

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๕๒ สาย บ.คลองมะเ - จุดผ่านแดนถาวรสู่โหงโก-ลก ตอน บ.โต้นนทร์ - บ.ลำซิ่ง สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๕๒ สาย บ.คลองมะเ - จุดผ่านแดนถาวรสู่โหงโก-ลก ตอน บ.โต้นนทร์ - บ.ลำซิ่ง ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๕+๗๒๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๐.๗๒๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) ก่อสร้างขยายจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๖ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Depress Median กว้าง ๗.๐๐ เมตร, แบบ Raised Median กว้าง ๒.๖๐ - ๕.๑๐ เมตร และแบบ Barrier Median กว้าง ๐.๖๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอนาทวี จังหวัดสงขลา กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๙๖๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา</p>
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๕๙๙,๙๙๘,๘๖๖.๙๐ บาท (ห้าร้อยเก้าสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยหกสิบบทบาทเก้าสิบสตางค์)</p>
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>ประธานกรรมการ กรรมการ</p>
<p>๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๒ นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๓ นายอนวัช ห้อยโสภกา</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๔ นายบุญธรรม ไกรศรีศรี</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๕ นายพรชัย อตุลยธรรม</p>	<p>กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 บ.คลองแวง - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ไต้นนท์ - บ.ลำซิ่ง
ระหว่าง กม.15+000.000 - กม.25+720.000
ระยะทาง 10.720 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

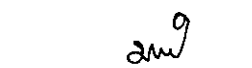
ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%
ราคาต้นทุนงานทาง		=	409,271,132.58 บาท
ราคาต้นทุนงานสะพาน		=	69,055,925.88 บาท
ราคาต้นทุนรวม		=	478,327,058.46 บาท
งานทาง	F งานทาง	450.00 ล้านบาท	= 1.1779
		500.00 ล้านบาท	= 1.1766
	F	478,327,058.46 บาท	= 1.1771
สะพาน	F สะพาน	200.00 ล้านบาท	= 1.1447
		200.00 ล้านบาท	= 1.1447
	F	478,327,058.46 บาท	= 1.1447


F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง


F งานทาง =	=	1.1771
F สะพาน =	=	1.1447
F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =	=	1.0000




(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายมานิตย์ สุกตีสิริอุดม)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอนวัช ห่องโสภาก)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายบุญธรรม ไกรศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

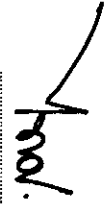





(นายพรชัย อุดลยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคา

บัญชีรายการก่อสร้าง (ช่วงบค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไปใช้ขยบแล้ว)
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 บดองงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-กล
 ตอน บ.โพนมท - บ.ลำสิง
 ระหว่าง กม.15+000.000 - กม.25+720.000
 รวมทาง 10.720 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย จุดค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มขึ้น ๓% ครบ 5%	ราคาต่อ (บาท)	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES									
	1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE									
	1.1.1 AT STA. 20+473.515	L.S.	1	225,450.00	225,450.00	1.1771	265,377.10	278,645.96	278,645.96	
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย									
	1.1.2 AT STA. 24+507.856	L.S.	1	170,268.00	170,268.00	1.1771	200,422.90	210,443.52	210,443.52	
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย									
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT									
	1.3.1 AT STA. 17+135.615	L.S.	1	65,640.30	65,640.30	1.1771	77,265.10	81,128.36	81,128.36	
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย									
	1.3.2 AT STA. 21+601.378	L.S.	1	158,340.23	158,340.23	1.1771	186,382.20	195,701.31	195,701.31	
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย									
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS									
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	78	154.70	12,066.60	1.1771	182.00	191.10	14,905.80	
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย									
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	76	189.70	14,417.20	1.1771	223.20	234.36	17,811.36	
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย									
	1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	72	245.98	17,710.56	1.1771	289.50	303.98	21,886.56	
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย									

 (นายไพฑาล สุวรรณรักษ์) (นายอนวัช ห่องโสภ) (นายบุญธรรม ไทรศรีศรี) (นายพรชัย อุตยธรรม)
 ปรบรรณกรบรรณการักษาดรจากกลาง กรมการักษาดรจากกลาง กรมการักษาดรจากกลาง กรมการักษาดรจากกลาง

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นล้านบาท	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มขึ้น 5%	ราคาต่อหน่วย (บาท)	หมายเหตุ
2	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน	SQ.M.	85,760	26.37	2,261,491.20	1.1771	31.00	32.55	2,791,488.00	
	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน	EACH	6	5,000.00	30,000.00	1.1771	5,885.50	6,179.78	37,078.68	
	EARTH WORK									
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน	SQ.M.	276,000	3.71	1,023,960.00	1.1771	4.30	4.52	1,247,520.00	
	2.2 ROADWAY EXCAVATION									
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน	CUM.	210,400	52.35	11,014,440.00	1.1771	61.60	64.68	13,608,672.00	
	2.2(2) SOFT ROCK EXCAVATION เป็นเงิน	CUM.	20,000	122.58	2,451,600.00	1.1771	144.20	151.41	3,028,200.00	
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน	CUM.	8,000	57.59	460,720.00	1.1771	67.70	71.09	568,720.00	
	2.3 EMBANKMENT									
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน	CUM.	210,000	190.20	39,942,000.00	1.1771	223.80	234.99	49,341,900.00	
2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน	CUM.	9,000	81.34	732,060.00	1.1771	95.70	100.49	904,410.00		
2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน	CUM.	1,000	918.32	918,320.00	1.1771	1,080.90	1,134.95	1,134,950.00		
2.3(9) BERM เป็นเงิน	CUM.	4,500	82.69	372,105.00	1.1771	97.30	102.17	459,765.00		

(นายพิชิต สุธรรมรักษ์) (นายภินิตย์ สุคติสิริอุดม) (นายอวิช ห่องเสก) (นายบุญธรรม ไทรศรีศรี) (นายพรชัย อติธรรม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเบื้องต้น	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มขึ้น ๓% ๓.๖%	ราคาต่อหน่วย (บาท)	หมายเหตุ
3	2.4 SELECTED MATERIALS									
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A	CUM.	25,500	241.59	6,160,545.00	1.1771	284.30	298.52	7,612,260.00	
	เป็นเงิน	บาท								
SUBBASE AND BASE COURSES	3.1 SUBBASES									
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	24,000	246.39	5,913,360.00	1.1771	290.00	304.50	7,308,000.00	
	เป็นเงิน	บาท								
	3.2 BASE COURSES									
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	52,200	732.74	38,249,028.00	1.1771	862.50	905.63	47,273,886.00	
	เป็นเงิน	บาท								
3.2(3.1) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON	2,440	3,138.83	7,658,745.20	1.1771	3,694.70	3,879.44	9,465,833.60		
เป็นเงิน	บาท									
3.3 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	107,200	14.63	1,568,336.00	1.1771	17.20	18.06	1,936,032.00		
เป็นเงิน	บาท									
4	SURFACE COURSES									
4.1 PRIME COAT & TACK COAT	SQ.M.	259,400	31.08	8,062,152.00	1.1771	36.50	38.33	9,942,802.00		
4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	259,400	31.08	8,062,152.00	1.1771	36.50	38.33	9,942,802.00		
เป็นเงิน	บาท									
4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	256,400	13.94	3,574,216.00	1.1771	16.40	17.22	4,415,208.00		
เป็นเงิน	บาท									
4.3 ASPHALT CONCRETE	SQ.M.	259,400	316.81	82,180,514.00	1.1771	372.90	391.55	101,568,070.00		
4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 6 CM. THICK	SQ.M.	259,400	316.81	82,180,514.00	1.1771	372.90	391.55	101,568,070.00		
เป็นเงิน	บาท									
4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	256,400	259.04	66,417,856.00	1.1771	304.90	320.15	82,086,460.00		
เป็นเงิน	บาท									

Nov.

SM7

SM

V

SM7

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์) (นายณภัตย์ สุกตีสิริอุทม์) (นายอนันต์ ทองโสภา) (นายบุญธรรม ไกรศรี) (นายพรชัย อุดมธรรม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการราคาหน่วยเงินบาทสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มขึ้น ๓% คิด 5%	ราคาต่อ (บาท)	หมายเหตุ
5	STRUCTURES									
	5.1 CONCRETE BRIDGES									
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE									
	5.1(1.1) AT STA. 17+135.500 ON HWY.42 ROADWAY WIDTH 22.00 M SKEW 8° SPAN (1 x 10.0)	M.	10	130,516.20	1,305,162.00	1.1447	149,401.80	156,871.89	1,568,718.90	
	เป็นเงิน บาท สิบห้าพันบาท									
	5.1(1.2) AT STA. 20+460.000 ON HWY.42 ROADWAY WIDTH 12.00 M SKEW ๙° LT. SPAN (5 x 20.0)	M.	100	119,036.67	11,903,667.00	1.1447	136,261.20	143,074.26	14,307,426.00	
	เป็นเงิน บาท สิบเก้าหมื่นบาท									
	5.1(1.3) AT STA. 20+460.000 ON HWY.42 ROADWAY WIDTH 12.00 M SKEW ๙° RT. SPAN (5 x 20.0)	M.	100	119,036.67	11,903,667.00	1.1447	136,261.20	143,074.26	14,307,426.00	
	เป็นเงิน บาท สิบเก้าหมื่นบาท									
	5.1(1.4) AT STA. 21+605.000 ON HWY.42 ROADWAY WIDTH 22.00 M SKEW 16° SPAN (3 x 8.0)	M.	24	140,710.85	3,377,060.40	1.1447	161,071.70	169,125.29	4,059,006.96	
	เป็นเงิน บาท สิบสี่หมื่นบาท									
	5.1(1.5) AT STA. 24+574.020 ON HWY.42 ROADWAY WIDTH 10.00 M SKEW 21° LT. SPAN (3 x 20.0)	M.	60	139,444.62	8,366,677.20	1.1447	159,622.20	167,603.31	10,056,198.60	
	เป็นเงิน บาท สิบสามหมื่นบาท									
	5.1(1.6) AT STA. 24+575.980 ON HWY.42 ROADWAY WIDTH 10.00 M SKEW 21° RT. SPAN (3 x 20.0)	M.	60	139,444.62	8,366,677.20	1.1447	159,622.20	167,603.31	10,056,198.60	
	เป็นเงิน บาท สิบสามหมื่นบาท									
	5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M TO 22.00 M. 5.1(2.1) AT STA. 16+371.664	M.	24	92,982.32	2,231,575.68	1.1447	106,436.80	111,758.64	2,682,207.36	
	เป็นเงิน บาท สิบสองหมื่นบาท									

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์) (นายณวัฒน์ สุคติศรีสุขต.) (นายณวัฒน์ หวังโสภกา) (นายชอุภรธรรม ไกรศรีศรี) (นายพรชัย อุดมธรรม)
 ประธานกรรมการกำกับهندราคากลาง กรรมการกำกับهندราคากลาง กรรมการกำกับهندราคากลาง กรรมการกำกับهندราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำกับهندราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาดังนั้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มขึ้น ๓% คิด 5%	ราคาต่อหน่วย รวม	ราคาต่อหน่วย (บาท)	หมายเหตุ
5.1(2.2)	AT STA. 18+095.262 เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	24	93,105.66	2,234,535.84	1.1447	106,578.00	111,906.90	2,685,765.60		
5.1(2.3)	AT STA. 22+341.452 เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	66	104,895.11	6,923,077.26	1.1447	120,073.40	126,077.07	8,321,086.62		
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQM.	1,680	2,146.08	3,605,414.40	1.1771	2,526.10	2,652.41	4,456,048.80		
5.1(7)	PEDESTRIAN BRIDGES เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	1	2,994,912.29	2,994,912.29	1.1771	3,525,311.20	3,701,576.76	3,701,576.76		
5.1(10)	DRIVEN PILE เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	5,000	1,737.20	8,686,000.00	1.1447	1,988.50	2,087.93	10,439,650.00		
5.1(10.2)	R.C. PILE DIA. 0.52 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	650	2,769.53	1,800,194.50	1.1447	3,170.20	3,328.71	2,163,661.50		
5.2	R.C. BOX CULVERTS เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	12	28,206.85	338,482.20	1.1447	32,288.30	33,902.72	406,832.64		
5.2(2.1)	AT STA. 15+492.854 SIZE 2-4(2.50x2.10) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	12	23,142.41	277,708.92	1.1447	26,491.10	27,815.66	333,787.92		
5.2(2.2)	AT STA. 18+706.682 SIZE 2-4(1.80x1.80) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	12	29,621.96	355,463.52	1.1447	33,908.20	35,603.61	427,243.32		
5.2(2.3)	AT STA. 23+417.059 SIZE 2-4(2.40x2.40) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	12	45,737.00	548,844.00	1.1447	52,355.10	54,972.86	659,674.32		
5.2(2.4)	AT STA. 23+962.459 SIZE 2-4(3.70x3.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	12								

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

(นางไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอนันต์ย์ สุคติศิริคุณ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอนวัช ท้องไสภา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุญธรรม ไทรศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพรชัย อุดอธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นหน่วยสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มขึ้น ๓% ๓.๖9%	ราคาต่อหน่วย (บาท)	หมายเหตุ
6	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT									
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 24(1.80x1.80) (ONE SIDE)	EACH.	2	36,470.28	72,940.56	1.1447	41,747.50	43,834.88	87,669.76	
	เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน									
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 24(2.40x2.40) (ONE SIDE)	EACH.	2	65,470.96	130,941.92	1.1447	74,944.60	78,691.83	157,383.66	
	เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน									
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 24(2.50x2.10) (ONE SIDE)	EACH.	2	53,200.64	106,401.28	1.1447	60,898.70	63,943.64	127,887.28	
	เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน									
	5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 24(3.70x3.00) (ONE SIDE)	EACH.	2	63,424.70	126,849.40	1.1447	72,602.20	76,232.31	152,464.62	
	เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน									
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS									
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II	M.	100	658.10	65,810.00	1.1771	774.60	813.33	81,333.00	
เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน										
5.3(3) DIA. 0.60 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II	M.	100	1,405.89	140,589.00	1.1771	1,654.80	1,737.54	173,754.00		
เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน										
5.3(6) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II	M.	650	4,726.52	3,072,238.00	1.1771	5,563.50	5,841.68	3,797,092.00		
เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน										
5.3(9) DIA. 0.40 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS III	M.	100	608.10	60,810.00	1.1771	715.70	751.49	75,149.00		
เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน										
5.3(13) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS III	M.	2,400	4,038.84	9,693,216.00	1.1771	4,754.10	4,991.81	11,980,344.00		
เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน										
MISCELLANEOUS										
6.1 SLOPE PROTECTION										
6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	4,000	473.48	1,893,920.00	1.1771	557.30	585.17	2,340,680.00		
เป็นเงิน บาท สังกัดหน่วยงาน										

(นายไพศาล สุวรรณรัตน์)

(นายอภิชาติ สุคติศิริอุดม)

(นายอนวัช หังโสภา)

(นายขจรธรรม ไทศรีศรี)

(นายพรชัย อุดมธรรม)

ประธานกรรมการบริหารโครงการกลาง

กรรมการบริหารโครงการกลาง

กรรมการบริหารโครงการกลาง

กรรมการบริหารโครงการกลาง

กรรมการและเลขานุการบริหารโครงการกลาง

Handwritten signature

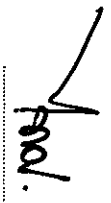




Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

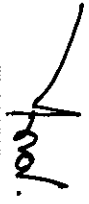
Handwritten mark

รายการ	รายการราคาต่อหน่วย	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มขึ้น 5%	ราคาต่อหน่วย (บาท)	หมายเหตุ
6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (MING WALL TYPE)		EACH	16	20,250.61	324,009.76	1.1771	23,836.90	25,028.75	400,460.00	
6.3(5.d) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROWS (ONE SIDE)										
เป็นเงิน	บาท									
6.3(7) R. C. U - DITCH		M.	980	2,606.39	2,554,262.20	1.1771	3,067.90	3,221.30	3,156,874.00	
6.3(7.d) TYPE D										
เป็นเงิน	บาท									
6.3(7.5) TYPE E		M.	2,300	3,951.55	9,088,565.00	1.1771	4,651.30	4,883.87	11,232,901.00	
6.3(9) SIDE DITCH LINING										
เป็นเงิน	บาท									
6.3(9.2) TYPE II		SQM.	3,000	319.14	957,420.00	1.1771	375.60	394.38	1,183,140.00	
6.3(11) RETAINING WALL										
เป็นเงิน	บาท									
6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)		M.	2,000	3,916.56	7,833,120.00	1.1771	4,610.10	4,840.61	9,681,220.00	
6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)		M.	100	4,239.69	423,969.00	1.1771	5,014.00	5,264.70	526,470.00	
เป็นเงิน	บาท									
6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)										
เป็นเงิน	บาท									
6.3(11.7.3) 3.01 M. < H < 4.00 M.		M.	500	14,440.85	7,220,425.00	1.1771	16,998.30	17,848.22	8,924,110.00	
เป็นเงิน	บาท									
6.3(11.7.4) 2.01 M. < H < 3.00 M.		M.	300	8,746.27	2,623,881.00	1.1771	10,295.20	10,809.96	3,242,988.00	
เป็นเงิน	บาท									
6.3(11.7.5) 1.01 M. < H < 2.00 M.		M.	200	4,754.00	950,800.00	1.1771	5,595.90	5,875.70	1,175,140.00	
เป็นเงิน	บาท									

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์) (นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม) (นายอนันต์ ท้องโสภา) (นายอนุธรรม ไกรศรี) (นายพรชัย อุดมธรรม)
 ประธานกรรมการบริหารโครงการ (กรรมการบริหารโครงการ) (กรรมการบริหารโครงการ) (กรรมการบริหารโครงการ) (กรรมการและเลขานุการโครงการ)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเบื้องต้น	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มค่า วัสดุ ครบ 5%	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER									
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	3,400	617.80	2,100,520.00	1.1771	727.20	763.56	2,596,104.00	
เป็นเงิน	บาท									
6.4(3)	CURB 0.50 M. THICK	M.	8,700	425.50	3,701,850.00	1.1771	500.80	525.84	4,574,808.00	
เป็นเงิน	บาท									
6.4(6)	CONCRETE BARRIERS									
6.4(6.8)	AT BRIDGE APPROACH	M.	144	3,534.25	508,932.00	1.1771	4,160.10	4,368.11	629,007.84	
เป็นเงิน	บาท									
6.4(7)	CONCRETE BARRIERS (SINGLE SLOPE TYPE)									
6.4(7.1)	TYPE I (ชนิดหล่อในที่)	M.	2,640	3,032.17	8,004,928.80	1.1771	3,569.10	3,747.56	9,893,558.40	
เป็นเงิน	บาท									
6.4(7.2)	TYPE II (ชนิดหล่อในที่)	M.	4,700	3,257.43	15,309,921.00	1.1771	3,834.30	4,026.02	18,922,294.00	
เป็นเงิน	บาท									
6.4(9)	APPROACH CONCRETE BARRIERS (SINGLE SLOPE TYPE)									
6.4(9.1)	TYPE A	EACH.	10	47,659.34	476,593.40	1.1771	56,099.80	58,904.79	589,047.90	
เป็นเงิน	บาท									
6.4(9.2)	TYPE F	EACH.	12	36,344.14	436,129.68	1.1771	42,780.60	44,919.63	539,035.56	
เป็นเงิน	บาท									
6.5	PAVING BLOCK									
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK	SQM.	15,250	328.64	5,011,760.00	1.1771	386.80	406.14	6,193,635.00	
เป็นเงิน	บาท									



 (นายสุวรณรัตน์ สุวรรณรัตน์)

 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 กรมการกำหนดราคากลาง



 (นายสุวรณรัตน์ สุวรรณรัตน์)

 กรรมการกำหนดราคากลาง


 กรมการกำหนดราคากลาง



 (นายสุวรณรัตน์ สุวรรณรัตน์)

 กรรมการกำหนดราคากลาง


 กรมการกำหนดราคากลาง



 (นายสุวรณรัตน์ สุวรรณรัตน์)

 กรรมการกำหนดราคากลาง

 กรมการกำหนดราคากลาง



 (นายสุวรณรัตน์ สุวรรณรัตน์)

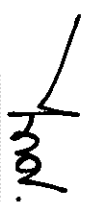




 กรรมการและสมาชิกกำหนดราคากลาง

 กรมการและสมาชิกกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการราคาหน่วยเงินบาทสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มขึ้น 5%	ราคาหลัง (บาท)	หมายเหตุ
6.8	GUARDRAIL									
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 TYPE 1	M.	2,300	1,405.62	3,232,926.00	1.1771	1,654.50	1,737.23	3,995,629.00	
	เป็นเงิน บาท สิบห้าพันหน่วย									
	6.8(2) DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 TYPE 1	M.	1,000	2,370.16	2,370,160.00	1.1771	2,789.90	2,929.40	2,929,400.00	
	เป็นเงิน บาท สิบสามพันหน่วย									
	6.9 MARKER AND GUIDE POST									
	6.9(2) KILOMETER MARKER									
	6.9(2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH.	20	2,127.74	42,554.80	1.1771	2,504.50	2,629.73	52,594.60	
	เป็นเงิน บาท สิบสองพันหน่วย									
	6.9(4) REFLECTING TARGET	EACH.	160	80.00	12,800.00	1.1771	94.10	98.81	15,809.60	
	เป็นเงิน บาท สิบสองพันหน่วย									
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH.	100	80.00	8,000.00	1.1771	94.10	98.81	9,881.00	
	เป็นเงิน บาท สิบสองพันหน่วย									
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH.	450	80.00	36,000.00	1.1771	94.10	98.81	44,464.50	
	เป็นเงิน บาท สิบสองพันหน่วย									
	6.10 TRAFFIC SIGNS									
	6.10(1) SIGN PLATE									
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	70	5,090.57	352,139.90	1.1771	5,921.40	6,217.47	435,222.90	
	เป็นเงิน บาท สิบสองพันหน่วย									
	6.10(2) SIGN POST									
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	300	375.48	112,644.00	1.1771	441.90	464.00	139,200.00	
	เป็นเงิน บาท สิบสองพันหน่วย									
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	50	426.17	21,308.50	1.1771	501.60	526.68	26,334.00	
	เป็นเงิน บาท สิบสองพันหน่วย									

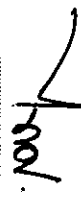




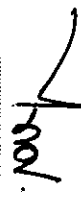




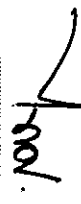




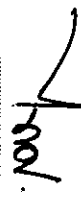




(นาย) พงศ สุวรรณรักษ์ (นาย) นวรัตน์ สุคติศรีสุด (นาย) นวรัตน์ ทองโลก (นาย) นวรัตน์ ไทรศรี (นาย) พงษ์ ฤทธิชัย
 ประธานกรรมการบริหารโครงการ (กรรมการบริหารโครงการ) กรรมการบริหารโครงการ (กรรมการบริหารโครงการ) กรรมการบริหารโครงการ (นาย) พงษ์ ฤทธิชัย
 บริษัท บริษัท บริษัท บริษัท บริษัท

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นจำนวนเงิน	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มขึ้น ๓% หรือ 5%	ราคาต่อหน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM. เป็นเงิน บาท สลากต่อหน่วย	EACH.	100	1,510.36	151,036.00	1.1771	1,777.80	1,866.69	186,669.00	
	6.10(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN. 6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ. CM. เป็นเงิน บาท สลากต่อหน่วย	EACH.	24	41,924.08	1,006,177.92	1.1771	49,348.80	51,816.24	1,245,589.76	
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สลากต่อหน่วย	EACH.	24	19,780.01	474,720.24	1.1771	23,283.00	24,447.15	586,731.60	
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS 6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สลากต่อหน่วย	EACH.	130	29,778.95	3,871,263.50	1.1771	35,052.80	36,805.44	4,784,707.20	
	6.11(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน บาท สลากต่อหน่วย	EACH.	64	31,776.28	2,033,681.92	1.1771	37,403.80	39,273.99	2,513,535.36	
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF 6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน บาท สลากต่อหน่วย	EACH.	160	42,801.34	6,848,214.40	1.1771	50,381.40	52,900.47	8,464,075.20	
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT เป็นเงิน บาท สลากต่อหน่วย	EACH.	2	14,643.60	29,287.20	1.1771	17,236.90	18,098.75	36,197.50	
	6.13 FLASHING SIGNALS 6.13(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) เป็นเงิน บาท สลากต่อหน่วย	EACH.	10	25,400.00	254,000.00	1.1771	29,898.30	31,393.22	313,932.20	

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์) (นายณานันต์ สุคติวิจิตร) (นายอนวัช ทังโสภ) (นายบุญธรรม ไทธรรม) (นายพรชัย อภิสิทธิ์ธรรม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยในวันขึ้นเงิน	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มขึ้น 1% ถึง 3% 5%	ราคาทาง (บาท)	หมายเหตุ
8	6.14 MARKINGS									
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT									
	6.14(1.1) YELLOW	SQM.	3,650	329.02	1,200,923.00	1.1771	387.20	406.56	1,483,944.00	
	6.14(1.2) WHITE	SQM.	5,900	329.02	1,941,218.00	1.1771	387.20	406.56	2,398,704.00	
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQM.	2,100	70.00	147,000.00	1.1771	82.30	86.42	181,482.00	
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQM.	250	70.00	17,500.00	1.1771	82.30	86.42	21,605.00	
	6.14(5) ROAD STUD									
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH.	2,680	230.00	616,400.00	1.1771	270.70	284.24	761,763.20	
	6.16 BUS STOP SHELTER	EACH.	7	158,256.58	1,107,796.06	1.1771	186,283.80	195,597.99	1,369,185.93	
	6.16(1.1) TYPE F (สำหรับเขตถนน)	EACH.	3	123,780.91	371,342.73	1.1771	145,702.50	152,987.63	458,962.89	
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	857,786.85	857,786.85	1.1771	1,009,700.90	1,060,185.95	1,060,185.95	
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	3,396,824.48	3,396,824.48	1.1771	3,998,402.00	4,198,322.10	4,198,322.10	
8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION										


(นาย)  (นาย)  (นาย)  (นาย)  (นาย) 
 (นาย)  (นาย)  (นาย)  (นาย)  (นาย) 
 (นาย)  (นาย)  (นาย)  (นาย)  (นาย) 
 (นาย)  (นาย)  (นาย)  (นาย)  (นาย) 


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มขึ้น 5%	ราคาต่อหน่วย (บาท)	หมายเหตุ
9	ค่าใช้จ่ยพิเศษ									
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการดำเนินงาน เป็นเงิน	L.S.	1	6,456,000.00	6,456,000.00	1.0000	6,456,000.00	6,778,800.00	6,778,800.00	
	9.2 ค่าเช่า จัดทำ หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน	L.S.	1	3,038,000.00	3,038,000.00	1.0000	3,038,000.00	3,189,900.00	3,189,900.00	
	9.3 ค่าขนส่งรูปแบบขนถ่ายของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,500.00	10,500.00	
9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน	P.S.	1	1,220,100.00	1,220,100.00	1.0000	1,220,100.00	1,281,105.00	1,281,105.00		
				รวมเป็นเงิน	489,051,158.46		ค่าจ้าง		599,998,866.90	


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเงินตัวหนังสือ


(ห้าร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยหกสิบหกบาทเก้าสิบสองบาท)


①	ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	409,271,132.58 บาท
②	ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	69,055,925.88 บาท
③	ผลรวมค่าใช้จ่ยพิเศษตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ยพิเศษ)	=	10,724,100.00 บาท
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1,1771
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1,1447
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ยพิเศษตามบัญชีรายการที่ 8 ค่าใช้จ่ยพิเศษ)	=	1,0000


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายอนวัช พ่วงโสภา)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายบุญธรรม ไกรศรีศรี)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายพรชัย อุดมธรรม)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 บ.คลองมะจะ - จุดผ่านแดนถาวรสู่พม่า-โลก ตอน บ.โตนบัพ - บ.ลำซิ่ง
ระหว่าง กม.15+000.000 - กม.25+720.000 ระยะทาง 10.720 กิโลเมตร


หมายเหตุ


1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์นั้นโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุการผิด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำยืนยันว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำเนาแบบข้อกำหนดแบบหรือข้อกำหนดที่ก่อสร้างที่ก่อสร้างและสำเนางานชั่วคราว, ที่ที่ชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยตนเองหรือของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน


3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.1.0 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาใหม่ Internet เป็นปริมาณสำหรับงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีอยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 **กรณี 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งคอมพิวเตอร์สภาพใหม่ รวมตามต่ง พร้อมทั้งจัดหาเฟอร์นิเจอร์สำนักงาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ก่อนเสนอราคาไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีน้ำกินเป็นสัดส่วน


.....
(นายไพศาล สุวรรณรัตน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


.....
(นายปวิช ห่องโสภา)
กรรมการกำหนดราคากลาง


.....
(นายบุญธรรม ไกรศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง


.....
(นายพรชัย อุดยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจบวีสต์

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บฟัดส์

3.1.2.1.1.8 ห้องนำ-สุชา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศโดยอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัวที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศโดยอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เคียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เคียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลกอฮอล์คอมพิวเตอร์ในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้จ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ เพื่อก่อนก่อกองเพลิงเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบ

ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามันลัดหลุมและอนุบาลกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสนามชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์

พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/M/180-3/1-1R, 9T/M/180-3/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/M/180-3/1/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ช่างครัว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/M/180-3/1/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/M/180-3/1/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/M/180-3/1/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/M/180-3/1/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลกอฮอล์คอมพิวเตอร์ในสนาม จำนวน 1 หลัง







(นายไพศาล สุวรรณกิจ)

(นายอนุสิทธิ์ สุคติสิริอุดม)

(นายอนวัช ห่องโสภา)

(นายบุญธรรม ไกรศรีศรี)

(นายพรชัย อดุลยธรรม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานตัวตรวจประเมินแบบ 5 ประจุ จำนวน 1 ชิ้น และระบุปีให้อัพดตอมเครื่อง จำนวน...5. ชิ้น เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สกปรกไหม้ไม่เคยเปลี่ยนมาก่อน รวม ...6..... ชิ้น พร้อมประกบท้าย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และหมักกับขับรถยนต์ (รายละเอียดตามใบกำกับค่ากว่า 2.400 ซีซี เพื่อใช้ในการควบคุมงานสนามกว่างานจะแล้วเสร็จปรับปรุงต้นสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าว อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเป็นกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการคนนำยหนังสื่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จปรับปรุงต้นสัญญา

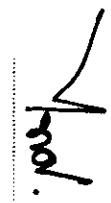
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่สุ่มสลับที่สูงกว่าหรือต่ำกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จปรับปรุงต้นสัญญา

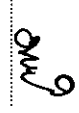
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงนก่อนสร้าง บุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ใน custody ของนายช่างโครงการฯ

- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างทางหรือจุดตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า.....191.89.....ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2"

- 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มขึ้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กระจายง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทำสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดทำร่างให้ผู้จ้างใช้ในการส่งมอบงานงวดแรก











(นายเพชวล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายมานิตย์ อุดมศิริอุดม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอนวัช ท้องโสภา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุญธรรม ไกรศรีศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพรชัย อุดมธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	2,000 ม.	(ร้อยละ 75 =	1,500 ม.)
2. กรวย	จำนวน	100 อัน		
3. เสาดรองรับลิ่มลูก	จำนวน	- อัน		
4. แผงตั้ง	จำนวน	1,950 อัน		
5. ท่อน้ำทาง	จำนวน	- อัน		
6. ไทเปพริบ	จำนวน	29 ตอง		
7. แผงค้ำใบ	จำนวน	- ม.	(ร้อยละ 75 =	- ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการรถยกในงานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ เช่น คีย์บอร์ด(Mouse), CD-R/Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multi-function, เครื่องฉายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งการเช่าสายและหมวกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการดาวน์โหลดงานต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)


10. ในการก่อสร้างบุงระยะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองงาช้างที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามและระเบียบของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงต้องวางแนวทางให้ข้อปฏิบัติแล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการทางป่า ชุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เพราะภายในบริเวณตัดไม้ทาง หรือใช้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีไม้ทางหรือชุดลงถึงขอบแนวทางไว้แต่ในกรณีที่ต้องมีระยะเวลานี้ข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายใต้ขอบเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(S-S-BUILD DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาข้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด


13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 บ.คลองมะ - จุดผ่านแดนถาวรสุพรรณ-สุพรรณ บ.ต้นมะ - บ.ลำซิ่ง ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอซื้อข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่ โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดในสิ่งที่ก่อสร้างเพื่อเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่าข้อใดจากกรมทางหลวงไม่ได้




 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง




 (นายอภิชาติ สุคติศิริอุดม)

 กรรมการกำหนดราคากลาง




 (นายอนุวัช ท้องสง่า)

 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายบุญธรรม ไกรศรีศรี)

 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายพรชัย อุดยธรรม)

 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

15. งานตัดเครื่องทนายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่ง

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การตัดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค้างงานขงรายการก่อสร้างสามารถจ่าย UNDEERUN/OVERBUN เป็นต้น บางรายการที่ระบุไปได้อีกอย่าง

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างมีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ

ผู้อำนวยการทางหลวงสัมทบในการขนส่ง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้ทันไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมยานพาหนะและ

กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้จ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็น

ชอบจากผู้จ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่งานแต่ละรายการสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนด

ของสัญญา ในกรณีความจำเป็นจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่ยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แบบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขรายรายการด้วย

22. รายการที่ 5.1(4) APPROACH SLAB ไม่ได้คิดรวมค่างาน TACK COAT และ WEARING COURSE 5 ซม.

23. รายการที่ 5.1(1) NEW BRIDGES ไม่รวมค่างานเสริม

24. งานก่อสร้างโครงการนี้ทางบดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไปในน้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมดตาม

สัญญาและผู้รับจ้างต้องยื่นหลักฐานใบรับรองการนำเข้าที่ผลิตภายในประเทศไทย ผู้รับจ้างต้องจัดหาแผนการจัดซื้อพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่า

พัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการนำเข้าที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเกณฑ์ที่ต้องใช้ในการจัดหาพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย 30 วัน นับถัดจากวันที่ตกลงนามตามสัญญา

(รายงานแบบขอรับทำหนังสือคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุหรือการส่งเสริมหรือสนับสนุนฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

เรื่องแบบทางปฏิบัติการประกวดราคาทางบดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุนฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

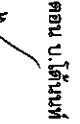
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)











โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 บ.คลองมะ - จุดผ่านแดนถาวรสู่ฝั่งใกล้ก ตอน บ.ไต้นนท์ - บ.ลำซิ่ง

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

(นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม)

(นายอนวัช ท้องโต)

(นายบุญธรรม ไกรศรีศรี)

(นายพรชัย อุดลยธรรม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง