

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๗ สาย บ.ทุ่งตำเสา – แยกสวนเทศ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๗ สาย บ.ทุ่งตำเสา – แยกสวนเทศ ระหว่าง กม.๐+๑๙๖.๙๔๕ - กม.๒๓+๕๒๖.๙๔๕ ระยะทางยาวประมาณ ๒๓.๒๓๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) ก่อสร้างขยาย จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๕ เซนติเมตร พื้นทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๙ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนหินเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร และมีเกาะกลางแบบ Raised Median และแบบ Barrier Median รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอควนกาหลง, อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๘๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคาากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๗๙๙,๘๕๕,๒๖๒.๒๖ บาท (เจ็ดร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนห้าพันสองร้อยหกสิบสองบาทสี่สิบหกสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายสุทัศน์ เรียงรุ่งโรจน์ ประธานกรรมการ ๖.๒ นายจำรัส ดำรงค์พานิช กรรมการ ๖.๓ นายจรรุญ ชัยทอง กรรมการ ๖.๔ นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์ กรรมการ ๖.๕ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย กรรมการและเลขานุการ

ค่า F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4137

สาย บ.ทุ่งตำเสา - แยกสวนเทต

ระหว่าง กม.0+196.945 – กม.23+426.945

ระยะทางยาวประมาณ 23.230 กิโลเมตร

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	637,424,323.77	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	45,059,666.00	บาท.
(1) + (2)	=	682,483,989.77	บาท.


จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

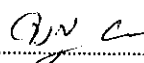
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน =	500	ล้านบาท	F =	1.1607	
ค่างาน =	700	ล้านบาท	F =	1.1576	
ผลต่าง	200	ล้านบาท	F =	0.0031	
ผลต่าง	17.5160	ผลต่าง	F =	0.0002	
F_H งานทาง				1.1578	


จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1447	
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1447	


.....
(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)


.....
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)


.....
(นายจรูญ ชัยทอง)


.....
(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนี่รัตน์)


.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4137

สาย บ.ทุ่งตำเสา - แยกสวนพศ

ระยะทาง กม.0+196.945 - กม.23+426.945

ระยะทางยาวประมาณ 23.230 กิโลเมตร

F งานทาง = 1.1578

F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นข้อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	Removal of Existing Structures							
	1.1 Removal of Existing Roadway Concrete Bridge							
	1.1.1 At Sta. 2+058.357	L.S.	1	253,410.00	~ 253,410.00	1.1578	~ 293,398.00	~ 293,398.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	1.1.2 At Sta. 5+157.320	L.S.	1	~ 92,610.00	~ 92,610.00	1.1578	~ 107,223.80	~ 107,223.80
	เป็นเงิน..... บาท.....							
1.1.3 At Sta. 8+181.232	L.S.	1	253,210.00	~ 253,210.00	1.1578	~ 293,166.50	~ 293,166.50	
เป็นเงิน..... บาท.....								
1.1.4 At Sta. 13+122.505	L.S.	1	320,540.00	~ 320,540.00	1.1578	~ 371,121.20	~ 371,121.20	
เป็นเงิน..... บาท.....								
1.1.5 At Sta. 15+199.057	L.S.	1	205,910.00	~ 205,910.00	1.1578	~ 238,402.50	~ 238,402.50	
เป็นเงิน..... บาท.....								
1.1.6 At Sta. 18+606.037	L.S.	1	146,860.00	~ 146,860.00	1.1578	~ 170,034.50	~ 170,034.50	
เป็นเงิน..... บาท.....								

N

(นายสิทธิชัย เรียงรุ่งโรจน์)

OSI

(นายจรัส คำรงค์พันธ์)

gun

(นายอรุณ ชัยทอง)

SR

(นายสุวัฒน์ ชุมภูสิริรัตน์)

SN

(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาผลาง (บาท)
2	1.4 Removal of Existing Pipe Culverts							
	1.4.2 Pipe Culvert Dia. 0.60 M.	M.	~ 660	~ 126.54	~ 83,516.40	1.1578	~ 146.50	~ 96,690.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	1.4.3 Pipe Culvert Dia. 0.80 M.	M.	~ 470	~ 158.42	~ 74,457.40	1.1578	~ 183.40	~ 86,198.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	1.4.4 Pipe Culvert Dia. 1.00 M.	M.	~ 140	~ 213.76	~ 29,926.40	1.1578	~ 247.40	~ 34,636.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	1.7 Milling of Existing Asphalt Surface 10 CM. Thick	SQ.M.	~ 111,500	~ 22.93	~ 2,556,695.00	1.1578	~ 26.50	~ 2,954,750.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	1.8 Removal of Existing Bus Stop Shelter	EACH	~ 6	~ 5,000.00	~ 30,000.00	1.1578	~ 5,789.00	~ 34,734.00
เป็นเงิน..... บาท.....								
1.9 Removal of Existing Lighting Pole	EACH	~ 10	~ 1,540.00	~ 15,400.00	1.1578	~ 1,783.00	~ 17,830.00	
เป็นเงิน..... บาท.....								
1.12 Removal of Existing Concrete Ditch Lining	SQ.M.	~ 700	~ 20.71	~ 14,497.00	1.1578	~ 23.90	~ 16,730.00	
เป็นเงิน..... บาท.....								
Earthwork								
2.1 Clearing and Grubbing	SQ.M.	~ 474,900	~ 3.71	~ 1,761,879.00	1.1578	~ 4.20	~ 1,994,580.00	
เป็นเงิน..... บาท.....								
2.2 Roadway Excavation								
2.2(I) Earth Excavation	CU.M.	~ 197,000	~ 52.35	~ 10,312,950.00	1.1578	~ 60.60	~ 11,938,200.00	
เป็นเงิน..... บาท.....								

N:

Q:

QUN

Q

Q

(นายศักดิ์ชัย เรืองรุ่งโรจน์)

(นายดำรงศ คำรงค์พานิช)

(นายจรูญ ชัยทอง)

(นายสุพรรณ ชุมพลรัตน์)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	รวมกลาง (บาท)
2.2(2)	Soft Rock Excavation เป็นเงิน.....บาท.....	C.U.M.	~ 3,375	~ 102.85	~ 347,118.75	1.1578	~ 119.00	~ 401,625.00
2.2(4)	Unsuitable Material Excavation เป็นเงิน.....บาท.....	C.U.M.	~ 50	~ 57.59	~ 2,879.50	1.1578	~ 66.60	~ 3,330.00
2.2(5)	Soft Material Excavation (Excavation Only) เป็นเงิน.....บาท.....	C.U.M.	~ 50	~ 57.59	~ 2,879.50	1.1578	~ 66.60	~ 3,330.00
2.2(6)	Channel Excavation เป็นเงิน.....บาท.....	C.U.M.	~ 100	~ 57.59	~ 5,759.00	1.1578	~ 66.60	~ 6,660.00
2.3	Embankment							
2.3(1)	Earth Embankment เป็นเงิน.....บาท.....	C.U.M.	~ 232,000	~ 181.34	~ 42,070,880.00	1.1578	~ 209.90	~ 48,696,800.00
2.3(4)	Earth Fill in Median & Island เป็นเงิน.....บาท.....	C.U.M.	~ 3,750	~ 76.58	~ 287,175.00	1.1578	~ 88.60	~ 332,250.00
2.3(6)	Earth Fill Under Sidewalk เป็นเงิน.....บาท.....	C.U.M.	~ 500	~ 94.27	~ 47,135.00	1.1578	~ 109.10	~ 54,550.00
2.3(8)	Porous Backfill เป็นเงิน.....บาท.....	C.U.M.	~ 170	~ 970.18	~ 164,930.60	1.1578	~ 1,123.20	~ 190,944.00
2.4	Selected Materials							
2.4(2)	Selected Material A เป็นเงิน.....บาท.....	C.U.M.	~ 57,500	~ 240.00	~ 13,800,000.00	1.1578	~ 277.80	~ 15,973,500.00

(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)

(นายจรัส คำรงค์พานิช)

(นายจรูญ ชัยทอง)

(นายสุวัฒน์ ชุ่มมณีรัตน)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการที่	รายการและรายละเอียดหน่วยเป็นค่าหน่วยซื้อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาขั้นต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย งบค่า F	ราคากลาง (บาท)
5 Structures 5.1 Concrete Bridges	5.1(1) New Concrete Bridge							
	5.1(1.1) At Sta. 2+060.000 Roadway Width 22.00 M. Skew 22 ° RT. Span (1 x 10.00) + (1 x 15.00) + (1 x 10.00) = 35.00 M.	M.	35	193,726.08	6,780,412.80	1.1447	221,758.20	7,761,537.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	5.1(1.2) At Sta. 5+156.000 Roadway Width 22.00 M. Skew 12 ° RT. Span (1 x 12.00) = 12.00 M.	M.	12	150,769.08	1,809,228.96	1.1447	172,585.30	2,071,023.60
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	5.1(1.3) At Sta. 8+182.000 Roadway Width 23.00 M. Skew 21 ° RT. Span (3 x 10.00) = 30.00 M.	M.	30	167,464.61	5,023,938.30	1.1447	191,696.70	5,750,901.00
เป็นเงิน..... บาท.....								
5.1(1.4) At Sta. 13+122.000 Roadway Width 22.00 M. Skew 21 ° RT. Span (1 x 10.00) + (2 x 12.00) + (1 x 10.00) = 44.00 M.	M.	44	167,404.19	7,365,784.36	1.1447	191,627.50	8,431,610.00	
เป็นเงิน..... บาท.....								
5.1(1.5) At Sta. 15+198.000 Roadway Width 22.00 M. Skew 22 ° RT. Span (3 x 10.00) = 30.00 M.	M.	30	159,291.59	4,778,747.70	1.1447	182,341.00	5,470,230.00	
เป็นเงิน..... บาท.....								
5.1(1.6) At Sta. 18+609.000 Roadway Width 22.00 M. Skew 45 ° RT. Span (3 x 12.00) = 36.000 M.	M.	36	167,091.19	6,015,282.84	1.1447	191,269.20	6,885,691.20	
เป็นเงิน..... บาท.....								

N.

B.S.

B.S.

B.S.

B.S.

(นายสุชาติชัย เรืองรุ่งโรจน์)

(นายจักรีศักดิ์ คำรงค์พานิช)

(นายจรรยา รัชทอง)

(นายสุพัฒน์ ชุ่มบุญศิริรัตน์)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสนธิ์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตาม (บาท)
5.1(2)	Widening of Existing Bridge Roadway Width From 12 M. to 24 M.							
5.1(2.1)	At Sta. 9+931.188	M.	~ 20	~ 99,787.89	~ 1,995,757.80	1.1447	~ 114,227.10	~ 2,284,542.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
5.1(4)	Bridge Approach Slab	SQ.M.	~ 4,475	~ 2,104.78	~ 9,418,890.50	1.1578	~ 2,436.90	~ 10,905,127.50
เป็นเงิน.....	บาท.....							
5.1(10)	Driven Pile							
5.1(10.1)	Concrete Pile Size 0.40 x 0.40 M.	M.	~ 4,530	~ 1,806.43	~ 8,183,127.90	1.1447	~ 2,067.80	~ 9,367,134.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
5.1(10.2)	Concrete Pile Size 0.525 x 0.525 M.	M.	~ 340	~ 2,882.72	~ 980,124.80	1.1447	~ 3,299.80	~ 1,121,932.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
5.2(2)	Extension of Existing R.C. Box Culverts							
5.2(2.1)	At Sta.2+489.892 Size 2 - (1.50 x 1.50)	M.	~ 7.50	~ 20,966.69	~ 157,250.18	1.1447	~ 24,000.50	~ 180,003.75
เป็นเงิน.....	บาท.....							
5.2(2.2)	At Sta. 2+686.954 Size 2 - (1.50 x 1.50)	M.	~ 9.00	~ 20,169.55	~ 181,525.95	1.1447	~ 23,088.00	~ 207,792.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
5.2(2.3)	At Sta. 5+917.446 Size 2 - (2.10 x 1.80)	M.	~ 9.10	~ 27,219.08	~ 247,693.63	1.1447	~ 31,157.60	~ 283,534.16
เป็นเงิน.....	บาท.....							
5.2(2.4)	At Sta. 9+461.159 Size 1 - (1.80 x 2.00)	M.	~ 10.00	~ 15,018.88	~ 150,188.80	1.1447	~ 17,192.10	~ 171,921.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
5.2(2.5)	At Sta. 11+087.197 Size 1 - (1.80 x 1.80)	M.	~ 10.00	~ 14,847.82	~ 148,478.20	1.1447	~ 16,996.20	~ 169,962.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							



(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)



(นายจักริต คำรงค์พานิช)



(นายจรูญ รัชทอง)



(นายสุวัฒน์ ชุ่มมณีรัตน)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	เป็นเงิน..... บาท.....	M.	8.00	15,500.55	124,004.40	1.1447	17,743.40	141,947.20
	5.2(2.6) At Sta. 13+391.907 Size 1 - (1.80 x 1.80)							
	เป็นเงิน..... บาท.....	M.	7.00	25,766.39	180,364.73	1.1447	29,494.70	206,462.90
	5.2(2.7) At Sta. 16+941.238 Size 2 - (1.80 x 1.80)							
	เป็นเงิน..... บาท.....	M.	16.50	13,676.89	225,668.69	1.1447	15,655.90	258,322.35
	5.2(2.8) At Sta. 18+073.476 Size 1 - (1.80 x 1.80)							
	เป็นเงิน..... บาท.....	M.	10.50	20,113.23	211,188.92	1.1447	23,023.60	241,747.80
	5.2(2.9) At Sta. 20+244.531 Size 2 - (1.50 x 1.50)							
	เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	6	24,884.69	149,308.14	1.1447	28,485.50	170,913.00
	5.2(4) R.C. Headwall For Box Culvert							
	เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	2	29,734.86	59,469.72	1.1447	34,037.40	68,074.80
	5.2(4.2) For Box Culvert Size 1 - (1.80 x 1.80) (One Side)							
	เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	2	37,566.58	75,133.16	1.1447	43,002.40	86,004.80
	5.2(4.3) For Box Culvert Size 2 - (1.80 x 1.80) (One Side)							
	เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	2	30,149.53	60,299.06	1.1447	34,512.10	69,024.20
	5.2(4.4) For Box Culvert Size 1 - (1.80 x 2.00) (One Side)							
	เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	4	39,171.74	156,686.96	1.1447	44,839.80	179,359.20
	5.2(4.5) For Box Culvert Size 2 - (2.10 x 1.80) (One Side)							
	เป็นเงิน..... บาท.....	M.	800	960.33	768,264.00	1.1578	1,111.80	889,440.00
	5.3 New R.C. Pipe Culverts							
	5.3(2) Dia. 0.40 m. Class 2							
	เป็นเงิน..... บาท.....							

N

(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)

OS

(นายอัคริ์ คำรงค์พานิช)

Quin

(นายจรูญ ชัยทอง)

H

(นายสุวัฒน์ ชุ่มประดิษฐ์)

Don

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนึ่งข้อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาต่อ (บาท)	
6	5.3(5) Dia. 1.00 m. Class 2 เป็นเงิน..... บาท.....	M.	~ 2,100	~ 3,551.39	~ 7,457,919.00	1.1578	~ 4,111.70	~ 8,634,570.00	
	5.3(13) Dia. 1.20 m. Class 3 เป็นเงิน..... บาท.....	M.	~ 800	~ 3,598.02	~ 2,878,416.00	1.1578	~ 4,165.70	~ 3,332,560.00	
	Miscellaneous								
	6.1 Slope Protection								
	6.1(2) Concrete Slope Protection เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	~ 4,700	~ 526.50	~ 2,474,550.00	1.1578	~ 609.50	~ 2,864,650.00	
	6.1(14) Sodding เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	~ 7,500	~ 52.02	~ 390,150.00	1.1578	~ 60.20	~ 451,500.00	
	6.1(14.1) Block Sodding เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	~ 107,500	~ 14.88	~ 1,599,600.00	1.1578	~ 17.20	~ 1,849,000.00	
	6.1(15) Topsoil and Clay เป็นเงิน..... บาท.....	CUM.M.	~ 10,750	~ 66.81	~ 718,207.50	1.1578	~ 77.30	~ 830,975.00	
	6.1(15.1) Topsoil เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	~ 44	~ 23,380.57	~ 1,028,745.08	1.1578	~ 27,070.00	~ 1,191,080.00	
	6.3 Miscellaneous Structures								
6.3(1) R.C. Manholes 6.3(1.3) Type C : For R.C.P. Dia. 1.20 M. With R.C. Cover เป็นเงิน..... บาท.....									

N.

R.R.

QIN W.

W.

D.

(นายสาหัสชัย เรืองรุ่งโรจน์)

(นายอภิวัด คำรณพิทักษ์)

(นายจรูญ ชัยทอง)

(นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ (บาท)
6.3(2) Median Drop Inlets								
6.3(2.1) Type A : For Raised Median	เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	~ 15	~ 7,077.01	~ 106,155.15	1.1578	~ 8,193.70	~ 122,905.50
6.3(2.2) Type B : For Barrier Median	เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	~ 40	~ 10,091.87	~ 403,674.80	1.1578	~ 11,684.30	~ 467,372.00
6.3(4) Headwall For R.C. Pipe Culvert (End Wall Type)								
6.3(4.1) Plain Concrete	เป็นเงิน..... บาท.....	CUM.	~ 29	~ 2,909.94	~ 84,388.26	1.1578	~ 3,369.10	~ 97,703.90
6.3(4.2) Reinforced Concrete	เป็นเงิน..... บาท.....	CUM.	~ 31	~ 3,262.05	~ 101,123.55	1.1578	~ 3,776.80	~ 117,080.80
6.3(5) R.C. Headwall For R.C. Pipe Culvert (Wing Wall Type)	เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	~ 40	~ 15,844.33	~ 633,773.20	1.1578	~ 18,344.50	~ 733,780.00
6.3(5.1) For R.C.P. Dia. 1.00 M. 2 Row. (One Side)	เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	~ 4	~ 20,667.17	~ 82,668.68	1.1578	~ 23,928.40	~ 95,713.60
6.3(5.2) For R.C.P. Dia. 1.00 M. 3 Row. (One Side)	เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	~ 4	~ 20,667.17	~ 82,668.68	1.1578	~ 23,928.40	~ 95,713.60
6.3(7) R.C. U - Ditch	เป็นเงิน..... บาท.....	M.	~ 580	~ 2,501.30	~ 1,450,754.00	1.1578	~ 2,896.00	~ 1,679,680.00
6.3(7.4) Type D	เป็นเงิน..... บาท.....	M.	~ 580	~ 2,501.30	~ 1,450,754.00	1.1578	~ 2,896.00	~ 1,679,680.00
6.3(7.5) Type E	เป็นเงิน..... บาท.....	M.	~ 1,680	~ 4,084.25	~ 6,861,540.00	1.1578	~ 4,728.70	~ 7,944,216.00

(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)

(นายจักริต ดำรงศัพทนิช)

(นายอรุณ ชัยทอง)

(นายสุวัฒน์ ชุ่มบุรีรัตน์)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.3(9) Side Ditch Lining 6.3(9.2) Type II	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	~ 1,500	~ 349.87	~ 524,805.00	1.1578	~ 405.00	~ 607,500.00
6.3(11) Retaining Wall	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	~ 300	~ 1,013.84	~ 304,152.00	1.1578	~ 1,173.80	~ 352,140.00
6.3(11.2) Retaining Wall Type 1B (For Side Walk)	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	~ 350	~ 3,881.95	~ 1,358,682.50	1.1578	~ 4,494.50	~ 1,573,075.00
6.3(11.3) Retaining Wall Type 2A (For Side Walk)	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	~ 1,100	~ 4,241.70	~ 4,665,870.00	1.1578	~ 4,911.00	~ 5,402,100.00
6.3(11.4) Retaining Wall Type 2B (For Roadway Embankment)	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	~ 250	~ 5,675.28	~ 1,418,820.00	1.1578	~ 6,570.80	~ 1,642,700.00
6.3(11.7.1) 2 M. < H ≤ 3 M.	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	~ 115	~ 2,061.28	~ 237,047.20	1.1578	~ 2,386.50	~ 274,447.50
6.3(11.10) Gabion Wall For Fill or Cut Slope	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	CUM.	~ 95	~ 2,041.23	~ 193,916.85	1.1578	~ 2,363.30	~ 224,513.50
6.3(11.10.2) 2.00 M. < H < 3.00 M.	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	CUM.	~ 160	~ 2,098.50	~ 335,760.00	1.1578	~ 2,429.60	~ 388,736.00
6.3(11.10.3) 3.00 M. < H < 4.00 M.	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	CUM.	~ 200	~ 2,101.47	~ 420,294.00	1.1578	~ 2,433.00	~ 486,600.00
6.3(11.10.4) 4.00 M. < H < 5.00 M.	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	CUM.						

.....
 (นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)

.....
 (นายจิรุต คำรณพันธ์)

.....
 (นายจรรยา ชัยทอง)

.....
 (นายสุวัฒน์ ชุ่มภูมิรัตน์)

.....
 (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ (บาท)
	6.4 Concrete Barriers							
	6.4(1) Curb and Gutter 0.50 M. Width เป็นเงิน..... บาท.....	M.	13,500	633.17	8,547,795.00	1.1578	733.00	9,895,500.00
	6.4(8) Single Slope Concrete Barriers เป็นเงิน..... บาท.....	M.	1,300	3,104.21	4,035,473.00	1.1578	3,594.00	4,672,200.00
	6.4(8.1) Type I เป็นเงิน..... บาท.....	M.	14,250	3,353.38	47,785,665.00	1.1578	3,882.50	55,325,625.00
	6.4(8.2) Type II เป็นเงิน..... บาท.....	M.	50	50,334.70	2,516,735.00	1.1578	58,277.50	2,913,875.00
	6.4(9) Approach Single Slope Concrete Barriers เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	795	283.28	225,207.60	1.1578	327.90	260,680.50
	6.5 Paving Block							
	6.5(1) Concrete Paving Block เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	4,400	188.72	830,368.00	1.1578	218.50	961,400.00
	6.5(1.6) Plain Concrete Slab 5 CM. Thick เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	1,400	1,565.92	2,192,288.00	1.1578	1,813.00	2,538,200.00
	6.5(1.1) Single W - Beam Guardrail Thickness 3.2 MM. Type I เป็นเงิน..... บาท.....	M.	110	1,410.00	155,100.00	1.1578	1,632.40	179,564.00
	6.8(4) เสาเสริม Guard Rail พร้อมอุปกรณ์ครบชุด เป็นเงิน..... บาท.....	EACH						

N.

BT

Prin

Pr

Da

(นายศาสชัย เรืองรุ่งโรจน์)

(นายจรัส คำรณพิช)

(นายอรุณ ชัยทอง)

(นายสุวัฒน์ ชุ่มมณีรัตน)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	รวมค่า (บาท)
6.9 Marker and Guide Post	6.9 (1) Guide Post	EACH	~ 90	~ 591.81	~ 53,262.90	1.1578	~ 685.10	~ 61,659.00
	6.9 (1.1) Concrete Guide Post	เป็นเงิน						
6.9 (2) Kilometer Marker	6.9 (2.3) Kilometer Sign Type A	EACH	~ 46	~ 2,182.19	~ 100,380.74	1.1578	~ 2,526.50	~ 116,219.00
	เป็นเงิน							
6.9 (3) R.O.W. Monument	6.9 (3.1) Type I RC Post	EACH	~ 468	~ 321.93	~ 150,663.24	1.1578	~ 372.70	~ 174,423.60
	เป็นเงิน							
6.9 (4) Reflecting Target	6.9 (4.1) Type I For Curb	EACH	~ 286	~ 80.00	~ 22,880.00	1.1578	~ 92.60	~ 26,483.60
	เป็นเงิน							
6.9 (4.2) Type II For Guardrail	6.9 (4.3.1) Type III For Barrier (One Face)	EACH	~ 350	~ 80.00	~ 28,000.00	1.1578	~ 92.60	~ 32,410.00
	เป็นเงิน							
6.9 (4.3.2) Type III For Barrier (Two Faces)	6.9 (4.3.2) Type III For Barrier (Two Faces)	EACH	~ 1,020	~ 80.00	~ 81,600.00	1.1578	~ 92.60	~ 94,452.00
	เป็นเงิน							
6.10 Traffic Signs								
6.10 (1) Sign Plate	6.10 (1.1) High Intensity Grade	SQ.M.	~ 185	~ 3,832.18	~ 708,953.30	1.1578	~ 4,436.80	~ 820,808.00
	เป็นเงิน							

N:

B.S.

Prin

NS

SD

(นายเสกสรรค์ชัย เวียงรุ่งโรจน์)

(นายจรัส คำรณพิทักษ์)

(นายจรูญ ชัยทอง)

(นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.10 (1.2) Very High Intensity Grade เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	135	5,402.18	729,294.30	1.1578	6,254.60	844,371.00
	6.10 (2) Sign Post เป็นเงิน..... บาท.....	M.	1,600	397.64	636,224.00	1.1578	460.30	736,480.00
	6.10 (2.2) R.C. Sign Post Size 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน..... บาท.....	M.	1,200	483.80	580,560.00	1.1578	560.10	672,120.00
	6.10 (3) Steel Pole and Sign Board For Overhanging Traffic Sign เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	13	75,927.81	987,061.53	1.1578	87,909.20	1,142,819.60
	6.10 (3.1) For Sign Plate < 52,800 SQ.CM. เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	4	129,528.64	518,114.56	1.1578	149,968.20	599,872.80
	6.10 (3.2) For Sign Plate < 108,800 SQ.CM. เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	13	22,393.13	291,110.69	1.1578	25,926.70	337,047.10
	6.10 (4) Foundation For Overhanging Traffic Sign เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	4	29,380.87	117,523.48	1.1578	34,017.10	136,068.40
	6.10 (4.3) Type C - Pile Footing เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	4	29,380.87	117,523.48	1.1578	34,017.10	136,068.40
	6.11 Roadway Lightings							
	6.11 (1) 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp 250 Watts, Cut-Off เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	160	29,592.81	4,734,849.60	1.1578	34,262.50	5,482,000.00
	6.11 (1.1) Mounted At Grade เป็นเงิน..... บาท.....							

N.

R.S.

Jim W.

Jim W.

Jim W.

(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)

(นายจรัส คำรณพานิช)

(นายจรรยา ชัยทอง)

(นายสุพัฒน์ ชุ่มบุญศิริรัตน์)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาผล (บาท)
6.11 (2)	9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets With Two High Pressure Sodium Lamp 250 Wats. Cut-Off	EACH	154	38,121.01	5,870,635.54	1.1578	44,136.50	6,797,021.00
	6.11 (2.1) Mounted At Grade	EACH	154	38,121.01	5,870,635.54	1.1578	44,136.50	6,797,021.00
6.11 (14)	Relocation of Existing Roadway Lightings	EACH	100	16,275.75	1,627,575.00	1.1578	18,844.00	1,884,400.00
	6.11 (14.1) Single Bracket	EACH	100	16,275.75	1,627,575.00	1.1578	18,844.00	1,884,400.00
6.13 Flashing Signals								
6.13 (1)	Flashing Signals	EACH	26	17,749.20	461,479.20	1.1578	20,550.00	534,300.00
	6.13 (1.1) Yellow	EACH	26	17,749.20	461,479.20	1.1578	20,550.00	534,300.00
6.14 Markings								
6.14 (1)	Thermoplastic Paint	SQ.M.	9,500	328.87	3,124,265.00	1.1578	380.70	3,616,650.00
	6.14 (1.1) Yellow	SQ.M.	9,500	328.87	3,124,265.00	1.1578	380.70	3,616,650.00
6.14 (1.2)	White	SQ.M.	9,800	328.87	3,222,926.00	1.1578	380.70	3,730,860.00
	6.14 (3) Barrier and Curb Markings	SQ.M.	3,700	70.00	259,000.00	1.1578	81.00	299,700.00
6.14 (5)	Road Stud	EACH	330	230.00	75,900.00	1.1578	266.20	87,846.00
	6.14 (5.1) Uni - Direction	EACH	330	230.00	75,900.00	1.1578	266.20	87,846.00

N

GIS

Prn A

W

SD

(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)

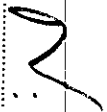
(นายจรัส คำรงค์พานิช)

(นายอรุณ ชัยทอง)

(นายสุวัฒน์ ชุ่มบุญรัตน์)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

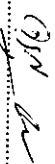
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.15	Barricade At T - Intersection							
	6.15 (1) Timber Barricade	M.	9	695.23	6,257.07	1.1578	804.90	7,244.10
	เป็นเงิน..... บาท.....							
6.16	Bus Stop Shelter							
	6.16 (10) Type F	EACH	3	139,265.53	417,796.59	1.1578	161,241.60	483,724.80
	เป็นเงิน..... บาท.....							
6.16 (11)	Type G	EACH	3	121,120.91	363,362.73	1.1578	140,233.70	420,701.10
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	Safety Administration During Construction							
8	Traffic Signs and Devices During Construction	L.S.	1	1,611,645.20	1,611,645.20	1.1578	1,865,962.80	1,865,962.80
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	Traffic Administration During Construction	L.S.	1	3,719,635.68	3,719,635.68	1.1578	4,306,594.10	4,306,594.10
เป็นเงิน..... บาท.....								
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	5,878,500.00	5,878,500.00	1.0000	5,878,500.00	5,878,500.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
9.2	ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	2,712,500.00	2,712,500.00	1.0000	2,712,500.00	2,712,500.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
เป็นเงิน..... บาท.....								



(นายสุทธิชัย เรียงรุ่งโรจน์)



(นายจิรัสย์ คำวงศ์พานิช)



(นายอรรณู ชัยทอง)



(นายสุพัฒน์ ชุ่มชุ่มชื่น)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	9.4 ค่าจ้างช่างไฟฟ้า	P.S.	1	1,917,300.00	1,917,300.00	1.0000	1,917,300.00	1,917,300.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	693,002,289.77		ค่าจ้าง	799,955,262.26

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวเลข

(เจ็ดร้อยเก้าสิบเก้าแสนห้าพันห้าร้อยหกสิบล้านสองหมื่นบาทสี่สิบหกสตางค์)

1. ค่างานต้นทูลงงานทาง = 637,424,323.77 บาท ,
2. ค่างานต้นทูลงงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 45,059,666.00 บาท ✓
3. ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 10,518,300.00 บาท ✓
4. งานบทาง = 1.1578
5. งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447
6. ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 1.0000

Ni

(นายศหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)

GiS

(นายจรัส คำรงค์พานิช)

Prn

(นายจรูญ ชัยทอง)

Pr

(นายสุวัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)

Pr

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4137

สาย บ.ทุ่งตำเตา - แยกสวนเทพ

ระหว่าง กม.0+196.945 – กม.23+426.945

ระยะทางยาวประมาณ 23.230 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประเมินผลระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำมตินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ผู้คอนเทนเนอร์รวม ต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นี่รวม ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ตู้เย็นตู้ควบคุมและตู้เย็นปรับอากาศระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประตูสามบานพื้นไม้และตู้เย็นปรับอากาศ

3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมพวยพานัล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแบ่แท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ



(นายสุทัศน์ ธิยงรุ่งโรจน์)



(นายฉวีรัตน์ คำรณทิพามิช)



(นายอรุณ ชัยทอง)



(นายสุพัฒน์ ชุ่มบุญรัตน์)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

3.1.2.1.1.8 ห้องนั่ง-ดูขบ แบ่งแยก ชาย-หญิง คิดตั้งสูงขยับหัว และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งบังคับน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ในที่ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu / Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งบังคับน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

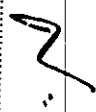
- 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้สื้อสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้สื้อสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

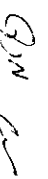
โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามเหล็กทึบลูก และปูนฉาบกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งตู้คอนเทนเนอร์ ด้านงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สำหรับใช้งาน ตลอดจนระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 วัสดุที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-1R, 9TM/180-3/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์การณั้แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถบรรทุกอู่พตอณครั้ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สถาปนใหม่ไม่เคอใช้ใช้งานก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดความปลอดภัย) เพื่อให้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จจนปฏิบัติงาน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยตลอดเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการผลิตซ่อมในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่มีความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517







(นายศุภชัย เรียงรุ่งโรจน์)

(นายจรัส คำรงค์พานิช)

(นายอรรถูร ชัยทอง)

(นายสุวัฒน์ ชุ่มเมธีรัตน์)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบที่แนบมา และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานตามแบบแล้วเสร็จจบบัญชีเครื่องมือทดสอบ
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จจบบัญชีเครื่องมือทดสอบ
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายหรือเครื่องหมายความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยจราจรในงานก่อสร้าง ปูระณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างหรือสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 364.440 ตร.ม. และสามารถเขียนแบบได้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เพื่อให้รถที่ขนาบไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับจัดส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงป้ายในแผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชนิดติดกันและให้ทาผิวพลาสติกและตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อให้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	1,500	ม.	(ร้อยละ 75 =	1,125	ม.)
2. กรวย	จำนวน	300	อัน			
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	-	อัน			
4. แผงตั้ง	จำนวน	1,000	อัน			
5. เหล็กนำทาง	จำนวน	-	อัน			
6. ไฟกระพริบ	จำนวน	80	ดวง			
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	-	ม.	(ร้อยละ 75 =	-	ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานควบคุมอย่างน้อย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานตามแบบแล้วเสร็จ

N/

.....

(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)

[Signature]

.....

(นายจำรัส คำรงค์พานิช)

[Signature]

.....

(นายจรรุญ ชัยทอง)

[Signature]

.....

(นายสุพัฒน์ ชุ่มเมธีรัตน์)

[Signature]

.....

(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

9. ผู้รับจ้างขอจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์เสริมต่าง ๆ เช่น คิวซี (Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์ (Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ (Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จ (สัญญารายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามระเบียบหรืออื่น ๆ ของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลความคุ้มครองหรือดำเนินการป่าเขต (CLEARING AND GRUBBING) เพระภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดของดินจนแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขยับข้างทาง ก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มกรตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้น โครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4137 สาย บุ่งตำตา - แยกสวนเทพ

ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และ ไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการ ส่งมอบยังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานแจ้งเกี่ยวกับตัวอย่างนั่งส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EARTH EMBANKMENT การรื้อค้ำงานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรถยกก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถลดค่า UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้ควบคุมงานหรือการทางหลวงพิเศษ ผู้ควบคุมการทางหลวงพิเศษ และหน่วยงานราชการทางหลวงสัมปทาน ในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำยานพาหนะมาทำงาน

(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)

(นายจรัส คำรงค์พานิช)

(นายจรูญ ชัยทอง)

(นายสุพัฒน์ ชุ่มบุญรัตน์)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีตัญญ์)

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจตอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญาในการมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนงบประมาณการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ กพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องแสดงราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขถือการกรวยด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด วัสดุอื่นและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามฟอร์มที่แนบมาซึ่งคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ชุด ที่ กคจ (กวจ) 0405.2/789 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติ ตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

.....

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4137

สาย น.ทุ่งตำเสา - แยกสวนหมาศ

ระหว่าง กม.0+196.945 - กม.23+426.945

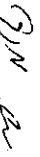
ระยะทางยาวประมาณ 23.230 กิโลเมตร



(นายศุภชัย รุ่งรุ่งโรจน์)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายจรรุญ ชัยทอง)



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)