ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	**งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ สาย บ.ผานกเค้า – บ.หลักร้อยหกสิบ**
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	**สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง**
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	**๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท**
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ สาย บ.ผานกเค้า – บ.หลักร้อยหกสิบ ระหว่าง กม.๒๖๙+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๗๒+๑๐๐.๐๐๐ (กม.ใหม่), กม.๒๗๔+๖๕๐.๐๐๐ – กม.๒๘๖+๕๐๐.๐๐๐ (กม.ใหม่) และ กม.๒๘๙+๔๐๐.๐๐๐ - กม.๒๙๕+๐๐๕.๐๐๐ (กม.ใหม่) ระยะทางยาวประมาณ ๒๐.๕๕๕ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) ก่อสร้างขยาย จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร พื้นทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๑๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Barrier Median และก่อสร้างบริเวณทางแยก ผิวทางเป็น Concrete Pavement (JRCP) หนา ๒๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร และมีเกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง ๔.๖๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอภูกระดึง และอำเภอหนองหิน จังหวัดเลย กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๙๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคากลางคำนวณ	**ณ วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔** **เป็นเงิน ๘๙๙,๙๙๗,๑๕๕.๖๐ บาท (แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยห้าสิบห้าบาทหกสิบสตางค์)**
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์ ประธานกรรมการ ๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา กรรมการ ๖.๓ นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์ กรรมการ ๖.๔ นายนพดล นุ่มน้อย กรรมการ ๖.๕ นายจำรัส ดำรงค์พานิช กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201

สาย บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ

กม.269+000 - กม.272+100 (กม.ใหม่), กม.274+650 - กม.286+500 (กม.ใหม่),

กม.289+400 - กม.295+005 (กม.ใหม่)

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ราคาเบื้องต้นงานทาง	=	704,530,700.46	บาท
ราคาเบื้องต้นงานสะพาน	=	73,857,731.53	บาท
ราคาเบื้องต้นรวม	=	778,388,431.99	บาท

งานทาง	F งานทาง	700.00	ล้านบาท	=	1.1421
		700.00	ล้านบาท	=	1.1421
	F			=	1.1421
สะพาน	F สะพาน	200.00	ล้านบาท	=	1.1447
		200.00	ล้านบาท	=	1.1447
	F			=	1.1447

F สำหรับใช้คำนวนราคากลาง

F งานทาง =	=	**1.1421**
F สะพาน =	=	**1.1447**

นายไพศาล สุวรรณรักษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนพดล นุ่มน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจำรัส ดำรงค์พานิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201

สาย บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ

กม.269+000 - กม.272+100 (กม.ใหม่), กม.274+650 - กม.286+500 (กม.ใหม่),

กม.289+400 - กม.295+005 (กม.ใหม่)

ระยะทางยาว 20.555 กิโลเมตร

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1.1 AT STA 280+660.397	L.S.	1	197,880.00	197,880.00	1.1421	225,998.70	225,998.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1,2 AT STA 285+257.669	L.S.	1	253,450.00	253,450.00	1.1421	289,465.20	289,465.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1,3 AT STA 286+017.806	L.S.	1	197,880.00	197,880.00	1.1421	225,998.70	225,998.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1,4 AT STA 276+228.526 (กม.เดิม)	L.S.	1	190,020.00	190,020.00	1.1421	217,021.80	217,021.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1.5 AT STA 279+038.488 (กม.เดิม)	L.S.	1	113,875.00	113,875.00	1.1421	130,056.60	130,056.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1,6 AT STA 279+938.180 (กม.เดิม)	L.S.	1	113,875.00	113,875.00	1.1421	130,056.60	130,056.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1.7 AT STA 280+438.518 (กม.เดิม)	L.S.	1	159,705.00	159,705.00	1.1421	182,399.00	182,399.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนพดล นุ่มน้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจำรัส ดำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE	SQ.M.	128,000	16.80	2,150,400.00	1.1421	19.10	2,444,800.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH.	8	5,000.00	40,000.00	1.1421	5,710.50	45,684.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	440,000	3.57	1,570,800.00	1.1421	4.00	1,760,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	60,000	51.04	3,062,400.00	1.1421	58.20	3,492,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(2) SOFT ROCK EXCAVATION	CU.M.	10,000	119.66	1,196,600.00	1.1421	136.60	1,366,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500	56.14	28,070.00	1.1421	64.10	32,050.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	500	56.14	28,070.00	1.1421	64.10	32,050.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	430,000	216.72	93,189,600.00	1.1421	247.50	106,425,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	44,500	137.08	6,100,060.00	1.1421	156.50	6,964,250.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนพดล นุ่มน้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจำรัส ดำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	300	1,134.38	340,314.00	1.1421	1,295.50	388,650.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	80,500	314.43	25,311,615.00	1.1421	359.10	28,907,550.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
3	**SUBBASE AND BASE COURSES**							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	95,600	322.43	30,824,308.00	1.1421	368.20	35,199,920.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE	CU.M.	5,400	607.30	3,279,420.00	1.1421	693.50	3,744,900.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2(5) CEMENT TREATED BASE (CTB)	CU.M.	83,650	699.85	58,542,452.50	1.1421	799.20	66,853,080.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2(6) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR BASE CTB	TON.	8,300	2,481.67	20,597,861.00	1.1421	2,834.30	23,524,690.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE	CU.M.	700	113.27	79,289.00	1.1421	129.30	90,510.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	128,000	13.78	1,763,840.00	1.1421	15.70	2,009,600.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนพดล นุ่มน้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจำรัส ดำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT ON CEMENT TREATED BASE (CTB)	SQ.M.	416,600	30.28	12,614,648.00	1.1421	34.50	14,372,700.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.1(2) PRIME COAT ON CRUSHED ROCK TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE	SQ.M.	28,800	29.70	855,360.00	1.1421	33.90	976,320.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.1(3) TACK COAT	SQ.M.	413,800	13.48	5,578,024.00	1.1421	15.30	6,331,140.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	50	1,882.34	94,117.00	1.1421	2,149.80	107,490.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	28,800	218.15	6,282,720.00	1.1421	249.10	7,174,080.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	413,800	257.94	106,735,572.00	1.1421	294.50	121,864,100.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3(5) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	SQ.M.	416,600	489.47	203,913,202.00	1.1421	559.00	232,879,400.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W ≤ 17.10 M.	SQ.M.	28,500	779.74	22,222,590.00	1.1421	890.50	25,379,250.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	2,900	323.55	938,295.00	1.1421	369.50	1,071,550.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนพดล นุ่มน้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจำรัส ดำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	4.7(6) CONSTRUCTION JOINT	M.	200	321.75	64,350.00	1.1421	367.40	73,480.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	5,700	93.53	533,121.00	1.1421	106.80	608,760.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(8) DUMMY JOINT	M.	2,700	42.90	115,830.00	1.1421	48.90	132,030.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(9) EDGE JOINT	M.	50	37.24	1,862.00	1.1421	42.50	2,125.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 280+663.947 LT. ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	30	84,228.92	2,526,867.60	1.1447	96,416.80	2,892,504.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 280+663.947 RT. ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	30	84,228.92	2,526,867.60	1.1447	96,416.80	2,892,504.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA. 284+900.000 ROADWAY WIDTH 23.00 M.	M.	12	268,490.98	3,221,891.76	1.1447	307,341.60	3,688,099.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.4) AT STA. 285+272.000 LT. ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	48	99,042.57	4,754,043.36	1.1447	113,374.00	5,441,952.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.5) AT STA. 285+272.000 RT. ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	48	99,042.57	4,754,043.36	1.1447	113,374.00	5,441,952.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายไพศาล สุวรรณรักษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนพดล นุ่มน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจำรัส ตำรงค์พานิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	5.1(1.6) AT STA. 286+004.278 ROADWAY WIDTH 23.00 M.	M.	30	162,023.67	4,860,710.10	1.1447	185,468.40	5,564,052.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.7) AT STA. 276+228.256 (กม.เดิม) LT. ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	32	86,272.61	2,760,723.52	1.1447	98,756.20	3,160,198.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.8) AT STA. 276+228.256 (กม.เดิม) RT. ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	32	86,272.61	2,760,723.52	1.1447	98,756.20	3,160,198.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.9) AT STA. 279+038.485 (กม.เดิม) ROADWAY WIDTH 23.00 M.	M.	30	197,887.13	5,936,613.90	1.1447	226,521.30	6,795,639.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.10) AT STA. 279+948.797 (กม.เดิม) LT. ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	30	89,421.25	2,682,637.50	1.1447	102,360.50	3,070,815.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.11) AT STA. 279+948.797 (กม.เดิม) RT. ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	30	89,421.25	2,682,637.50	1.1447	102,360.50	3,070,815.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.12) AT STA. 280+417.786 (กม.เดิม) LT. ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	32	116,079.85	3,714,555.20	1.1447	132,876.60	4,252,051.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.13) AT STA. 280+417.786 (กม.เดิม) RT. ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	32	116,079.85	3,714,555.20	1.1447	132,876.60	4,252,051.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	3,200	1,830.27	5,856,864.00	1.1421	2,090.30	6,688,960.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(10) DRIVEN PILE							
	5.1(10.1) PILE DIA. 0.40 x 0.40 M.	M.	5,000	1,784.66	8,923,300.00	1.1447	2,042.90	10,214,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนพดล นุ่มน้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจำรัส ดำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 269+462.898 SIZE 2-(1.80x1.80)	M.	18	23,146.85	416,643.30	1.1447	26,496.10	476,929.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.2) AT STA. 269+659.626 SIZE 1-(1.80x1.80)	M.	20	13,589.19	271,783.80	1.1447	15,555.50	311,110.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.3) AT STA. 269+756.738 SIZE 2-(1.80x1.80)	M.	18	23,146.85	416,643.30	1.1447	26,496.10	476,929.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.4) AT STA. 270+130.118 SIZE 2-(1.80x1.80)	M.	18	24,149.32	434,687.76	1.1447	27,643.70	497,586.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.5) AT STA. 270+344.515 SIZE 1-(2.10x1.80)	M.	18	15,269.50	274,851.00	1.1447	17,478.90	314,620.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.6) AT STA. 270+447.258 SIZE 2-(1.80x1.80)	M.	18	24,149.32	434,687.76	1.1447	27,643.70	497,586.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.7) AT STA. 270+622.688 SIZE 2-(1.80x1.80)	M.	18	24,149.32	434,687.76	1.1447	27,643.70	497,586.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.8) AT STA. 270+855.175 SIZE 1-(1.80x1.80)	M.	21.50	13,517.61	290,628.62	1.1447	15,473.60	332,682.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.9) AT STA. 270+992.401 SIZE 1-(1.50x1.20)	M.	18	9,883.24	177,898.32	1.1447	11,313.30	203,639.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.10) AT STA. 271+191.668 SIZE 1-(1.50x1.50)	M.	18	11,320.75	203,773.50	1.1447	12,958.80	233,258.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนพดล นุ่มน้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจำรัส ดำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	5.2(2.11) AT STA. 271+306.246 SIZE 1-(1.80x1.80)	M.	19	13,587.57	258,163.83	1.1447	15,553.60	295,518.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.12) AT STA. 271+454.080 SIZE 1-(1.80x1.80)	M.	20	13,553.83	271,076.60	1.1447	15,515.00	310,300.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.13) AT STA. 271+567.244 SIZE 2-(1.80x1.80)	M.	20	23,995.98	479,919.60	1.1447	27,468.10	549,362.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.14) AT STA. 271+698.403 SIZE 1-(1.80x1.80)	M.	18	13,633.54	245,403.72	1.1447	15,606.30	280,913.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.15) AT STA. 271+800.581 SIZE 1-(1.80x1.80)	M.	19	13,587.57	258,163.83	1.1447	15,553.60	295,518.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.16) AT STA. 271+917.095 SIZE 1-(1.80x1.80)	M.	20	13,534.94	270,698.80	1.1447	15,493.40	309,868.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.17) AT STA. 272+115.285 SIZE 3-(1.80x1.80)	M.	19	33,871.13	643,551.47	1.1447	38,772.20	736,671.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.18) AT STA. 272+245.442 SIZE 2-(1.80x1.50)	M.	15	22,621.90	339,328.50	1.1447	25,895.20	388,428.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.19) AT STA. 274+872.260 SIZE 2-(1.80x2.40)	M.	22	34,332.64	755,318.08	1.1447	39,300.50	864,611.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.20) AT STA. 275+041.524 SIZE 1-(1.50x1.50)	M.	11	11,912.65	131,039.15	1.1447	13,636.40	150,000.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.21) AT STA. 276+141.578 SIZE 2-(1.80x1.80)	M.	21	23,930.94	502,549.74	1.1447	27,393.70	575,267.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายไพศาล สุวรรณรักษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนพดล นุ่มน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจำรัส ดำรงค์พานิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	5.2(2.22) AT STA. 278+300.621 SIZE 1-(1.80x1.80)	M.	19	13,587.57	258,163.83	1.1447	15,553.60	295,518.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.23) AT STA. 278+762.715 SIZE 1-(1.80x1.80)	M.	13	13,992.64	181,904.32	1.1447	16,017.30	208,224.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.24) AT STA. 278+962.613 SIZE 2-(1.80x1.80)	M.	18	24,149.32	434,687.76	1.1447	27,643.70	497,586.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.25) AT STA. 279+337.548 SIZE 3-(1.80x1.80)	M.	16	34,252.22	548,035.52	1.1447	39,208.50	627,336.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.26) AT STA. 279+562.274 SIZE 1-(1.80x1.80)	M.	16	13,760.08	220,161.28	1.1447	15,751.10	252,017.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.27) AT STA. 280+059.384 SIZE 3-(1.80x1.80)	M.	19	33,870.88	643,546.72	1.1447	38,771.90	736,666.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.28) AT STA. 280+883.669 SIZE 3-(1.80x1.80)	M.	19	33,870.88	643,546.72	1.1447	38,771.90	736,666.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.29) AT STA. 281+782.000 SIZE 2-(1.50x1.50)	M.	16	19,752.77	316,044.32	1.1447	22,610.90	361,774.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.30) AT STA. 282+790.172 SIZE 2-(1.80x1.80)	M.	17	24,267.41	412,545.97	1.1447	27,778.90	472,241.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.31) AT STA. 283+246.253 SIZE 2-(1.80x1.80)	M.	16	24,372.73	389,963.68	1.1447	27,899.40	446,390.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.32) AT STA. 283+803.210 SIZE 2-(1.80x1.80)	M.	17	24,267.41	412,545.97	1.1447	27,778.90	472,241.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายไพศาล สุวรรณรักษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนพดล นุ่มน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจำรัส ดำรงค์พานิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	5.2(2.33) AT STA. 284+538.609 SIZE 3-(1.80x1.80)	M.	42	31,703.61	1,331,551.62	1.1447	36,291.10	1,524,226.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.34) AT STA.277+667.360 (กม.เดิม) SIZE 2-(1.80x1.80)	M.	18	24,131.32	434,363.76	1.1447	27,623.10	497,215.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.35) AT STA. 280+700.710 (กม.เดิม) SIZE 2-(1.80x1.80)	M.	20	23,995.98	479,919.60	1.1447	27,468.10	549,362.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.36) AT STA. 281+610.910 (กม.เดิม) SIZE 3-(1.80x1.80)	M.	21	33,646.24	706,571.04	1.1447	38,514.80	808,810.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.37) AT STA. 281+902.900 (กม.เดิม) SIZE 3-(1.80x1.80)	M.	18	33,931.14	610,760.52	1.1447	38,840.90	699,136.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80x1.50) (ONE SIDE)	EACH.	2	27,452.91	54,905.82	1.1447	31,425.30	62,850.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.80x1.80) (ONE SIDE)	EACH.	20	29,778.51	595,570.20	1.1447	34,087.40	681,748.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80x1.80) (ONE SIDE)	EACH.	26	36,471.87	948,268.62	1.1447	41,749.30	1,085,481.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(2.10x1.80) (ONE SIDE)	EACH.	2	29,804.54	59,609.08	1.1447	34,117.20	68,234.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.5) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.20) (ONE SIDE)	EACH.	2	14,061.97	28,123.94	1.1447	16,096.70	32,193.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.6) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50) (ONE SIDE)	EACH.	2	25,148.72	50,297.44	1.1447	28,787.70	57,575.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนพดล นุ่มน้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจำรัส ดำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	5.2(4.7) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(1.80x1.80) (ONE SIDE)	EACH.	14	43,624.23	610,739.22	1.1447	49,936.60	699,112.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.8) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80x2.40) (ONE SIDE)	EACH.	2	36,471.87	72,943.74	1.1447	41,749.30	83,498.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.9) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50) (ONE SIDE)	EACH.	4	20,323.07	81,292.28	1.1447	23,263.80	93,055.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	1,350	732.84	989,334.00	1.1421	836.90	1,129,815.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	220	2,205.64	485,240.80	1.1421	2,519.00	554,180.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	350	2,677.02	936,957.00	1.1421	3,057.40	1,070,090.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	40	3,606.99	144,279.60	1.1421	4,119.50	164,780.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(7) DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	40	5,769.89	230,795.60	1.1421	6,589.70	263,588.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	7,000	485.02	3,395,140.00	1.1421	553.90	3,877,300.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายไพศาล สุวรรณรักษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนพดล นุ่มน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจำรัส ตำรงค์พานิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	50,000	52.02	2,601,000.00	1.1421	59.40	2,970,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	69,000	14.88	1,026,720.00	1.1421	16.90	1,166,100.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	6,900	64.93	448,017.00	1.1421	74.10	511,290.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH.	74	12,527.20	927,012.80	1.1421	14,307.30	1,058,740.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2.2.1) TYPE B1	EACH.	5	11,467.18	57,335.90	1.1421	13,096.60	65,483.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	90	2,620.63	235,856.70	1.1421	2,993.00	269,370.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C.U - DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	3,000	2,909.65	8,728,950.00	1.1421	3,323.10	9,969,300.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7.8) CONCRETE CHANNAL TYPE A	M.	190	1,808.01	343,521.90	1.1421	2,064.90	392,331.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนพดล นุ่มน้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจำรัส ดำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	6,000	295.98	1,775,880.00	1.1421	338.00	2,028,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	320	4,321.72	1,382,950.40	1.1421	4,935.80	1,579,456.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	6.3(11.7.2) 1.00 M. < H ≤ 2.00 M.	M.	150	4,823.53	723,529.50	1.1421	5,508.90	826,335.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7.3) 2.00 M. < H ≤ 3.00 M.	M.	120	8,936.26	1,072,351.20	1.1421	10,206.10	1,224,732.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7.4) 3.00 M. < H ≤ 4.00 M.	M.	40	14,716.72	588,668.80	1.1421	16,807.90	672,316.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	38,100	643.86	24,531,066.00	1.1421	735.30	28,014,930.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6) CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.8) AT BRIDGE APPROACH	M.	650	2,763.57	1,796,320.50	1.1421	3,156.20	2,051,530.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(8.1) TYPE I	M.	1,250	3,130.41	3,913,012.50	1.1421	3,575.20	4,469,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนพดล นุ่มน้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจำรัส ดำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.4(8.2) TYPE II	M.	960	3,357.35	3,223,056.00	1.1421	3,834.40	3,681,024.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(9) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(9.1) TYPE A	EACH.	6	29,354.03	176,124.18	1.1421	33,525.20	201,151.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(9.4) TYPE D	EACH.	1	59,671.39	59,671.39	1.1421	68,150.60	68,150.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	2,000	241.81	483,620.00	1.1421	276.10	552,200.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	1,440	1,371.90	1,975,536.00	1.1421	1,566.80	2,256,192.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	290	342.25	99,252.50	1.1421	390.80	113,332.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.8(4) เสาเสริม DIA. 101.6 มม. X 2.00 ม. หนา 4 มม.	EACH.	520	1,832.23	952,759.60	1.1421	2,092.50	1,088,100.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH.	40	2,494.83	99,793.20	1.1421	2,849.30	113,972.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายไพศาล สุวรรณรักษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนพดล นุ่มน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจำรัส ดำรงค์พานิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST	EACH.	160	645.81	103,329.60	1.1421	737.50	118,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH.	1,900	80.00	152,000.00	1.1421	91.30	173,470.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH.	150	80.00	12,000.00	1.1421	91.30	13,695.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH.	40	80.00	3,200.00	1.1421	91.30	3,652.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	300	3,460.57	1,038,171.00	1.1421	3,952.30	1,185,690.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	200	5,030.57	1,006,114.00	1.1421	5,745.40	1,149,080.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	350	391.61	137,063.50	1.1421	447.20	156,520.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	300	445.96	133,788.00	1.1421	509.30	152,790.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายไพศาล สุวรรณรักษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนพดล นุ่มน้อย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจำรัส ดำรงค์พานิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.10(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH.	4	80,587.81	322,351.24	1.1421	92,039.30	368,157.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH.	4	20,320.55	81,282.20	1.1421	23,208.10	92,832.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF.							
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	80	29,371.02	2,349,681.60	1.1421	33,544.60	2,683,568.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH.	10	26,707.89	267,078.90	1.1421	30,503.00	305,030.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF							
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	125	39,820.59	4,977,573.75	1.1421	45,479.00	5,684,875.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH.	16	37,157.46	594,519.36	1.1421	42,437.50	679,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH.	12	15,050.40	180,604.80	1.1421	17,189.00	206,268.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.13 FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH.	20	18,980.20	379,604.00	1.1421	21,677.20	433,544.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนพดล นุ่มน้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจำรัส ดำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	6,600	320.55	2,115,630.00	1.1421	366.10	2,416,260.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	10,700	320.55	3,429,885.00	1.1421	366.10	3,917,270.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	1,600	70.00	112,000.00	1.1421	79.90	127,840.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	300	70.00	21,000.00	1.1421	79.90	23,970.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH.	200	230.00	46,000.00	1.1421	262.60	52,520.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(5.2) BI - DIRECTION	EACH.	30	250.00	7,500.00	1.1421	285.50	8,565.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.16 BUS STOP SHELTER							
	6.16(1) RC.&STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	EACH.	8	104,600.48	836,803.84	1.1421	119,464.20	955,713.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.16(2) RC.&STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH.	2	125,359.21	250,718.42	1.1421	143,172.70	286,345.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	2,754,512.20	2,754,512.20	1.1421	3,145,928.30	3,145,928.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนพดล นุ่มน้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจำรัส ดำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	4,676,196.48	4,676,196.48	1.1421	5,340,683.90	5,340,683.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
9	**ค่าใช้จ่ายพิเศษ**							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	6,648,500.00	6,648,500.00	1.0000	6,648,500.00	6,648,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	3,146,500.00	3,146,500.00	1.0000	3,146,500.00	3,146,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	1,220,100.00	1,220,100.00	1.0000	1,220,100.00	1,220,100.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
					789,413,531.99		**รวม**	**899,997,155.60**

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ

(แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยห้าสิบห้าบาทหกสิบสตางค์)

(1)	**ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง**	704,530,700.46
(2)	**ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**	73,857,731.53
(3)	**ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ**	11,025,100.00
(4)	**ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง**	1.1421
(5)	**ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**	1.1447
(6)	**ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**	1.0000

นายไพศาล สุวรรณรักษ์	นายโอภาส อินทสาขา	นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์	นายนพดล นุ่มน้อย	นายจำรัส ดำรงค์พานิช
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สาย บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ

ระหว่าง กม.269+000 - กม.272+100 (กม.ใหม่), กม.274+650 - กม.286+500 (กม.ใหม่), กม.289+400 - กม.295+005 (กม.ใหม่)

<u>หมายเหตุ</u>

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)

   อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณีดังนี้

3.1.2.1 **<u>กรณีที่1</u>** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกั้นเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

นายไพศาล สุวรรณรักษ์	นายโอภาส อินทสาขา	นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์	นายนพดล นุ่มน้อย	นายจำรัส ดำรงค์พานิช
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พักคนครัว พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **<u>กรณีที่2</u>** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่งจำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนรวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์(รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีเกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2517

นายไพศาล สุวรรณรักษ์	นายโอภาส อินทสาขา	นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์	นายนพดล นุ่มน้อย	นายจำรัส ดำรงค์พานิช
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน Soil) และงาน (Asphaltic Concrete) รายการและจำนวนตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

   8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ...616.45... ตร.ม. และสามารถปรับเปลี่ยนป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวนให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

   8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายแนะนำโครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้าง เพื่อใช้ในการบริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	2,400 ม.	(ร้อยละ 75 =	1800 ม.
2. กรวย	จำนวน	300 อัน		
3. แผงตั้ง	จำนวน	2,800 อัน		
4. ไฟกระพริบ	จำนวน	90 ดวง		

   ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พริ้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

นายไพศาล สุวรรณรักษ์	นายโอภาส อินทสาขา	นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์	นายนพดล นุ่มน้อย	นายจำรัส ดำรงค์พานิช
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ มีขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด จำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201สาย บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจัดเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. งาน ROADWAY EXCAVATION และ EARTH EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถัวจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

นายไพศาล สุวรรณรักษ์	นายโอภาส อินทสาขา	นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์	นายนพดล นุ่มน้อย	นายจำรัส ดำรงค์พานิช
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

บริษัท/ห้าง .....

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สาย บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ

นายไพศาล สุวรรณรักษ์	นายโอภาส อินทสาขา	นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์	นายนพดล นุ่มน้อย	นายจำรัส ดำรงค์พานิช
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)