางค์ต่อหน่วย  |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | 4.7(5) CONTRACTION JOINT  | M.    | 1,120                | 339.40                | 380,128.00          | 1.1781      | 399.80                   | 419.70                        | 470,064.00        |
|               | เป็นเงิน .....  |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | บาท .....   |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |
|               | สตางค์ต่อหน่วย  |       |                      |                       |                     |             |                          |                               |                   |


 (นายพิชิตศักดิ์ พองนัง)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายวิชิต สังข์ขาว)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายสุทัศน์ ชุ่มแก้วรัตน์)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นางปวีญช เตชะบรรราช)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

| รายการ<br>ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ  | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคาต่อหน่วย<br>เพิ่มแรงสูง 5% | ราคากลาง<br>(บาท) |
|---------------|--|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------|
| เป็นเงิน      | 4.7(7) LONGITUDINAL JOINT  | M.    | 2,100                | 96.64                 | 202,944.00          | 1.1781      | 113.80                   | 119.40                         | 250,740.00        |
|               | 4.7(8) DUMMY JOINT   | M.    | 1,940                | 43.29                 | 83,982.60           | 1.1781      | 50.90                    | 53.40                          | 103,596.00        |
|               | 4.7(9) EDGE JOINT  | M.    | 900                  | 26.28                 | 23,652.00           | 1.1781      | 30.90                    | 32.40                          | 29,160.00         |
| 5             | STRUCTURES   |       |                      |                       |                     |             |                          |                                |                   |
| 5.1           | CONCRETE BRIDGES   |       |                      |                       |                     |             |                          |                                |                   |
| 5.1(1)        | NEW CONCRETE BRIDGE  |       |                      |                       |                     |             |                          |                                |                   |
| เป็นเงิน      | 5.1(1.1) AT STA.38+333.500 ROADWAY WIDTH 22.00 M. SKEW 5° LT.<br>SIDE WALK WIDTH 1.50 M. LT.&RT., SPAN (1X12.00) = 12.00 M.  | M.    | 12                   | 298,169.59            | 3,578,035.08        | 1.1447      | 341,314.70               | 358,380.40                     | 4,300,564.80      |
|               | 5.1(1.2) AT STA.39+338.800 ROADWAY WIDTH 24.00 M. SKEW 30° RT.<br>SIDE WALK WIDTH 1.50 M. LT.&RT., SPAN (1X12.00) = 12.00 M. | M.    | 12                   | 176,741.05            | 2,120,892.60        | 1.1447      | 202,315.40               | 212,431.10                     | 2,549,173.20      |
| เป็นเงิน      | 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB  | SQ.M. | 1,100                | 2,117.13              | 2,328,843.00        | 1.1781      | 2,494.10                 | 2,618.80                       | 2,880,680.00      |
|               | 5.1(7) PEDESTRIAN BRIDGES  | EACH  | 1                    | 1,899,459.35          | 1,899,459.35        | 1.1447      | 2,174,311.10             | 2,283,026.60                   | 2,283,026.60      |
| เป็นเงิน      | 5.1(10.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40X0.40 M.  | M.    | 1,350                | 1,759.55              | 2,375,392.50        | 1.1447      | 2,014.10                 | 2,114.80                       | 2,854,980.00      |

*Wiwini*

*Wd*

*Wd*

*Wd*

*Wd*

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายวานิช สังข์ขาว) (นายสุพัฒน์ ชุ่มนิริรัตน์) (นางปริญญ์ เทษมนรธา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

| รายการ<br>ที่  | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคาต่อหน่วย<br>เพิ่มแรงสูง 5% | ราคาตกลง<br>(บาท) |
|--|-------------------------------------|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------|
| 5.2 R.C. BOX CULVERTS  |                                     |       |                      |                       |                     |             |                          |                                |                   |
| 5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS   |                                     |       |                      |                       |                     |             |                          |                                |                   |
| 5.2(1.1) AT STA. 37+267.000 SIZE 2-(1.50x1.50) SKEW 57° RT.          | บาท                                 | M.    | 44                   | 19,918.53             | 876,415.32          | 1.1447      | 22,800.70                | 23,940.70                      | 1,053,390.80      |
| 5.2(1.2) AT STA. 40+438.000 SIZE 2-(2.70x2.40) SKEW 53° L.T.         | บาท                                 | M.    | 49.85                | 35,666.22             | 1,777,961.07        | 1.1447      | 40,827.10                | 42,868.40                      | 2,136,989.74      |
| 5.2(1.3) AT STA. 46+850.000 SIZE 2-(2.10x2.10) SKEW 0°               | บาท                                 | M.    | 30                   | 27,753.24             | 832,597.20          | 1.1447      | 31,769.10                | 33,357.50                      | 1,000,725.00      |
| 5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS                       |                                     |       |                      |                       |                     |             |                          |                                |                   |
| 5.2(2.1) AT STA. 37+843.470 SIZE 2-(3.00x3.00) SKEW 20° RT.          | บาท                                 | M.    | 18                   | 46,574.61             | 838,342.98          | 1.1447      | 53,313.90                | 55,979.50                      | 1,007,631.00      |
| 5.2(2.2) AT STA. 42+186.100 SIZE 2-(2.10x2.10) SKEW 0°               | บาท                                 | M.    | 9.30                 | 31,847.41             | 296,180.91          | 1.1447      | 36,455.70                | 38,278.40                      | 355,989.12        |
| 5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT                                 |                                     |       |                      |                       |                     |             |                          |                                |                   |
| 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10x2.10) SKEW 0° (ONE SIDE)       | บาท                                 | EACH  | 4                    | 50,687.11             | 202,748.44          | 1.1447      | 58,021.50                | 60,922.50                      | 243,690.00        |
| 5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.70x2.40) SKEW 53° L.T. (ONE SIDE) | บาท                                 | EACH  | 2                    | 139,365.89            | 278,731.78          | 1.1447      | 159,532.10               | 167,508.70                     | 335,017.40        |
| 5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(3.00x3.00) SKEW 20° RT. (ONE SIDE)  | บาท                                 | EACH  | 2                    | 145,749.27            | 291,498.54          | 1.1447      | 166,839.10               | 175,181.00                     | 350,362.00        |
| 5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50) SKEW 57° RT. (ONE SIDE)  | บาท                                 | EACH  | 2                    | 55,439.85             | 110,879.70          | 1.1447      | 63,461.90                | 66,654.90                      | 133,269.80        |

(นายกิตติศักดิ์ ทองงาม)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสนธิ์)

(นายวาณิช สังข์ขาว)

(นายสุพัฒน์ ช่างเนียรรัตน์)

(นางปวีณชัช เสงขณบรรพ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง



| รายการ<br>ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข          | หน่วย  | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคาต่อหน่วย<br>เพิ่มแรงสูง 5% | ราคากลาง<br>(บาท) |
|---------------|--|--------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------|
| 5.3           | R.C. PIPE CULVERTS                       | M.     | 1,500                | 719.11                | 1,078,665.00        | 1.1781      | 847.10                   | 889.40                         | 1,334,100.00      |
| 5.3(2)        | DIA. 0.40 M. CLASS 2                     | M.     | 1,500                | 719.11                | 1,078,665.00        | 1.1781      | 847.10                   | 889.40                         | 1,334,100.00      |
| 5.3(5)        | DIA. 1.00 M. CLASS 2                     | M.     | 600                  | 3,516.95              | 2,110,170.00        | 1.1781      | 4,143.30                 | 4,350.40                       | 2,610,240.00      |
| 5.3(6)        | DIA. 1.20 M. CLASS 2                     | M.     | 90                   | 4,678.58              | 421,072.20          | 1.1781      | 5,511.80                 | 5,787.30                       | 520,857.00        |
| 5.3(13)       | DIA. 1.20 M. CLASS 3                     | M.     | 2,100                | 3,715.58              | 7,802,718.00        | 1.1781      | 4,377.30                 | 4,596.10                       | 9,651,810.00      |
| 5.4           | APPROACH SLAB OVER R.C. PIPE CROSS DRAIN | SQ.M.  | 3,300                | 2,078.82              | 6,860,106.00        | 1.1781      | 2,449.00                 | 2,571.40                       | 8,485,620.00      |
| 6             | MISCELLANEOUS                            |        |                      |                       |                     |             |                          |                                |                   |
| 6.1           | SLOPE PROTECTION                         | SQ.M.  | 1,000                | 512.37                | 512,370.00          | 1.1781      | 603.60                   | 633.70                         | 633,700.00        |
| 6.1(12)       | CONCRETE SLOPE PROTECTION                | SQ.M.  | 1,000                | 512.37                | 512,370.00          | 1.1781      | 603.60                   | 633.70                         | 633,700.00        |
| 6.1(14)       | SODDING                                  | SQ.M.  | 2,250                | 52.02                 | 117,045.00          | 1.1781      | 61.20                    | 64.20                          | 144,450.00        |
| 6.1(14.1)     | BLOCK SODDING                            | SQ.M.  | 2,250                | 52.02                 | 117,045.00          | 1.1781      | 61.20                    | 64.20                          | 144,450.00        |
| 6.1(14.2)     | STRIP SODDING                            | SQ.M.  | 55,000               | 14.88                 | 818,400.00          | 1.1781      | 17.50                    | 18.30                          | 1,006,500.00      |
| 6.1(15)       | TOPSOIL AND CLAY                         | CUM.M. | 5,500                | 66.31                 | 364,705.00          | 1.1781      | 78.10                    | 82.00                          | 451,000.00        |
| 6.1(15.1)     | TOPSOIL                                  | CUM.M. | 5,500                | 66.31                 | 364,705.00          | 1.1781      | 78.10                    | 82.00                          | 451,000.00        |

(นายเกิดศักดิ์ ทองมาก) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายวานิช สังข์ขาว) (นายสุทัศน์ ชุ่มแปะรัตน์) (นางปริญญ์ เสงขานรรักษ์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

