

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างเหมาทำาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๓ สายแพร์ – อ.วังชัน ตอน บ.น้ำริน – อ.วังชัน สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๙๙๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๓ สายแพร์ – อ.วังชัน ตอน บ.น้ำริน – อ.วังชัน ระหว่าง กม.๒๓+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๓๓+๕๐๐.๐๐๐, กม.๓๕+๗๐๐.๐๐๐ – กม.๔๐+๖๕๐.๐๐๐, กม.๔๓+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๕๓+๔๕๗.๐๖๗, กม.๕๔+๖๐๐.๐๐๐ – กม.๕๕+๘๖๐.๐๐๐, กม.๕๗+๙๒๕.๐๐๐ – กม.๕๙+๑๐๐.๐๐๐ – กม.๖๔+๐๐๐.๐๐๐ และ กม.๖๕+๑๐๐.๐๐๐ – กม.๗๗+๒๖๗.๙๓๓ ระยะทางยาวประมาณ ๕๓.๕๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๒ ช่องจราจร) โดยก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทาง ขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ๒ ชั้น ทนทานและ ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิตเดียวกับผิวทาง กว้างด้านละ ๒.๕๐ เมตร และก่อสร้างบริเวณทางแยกเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Concrete Pavement (JRCP) หนา ๒๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง ๔.๖๐ เมตร และ ๕.๑๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอทอง และอำเภอวังชัน จังหวัดแพร่ กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๒๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา</p>
<p>๔. ราคาากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔</p>
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>เป็นเงิน ๙๔๔,๙๙๙,๑๒๔,๘๖ บาท (เก้าร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบบาทแปดสิบกสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)</p>
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>๖.๑ นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม ประธานกรรมการ ๖.๒ นางปริญชู เตชะนรราช กรรมการ ๖.๓ นายธวัชชัย หมั่นโสม กรรมการ ๖.๔ นายศุภชัย มหากิจ กรรมการ ๖.๕ นายครรชิต กุศล กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า Factor F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1023

สาย แพร่ - วังชิ้น ตอน บ.น้ำริน - อ.วังชิ้น

ระหว่าง กม.23+000.000 - กม.33+500.000 , กม.35+700.000 - กม.40+650.000 , กม.43+000.000 - กม.53+447.067

กม.54+600.000 - กม.55+860.000 , กม.57+425.000 - กม.59+500.000 , กม.62+000.000 - กม.64+000.000

กม.65+000.000 - กม.77+267.933 ระยะทางยาวประมาณ 43.500 กิโลเมตร

- (1) ค่างานต้นทุนงานทาง = > 700,000,000.00 บาท.  
 (2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = > 200,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	5.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %
ค่างาน	=	700.00 ล้านบาท	F	=	1.1421
ค่างาน >	=	700.00 ล้านบาท	F	=	1.1421
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
			<b>F<sub>H</sub> งานทาง</b>	=	<b>1.1421</b>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	5.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %
ค่างาน	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1447
ค่างาน >	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1447
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
			<b>F<sub>S</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม</b>	=	<b>1.1447</b>

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1421
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1447

นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม

ประธานกรรมการ

นางปริญช เตชะนรราช

กรรมการ

(นายจรัชชัย หมั่นไธสง)

กรรมการ

นายศุภชัย มหากิจ

กรรมการ

นายครรชิต กุศล

กรรมการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1023 สาย เพชร - วังชิ้น ตอน บ.น้ำริน - อ.วังชิ้น

ระหว่าง กม.23+000.000 - กม.33+500.000 , กม.35+700.000 - กม.40+650.000 , กม.43+000.000 - กม.53+447.067  
 กม.54+600.000 - กม.55+860.000 , กม.57+425.000 - กม.59+500.000 , กม.62+000.000 - กม.64+000.000  
 กม.65+000.000 - กม.77+267.933  
 ระยะทางยาวประมาณ 43.500 กิโลเมตร

ต้นทุนงานทาง 752,709,456.96 บาท  
 ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 68,829,197.38 บาท  
 ราคาต้นทุนรวม 821,538,654.34 บาท

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
	1.1.1 AT STA.31+348.853 (ทล.1125)	L.S.	1	687,030.00	687,030.00	1.1421	784,656.90	784,656.90
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	2,150	137.03	294,614.50	1.1421	156.50	336,475.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	120	174.21	20,905.20	1.1421	198.90	23,868.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	2,500	123.41	308,525.00	1.1421	140.90	352,250.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	500	128.33	64,165.00	1.1421	146.50	73,250.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	CUM.	100	493.67	49,367.00	1.1421	563.80	56,380.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม  
 ประธานกรรมการ

นางเบญจมาศ เศษะนรินทร์  
 กรรมการ

(นายอรรถวิชัย หนึ่งโสดัง)  
 กรรมการ

นายศกชัย มหากล  
 กรรมการ

นายบรรณิทธิ์ กตล  
 กรรมการ

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	1.11 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	SQ.M.	5,000	20.55	102,750.00	1.1421	23.40	117,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.12 REMOVAL OF EXISTING FOOTPATH CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	2,000	46.98	93,960.00	1.1421	53.60	107,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	303,000	3.57	1,081,710.00	1.1421	4.00	1,212,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	C.U.M.	200,000	51.04	10,208,000.00	1.1421	58.20	11,640,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	2.2(2) SOFT ROCK EXCAVATION	C.U.M.	40,000	119.66	4,786,400.00	1.1421	136.60	5,464,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
2.2(3) HARD ROCK EXCAVATION	C.U.M.	1,000	219.13	219,130.00	1.1421	250.20	250,200.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	1,000	56.14	56,140.00	1.1421	64.10	64,100.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	1,000	56.14	56,140.00	1.1421	64.10	64,100.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
2.3 EMBANKMENT								
2.3(1) EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	230,200	223.79	51,516,458.00	1.1421	255.50	58,816,100.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	9,300	93.91	873,363.00	1.1421	107.20	996,960.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								

นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม  
ประธานกรรมการ

นางกรรณิษา เศษะนรินทร์  
กรรมการ

(นายอรรถชัย หนึ่งเมือง)  
กรรมการ

นายศกชัย มหากล  
กรรมการ

นายบรรณิศา กาศ  
กรรมการ

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตารางเมตร	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	12,000	113.68	1,364,160.00	1.1421	129.80	1,557,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
2.3(8)	POROUS BACKFILL	CUM.	85	990.95	84,230.75	1.1421	1,131.70	96,194.50
	เป็นเงิน.....บาท.....							
2.4 SELECTED MATERIALS								
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CUM.	43,600	496.04	21,627,344.00	1.1421	566.50	24,699,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
3 SUBBASE AND BASE COURSES								
3.1 SUBBASES								
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	44,700	512.04	22,888,188.00	1.1421	584.80	26,140,560.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
3.2 BASE COURSES								
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	110,200	799.30	88,082,860.00	1.1421	912.80	100,590,560.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
3.2(3.1)	PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON.	5,070	2,630.68	13,337,547.60	1.1421	3,004.40	15,232,308.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
3.3 SHOULDER								
3.3(3)	EARTH FILL VERGE	CUM.	900	93.91	84,519.00	1.1421	107.20	96,480.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT								
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	4,820	638.46	3,077,377.20	1.1421	729.10	3,514,262.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							

นายสมเกียรติ์ สุกตติศิริอุดม  
ประธานกรรมการ

นางระเบียบนุช เศษะนรรษา  
กรรมการ

(นายวิชาชัย วัฒนโธ้ง)  
กรรมการ

นายศกภัย มหาคิล  
กรรมการ

นายธรรมชิต กาศ  
กรรมการ







รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาดังทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อตาราง (บาท)	
4	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	463,200	13.78	6,382,896.00	1.1421	15.70	7,272,240.00	
	SURFACE COURSES								
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT								
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	546,100	30.47	16,639,667.00	1.1421	34.70	18,949,670.00	
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	531,600	13.55	7,203,180.00	1.1421	15.40	8,186,640.00	
	4.3 ASPHALT CONCRETE								
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	541,100	265.29	143,548,419.00	1.1421	302.90	163,899,190.00	
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	536,600	265.53	142,483,398.00	1.1421	303.20	162,697,120.00	
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)								
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0.00 < W1 ≤ 17.10 M. เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	46,750	798.03	37,307,902.50	1.1421	911.40	42,607,950.00	
4.7(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	4,300	304.27	1,308,361.00	1.1421	347.50	1,494,250.00		
4.7(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	5,100	93.25	475,575.00	1.1421	106.50	543,150.00		
4.7(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	7,100	42.90	304,590.00	1.1421	48.90	347,190.00		

นายมนตรี สุดดีศรีอุดม  
ประธานกรรมการ

นางปรีณัฐ เตชะนรรราช  
กรรมการ

(นายอรรถชัย หนีเม็ง)  
กรรมการ

นายศกชัย มหศักดิ์  
กรรมการ

นายศรีจิต ฤทธิ  
กรรมการ

9

AKS

Signature

Signature

Signature

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตาราง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA.31+349.000 (ทล.1125) ROADWAY WIDTH 12 M. (LT.)	M.	130	147,810.48	19,215,362.40	1.1447	169,198.60	21,995,818.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.2) AT STA.31+349.000 (ทล.1125) ROADWAY WIDTH 12 M. (RT.)	M.	130	147,810.48	19,215,362.40	1.1447	169,198.60	21,995,818.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(2) WIDENING OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
	5.1(2.1) AT STA. 26+108.147 ROADWAY WIDTH 7.00 M. TO 9.00 M.	M.	60	45,853.46	2,751,207.60	1.1447	52,488.40	3,149,304.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(2.2) AT STA. 32+623.760 ROADWAY WIDTH 8.00 M. TO 11.00 M.	M.	46	40,015.83	1,840,728.18	1.1447	45,806.10	2,107,080.60
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(2.3) AT STA. 38+375.715 ROADWAY WIDTH 12.00 M. TO 27.00 M.	M.	30	140,721.14	4,221,634.20	1.1447	161,083.40	4,832,502.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	950	1,918.55	1,822,622.50	1.1421	2,191.10	2,081,545.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(10) DRIVEN PILE							
	5.1(10.2) PILE 0.40 X 0.40 M.	M.	2,310	1,715.45	3,962,689.50	1.1447	1,963.60	4,535,916.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(10.3) PILE 0.525 X 0.525 M.	M.	2,160	2,684.84	5,799,254.40	1.1447	3,073.30	6,638,328.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							

นายสมเกียรติ์ สุกดีศิริอุดม  
ประธานกรรมการ

นางปริญญ์ เดชชนะบรรพ  
กรรมการ

(นายชัชชัย หนึ่งไธสง)  
กรรมการ

นายศกชัย มหากิจ  
กรรมการ

นายศรีจิต ฤศล  
กรรมการ

*สมก*

*ปญ*

*ชช*

*ศก*

*ศรี*

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อตาราง (บาท)
5.2(2.1)	AT STA. 28+458.954 SIZE 3-(3.00x2.70) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	3.00	76,812.11	230,436.33	1.1447	87,926.80	263,780.40
5.2(2.2)	AT STA. 36+573.204 SIZE 2-(2.70x2.40) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	7.00	40,839.03	285,873.21	1.1447	46,748.40	327,238.80
5.2(2.3)	AT STA. 36+987.221 SIZE 4-(1.80x1.80) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	1.20	80,151.26	96,181.51	1.1447	91,749.10	110,098.92
5.2(2.4)	AT STA. 37+345.650 SIZE 2-(2.40x2.10) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	3.00	41,677.02	125,031.06	1.1447	47,707.60	143,122.80
5.2(2.5)	AT STA. 44+659.093 SIZE 3-(2.10x1.80) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	8.00	42,160.42	337,283.36	1.1447	48,261.00	386,088.00
5.2(2.6)	AT STA. 44+874.770 SIZE 3-(2.10x1.80) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	11.00	40,858.14	449,439.54	1.1447	46,770.30	514,473.30
5.2(2.7)	AT STA. 45+998.557 SIZE 3-(2.10x2.10) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	9.00	44,963.67	404,673.03	1.1447	51,469.90	463,229.10
5.2(2.8)	AT STA. 46+887.141 SIZE 3-(2.10x1.80) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	14.00	40,850.33	571,904.62	1.1447	46,761.30	654,658.20
5.2(2.9)	AT STA. 48+612.146 SIZE 3-(3.60x3.60) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	5.00	106,997.18	534,985.90	1.1447	122,479.60	612,398.00
5.2(2.10)	AT STA. 50+116.964 SIZE 4-(3.00x3.00) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	2.60	136,663.82	355,325.93	1.1447	156,439.00	406,741.40
5.2(2.11)	AT STA. 51+198.696 SIZE 2-(2.40x2.40) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	12.00	36,221.22	434,654.64	1.1447	41,462.40	497,548.80

นายภานุชัย ฤกษ์ศิริอุดม  
ประธานกรรมการ

นางปริญญ์ เทตชนะบรรณ  
กรรมการ

(นายอรรถชัย หนึ่งนั้ง)  
กรรมการ

นายศกชัย มณฑาล  
กรรมการ

นายศรรุจิตร ฤกษ์ศิริ  
กรรมการ

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*



รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นหน่วยคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
	5.2(2.12) AT STA. 51+625.353 SIZE 2-(2.40x2.40) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	15.40	52,861.13	814,061.40	1.1447	60,510.10	931,855.54
	5.2(2.13) AT STA. 52+633.655 SIZE 2-(2.40x2.40) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	13.00	35,691.59	463,990.67	1.1447	40,856.10	531,129.30
	5.2(2.14) AT STA.62+560.163 SIZE 3-(2.40x2.40) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	20.00	47,379.95	947,599.00	1.1447	54,235.80	1,084,716.00
	5.2(2.15) AT STA.68+644.931 SIZE 3-(2.10x2.10) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	10.00	42,690.90	426,909.00	1.1447	48,868.20	488,682.00
	5.2(2.16) AT STA.69+066.795 SIZE 3-(2.10x2.10) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	10.00	42,690.90	426,909.00	1.1447	48,868.20	488,682.00
	5.2(2.17) AT STA.69+677.355 SIZE 3-(2.10x2.10) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	14.00	41,728.25	584,195.50	1.1447	47,766.30	668,728.20
	5.2(2.18) AT STA.70+862.893 SIZE 3-(2.40x2.40) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	6.00	56,884.33	341,305.98	1.1447	65,115.40	390,692.40
	5.2(2.19) AT STA.72+450.086 SIZE 2-(2.70x2.40) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	8.00	42,952.60	343,620.80	1.1447	49,167.80	393,342.40
	5.2(2.20) AT STA.75+861.454 SIZE 3-(2.10x2.10) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	18.00	40,866.24	735,592.32	1.1447	46,779.50	842,031.00
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR R.C. BOX CULVERT เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	1	113,350.96	113,350.96	1.1447	129,752.80	129,752.80
	5.2(4.1) AT STA. 28+458.954 SIZE 3-(3.00x2.70) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	1	113,350.96	113,350.96	1.1447	129,752.80	129,752.80
	5.2(4.2) AT STA. 36+573.204 SIZE 2-(2.70x2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	80,285.08	160,570.16	1.1447	91,902.30	183,804.60

นายณภิตย์ สุคติศรีอุดม  
ประธานกรรมการ

นางปริญช เดชชนะบรรราช  
กรรมการ

(นายอวิชัย หนึ่งโธ้ง)  
กรรมการ

นายศกชัย มหากาล  
กรรมการ

นายศรรชิต กตล  
กรรมการ

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
5.2(4.3)	AT STA. 44+659.093 SIZE 3-(2.10x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	47,834.23	95,668.46	1.1447	54,755.80	109,511.60
5.2(4.4)	AT STA. 44+874.770 SIZE 3-(2.10x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	47,834.23	95,668.46	1.1447	54,755.80	109,511.60
5.2(4.5)	AT STA. 45+998.557 SIZE 3-(2.10x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	60,482.22	120,964.44	1.1447	69,233.90	138,467.80
5.2(4.6)	AT STA. 46+887.141 SIZE 3-(2.10x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	48,907.66	97,815.32	1.1447	55,984.50	111,969.00
5.2(4.7)	AT STA. 48+612.146 SIZE 3-(3.60x3.60) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	300,574.48	601,148.96	1.1447	344,067.60	688,135.20
5.2(4.8)	AT STA. 50+116.964 SIZE 4-(3.00x3.00) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	219,856.13	439,712.26	1.1447	251,663.30	503,338.60
5.2(4.9)	AT STA. 51+198.696 SIZE 2-(2.40x2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	80,238.84	160,477.68	1.1447	91,849.40	183,698.80
5.2(4.10)	AT STA. 51+625.353 SIZE 2-(2.40x2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	86,880.94	173,761.88	1.1447	99,452.60	198,905.20
5.2(4.11)	AT STA. 52+633.655 SIZE 2-(2.40x2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	67,922.43	135,844.86	1.1447	77,750.80	155,501.60
5.2(4.12)	AT STA.62+560.163 SIZE 3-(2.40x2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	99,210.66	198,421.32	1.1447	113,566.40	227,132.80
5.2(4.13)	AT STA.68+644.931 SIZE 3-(2.10x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	59,223.47	118,446.94	1.1447	67,793.10	135,586.20

นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม  
ประธานกรรมการ

นางปริยมา สุขเกษมบรรพต  
กรรมการ

(นายวิรัชชัย หนึ่งโธ้ง)  
กรรมการ

นายศกชัย มณฑล  
กรรมการ

นายศรวิฑิต กาศ  
กรรมการ

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
5.2(4.14)	AT STA.69+066.795 SIZE 3-(2.10x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	59,223.47	118,446.94	1.1447	67,793.10	135,586.20
5.2(4.15)	AT STA.69+677.355 SIZE 3-(2.10x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	66,423.71	132,847.42	1.1447	76,035.20	152,070.40
5.2(4.16)	AT STA.70+862.893 SIZE 3-(2.40x2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	81,370.89	162,741.78	1.1447	93,145.20	186,290.40
5.2(4.17)	AT STA.72+450.086 SIZE 2-(2.70x2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	75,335.96	150,671.92	1.1447	86,237.00	172,474.00
5.2(4.18)	AT STA.75+861.454 SIZE 3-(2.10x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	59,223.47	118,446.94	1.1447	67,793.10	135,586.20
<b>5.3 R.C. PIPE CULVERTS</b>								
5.3(2)	DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	110	704.10	77,451.00	1.1421	804.10	88,451.00
5.3(4)	DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	200	2,110.83	422,166.00	1.1421	2,410.70	482,140.00
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	3,600	2,895.05	10,422,180.00	1.1421	3,306.40	11,903,040.00
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	50	3,956.17	197,808.50	1.1421	4,518.30	225,915.00
5.3(7)	DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	15	5,708.59	85,628.85	1.1421	6,519.70	97,795.50
5.3(13)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....	M.	3,370	3,956.17	13,332,292.90	1.1421	4,518.30	15,226,671.00

นายภวนิตย์ สุคติศรีอุดม  
ประธานกรรมการ

นางปริยมาศ เทชะนธราช  
กรรมการ

(นายวิชัย หนึ่งอั้ง)  
กรรมการ

นายศกชัย มหัทธิน  
กรรมการ

นายศรีชาติ กตล  
กรรมการ

swg

als

วิชัย

ศกชัย

ศรีชาติ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาถาวร (บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	700	499.84	349,888.00	1.1421	570.80	399,560.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.1(3) SHOTCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	10,000	633.62	6,336,200.00	1.1421	723.60	7,236,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.1(9) VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	10,000	40.25	402,500.00	1.1421	45.90	459,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.1(11) DRAINAGE FOR EMBANKMENT EROSION PROTECTION							
	6.1(11.2) CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,000	659.03	659,030.00	1.1421	752.60	752,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.1(11.4) R.C. DRAIN CHUTE	M.	200	1,407.66	281,532.00	1.1421	1,607.60	321,520.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.1(11.5) PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE	SQ.M.	100	648.45	64,845.00	1.1421	740.50	74,050.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.1(14) SODDING	SQ.M.	6,100	52.02	317,322.00	1.1421	59.40	362,340.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	194,000	14.88	2,886,720.00	1.1421	16.90	3,278,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.						
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CUM.	19,400	64.93	1,259,642.00	1.1421	74.10	1,437,540.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							

*swg*

*als*

*Prum*

*Bob*

*Dr. Om*

นายมานิตย์ สุกดีศรีอุดม  
ประธานกรรมการ

นางปวีณนัช เศษะนรินทร์  
กรรมการ

(นายอรรถชัย วัฒนวิเชียร)  
กรรมการ

นายศกชาย มหัททภัก  
กรรมการ

นายอรรถชิต ภูศล  
กรรมการ

รายการ #	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.2	SUBSURFACE DRAINS / SUB DRAINS							
6.2(1)	PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILES	M.	1,000	472.61	472,610.00	1.1421	539.70	539,700.00
เป็นเงิน	บาท							
6.2(2)	ROCK FILL WITH COARSE SAND	CUM.M.	2,000	761.73	1,523,460.00	1.1421	869.90	1,739,800.00
เป็นเงิน	บาท							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLES							
6.3(1.3)	TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	224	24,661.05	5,524,075.20	1.1421	28,165.30	6,309,027.20
เป็นเงิน	บาท							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
6.3(2.1)	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	10	7,919.82	79,198.20	1.1421	9,045.20	90,452.00
เป็นเงิน	บาท							
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	110	1,811.14	199,225.40	1.1421	2,068.50	227,535.00
เป็นเงิน	บาท							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
6.3(4.1)	PLAIN CONCRETE	CUM.M.	100	2,688.84	268,884.00	1.1421	3,070.90	307,090.00
เป็นเงิน	บาท							
6.3(4.2)	REINFORCED CONCRETE	CUM.M.	50	3,052.99	152,649.50	1.1421	3,486.80	174,340.00
เป็นเงิน	บาท							
6.3(6)	CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM	M.	1,000	893.26	893,260.00	1.1421	1,020.10	1,020,100.00
เป็นเงิน	บาท							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							

นายมนตรี สุกดีศรีอุดม  
ประธานกรรมการ

นางศรีนุช เศษนาราช  
กรรมการ

(นายรัชชัย หนึ่งโธ้ง)  
กรรมการ

นายศกชัย มหาคิล  
กรรมการ

นายครรชิต กศล  
กรรมการ

สม

AKS

Signature

Signature

Signature

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.3(9.2) TYPE II	เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	30,000	342.09	10,262,700.00	1.1421	390.70	11,721,000.00
6.3(11) RETAINING WALL	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	เป็นเงิน.....บาท.....	M.	3,370	3,955.40	13,329,698.00	1.1421	4,517.40	15,223,638.00
6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	เป็นเงิน.....บาท.....	M.	5,290	4,306.74	22,782,654.60	1.1421	4,918.70	26,019,923.00
6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	เป็นเงิน.....บาท.....	M.	5,400	650.81	3,514,374.00	1.1421	743.20	4,013,280.00
6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.4(8.1) TYPE I	เป็นเงิน.....บาท.....	M.	2,500	3,166.46	7,916,150.00	1.1421	3,616.40	9,041,000.00
6.4(8.3) TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	เป็นเงิน.....บาท.....	M.	500	6,123.14	3,061,570.00	1.1421	6,993.20	3,496,600.00
6.4(9) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.4(9.1) TYPE A	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	10	49,633.79	496,337.90	1.1421	56,686.70	566,867.00
6.4(9.5) TYPE E	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	6	101,803.42	610,820.52	1.1421	116,269.60	697,617.60
6.5 PAVING BLOCK								
6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK								

นายมนตรี สุทธิศรีอุดม  
ประธานกรรมการ

นางปริญญา เทพนรินทร์  
กรรมการ

(นายวิชาชัย ทรัพย์สิน)  
กรรมการ

นายศกชัย มหากิจ  
กรรมการ

นายศรีวิฑิต ฤทธิ  
กรรมการ

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.5(1.2)	CONCRETE TILE SIZE 30 X 30 CM. 3.50 CM. THICK GREY COLOUR	SQ.M.	14,500	701.00	10,164,500.00	1.1421	800.60	11,608,700.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	6,000	1,327.49	7,964,940.00	1.1421	1,516.10	9,096,600.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
6.8(4)	เส้นเสริม DIA. 101.6 มม. x 200 ม. ทนไฟ 4 มม.	EACH	750	1,570.90	1,178,175.00	1.1421	1,794.10	1,345,575.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST	EACH	500	525.37	262,685.00	1.1421	600.00	300,000.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.2)	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	43	2,877.32	123,724.76	1.1421	3,286.10	141,302.30
เป็นเงิน.....	บาท.....							
6.9(3)	ROW. MONUMENT							
6.9(3.1)	TYPE I RC. POST	EACH	400	426.17	170,468.00	1.1421	486.70	194,680.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	240	80.00	19,200.00	1.1421	91.30	21,912.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	200	80.00	16,000.00	1.1421	91.30	18,260.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							

นางมาลีชัย สุคติศรีอุดม  
ประธานกรรมการ

นางวิไลลักษณ์ เศษะนรินทร์  
กรรมการ

(นายอรรถวิชัย วัฒนไธสง)  
กรรมการ

นายศกชัย มณฑากุล  
กรรมการ

นายธรรมสิทธิ์ กาศล  
กรรมการ

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	110	3,423.57	376,592.70	1.1421	3,910.00	430,100.00
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	110	4,993.57	549,292.70	1.1421	5,703.10	627,341.00
6.10(2)	SIGN POST เป็นเงิน.....บาท.....	M.	540	413.26	223,160.40	1.1421	471.90	254,826.00
6.10(2.1)	R. C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	360	501.01	180,363.60	1.1421	572.20	205,992.00
6.10(2.2)	R. C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	360	501.01	180,363.60	1.1421	572.20	205,992.00
6.11	ROADWAY LIGHTINGS เป็นเงิน.....บาท.....							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	350	29,512.20	10,329,270.00	1.1421	33,705.80	11,797,030.00
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	54	38,339.80	2,070,349.20	1.1421	43,787.80	2,364,541.20
6.12	TRAFFIC ROAD SIGNALS เป็นเงิน.....บาท.....							
6.12(1)	TRAFFIC ROAD SIGNALS เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	941,558.68	941,558.68	1.1421	1,075,354.10	1,075,354.10
6.12(1.1)	AT STA.25+880.220 (4 PHASE) เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	941,558.68	941,558.68	1.1421	1,075,354.10	1,075,354.10
6.12(1.2)	AT STA.40+425.121 (3 PHASE) เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	632,994.68	632,994.68	1.1421	722,943.20	722,943.20

นายชำนาญ สัตตสิริอุดม  
ประธานกรรมการ

นางปริญญ์ เศษะบรรราช  
กรรมการ

(นายอรรถชัย หนึ่งโธ้ง)  
กรรมการ

นายศกดิ์ มณฑล  
กรรมการ

นายศรีวิทย์ ฤกษ์  
กรรมการ

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*



รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
8	6.12(1.3) AT STA.47+158.553 (3 PHASE) เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	632,994.68	632,994.68	1.1421	722,943.20	722,943.20
	6.12(1.4) AT STA.77+147.487 (3 PHASE) เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	632,994.68	632,994.68	1.1421	722,943.20	722,943.20
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	5,100	322.98	1,647,198.00	1.1421	368.80	1,880,880.00
	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	25,000	322.98	8,074,500.00	1.1421	368.80	9,220,000.00
	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	1,000	70.00	70,000.00	1.1421	79.90	79,900.00
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	330	230.00	75,900.00	1.1421	262.60	86,658.00
	6.14(5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	1,600	250.00	400,000.00	1.1421	285.50	456,800.00
6.17(6) งานล้อมย้ายต้นไม้ข้างทาง 6.17(6.2) ไม้ ขนาดเส้นรอบวง 0.50 -1.00 ม. เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	350	6,804.16	2,381,456.00	1.1421	7,771.00	2,719,850.00	
SAEYTY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	1,334,668.58	1,334,668.58	1.1421	1,524,324.90	1,524,324.90	

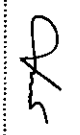
นายมานิตย์ สุคตศิริอุดม  
ประธานกรรมการ

นางประวิทย์ เศษณะบรรราช  
กรรมการ

(นายอภิชาติ หนึ่งนั้ง)  
กรรมการ

นายศกชัย มหากล  
กรรมการ

นายศรีชิต กตล  
กรรมการ




รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	4,505,385.68	4,505,385.68	1.1421	5,145,600.90	5,145,600.90
	<b>ค่าใช้จ่ายพิเศษ</b>							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	6,841,000.00	6,841,000.00	1.0000	6,841,000.00	6,841,000.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	3,255,000.00	3,255,000.00	1.0000	3,255,000.00	3,255,000.00
	9.3 ค่าเช่ารถบรรทุกแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รถจ้างของขนาดของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....	P.S.	1	1,756,000.00	1,756,000.00	1.0000	1,756,000.00	1,756,000.00
				<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>833,400,654.34</b>		<b>ค่างาน</b>	<b>949,999,124.86</b>

**ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นหัวหนังสือ**

(ถ้าร้อยสิบลิปเก้าล้านเก้าแสนเก้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบสี่บาทแปดสิบหกสตางค์)

1. ค่างานต้นทุนงานทาง = 752,709,456.96 บาท
2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 68,829,197.38 บาท
3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ = 11,862,000.00 บาท
4. F งานทาง = 1.1421
5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447
6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 1.0000

นายมานิตย์ สุกดีศรีอุดม  
ประธานกรรมการ

นางปรีเยช เตชะนาราช  
กรรมการ

(นายอวิชัย หนึ่งนั้ง)  
กรรมการ

นายคชชัย มหากิจ  
กรรมการ

นายศรีธิต ฤกษ์  
กรรมการ

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1023 สาย แม่พริ - วังชิ้น ตอน บ.น้ำริน - อ.วังชิ้น

ระหว่าง กม.23+000.000 - กม.33+500.000 , กม.35+700.000 - กม.40+650.000 , กม.43+000.000 - กม.53+447.067

กม.54+600.000 - กม.55+860.000 , กม.57+425.000 - กม.59+500.000 , กม.62+000.000 - กม.64+000.000

กม.65+000.000 - กม.77+267.933 ระยะทางยาวประมาณ 43.500 กิโลเมตร

**หมายเหตุ**

1. ในกรณีประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์กรณีโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ควมยินยอมว่าจะไม่เรียกค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้ควบคุมแบบหรือก่อสร้างที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสารธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าและแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์ และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรกรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

**3.1 รายละเอียดรายการ**

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 300/300 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีอยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดทำ INTERNET 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์สภาพใหม่ รวมเคเบิ้ล พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ราคาไม่เกินหกหมื่นบาท โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ควบคุมรวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

- 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
  - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
  - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
  - 3.1.2.1.1.3 ตู้ยี่ควมคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
  - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
  - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีเก้าอี้เป็นสัดส่วน
  - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เสียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแม่เหล็วอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
  - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

.....  
นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม  
ประธานกรรมการ

.....  
นางปริญญ์ เทชะนะบรรพ  
กรรมการ

.....  
(นายอวิชัย हमีน้อง)  
กรรมการ

.....  
นายศุภชัย มหากลี  
กรรมการ

.....  
นายศุภรชิต กตล  
กรรมการ

3.1.2.1.1.8 ห้องรับผู้เช่า แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/HR ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องนั่งในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/HR ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องนั่งในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องนั่งในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานและที่พักคอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/HR โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่ทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามุงหลังคาและมุงด้วย

กันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งาน

ได้ตลอดระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 กรณีข้อ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ช่างครัว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานและที่พักคอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือตรวจการรณ์แบบ 5 ประชูป จำนวน 1 คัน และรถยกอีพตอคันครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ

ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหม้อ 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงาน

จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ช่อมแซม บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ให้ความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของราชการตามนี้

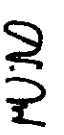
หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517











นายมานิตย์ สุกตติศรีอุดม  
ประธานกรรมการ

นางปริญญ์ เตชะบรรราช  
กรรมการ

(นายอชัญชัย หนึ่งเมือง)  
กรรมการ

นายศกชัย มหาลักษณ์  
กรรมการ

นายศรรชิต กศล  
กรรมการ

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำเจ้าโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบทางด้านวิเคราะห์ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานงานและแล้วเสร็จรับรูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน งานกว่างานจะแล้วเสร็จรับรูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนต้นมีการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์แบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายการจราจรในงานก่อสร้าง ปูถนน และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่มีเคยผ่านการใช้งานได้ใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 311.502 ตร.ม.

และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" หากใช้สนิม 2 ชั้น ขาตั้งที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" หากใช้สนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแบบป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย


8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม


เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงคั่น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และ แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) โดยให้เรียบร้อยติดตั้งและให้หาสีทาสีกลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหาร


จัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้


1. แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER)	จำนวน	2,000	เมตร
2. กรวยยาง	จำนวน	200	ชุด
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	200	ชุด
4. แผงคั่น	จำนวน	3,500	ชุด
5. หลักันน้ำทาง	จำนวน	-	ชุด
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	50	ชุด
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	-	ชุด

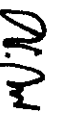
8.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานงานและแล้วเสร็จ

  
 นายมนต์ยศ สุคตศิริอุดม  
 ประธานกรรมการ

  
 นางปริญญ์ เศษะบรรราช  
 กรรมการ

  
 (นายอรัชชัย หมื่นไธสง)  
 กรรมการ

  
 นายศกัญญา มหเทิล  
 กรรมการ

  
 นายศรรสสิทธ์ กศล  
 กรรมการ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) CD-Writer พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องฉายภาพ (Projector) เครื่องถ่ายภาพ (Scanner) รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติแล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการต่าง ๆ ชุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือจุดจบถึงขอบแนวเขตทางวันแต่ไม่กรณีที่ต้องมีระยะบางน้ำข้างทางเพื่อให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1,000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.00x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างหมายเลข 1023 สาย แม่พระ - วังชัน ตอน บ.น้ำริน - อ.วังชัน ไว้ที่สำนักงานก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ส่งงานในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากการทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเตรียมหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างส่งสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างซึ่งมีน้ำหนักและไม่สามารถใช้รถบรรทุกหรือยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงถึงปานในการขนส่งวัสดุ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขออนุญาตขนส่งให้ยื่นใบตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตขนส่งและยื่นใบขออนุญาตขนส่ง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตขนส่งอย่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

.....  
นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม  
ประธานกรรมการ

.....  
นางปรีชญช เตชะนบราช  
กรรมการ

.....  
(นายธัชชัย หนึ่งนั้ง)  
กรรมการ

.....  
นายศกชัย มหากล  
กรรมการ

.....  
นายศรชิต กศล  
กรรมการ

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในการมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคางานทางสายนี้ ใช้ระบบบidding โดยผู้เสนอราคาขึ้นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมไปกับเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กประเภทวัสดุหรือวัสดุที่ระบุในสัญญาให้ครบถ้วนตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบการรับจ้างที่ผลิตภายในประเทศไม่เกินกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ยื่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบการรับจ้างที่ผลิตภายในประเทศไม่เกินกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแบบการรับจ้างที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ตกลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3) ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรือแฉกทางปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

23. รายการที่ 5.1(4) APPROACH SLAB ไม่ได้คิดรวมค่างาน TACK COAT และ WEARING COURSE 5 ซม.

24. งานรายการ 5.1(10.1) RC. PILE 0.40 x 0.40 ให้วัดความยาวสำหรับจ่ายค่างาน ดังนี้

- ตอม่อตัวริมให้วัดความยาวจากตำแหน่งใต้ปีกห้องคานถึงปลายเสาเข็ม
- ตอม่อตัวกลางให้วัดความยาวจากตำแหน่งใต้คาน BRACING ถึงปลายเสาเข็ม กรณีที่ไม่มีคาน BRACING ให้วัดจากระดับดินเดิมถึงปลายเสาเข็ม
- การถมฐานรากเสาเข็ม ให้วัดความยาวจากระดับใต้ฐานรากถึงปลายเสาเข็ม

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1023 สาย พรัง - วังชัน ตอน บ.น้ำริน - อ.วังชัน

ระหว่าง กม.23+000.000 - กม.33+500.000 , กม.35+700.000 - กม.40+650.000 , กม.43+000.000 - กม.53+447.067

กม.54+600.000 - กม.55+860.000 , กม.57+425.000 - กม.59+500.000 , กม.62+000.000 - กม.64+000.000

กม.65+000.000 - กม.77+267.933

.....  
นายมานิตย์ สุกดีศรีอุดม  
ประธานกรรมการ

.....  
นางปริญญ์ เศษะบรรราช  
กรรมการ

.....  
(นายอริชชัย หน้มน้อง)  
กรรมการ

.....  
นายศกชัย มหทกิล  
กรรมการ

.....  
นายศรรชิต กศล  
กรรมการ