

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างמהทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ สาย บ.ผานกเค้า – บ.หลักไทรยหกลีบ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ สาย บ.ผานกเค้า – บ.หลักไทรยหกลีบ ระหว่าง กม.๒๖๙+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๗๒+๑๐๐.๐๐๐ (กม.ใหม่), กม.๒๗๕+๖๕๐.๐๐๐ - กม.๒๘๖+๕๐๐.๐๐๐ (กม.ใหม่) และ กม.๒๘๙+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๒๙๕+๐๐๕.๐๐๐ (กม.ใหม่) ระยะทางยาวประมาณ ๒๐.๕๕๕ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางขั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) ก่อสร้างขยาย จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ปกติข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๕ เซนติเมตร พื้นทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๑๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิตเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Barrier Median และก่อสร้างบริเวณทางแยก ผิวทางเป็น Concrete Pavement (URCP) ทน ๒๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิตเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร และมีเกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง ๔.๖๐ เมตร รถมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอภูกระดึง และอำเภอหนองหิน จังหวัดเลย กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๙๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคาากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	เป็นเงิน ๘๙๙,๙๙๗,๑๕๕.๖๐ บาท (แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยห้าสิบบ้าบาทหกสิบสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	ประธานกรรมการ
๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์	กรรมการ
๖.๒ นายเอกราช อินทสาธา	กรรมการ
๖.๓ นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์	กรรมการ
๖.๔ นายพนพล นุ่มน้อย	กรรมการ
๖.๕ นายจิรัสย์ คำรงค์พานิช	กรรมการและเลขานุการ

คำ "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201


สาย บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ

กม.269+000 - กม.272+100 (กม.ใหม่), กม.274+650 - กม.286+500 (กม.ใหม่),

กม.289+400 - กม.295+005 (กม.ใหม่)

( งบประมาณ 100 % )

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00%		ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%		เงินประกันผลงานหัก	10.00%
ราคาเบื้องต้นงานทาง			=	704,530,700.46 บาท
ราคาเบื้องต้นงานสะพาน			=	73,857,731.53 บาท
ราคาเบื้องต้นรวม			=	<u>778,388,431.99 บาท</u>
งานทาง	F งานทาง	700.00 ล้านบาท	=	1.1421
		700.00 ล้านบาท	=	1.1421
	F		=	<u>1.1421</u>
สะพาน	F สะพาน	200.00 ล้านบาท	=	1.1447
		200.00 ล้านบาท	=	1.1447
	F		=	<u>1.1447</u>
F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง				
	F งานทาง =		=	<u>1.1421</u>
	F สะพาน =		=	<u>1.1447</u>



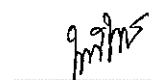
นายไพศาล สุวรรณรักษ์

( ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง )



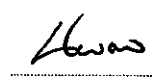
นายโอภาส อินทสาชา

( กรรมการกำหนดราคากลาง )



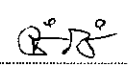
นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์

( กรรมการกำหนดราคากลาง )



นายพนนง นุ่มน้อย

( กรรมการกำหนดราคากลาง )



นายจรัส ดำรงค์พานิช

( กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง )

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้สอยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201






สาย บ.ผานกเค้า - บ.หลักชัยหกสิบ

กม.269+000 - กม.272+100 (กม.ใหม่), กม.274+650 - กม.286+500 (กม.ใหม่),


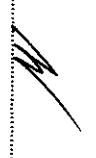

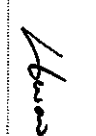
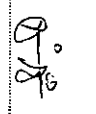
กม.289+400 - กม.295+005 (กม.ใหม่)

ระยะทางยาว 20.555 กิโลเมตร


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตารางเมตร	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_n$	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1.1 AT STA 280+660.397	L.S.	1	197,880.00	197,880.00	1.1421	225,998.70	225,998.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							
	1.1.2 AT STA 285+257.669	L.S.	1	253,450.00	253,450.00	1.1421	289,465.20	289,465.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							
	1.1.3 AT STA 286+017.806	L.S.	1	197,880.00	197,880.00	1.1421	225,998.70	225,998.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							
	1.1.4 AT STA 276+228.526 (กม.เดิม)	L.S.	1	190,020.00	190,020.00	1.1421	217,021.80	217,021.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							
	1.1.5 AT STA 279+038.488 (กม.เดิม)	L.S.	1	113,875.00	113,875.00	1.1421	130,056.60	130,056.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							
	1.1.6 AT STA 279+938.180 (กม.เดิม)	L.S.	1	113,875.00	113,875.00	1.1421	130,056.60	130,056.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							
	1.1.7 AT STA 280+438.518 (กม.เดิม)	L.S.	1	159,705.00	159,705.00	1.1421	182,399.00	182,399.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							


 นายไพฑูรย์ สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำกับโครงสร้างกลาง)  
 นายไพฑูรย์ สุวรรณรักษ์ (กรรมการกำกับโครงสร้างกลาง)  
 นายไพฑูรย์ สุวรรณรักษ์ (กรรมการกำกับโครงสร้างกลาง)  
 นายไพฑูรย์ สุวรรณรักษ์ (กรรมการกำกับโครงสร้างกลาง)  
 นายไพฑูรย์ สุวรรณรักษ์ (กรรมการกำกับโครงสร้างกลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขุ่น	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
1.6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE	SQ.M.	128,000	16.80	2,150,400.00	1.1421	19.10	2,444,800.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
1.7	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH.	8	5,000.00	40,000.00	1.1421	5,710.50	45,684.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK	SQ.M.	440,000	3.57	1,570,800.00	1.1421	4.00	1,760,000.00
2.1	CLEARING AND GRUBBING							
2.2	ROADWAY EXCAVATION	CU.M.	60,000	51.04	3,062,400.00	1.1421	58.20	3,492,000.00
	2.2(1)							
2.2(2)	SOFT ROCK EXCAVATION	CU.M.	10,000	119.66	1,196,600.00	1.1421	136.60	1,366,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500	56.14	28,070.00	1.1421	64.10	32,050.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	500	56.14	28,070.00	1.1421	64.10	32,050.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
2.3 EMBANKMENT		CU.M.	430,000	216.72	93,189,600.00	1.1421	247.50	106,425,000.00
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT							
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	44,500	137.08	6,100,060.00	1.1421	156.50	6,964,250.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							


 นายไพฑูริศ สุวรรณรุ่ง  
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายอินทาส อินทสา  
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์  
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายพนต ปันนัต  
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายจรัส คำตัน  
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขคือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>n</sub>	ราคากลาง
2.3(8)	POPOUS BACKFILL	CUM.	300	1,134.38	340,314.00	1.1421	1,295.50	388,650.00
	เป็นเงิน ..... บาท							
2.4	SELECTED MATERIALS	CUM.	80,500	314.43	25,311,615.00	1.1421	359.10	28,907,550.00
	เป็นเงิน ..... บาท							
3	SUBBASE AND BASE COURSES	CUM.	95,600	322.43	30,824,308.00	1.1421	368.20	35,199,920.00
	เป็นเงิน ..... บาท							
3.1	SUBBASES	CUM.	5,400	607.30	3,279,420.00	1.1421	693.50	3,744,900.00
	เป็นเงิน ..... บาท							
3.2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE	CUM.	83,650	699.85	58,542,452.50	1.1421	799.20	66,853,080.00
	เป็นเงิน ..... บาท							
3.2(5)	CEMENT TREATED BASE (CTB)	TON.	8,300	2,481.67	20,597,861.00	1.1421	2,834.30	23,524,690.00
	เป็นเงิน ..... บาท							
3.2(6)	PORTLAND CEMENT TYPE I FOR BASE CTB	TON.	700	113.27	79,289.00	1.1421	129.30	90,510.00
	เป็นเงิน ..... บาท							
3.3	SHOULDER	CUM.	128,000	13.78	1,763,840.00	1.1421	15.70	2,009,600.00
	เป็นเงิน ..... บาท							
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQM.						
	เป็นเงิน ..... บาท							

  
 นายไพศาล สุวรรณรักษ์  
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


  
 นายโอภาส อินทสาธา  
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


  
 นายชาติชาย พิทยศักดิ์  
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

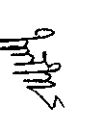
  
 นายพนตล ปุณน้อย  
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


  
 นายจรัส คำรงค์พานิช  
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	$F_n$	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT ON CEMENT TREATED BASE (CTB)	SQ.M.	416,600	30.28	12,614,648.00	1.1421	34.50	14,372,700.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองต่อหน่วย							
	4.1(2) PRIME COAT ON CRUSHED ROCK TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE	SQ.M.	28,800	29.70	855,360.00	1.1421	33.90	976,320.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองต่อหน่วย							
	4.1(3) TACK COAT	SQ.M.	413,800	13.48	5,578,024.00	1.1421	15.30	6,331,140.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	50	1,882.34	94,117.00	1.1421	2,149.80	107,490.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองต่อหน่วย							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	28,800	218.15	6,282,720.00	1.1421	249.10	7,174,080.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	413,800	257.94	106,735,572.00	1.1421	294.50	121,864,100.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองต่อหน่วย							
	4.3(5) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	SQ.M.	416,600	489.47	203,913,202.00	1.1421	559.00	232,879,400.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองต่อหน่วย							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W ≤ 17.10 M.	SQ.M.	28,500	779.74	22,222,590.00	1.1421	890.50	25,379,250.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองต่อหน่วย							
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	2,900	323.55	938,295.00	1.1421	369.50	1,071,550.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองต่อหน่วย							

  
 นายไพศาล สุวรรณรักษ์  
 ( ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง )

  
 นายอนันต อินทเสชา  
 ( กรรมการกำหนดราคากลาง )

  
 นายชาติชาย พิชญ์ศักดิ์  
 ( กรรมการกำหนดราคากลาง )

  
 นายพนอด คุ้มน้อย  
 ( กรรมการกำหนดราคากลาง )

  
 นายจิรัช คำรงค์พานิช  
 ( กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง )

รายการ ที่	รายละเอียดราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	$F_n$	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง
4.7(6)	CONSTRUCTION JOINT	M.	200	321.75	64,350.00	1.1421	367.40	73,480.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	4.7(7) LONGTUDINAL JOINT	M.	5,700	93.53	533,121.00	1.1421	106.80	608,760.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
4.7(8)	DUMMY JOINT	M.	2,700	42.90	115,830.00	1.1421	48.90	132,030.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
4.7(9)	EDGE JOINT	M.	50	37.24	1,862.00	1.1421	42.50	2,125.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA. 280+663.947 LT. ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	30	84,228.92	2,526,867.60	1.1447	96,416.80	2,892,504.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
5.1(1.2)	AT STA. 280+663.947 RT. ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	30	84,228.92	2,526,867.60	1.1447	96,416.80	2,892,504.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
5.1(1.3)	AT STA. 284+900.000 ROADWAY WIDTH 23.00 M.	M.	12	268,490.98	3,221,891.76	1.1447	307,341.60	3,688,099.20
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
5.1(1.4)	AT STA. 285+272.000 LT. ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	48	99,042.57	4,754,043.36	1.1447	113,374.00	5,441,952.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
5.1(1.5)	AT STA. 285+272.000 RT. ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	48	99,042.57	4,754,043.36	1.1447	113,374.00	5,441,952.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						

นายไพศาล สุวรรณรักษ์  
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



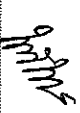


นายโอภาส อินทเสนา  
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายชาติชาย พิบุรย์ศักดิ์  
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพนตล คุ้มน้อย  
(กรรมการกำหนดราคากลาง)






นายจำรัส ดำรงค์พานิช  
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	5.1(1.6) AT STA. 286+004.278 ROADWAY WIDTH 23.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	30	162,023.67	4,860,710.10	1.1447	185,468.40	5,564,052.00
	5.1(1.7) AT STA. 276+228.256 (ถมเดิม) LT. ROADWAY WIDTH 11.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	32	86,272.61	2,760,723.52	1.1447	98,756.20	3,160,198.40
	5.1(1.8) AT STA. 276+228.256 (ถมเดิม) RT. ROADWAY WIDTH 11.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	32	86,272.61	2,760,723.52	1.1447	98,756.20	3,160,198.40
	5.1(1.9) AT STA. 279+038.485 (ถมเดิม) ROADWAY WIDTH 23.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	30	197,887.13	5,936,613.90	1.1447	226,521.30	6,795,639.00
	5.1(1.10) AT STA. 279+948.797 (ถมเดิม) LT. ROADWAY WIDTH 11.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	30	89,421.25	2,682,637.50	1.1447	102,360.50	3,070,815.00
	5.1(1.11) AT STA. 279+948.797 (ถมเดิม) RT. ROADWAY WIDTH 11.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	30	89,421.25	2,682,637.50	1.1447	102,360.50	3,070,815.00
	5.1(1.12) AT STA. 280+417.786 (ถมเดิม) LT. ROADWAY WIDTH 11.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	32	116,079.85	3,714,555.20	1.1447	132,876.60	4,252,051.20
	5.1(1.13) AT STA. 280+417.786 (ถมเดิม) RT. ROADWAY WIDTH 11.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	32	116,079.85	3,714,555.20	1.1447	132,876.60	4,252,051.20
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQM.	3,200	1,830.27	5,856,864.00	1.1421	2,090.30	6,688,960.00
	5.1(10) DRIVEN PILE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	5,000	1,784.66	8,923,300.00	1.1447	2,042.90	10,214,500.00


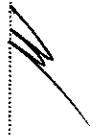
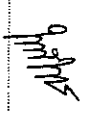
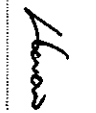
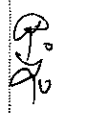
 นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายอินทาส อินทสาธา (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายชาติชาย พิเศษศักดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายนิมิต นุ่มน้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายชาติสร ตันทรัพย์พาณิชย์ (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)



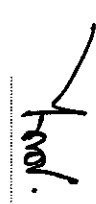

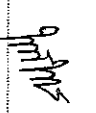
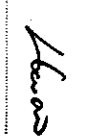
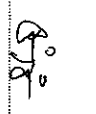
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 269+462.898 SIZE 2-(1.80x1.80)	M.	18	23,146.85	416,643.30	1.1447	26,496.10	476,929.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ตัวต่อหน่วย							
	5.2(2.2) AT STA. 269+659.626 SIZE 1-(1.80x1.80)	M.	20	13,589.19	271,783.80	1.1447	15,555.50	311,110.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ตัวต่อหน่วย							
	5.2(2.3) AT STA. 269+756.738 SIZE 2-(1.80x1.80)	M.	18	23,146.85	416,643.30	1.1447	26,496.10	476,929.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ตัวต่อหน่วย							
	5.2(2.4) AT STA. 270+130.118 SIZE 2-(1.80x1.80)	M.	18	24,149.32	434,687.76	1.1447	27,643.70	497,586.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ตัวต่อหน่วย							
	5.2(2.5) AT STA. 270+344.515 SIZE 1-(2.10x1.80)	M.	18	15,269.50	274,851.00	1.1447	17,478.90	314,620.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ตัวต่อหน่วย							
	5.2(2.6) AT STA. 270+447.258 SIZE 2-(1.80x1.80)	M.	18	24,149.32	434,687.76	1.1447	27,643.70	497,586.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ตัวต่อหน่วย							
	5.2(2.7) AT STA. 270+622.688 SIZE 2-(1.80x1.80)	M.	18	24,149.32	434,687.76	1.1447	27,643.70	497,586.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ตัวต่อหน่วย							
	5.2(2.8) AT STA. 270+855.175 SIZE 1-(1.80x1.80)	M.	21.50	13,517.61	290,628.62	1.1447	15,473.60	332,682.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ตัวต่อหน่วย							
	5.2(2.9) AT STA. 270+992.401 SIZE 1-(1.50x1.20)	M.	18	9,883.24	177,898.32	1.1447	11,313.30	203,629.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ตัวต่อหน่วย							
	5.2(2.10) AT STA. 271+191.668 SIZE 1-(1.50x1.50)	M.	18	11,320.75	203,773.50	1.1447	12,958.80	233,258.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ตัวต่อหน่วย							

 นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายอินทาส อินทสาชา (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายชชติชชา พิบูลย์ศักดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายชนพต คุ้มน้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายจรัส คำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นช่วงหนึ่งคือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_n$	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง
	5.2(2.11) AT STA. 271+306.246 SIZE 1-(1.80x1.80) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	19	13,587.57	258,163.83	1.1447	15,553.60	295,518.40
	5.2(2.12) AT STA. 271+454.080 SIZE 1-(1.80x1.80) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	20	13,553.83	271,076.60	1.1447	15,515.00	310,300.00
	5.2(2.13) AT STA. 271+567.244 SIZE 2-(1.80x1.80) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	20	23,995.98	479,919.60	1.1447	27,468.10	549,362.00
	5.2(2.14) AT STA. 271+698.403 SIZE 1-(1.80x1.80) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	18	13,633.54	245,403.72	1.1447	15,606.30	280,913.40
	5.2(2.15) AT STA. 271+800.581 SIZE 1-(1.80x1.80) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	19	13,587.57	258,163.83	1.1447	15,553.60	295,518.40
	5.2(2.16) AT STA. 271+917.095 SIZE 1-(1.80x1.80) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	20	13,534.94	270,698.80	1.1447	15,493.40	309,868.00
	5.2(2.17) AT STA. 272+115.285 SIZE 3-(1.80x1.80) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	19	33,871.13	643,551.47	1.1447	38,772.20	736,671.80
	5.2(2.18) AT STA. 272+245.442 SIZE 2-(1.80x1.50) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	15	22,621.90	339,328.50	1.1447	25,895.20	388,428.00
	5.2(2.19) AT STA. 274+872.260 SIZE 2-(1.80x2.40) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	22	34,332.64	755,318.08	1.1447	39,300.50	864,611.00
	5.2(2.20) AT STA. 275+041.524 SIZE 1-(1.50x1.50) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	11	11,912.65	131,039.15	1.1447	13,636.40	150,000.40
	5.2(2.21) AT STA. 276+141.578 SIZE 2-(1.80x1.80) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	21	23,930.94	502,549.74	1.1447	27,393.70	575,267.70

 นายไพฑอล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายอนันต์ อิ่มทงสาข (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายมนตรี นุ่มน้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายจรัส คำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>n</sub>	ราคากลาง
	5.2(2.22) AT STA. 278+300.621 SIZE 1-(1.80x1.80) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	19	13,587.57	258,163.83	1.1447	15,553.60	295,518.40
	5.2(2.23) AT STA. 278+762.715 SIZE 1-(1.80x1.80) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	13	13,992.64	181,904.32	1.1447	16,017.30	208,224.90
	5.2(2.24) AT STA. 278+962.613 SIZE 2-(1.80x1.80) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	18	24,149.32	434,687.76	1.1447	27,643.70	497,586.60
	5.2(2.25) AT STA. 279+337.548 SIZE 3-(1.80x1.80) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	16	34,252.22	548,035.52	1.1447	39,208.50	627,336.00
	5.2(2.26) AT STA. 279+562.274 SIZE 1-(1.80x1.80) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	16	13,760.08	220,161.28	1.1447	15,751.10	252,017.60
	5.2(2.27) AT STA. 280+059.384 SIZE 3-(1.80x1.80) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	19	33,870.88	643,546.72	1.1447	38,771.90	736,666.10
	5.2(2.28) AT STA. 280+883.669 SIZE 3-(1.80x1.80) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	19	33,870.88	643,546.72	1.1447	38,771.90	736,666.10
	5.2(2.29) AT STA. 281+782.000 SIZE 2-(1.50x1.50) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	16	19,752.77	316,044.32	1.1447	22,610.90	361,774.40
	5.2(2.30) AT STA. 282+790.172 SIZE 2-(1.80x1.80) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	17	24,267.41	412,545.97	1.1447	27,778.90	472,241.30
	5.2(2.31) AT STA. 283+246.253 SIZE 2-(1.80x1.80) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	16	24,372.73	389,963.68	1.1447	27,899.40	446,390.40
	5.2(2.32) AT STA. 283+803.210 SIZE 2-(1.80x1.80) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	17	24,267.41	412,545.97	1.1447	27,778.90	472,241.30

นายสุวน สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)     
 นายอนันต์ อินทสาขา (กรรมการกำหนดราคากลาง)     
 นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)     
 นายพนมพล คุ้มน้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง)     
 นายจรัส คำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
เป็นเงิน	5.2(2.33) AT STA. 284+538.609 SIZE 3-(1.80x1.80) ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	42	31,703.61	1,331,551.62	1.1447	36,291.10	1,524,226.20
เป็นเงิน	5.2(2.34) AT STA.277+667.360 (ถนนเดิม) SIZE 2-(1.80x1.80) ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	18	24,131.32	434,363.76	1.1447	27,623.10	497,215.80
เป็นเงิน	5.2(2.35) AT STA. 280+700.710 (ถนนเดิม) SIZE 2-(1.80x1.80) ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	20	23,995.98	479,919.60	1.1447	27,468.10	549,362.00
เป็นเงิน	5.2(2.36) AT STA. 281+610.910 (ถนนเดิม) SIZE 3-(1.80x1.80) ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	21	33,646.24	706,571.04	1.1447	38,514.80	808,810.80
เป็นเงิน	5.2(2.37) AT STA. 281+902.900 (ถนนเดิม) SIZE 3-(1.80x1.80) ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	18	33,931.14	610,760.52	1.1447	38,840.90	699,136.20
เป็นเงิน	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	2	27,452.91	54,905.82	1.1447	31,425.30	62,850.60
เป็นเงิน	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80x1.50) (ONE SIDE) ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	20	29,778.51	595,570.20	1.1447	34,087.40	681,748.00
เป็นเงิน	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.80x1.80) (ONE SIDE) ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	26	36,471.87	948,268.62	1.1447	41,749.30	1,085,481.80
เป็นเงิน	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80x1.80) (ONE SIDE) ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	2	29,804.54	59,609.08	1.1447	34,117.20	68,234.40
เป็นเงิน	5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(2.10x1.80) (ONE SIDE) ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	2	14,061.97	28,123.94	1.1447	16,096.70	32,193.40
เป็นเงิน	5.2(4.5) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.20) (ONE SIDE) ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	2	25,148.72	50,297.44	1.1447	28,787.70	57,575.40
เป็นเงิน	5.2(4.6) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50) (ONE SIDE) ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	2					

นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)     
 นายโอภาส อินทสาชา (กรรมการกำหนดราคากลาง)     
 นายชาติชาย พิบุญศักดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)     
 นายพนมพล ปุ่มน้อย (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)



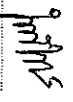


*Handwritten signature*

*Handwritten signature*



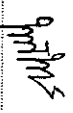

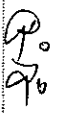
*Handwritten signature*

*Handwritten signature*



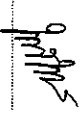
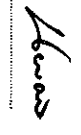
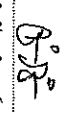
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_n$	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง
6	5.2(4.7) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(1.80X1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	EACH.	14	43,624.23	610,739.22	1.1447	49,936.60	699,112.40
	5.2(4.8) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80X2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	EACH.	2	36,471.87	72,943.74	1.1447	41,749.30	83,498.60
	5.2(4.9) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50X1.50) (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	EACH.	4	20,323.07	81,292.28	1.1447	23,263.80	93,055.20
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	1,350	732.84	989,334.00	1.1421	836.90	1,129,815.00
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	220	2,205.64	485,240.80	1.1421	2,519.00	554,180.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	350	2,677.02	936,957.00	1.1421	3,057.40	1,070,090.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	40	3,606.99	144,279.60	1.1421	4,119.50	164,780.00
	5.3(7) DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	40	5,769.89	230,795.60	1.1421	6,589.70	263,588.00
	MISCELLANEOUS							
6.1 SLOPE PROTECTION								
6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	7,000	485.02	3,395,140.00	1.1421	553.90	3,877,300.00	

 นายไพศาล สุวรรณรัตน์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายอนันต์ อินทลาชา (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายพนมพล ปุ่มน้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายจรัส คำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

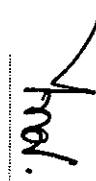


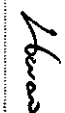
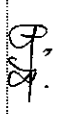
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขถือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
6.1(14) SODDING								
6.1(14.1) BLOCK SODDING	เป็นเงิน ..... บาท .....	SQ.M.	50,000	52.02	2,601,000.00	1.1421	59.40	2,970,000.00
6.1(14.2) STRIP SODDING	เป็นเงิน ..... บาท .....	SQ.M.	69,000	14.88	1,026,720.00	1.1421	16.90	1,166,100.00
6.1(15) TOPSOIL AND CLAY	เป็นเงิน ..... บาท .....							
6.1(15.1) TOPSOIL	เป็นเงิน ..... บาท .....	CUM.M.	6,900	64.93	448,017.00	1.1421	74.10	511,290.00
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(2) MEDIAN DROP INLETS	เป็นเงิน ..... บาท .....	EACH.	74	12,527.20	927,012.80	1.1421	14,307.30	1,058,740.20
6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	เป็นเงิน ..... บาท .....	EACH.	5	11,467.18	57,335.90	1.1421	13,096.60	65,483.00
6.3(2.2.1) TYPE B1	เป็นเงิน ..... บาท .....							
6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	เป็นเงิน ..... บาท .....	CUM.M.	90	2,620.63	235,856.70	1.1421	2,993.00	269,370.00
6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	เป็นเงิน ..... บาท .....							
6.3(7) R.C.U - DITCH	เป็นเงิน ..... บาท .....	M.	3,000	2,909.65	8,728,950.00	1.1421	3,323.10	9,969,300.00
6.3(7.4) TYPE D	เป็นเงิน ..... บาท .....							
6.3(7.8) CONCRETE CHANNAL TYPE A	เป็นเงิน ..... บาท .....	M.	190	1,808.01	343,521.90	1.1421	2,064.90	392,331.00

 นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายอนุ อิมทสาธา (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายชาติชาย ชุบุลย์ศักดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายบพต คุ้มน้อย (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)
  นายจรัส คำรังศัพท์ (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงเล็บคือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_n$	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	6,000	295.98	1,775,880.00	1.1421	338.00	2,028,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสามต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	320	4,321.72	1,382,950.40	1.1421	4,935.80	1,579,456.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสามต่อหน่วย							
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	6.3(11.7.2) 1.00 M. < H ≤ 2.00 M.	M.	150	4,823.53	723,529.50	1.1421	5,508.90	826,335.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสามต่อหน่วย							
	6.3(11.7.3) 2.00 M. < H ≤ 3.00 M.	M.	120	8,936.26	1,072,351.20	1.1421	10,206.10	1,224,732.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสามต่อหน่วย							
	6.3(11.7.4) 3.00 M. < H ≤ 4.00 M.	M.	40	14,716.72	588,668.80	1.1421	16,807.90	672,316.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสามต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	38,100	643.86	24,531,066.00	1.1421	735.30	28,014,930.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสามต่อหน่วย							
	6.4(6) CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.8) AT BRIDGE APPROACH	M.	650	2,763.57	1,796,320.50	1.1421	3,156.20	2,051,530.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสามต่อหน่วย							
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(8.1) TYPE I	M.	1,250	3,130.41	3,913,012.50	1.1421	3,575.20	4,469,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสามต่อหน่วย							


 นายพันศาล สุวรรณรังษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายอภัส อิงขเสงษา (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายชาติชาย ชิงสุธัตถ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายพนต นุ่นน้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายจรัส ดำรงศพานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_n$	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง
	6.4(8.2) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	960	3,357.35	3,223,056.00	1.1421	3,834.40	3,681,024.00
	6.4(9) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(9.1) TYPE A เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	EACH.	6	29,354.03	176,124.18	1.1421	33,525.20	201,151.20
	6.4(9.4) TYPE D เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	EACH.	1	59,671.39	59,671.39	1.1421	68,150.60	68,150.60
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	2,000	241.81	483,620.00	1.1421	276.10	552,200.00
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	1,440	1,371.90	1,975,536.00	1.1421	1,566.80	2,256,192.00
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	290	342.25	99,252.50	1.1421	390.80	113,332.00
	6.8(4) เสาเสริม DIA. 101.6 มม. X 2.00 ม. ทบ 4 มม. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	EACH.	520	1,832.23	952,759.60	1.1421	2,092.50	1,088,100.00
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	EACH.	40	2,494.83	99,793.20	1.1421	2,849.30	113,972.00


 นายไพฑาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายโอภาส อินทสาธา (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายชาติชาย พิญญ์ศักดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายพนตล นุ่มน้อย (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)
  นายจรัส ดำรงศัพท์ (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)





รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST	EACH.	160	645.81	103,329.60	1.1421	737.50	118,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH.	1,900	80.00	152,000.00	1.1421	91.30	173,470.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH.	150	80.00	12,000.00	1.1421	91.30	13,695.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH.	40	80.00	3,200.00	1.1421	91.30	3,652.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE	SQ.M.	300	3,460.57	1,038,171.00	1.1421	3,952.30	1,185,690.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	200	5,030.57	1,006,114.00	1.1421	5,745.40	1,149,080.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	350	391.61	137,063.50	1.1421	447.20	156,520.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	300	445.96	133,788.00	1.1421	509.30	152,790.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองต่อหน่วย							


 นายสุพรรณรักษ์ สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำกับهندราคากลาง)



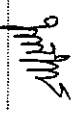
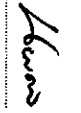
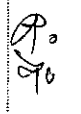

 นายอนันต์ อิ่มทสยา (กรรมการกำกับهندราคากลาง)


 นายชาติชาย ทัศนัยศักดิ์ (กรรมการกำกับهندราคากลาง)


 นายนพต นุ่มน้อย (กรรมการهندราคากลาง)


 นายจรัส คำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำกับهندราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
6.10(3)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	4	80,587.81	322,351.24	1.1421	92,039.30	368,157.20
6.10(4)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	4	20,320.55	81,282.20	1.1421	23,208.10	92,832.40
6.11	ROADWAY LIGHTINGS 6.11(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF. 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	80	29,371.02	2,349,681.60	1.1421	33,544.60	2,683,568.00
6.11(1.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	10	26,707.89	267,078.90	1.1421	30,503.00	305,030.00
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF 6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	125	39,820.59	4,977,573.75	1.1421	45,479.00	5,684,875.00
6.11(2.2)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	16	37,157.46	594,519.36	1.1421	42,437.50	679,000.00
6.11(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFT LIGHT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	12	15,050.40	180,604.80	1.1421	17,189.00	206,268.00
6.13	FLASHING SIGNALS 6.13(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	20	18,980.20	379,604.00	1.1421	21,677.20	433,544.00

 นายสุวัฒน์ สุวรรณรัตน์ (ประธานกรรมการกำกับโครงสร้างกลาง)
  นายอังกอร์ อินทสาขา (กรรมการกำกับโครงสร้างกลาง)
  นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์ (กรรมการกำกับโครงสร้างกลาง)
  นายพนตล คุ้มน้อย (กรรมการกำกับโครงสร้างกลาง)
  นายจรัส ตังสุพานิช (กรรมการและเลขานุการกำกับโครงสร้างกลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>n</sub>	ราคากลาง
8	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQM.	6,600	320.55	2,115,630.00	1.1421	366.10	2,416,260.00
	6.14(1.2) WHITE	SQM.	10,700	320.55	3,429,885.00	1.1421	366.10	3,917,270.00
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQM.	1,600	70.00	112,000.00	1.1421	79.90	127,840.00
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQM.	300	70.00	21,000.00	1.1421	79.90	23,970.00
	6.14(5) ROAD STUD	EACH.	200	230.00	46,000.00	1.1421	262.60	52,520.00
	6.14(5.2) BI - DIRECTION	EACH.	30	250.00	7,500.00	1.1421	285.50	8,565.00
	6.16 BUS STOP SHELTER	EACH.	8	104,600.48	836,803.84	1.1421	119,464.20	955,713.60
	6.16(2) RC&STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH.	2	125,359.21	250,718.42	1.1421	143,172.70	286,345.40
SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION								
เป็นเงิน .....	บาท		1	2,754,512.20	2,754,512.20	1.1421	3,145,928.30	3,145,928.30

นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)     
 นายอภิบาล อินทสาธา (กรรมการกำหนดราคากลาง)     
 นายชาติชาย พิบลย์ศักดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)     
 นายพนตล นุ่มน้อย (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


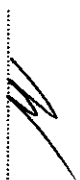

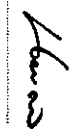
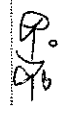
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_n$	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	4,676,196.48	4,676,196.48	1.1421	5,340,683.90	5,340,683.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	6,648,500.00	6,648,500.00	1.0000	6,648,500.00	6,648,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย							
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	3,146,500.00	3,146,500.00	1.0000	3,146,500.00	3,146,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย							
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขมวดยอกโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย							
9.4	ค่าใช้จ่ายแม่พิมพ์	P.S.	1	1,220,100.00	1,220,100.00	1.0000	1,220,100.00	1,220,100.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย							
					789,413,531.99		789,413,531.99	899,997,155.60

ราคารวมซึ่งสิ่งนี้ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ

(แต่ร้อยละสิบเก้าล้านเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทหกสิบสตางค์)

- (1) ผลรวมค่าจ้างงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษนอกเหนือจากค่า

704,530,700.46
73,857,731.53
11,025,100.00
1.1421
1.1447
1.0000

 นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายอินทาส อินทสาชา (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายชาติชาย ธิบูลย์ศักดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายมนพดล นุ่มน้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายจรัส คำรงค์พิลาช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สาย บพานบกเค้า - บพล็กร้อยหกสิบ

ระหว่าง กม.269+000 - กม.272+100 (กม.ใหม่), กม.274+650 - กม.286+500 (กม.ใหม่), กม.289+400 - กม.295+005 (กม.ใหม่)

**หมายเหตุ**

1. ในกรมการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์กรมการช่างถนนไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ควมยินยอมว่า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีแล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยพันธรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

**3.1 รายละเอียดรายการ**

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการติดตั้ง

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตามตั้ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากรายขายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน


3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีเก้าอี้เป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้ถังให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแม่พิมพ์ตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

			
นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	นายเอกภาส อินทสาธา (กรรมการกำหนดราคากลาง)	นายชุตติชาย พิบูลย์ศักดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)	นายจรัส ตังตรงพานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

3.1.2.1.1.8 ห้องนำ-สุชา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งบันไดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.3.1.2.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัวที่พักคนครัว พร้อมห้องน้ำดื่ม มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้อยู่ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เต็มขนาดพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เต็มขนาดพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานตลอดที่คอมพิวเตอร์ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการในพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ เฟอร์นิเจอร์สำนักงานเครื่องรับส่งโทรสารแบบตู้คอมพิวเตอร์พิมพ์เครื่องแฟกซ์และเครื่องถ่ายเอกสาร ระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอมพิวเตอร์ พร้อมที่ตู้คอมพิวเตอร์สำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอมพิวเตอร์ระบบพร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาสัญญา  
3.1.2.2 **กรณีข้อ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดทำพิกัดก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-1R, 9TM/180-3/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-2R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คมน้ำ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-4R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-5R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-6R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานและที่พักคอมพิวเตอร์ในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำรถตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพที่ต่อเติมจำนวน 5 คัน เครื่องยนต์สี่สูบขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า

สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานก่อนรวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และหม้อน้ำงานขับรถบนที่ราบและเขี่ยดินตามสัญญา

ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพที่ตลอดระยะเวลาการทำงาน สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการมีสิทธิความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดจากการใช้รถบนที่

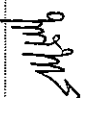
ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนี้จะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีราคาสัญญาที่ สร.0203/212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2517



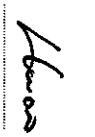
นายไพศาล สุวรรณรัตน์  
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



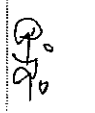
นายไพศาล อิมสาชา  
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายชาติชาย ฟูปลืศักดิ์  
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายมงคล มุ่มน้อย  
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)



นายจิรัส ศิวรางค์พานิช  
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

5. ผู้รับจ้างจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน Soil) และงาน (Asphaltic Concrete) รายการและจำนวนตามบัญชีเครื่องมือทดลองตามอัตราและวิธีข้อที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานและแล้วเสร็จปฏิบัติงานตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างจัดหาเครื่องมือสำรวจงานบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่ที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือที่กว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จปฏิบัติงานตามสัญญา

7. งานติดตั้งพื้นผิวแอสฟัลท์ทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งพื้นผิวแอสฟัลท์ทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยจราจรในทางหลวงที่ 2 และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ




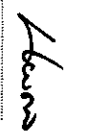
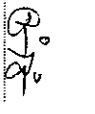
8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ...616.45... ตร.ม. และสามารถปรับเปลี่ยนป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวนให้ที่กรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2 รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายและสัญญาณจราจรที่รวมเสาและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้ได้ความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงตัวอักษร กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงติดตั้งและให้ทาสีขาวสลับแดง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้รับจ้าง เพื่อให้ในการบริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	2,400 ม.	(ร้อยละ 75 = 1800 ม.)
2. กรวย	จำนวน	300 อัน	
3. แผงตั้ง	จำนวน	2,800 อัน	
4. ไฟกระพริบ	จำนวน	90 ดวง	

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานควบคุม 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจราจรทางหลวงแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด(Mouse), CD-Writer, พริ้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่านทางระบบแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

	นายไพศาล สุวรรณรักษ์		นายไพศาล สุวรรณรักษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)
	นายไพศาล สุวรรณรักษ์		นายไพศาล สุวรรณรักษ์
	นายไพศาล สุวรรณรักษ์		นายไพศาล สุวรรณรักษ์
	นายไพศาล สุวรรณรักษ์		นายไพศาล สุวรรณรักษ์

10. ในการก่อสร้างถนนและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติแล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวตรวจสอบหรือดำเนินการตามข้อเท็จจริงที่ดำเนินการตามความจำเป็นขอความเห็นชอบจากหน่วยงานนั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้าง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มตราส่วน 1:1,000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์แล้วจึง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วิธีตัดที่ตัดการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ มิชนชาติไม่น้อยกว่า 2,40x4,80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด จำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201สาย บ.ผาเม่า - บ.หลักน้อยทลิ่ง ไร่สี สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาทำการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ยื่นการประมูล และไม่ได้แนบสัญญา จะอ้างสภาพอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างหรือราคาเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดทำเครื่องแบบจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องแบบจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงาน จัดทำตัวอย่างนำส่งสำนักวิศวกรรมและทดสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ


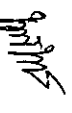
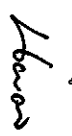

16. งาน ROADWAY EXCAVATION และ EARTH EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถลดหย่อน UNDERBURN/OVERBURN เว้นแต่ บงรายการที่ระบุไว้ในเป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ขึ้นงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักมากและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทที่ผู้ควบคุมงานทางหลวงพิเศษ ผู้ปฏิบัติงานทางหลวงแผนดิน และผู้อำนวยความสะดวกในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขออนุญาตโดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตเขียนพยานะเดิมบนทางหลวงจาก สำนักทางหลวงส่วนที่หกยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำเข้ามาดำเนินการทำงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้จ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่งานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในการนี้ผู้จ้างจำเป็นต้องรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานฉบับใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้งที่

20. การเสนอราคาค่าจ้างทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภ.พ.20 มาพร้อมกันใบเสนอราคาด้วย

			
นายไพฑูริศ สุวรรณรักษ์	นายไพฑูริศ สุวรรณรักษ์	นายไพฑูริศ สุวรรณรักษ์	นายไพฑูริศ สุวรรณรักษ์
( วิศวกรบริหารงานวิศวกรรมโยธา )	( วิศวกรบริหารงานโยธา )	( วิศวกรบริหารงานโยธา )	( วิศวกรบริหารงานโยธา )



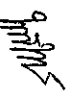




21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนึ่งถือทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการที่มีกำหนดให้ผู้ใช้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องไม่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่ยื่นเมื่อคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ครั้งที่ 18 กง.กท.ที่ 2564 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564) เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา  
บริษัท/ห้าง .....  
วัน.....เดือน.....พ.ศ.....  
ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สาย บ.สนามเกล้า - บ.หลักร้อยหกสิบ

  
นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
  
นายอานันท์ อินทสาชา (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
  
นายชชาติชาย ชูเกียรติศักดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
  
นายอนันต์ คุ้มน้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
  
นายจรัส ศำรงศำนันท์ (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)