*(Signature)*






*(Signature)*

*(Signature)*

*(Signature)*

*(Signature)*

| รายการ<br>ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ                  | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคาต่อหน่วย<br>เพิ่มแรงสูง 10 5% | ราคากลาง<br>(บาท) |
|---------------|--|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| 6.3           | MISCELLANEOUS STRUCTURES                             |       |                      |                       |                     |             |                          |                                   |                   |
| 6.3(1)        | R.C. MANHOLES  |       |                      |                       |                     |             |                          |                                   |                   |
| 6.3(1.3)      | TYPE C : FOR R.C.P. DIA. 120 M. WITH R.C. COVER      | EACH  | 140                  | 23,360.59             | 3,270,482.60        | 1.1781      | 27,521.10                | 28,897.10                         | 4,045,594.00      |
| 6.3(2)        | MEDIAN DROP INLETS                                   |       |                      |                       |                     |             |                          |                                   |                   |
| 6.3(2.1)      | TYPE A : FOR RAISED MEDIAN                           | EACH  | 20                   | 7,642.05              | 152,841.00          | 1.1781      | 9,003.00                 | 9,453.10                          | 189,062.00        |
| 6.3(2.2)      | TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN                          | EACH  | 90                   | 10,998.58             | 989,872.20          | 1.1781      | 12,957.40                | 13,605.20                         | 1,224,468.00      |
| 6.3(3)        | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET                | M.    | 110                  | 1,479.92              | 162,791.20          | 1.1781      | 1,743.40                 | 1,830.50                          | 201,355.00        |
| 6.3(4)        | HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)       |       |                      |                       |                     |             |                          |                                   |                   |
| 6.3(4.1)      | PLAIN CONCRETE                                       | CUM.  | 20                   | 2,780.30              | 55,606.00           | 1.1781      | 3,275.40                 | 3,439.10                          | 68,782.00         |
| 6.3(4.2)      | REINFORCED CONCRETE                                  | CUM.  | 30                   | 3,317.35              | 99,520.50           | 1.1781      | 3,908.10                 | 4,103.50                          | 123,105.00        |
| 6.3(5)        | R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) |       |                      |                       |                     |             |                          |                                   |                   |
| 6.3(5.1)      | FOR R.C.P. DIA. 100 M. 1 ROW (ONE SIDE)              | EACH  | 6                    | 11,434.33             | 68,605.98           | 1.1781      | 13,470.70                | 14,144.20                         | 84,865.20         |
| 6.3(5.2)      | FOR R.C.P. DIA. 100 M. 2 ROWS (ONE SIDE)             | EACH  | 4                    | 16,480.43             | 65,921.72           | 1.1781      | 19,415.50                | 20,386.20                         | 81,544.80         |
| 6.3(5.4)      | FOR R.C.P. DIA. 120 M. 1 ROW (ONE SIDE)              | EACH  | 4                    | 13,642.93             | 54,571.72           | 1.1781      | 16,072.70                | 16,876.30                         | 67,505.20         |









(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายวณิช สังข์ขาว) (นายสุพัฒน์ ช่างเจริญรัตน์) (นางปวีรชัช เติชมบรรราช)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


| รายการ<br>ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ  | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคาต่อหน่วย<br>เพิ่มร้อยละ 5% | ราคากลาง<br>(บาท) |
|---------------|--|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------|
| เป็นเงิน      | 6.3(5.5) FOR R.C.P. DIA. 120 M. 2 ROWS (ONE SIDE)<br>..... บาท .....         | EACH  | 2                    | 25,976.06             | 51,952.12           | 1.1781      | 30,602.30                | 32,132.40                      | 64,264.80         |
| เป็นเงิน      | 6.3(7) R.C. U-DITCH<br>..... บาท .....                                       | M.    | 550                  | 2,597.68              | 1,428,724.00        | 1.1781      | 3,060.30                 | 3,213.30                       | 1,767,315.00      |
| เป็นเงิน      | 6.3(7.4) TYPE D<br>..... บาท .....   | M.    | 3,500                | 3,823.90              | 13,383,650.00       | 1.1781      | 4,504.90                 | 4,730.10                       | 16,555,350.00     |
| เป็นเงิน      | 6.3(7.5) TYPE E<br>..... บาท .....   | M.    | 2,200                | 364.58                | 802,076.00          | 1.1781      | 429.50                   | 450.90                         | 991,980.00        |
| เป็นเงิน      | 6.3(9) SIDE DITCH LINING<br>..... บาท .....                                  | SQ.M. | 2,200                | 364.58                | 802,076.00          | 1.1781      | 429.50                   | 450.90                         | 991,980.00        |
| เป็นเงิน      | 6.3(11) RETAINING WALL<br>..... บาท .....                                    | M.    | 2,000                | 1,048.68              | 2,097,360.00        | 1.1781      | 1,235.40                 | 1,297.10                       | 2,594,200.00      |
| เป็นเงิน      | 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B<br>..... บาท .....                          | M.    | 1,000                | 3,799.32              | 3,799,320.00        | 1.1781      | 4,475.90                 | 4,699.60                       | 4,699,600.00      |
| เป็นเงิน      | 6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)<br>..... บาท .....          | M.    | 1,000                | 4,382.58              | 4,382,580.00        | 1.1781      | 5,163.10                 | 5,421.20                       | 5,421,200.00      |
| เป็นเงิน      | 6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)<br>..... บาท ..... | M.    | 100                  | 9,328.94              | 932,894.00          | 1.1781      | 10,990.40                | 11,539.90                      | 1,153,990.00      |
| เป็นเงิน      | 6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)<br>..... บาท .....  | M.    | 80                   | 15,709.04             | 1,256,723.20        | 1.1781      | 18,506.80                | 19,432.10                      | 1,554,568.00      |
| เป็นเงิน      | 6.3(11.7.2) 3 M. < H ≤ 4 M.<br>..... บาท .....                               | M.    | 80                   | 15,709.04             | 1,256,723.20        | 1.1781      | 18,506.80                | 19,432.10                      | 1,554,568.00      |


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมวก) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายวิชาญ สังข์ขาว) (นายสุพรรณ คุ้มแป๊ะรัตน์) (นางปรีชัญ เตชะนรราย)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


| รายการ<br>ที่ | รายการและราคาหน่วยเป็นตัวเลข  | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคาต่อหน่วย<br>เพิ่มร้อยละ 5% | ราคากลาง<br>(บาท) |
|---------------|---|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------|
|               | 6.3(11.7.3) 4 M. < H ≤ 5 M.<br>..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย                               | M.    | 30                   | 23,180.02             | 695,400.60          | 1.1781      | 27,308.30                | 28,673.70                      | 860,211.00        |
|               | 6.4 CONCRETE BARRIERS<br>..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย                                     | M.    | 7,100                | 643.87                | 4,571,477.00        | 1.1781      | 758.50                   | 796.40                         | 5,654,440.00      |
|               | 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH<br>..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย                      | M.    | 780                  | 3,210.62              | 2,504,283.60        | 1.1781      | 3,782.40                 | 3,971.50                       | 3,097,770.00      |
|               | 6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS<br>..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย                     | M.    | 8,500                | 3,466.58              | 29,465,930.00       | 1.1781      | 4,083.90                 | 4,288.00                       | 36,448,000.00     |
|               | 6.4(8.2) TYPE II<br>..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย  | M.    | 34                   | 52,229.99             | 1,775,819.66        | 1.1781      | 61,532.10                | 64,608.70                      | -2,196,695.80     |
|               | 6.4(9) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS<br>..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย            | EACH  | 34                   | 52,229.99             | 1,775,819.66        | 1.1781      | 61,532.10                | 64,608.70                      | -2,196,695.80     |
|               | 6.4(9.1) TYPE A<br>..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย   | EACH  | 34                   | 52,229.99             | 1,775,819.66        | 1.1781      | 61,532.10                | 64,608.70                      | -2,196,695.80     |
|               | 6.5 PAVING BLOCK<br>..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย  | EACH  | 34                   | 52,229.99             | 1,775,819.66        | 1.1781      | 61,532.10                | 64,608.70                      | -2,196,695.80     |
|               | 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK<br>..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย                              | SQ.M. | 5,700                | 258.93                | 1,475,901.00        | 1.1781      | 305.00                   | 320.20                         | 1,825,140.00      |
|               | 6.5(1.5) REINFORCED CONCRETE SLAB 7 CM. THICK<br>..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย             | SQ.M. | 2,550                | 218.27                | 556,588.50          | 1.1781      | 257.10                   | 269.90                         | 688,245.00        |
|               | 6.5(1.6) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK<br>..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย                  | SQ.M. | 2,550                | 218.27                | 556,588.50          | 1.1781      | 257.10                   | 269.90                         | 688,245.00        |
|               | 6.8 GUARDRAIL<br>..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย   | M.    | 3,000                | 1,443.25              | 4,329,750.00        | 1.1781      | 1,700.20                 | 1,785.20                       | 5,355,600.00      |
|               | 6.8(1.1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1<br>..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย | M.    | 3,000                | 1,443.25              | 4,329,750.00        | 1.1781      | 1,700.20                 | 1,785.20                       | 5,355,600.00      |


 (นาย Kittichai Tongnarak)


 (นาย Sirasith Sri-sam-ee)



 (นาย Sathit Chaiyapong)


 (นาย Suthaporn Pong-ee-rit)


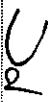




 (นาย Panyorn Petchsornrat)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

| รายการ<br>ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ         | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาค่าทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคาต่อหน่วย<br>เพิ่มขึ้นสูงสุด 5% | ราคากลาง<br>(บาท) |
|---------------|---|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------|
| 6.9           | MARKER AND GUIDE POST                       |       |                      |                       |                     |             |                          |                                    |                   |
|               | 6.9(1) GUIDE POST                           | EACH  | 100                  | 691.28                | 69,128.00           | 1.1781      | 814.30                   | 855.00                             | 85,500.00         |
|               | 6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST                |       |                      |                       |                     |             |                          |                                    |                   |
|               | เป็นเงิน .....                              | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                    |                   |
|               | 6.9(2) KILOMETER MARKER                     | EACH  | 22                   | 1,776.72              | 39,087.84           | 1.1781      | 2,093.10                 | 2,197.70                           | 48,349.40         |
|               | 6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A              |       |                      |                       |                     |             |                          |                                    |                   |
|               | เป็นเงิน .....                              | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                    |                   |
|               | 6.9(3) R.O.W. MONUMENT                      | EACH  | 100                  | 444.57                | 44,457.00           | 1.1781      | 523.70                   | 549.80                             | 54,980.00         |
|               | 6.9(3.1) TYPE I RC POST                     |       |                      |                       |                     |             |                          |                                    |                   |
|               | เป็นเงิน .....                              | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                    |                   |
|               | 6.9(4) REFLECTING TARGET                    | EACH  | 300                  | 80.00                 | 24,000.00           | 1.1781      | 94.20                    | 98.90                              | 29,670.00         |
|               | 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB                    |       |                      |                       |                     |             |                          |                                    |                   |
|               | เป็นเงิน .....                              | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                    |                   |
|               | 6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL              | EACH  | 250                  | 80.00                 | 20,000.00           | 1.1781      | 94.20                    | 98.90                              | 24,725.00         |
|               | เป็นเงิน .....                              | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                    |                   |
|               | 6.9(4.3.1) TYPE III FOR BARRIER (ONE FACE)  | EACH  | 60                   | 80.00                 | 4,800.00            | 1.1781      | 94.20                    | 98.90                              | 5,934.00          |
|               | เป็นเงิน .....                              | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                    |                   |
|               | 6.9(4.3.2) TYPE III FOR BARRIER (TWO FACES) | EACH  | 420                  | 130.00                | 54,600.00           | 1.1781      | 153.10                   | 160.70                             | 67,494.00         |
|               | เป็นเงิน .....                              | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                    |                   |
|               | 6.10 TRAFFIC SIGNS                          |       |                      |                       |                     |             |                          |                                    |                   |
|               | 6.10(1) SIGN PLATE                          |       |                      |                       |                     |             |                          |                                    |                   |
|               | 6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE              | SQM.  | 95                   | 3,460.57              | 328,754.15          | 1.1781      | 4,076.80                 | 4,280.60                           | 406,657.00        |
|               | เป็นเงิน .....                              | บาท   |                      |                       |                     |             |                          |                                    |                   |






 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก) (นายธีรวิสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายธานีซ สังข์ขาว) (นายสุทัศน์ ชุ่มงิ้วรัตน์) (นางปรีชญ์ เตชธนราช)
   
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

| รายการ<br>ที่ | รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข   | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคาต่อหน่วย<br>เพิ่มแรงจูงใจ 5% | ราคากลาง<br>(บาท) |
|---------------|--|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|----------------------------------|-------------------|
| เป็นเงิน      | 6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE<br>..... บาท .....               | SQ.M. | 70                   | 5,030.57              | 352,139.90          | 1.1781      | 5,926.50                 | 6,222.80                         | 435,596.00        |
| เป็นเงิน      | 6.10(2) SIGN POST<br>..... บาท .....                                 | M.    | 500                  | 402.76                | 201,380.00          | 1.1781      | 474.40                   | 498.10                           | 249,050.00        |
| เป็นเงิน      | 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.<br>..... บาท .....      | M.    | 50                   | 454.70                | 22,735.00           | 1.1781      | 535.60                   | 562.30                           | 28,115.00         |
| เป็นเงิน      | 6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.<br>..... บาท .....      | M.    | 50                   | 454.70                | 22,735.00           | 1.1781      | 535.60                   | 562.30                           | 28,115.00         |
| เป็นเงิน      | 6.10(3) STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN<br>..... บาท .....   | EACH  | 2                    | 42,508.60             | 85,017.20           | 1.1781      | 50,079.30                | 52,583.20                        | 105,166.40        |
| เป็นเงิน      | 6.10(3.1) FOR SIGN PLATE ≤ 52,800 SQ.CM.<br>..... บาท .....          | EACH  | 2                    | 42,508.60             | 85,017.20           | 1.1781      | 50,079.30                | 52,583.20                        | 105,166.40        |
| เป็นเงิน      | 6.10(3.2) FOR SIGN PLATE ≤ 108,000 SQ.CM.<br>..... บาท .....         | EACH  | 2                    | 66,021.26             | 132,042.52          | 1.1781      | 77,779.60                | 81,668.50                        | 163,337.00        |
| เป็นเงิน      | 6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN<br>..... บาท .....   | EACH  | 2                    | 20,005.47             | 40,010.94           | 1.1781      | 23,568.40                | 24,746.80                        | 49,493.60         |
| เป็นเงิน      | 6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING<br>..... บาท .....                   | EACH  | 2                    | 20,005.47             | 40,010.94           | 1.1781      | 23,568.40                | 24,746.80                        | 49,493.60         |
| เป็นเงิน      | 6.10(4.3) TYPE C - PILE FOOTING<br>..... บาท .....                   | EACH  | 2                    | 27,928.93             | 55,857.86           | 1.1781      | 32,903.00                | 34,548.10                        | 69,096.20         |
| เป็นเงิน      | 6.10(5) OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN BOARDS<br>..... บาท .....      | SQ.M. | 155                  | 8,090.42              | 1,254,015.10        | 1.1781      | 9,531.30                 | 10,007.80                        | 1,551,209.00      |
| เป็นเงิน      | 6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE<br>..... บาท .....  | SQ.M. | 155                  | 8,090.42              | 1,254,015.10        | 1.1781      | 9,531.30                 | 10,007.80                        | 1,551,209.00      |
| เป็นเงิน      | 6.10(6) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.<br>..... บาท ..... | EACH  | 4                    | 423,264.80            | 1,693,059.20        | 1.1781      | 498,648.20               | 523,580.60                       | 2,094,322.40      |
| เป็นเงิน      | 6.10(6.1) STEEL FRAME AND PILE FOOTING<br>..... บาท .....            | EACH  | 4                    | 423,264.80            | 1,693,059.20        | 1.1781      | 498,648.20               | 523,580.60                       | 2,094,322.40      |






(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายวราวิช สังข์ขาว) (นายสุวัฒน์ ชุ่มเมธีรัตน์) (นางปวีณช แซ่ชนะรราช)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

| รายการ<br>ที่ | รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข  | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคาต่อหน่วย<br>เพิ่มแรงจูงใจ 5% | ราคากลาง<br>(บาท) |
|---------------|---|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|----------------------------------|-------------------|
| 6.11          | ROADWAY LIGHTINGS   |       |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
| 6.11(1)       | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF      | EACH  | 425                  | 29,940.22             | 12,724,593.50       | 1.1781      | 35,272.50                | 37,036.10                        | 15,740,342.50     |
| 6.11(1.1)     | MOUNTED AT GRADE  |       |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
| 6.11(2)       | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH TWO PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF | EACH  | 90                   | 39,442.22             | 3,549,799.80        | 1.1781      | 46,466.80                | 48,790.10                        | 4,391,109.00      |
| 6.11(2.1)     | MOUNTED AT GRADE  |       |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
| 6.11(5)       | HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS  | EACH  | 1                    | 434,036.23            | 434,036.23          | 1.1781      | 511,338.00               | 536,904.90                       | 536,904.90        |
| 6.11(5.1)     | 20.00 M. HIGH   |       |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
| 6.11(6)       | FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE  | EACH  | 1                    | 34,657.80             | 34,657.80           | 1.1781      | 40,830.30                | 42,871.80                        | 42,871.80         |
| 6.11(6.1)     | PILE FOUNDATION FOR 20.00 M. HIGH   |       |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
| 6.11(14)      | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS  | EACH  | 150                  | 13,230.53             | 1,984,579.50        | 1.1781      | 15,586.80                | 16,366.10                        | 2,454,915.00      |
| 6.11(14.1)    | SINGLE BRACKET  |       |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |
| 6.13          | FLASHING SIGNALS  | EACH  | 13                   | 25,400.00             | 330,200.00          | 1.1781      | 29,923.70                | 31,419.80                        | 408,457.40        |
| 6.13(1)       | FLASHING SIGNALS  |       |                      |                       |                     |             |                          |                                  |                   |

 (นายถนัดศักดิ์ ทองมาก)
  (นายธีรสิทธิ์ ศรีสมัย)
  (นายวิชาญ สังข์ขาว)
  (นายสุรัตน์ ชุ่มเงี้ยวรัตน์)
  (นางปวีณช เดชชนะรรพ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

| รายการ<br>ที่  | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงนึ่งลิอ | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F  | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคาต่อหน่วย<br>เพิ่มจูงง 5% | ราคาตกลง<br>(บาท) |
|--|------------------------------------|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|--------------|--------------------------|------------------------------|-------------------|
| 8  | 6.14 MARKINGS                      |       |                      |                       |                     |              |                          |                              |                   |
|  | 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT        | SQ.M. | 3,650                | 331.92                | 1,211,508.00        | 1.1781       | 391.00                   | 410.50                       | 1,498,325.00      |
|  | 6.14(1.1) YELLOW                   | SQ.M. | 4,900                | 331.92                | 1,626,408.00        | 1.1781       | 391.00                   | 410.50                       | 2,011,450.00      |
|  | เป็นเงิน .....                     | บาท   |                      |                       |                     |              |                          |                              |                   |
|  | 6.14(1.2) WHITE                    | SQ.M. | 2,100                | 70.00                 | 147,000.00          | 1.1781       | 82.40                    | 86.50                        | 181,650.00        |
|  | เป็นเงิน .....                     | บาท   |                      |                       |                     |              |                          |                              |                   |
|  | 6.14(3) BARRIER AND CURB MARKINGS  | SQ.M. | 20                   | 250.00                | 5,000.00            | 1.1781       | 294.50                   | 309.20                       | 6,184.00          |
|  | เป็นเงิน .....                     | บาท   |                      |                       |                     |              |                          |                              |                   |
|  | 6.14(5) UNI - DIRECTION            | EACH  | 80                   | 230.00                | 18,400.00           | 1.1781       | 270.90                   | 284.40                       | 22,752.00         |
|  | เป็นเงิน .....                     | บาท   |                      |                       |                     |              |                          |                              |                   |
| 6.16 BUS STOP SHELTER                                    | EACH                               | 8     | 123,505.26           | 988,042.08            | 1.1781              | 145,501.50   | 152,776.50               | 1,222,212.00                 |                   |
| เป็นเงิน .....   | บาท                                |       |                      |                       |                     |              |                          |                              |                   |
| <b>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</b>         |                                    |       |                      |                       |                     |              |                          |                              |                   |
| <b>8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION</b> |                                    |       |                      |                       |                     |              |                          |                              |                   |
| เป็นเงิน .....   | บาท                                |       |                      |                       |                     |              |                          |                              |                   |
| 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION           | L.S.                               | 1     | 3,579,038.50         | 3,579,038.50          | 1.1781              | 4,216,465.20 | 4,427,288.40             | 4,427,288.40                 |                   |
| เป็นเงิน .....   | บาท                                |       |                      |                       |                     |              |                          |                              |                   |

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายธานีข สัจจขาว) (นายสุวัฒน์ ชุ่มเมธีรัตน์) (นางปริญญ์ เทชนนราช)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง



| รายการ<br>ที่          | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข                                    | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท)   | FACTOR<br>F  | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคาต่อหน่วย<br>เพิ่มแรงจูงใจ 5% | ราคาตกลง<br>(บาท)     |
|------------------------|--|-------|----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|--------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 9                      | ค่าใช้จ่ายพิเศษ  |       |                      |                       |                       |              |                          |                                  |                       |
|                        | 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน           | L.S.  | 1                    | 7,195,500.00          | 7,195,500.00          | 1.0000       | 7,195,500.00             | 7,555,275.00                     | 7,555,275.00          |
|                        | เป็นเงิน .....   | บาท   |                      |                       |                       |              |                          |                                  |                       |
|                        | 9.3 บำเหน็จระบบขนถ่ายของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ | L.S.  | 1                    | 10,000.00             | 10,000.00             | 1.0000       | 10,000.00                | 10,500.00                        | 10,500.00             |
| เป็นเงิน .....         | บาท  |       |                      |                       |                       |              |                          |                                  |                       |
| 9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า | P.S.   | 1     | 1,743,000.00         | 1,743,000.00          | 1.0000                | 1,743,000.00 | 1,830,150.00             | 1,830,150.00                     |                       |
| เป็นเงิน .....         | บาท  |       |                      |                       |                       |              |                          |                                  |                       |
|                        |  |       |                      | <b>รวมเป็นเงิน</b>    | <b>422,296,677.57</b> |              |                          |                                  | <b>519,997,247.56</b> |

ราคาประเมินทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ทำร้อยละสิบห้าสำเนาสำเนาฉบับมีน้จกที่ส่งมอบร้อยละสิบฉบับจากห้าสิบหกกระดาษ)

- ① ผลรวมค่าจ้างต้นทงงานก่อสร้างทาง = 397,869,042.10 บาท
- ② ผลรวมค่าจ้างต้นทงงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 15,479,135.47 บาท
- ③ ผลรวมค่าใช้จายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จายพิเศษ) = 8,948,500.00 บาท
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.1781
- ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447
- ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จายพิเศษ) = 1.0000

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก) ..... (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) ..... (นายวานิช สังข์ขาว) ..... (นายสุพัฒน์ ชุ่มเงินรัตน์) ..... (นางปริญช เฑษะนรราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ..... กรรมการกำหนดราคากลาง ..... กรรมการกำหนดราคากลาง ..... กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4056 สาย นราธิวาส - อ.สุไหงโกกอต ตอน บ.โคกตา - อ.เกือบกานม  
กม.36+275.000 - กม. 47+775.000 ระยะทาง 11.500 กิโลเมตร

#### หมายเหตุ

1. ในการประชุมผู้ช่วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นเป็นการสรุปว่า กรมทางหลวงจะต้องแจ้งหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือส่งผลกระทบต่อโครงการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงาน พื้นที่ไม่น้อยกว่า ...150... ตร.ม. จำนวน ...1... หลัง เป็นระยะเวลา ...27... เดือน พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีแล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) หนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

#### 3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์รองการณั้แบบ 5 ประตู จำนวน ...1... คัน และรถปิกอัพพอนคันี่ จำนวน...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สถาปนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...6... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการนี้ที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้น จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่เว้นความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำการจราจร (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิศวกรรม และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)



(นายวานิช สังข์ขาว)



(นายสุพัฒน์ ชุ่มเงินรัตน์)



(นางปริญชย เศษนรราช)



กรมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

กรมการกำหนดราคากลาง

กรมการกำหนดราคากลาง

กรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า.....254.04.....ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม โดยใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดตั้งให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้ที่กรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงกั้นใบ แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign)

และ แผงคอมพิวเตอร์ (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีการสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหา

อุปกรณ์จราจรให้ผู้รับจ้าง เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

|                           |       |     |     |
|---------------------------|-------|-----|-----|
| 1. แผงตั้ง                | จำนวน | 920 | อัน |
| 2. แผงคอมพิวเตอร์         | จำนวน | 800 | ม.  |
| 3. PLASTIC BARRIER        | จำนวน | 350 | ม.  |
| 4. หลอดไฟน็อบพร้อมอุปกรณ์ | จำนวน | 200 | อัน |
| 5. กรวยยาง                | จำนวน | 300 | อัน |
| 6. โฟมบุกระพริบ           | จำนวน | 200 | ชุด |
| 7. แบตเตอรี่ 100 A        | จำนวน | 200 | อัน |
| 8. แผงกั้น 2 ชั้น         | จำนวน | 100 | อัน |

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์บรรทุกงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานว่างงานและแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี ใช้งานง่ายและแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนวางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการตามข้อ (CLEARING AND GRUBBING) เพราะหาอยู่ในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีเพียงพอจนถึงขอบแนวทางวันแต่ไม่กรณีที่มีรั้วระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นเขตทางเท่านั้น



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

กรรมการกำหนดราคากลาง



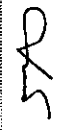
(นายวานิช สังข์ขาว)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุพัตน์ ชุ่มมณีรัตน์)






กรรมการกำหนดราคากลาง



(นางบุรียุช เศษนาราช)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้าง AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชิดพื้นที่โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ
14. กรมทางหลวงไม่รับรองปริมาณรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข.....4056 สาย นราธิวาส - อ.สุไหงโกกอล ตอน บ.โคกตา - อ.เกือบกาน..... ไร่ที่ สำนัก ก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เหมายราคาในการแจ้งความประสงค์ขอซื้อลูกรังเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เหมายราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เหมายราคาที่จะทำการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากการทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเตรียมขบวนรถรับส่งผู้โดยสาร ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการที่เครื่องขบวนรถรองรับโครงการส่งมอบงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างกับตัวอยางนี้ส่งสำเนาวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEANING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถติดตั้ง UNDERBUN/OVERBUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงแบบดินและผู้อำนวยความสะดวกสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้ปฏิบัติตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตเข้ายานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้รับจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานหรือขอเพิ่มปริมาณงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้รับจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่าจ้างทางราชการนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาค่าเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบใบแจ้งหนี้ภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภ.พ.20 มาพร้อมกันในเอกสารด้วย
21. งานรายการที่ 5.1(7.1) PEDESTRIAN BRIDGES SPAN 25.10 M. TYPE B ใต้ค้ำค่างานเสาเข็ม งานไฟฟ้าแสงสว่างและงานเหล็กกึ่งกึ่งกรล รวมไปถึงงานสะพานลอยคนเดินข้ามแล้ว
22. งาน CONCRETE BARRIER TYPE II ที่ตำแหน่งบนสะพาน ยังไม่ได้รับรวมอยู่ในค่างานสะพาน

|  |  |   |
|--|--|---|
| <p>.....<br/> <br/>         (นายสัตตศักดิ์ ทองงาม)</p>      | <p>.....<br/> <br/>         (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)</p>   | <p>.....<br/> <br/>         (นายวราวิช สังข์ขาว)</p> |
| <p>.....<br/> <br/>         (นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)</p> | <p>.....<br/> <br/>         (นางปริญชฌ์ เติชชนะราช)</p> |   |
| <p>กรรมการกำกับهندรากลาง</p>   | <p>กรรมการกำกับهندรากลาง</p>   | <p>กรรมการและเลขานุการกำกับهندรากลาง</p>  |

23. งานรายการที่ 5.1(10.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M. ให้วัดความยาวสำหรับจ่ายค่างานดังนี้


- คอย่อตัวริมให้วัดความยาวจากตำแหน่งใต้ปีกท่อนจนถึงปลายเสาเข็ม
- คอย่อตัวกลางให้วัดความยาวจากตำแหน่งใต้คาน BRACING ถึงปลายเสาเข็ม กรณีที่ไม่มีคาน BRACING ให้วัดจากระดับดินถึงปลายเสาเข็ม
- กรณีฐานรากเสาเข็ม ให้วัดความยาวจากระดับใต้ฐานรากถึงปลายเสาเข็ม


24. งานก่อสร้างการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ดำเนินการใช้ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่สั่งซื้อทั้งหมดตามสัญญา (รายการตามแบบพร้อมทำยี่ห้อและคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารงานพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ต.ว.บ.ที่ 30 กค (กวจ)0405-2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564) วัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่สั่งซื้อทั้งหมดตามสัญญา (รายงานตามแบบพร้อมทำยี่ห้อและคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารงานพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ต.ว.บ.ที่ 2 ) พ.ศ.2563 เอกสารราคาผนวก 2 และ 3) เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2 ) พ.ศ.2563 เอกสารราคาผนวก 2 และ 3)


.....ผู้เสนอราคา  
(.....)


บริษัท/ห้าง .....  
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....  
ประทับตรา (ถ้ามี) .....


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4056 สาย นราธิวาส - อ.สุไหงโกลลก

  
(นายนิติศักดิ์ ทองนงน)   
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)   
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายวาณิช สังข์ซ่าว)   
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายสุพัตน์ ชุ่มเงี้ยว)   
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นางปริญชัช เตชะบรรณ)   
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง