

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างמהאיการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๑ สาย บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๑ สาย บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓+๙๒๐ และ กม.๕+๒๐๗ - กม.๙+๒๕๒ ระยะทางยาวประมาณ ๘.๙๕๕ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางขั้นพิเศษ (๕ ช่องจราจร) โดยทำการปรับปรุงผิวทางเดิมขนาด ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Concrete Pavement (JPCP) หน้า ๒๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ให้ลู่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง ๔.๑๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๔๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>
<p>๔. ราคาากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๔๙,๙๙๗,๙๙๓.๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่พันเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยสามสิบสามบาทถ้วน) (ตามเอกสารแนบ)</p>
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>
<p>๖.๑ นายพรชัย อดุลยธรรม</p>	<p>ประธานกรรมการ</p>
<p>๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๓ นายวิสูตร แก้วบุญปัน</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๔ นายบุญธรรม ไกรศรีศรี</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๕ นายณานัติย์ สุดศิริอุดม</p>	<p>กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3291 สาย บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย

กม.0+000 - กม.3+920 และ กม.4+207 - กม.9+242

ระยะทางยาว 8.9550 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

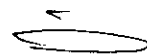
ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%
ราคาเบื้องต้นงานทาง		=	124,855,897.37 บาท
ราคาเบื้องต้นงานสะพาน		=	- บาท
ราคาเบื้องต้นรวม		=	124,855,897.37 บาท
งานทาง	F งานทาง	120.00 ล้านบาท	= 1.1682
		130.00 ล้านบาท	= 1.1663
	F	124,855,897.37 บาท	= 1.1672
สะพาน	F สะพาน	120.00 ล้านบาท	= 1.1566
		125.00 ล้านบาท	= 1.1558
	F	124,855,897.37 บาท	= 1.1558
	F งานทาง =		= 1.1672
	F สะพาน =		= 1.1558



นายพรชัย อุดลยธรรม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายโอกาส อินทสาขา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวิสูตร แก้วบุญปิ่น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายบุญธรรม ไกรศรีศรี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายมานิตย์ สุกดีศรีอุดม
(กรรมการกำหนด กลางและเลขานุการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าวัสดุด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3291

สาย บ.เจดีย์หัก - บ.หนองทอย

กม.0+000 - กม.3+920 และ กม.4+207 - กม.9+242

ระยะทางยาว 8.9550 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	รวมกลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	99,583	19.65	1,956,805.95	1.1672	22.90	2,280,450.70
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH.	140	1,540.00	215,600.00	1.1672	1,797.40	251,636.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
	1.13 REMOVAL OF EXISTING BASE	CUM.	12,823	47.60	610,374.80	1.1672	55.50	711,676.50
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	500	3.54	1,770.00	1.1672	4.10	2,050.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CUM.M.	500	50.56	25,280.00	1.1672	59.00	29,500.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.M.	100	55.62	5,562.00	1.1672	64.90	6,490.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							

(Handwritten mark)

(Handwritten signature)

(Handwritten mark)

(Handwritten mark)

(Handwritten mark)

รายการ ที่	รายการและรายละเอียดหน่วยเป็นตันหนึ่งขี้	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวม	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	รวม
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	500	55.62	27,810.00	1.1672	64.90	32,450.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.3 EMBANKMENT	CUM.	800	95.44	76,352.00	1.1672	111.30	89,040.00
	เป็นเงิน	บาท						
2.3(6)	RECLAIMED ASPHALT FROM MILLING OR EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	6,500	95.44	620,360.00	1.1672	111.30	723,450.00
	เป็นเงิน	บาท						
2.3(7)	SAND FILL UNDER PIPE CULVERT	CUM.	1,500	236.27	354,405.00	1.1672	275.70	413,550.00
	เป็นเงิน	บาท						
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.2 BASE COURSES	CUM.	22,245	314.73	7,001,168.85	1.1672	367.30	8,170,588.50
เป็นเงิน	บาท							
3.2(5.1)	PAVEMENT RECYCLING 20 CM THICK FOR BASE	TON.	2,124	2,483.32	5,274,571.68	1.1672	2,898.50	6,156,414.00
	เป็นเงิน	บาท						
3.2(5.4)	PORTLAND CEMENT TYPE 1 FOR BASE RECYCLING	SQ.M.	111,226	75.81	8,432,043.06	1.1672	88.40	9,832,378.40
	เป็นเงิน	บาท						
3.4(3)	GEOTEXTILE UNDER CONCRETE PAVEMENT (400 G/SQ.M(MIN))	SQ.M.	111,226	75.81	8,432,043.06	1.1672	88.40	9,832,378.40
	เป็นเงิน	บาท						
4	SURFACE COURSES							
	4.8 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)	SQ.M.	111,226	520.33	57,874,224.58	1.1672	607.30	67,547,549.80
เป็นเงิน	บาท							
4.8(0)	JOINTED PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK							
	เป็นเงิน	บาท						

257

259

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวย่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคาตาม
4	4.7(4) EXPANSION JOINT	M.	28	502.45	14,068.60	1.1672	586.40	16,419.20
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	23,792	287.97	6,851,382.24	1.1672	336.10	7,996,491.20
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
	4.7(6) CONSTRUCTION JOINT	M.	2,652	287.97	763,696.44	1.1672	336.10	891,337.20
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	17,870	89.07	1,591,680.90	1.1672	103.90	1,856,693.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
5	4.7(8) DUMMY JOINT	M.	28,868	42.66	1,231,508.88	1.1672	49.70	1,434,739.60
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
STRUCTURES								
5	5.3 R.C. PIPE CULVERTS	M.	2,626	3,195.66	8,391,803.16	1.1672	3,729.90	9,794,717.40
	5.3(13) DIA. 120 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III							
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES	EACH.	88	26,290.04	2,313,523.52	1.1672	30,685.70	2,700,341.60
	6.3(13) TYPE C FOR R.C.P. DIA 120 M. WITH R.C. COVER							
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	300	1,656.03	496,809.00	1.1672	1,932.90	579,870.00	
เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย								

๒๖

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

๒๖



รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งข้อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาตลาด
	6.3(4) STEEL GRATING FOR MEDIAN เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย	EACH.	20	565.60	11,312.00	1.1672	660.10	13,202.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(3) CURB 0.20 M. THICK เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย	M.	2,626	444.09	1,166,180.34	1.1672	518.30	1,361,055.80
	6.4(3.1) MODIFIED TYPE CURB ON ASPHALTIC CONCRETE 0.20 M. THICK เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย	M.	2,626	378.45	993,809.70	1.1672	441.70	1,159,904.20
	6.4(4) MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.40 M. THICK เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย	M.	2,626	807.52	2,120,547.52	1.1672	942.50	2,475,005.00
	6.4(5) CURB AT ROW เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย	M.	2,626	275.76	724,145.76	1.1672	321.80	845,046.80
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(2) STAMPED CONCRETE 8 CM. THICK 6.5(2.1) EUROPEAN FAN, RED เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย	SQ.M.	8,300	524.08	4,349,864.00	1.1672	611.70	5,077,110.00
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(1) GUIDE POST 6.9(1.2) FLEXIBLE GUIDE POST เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย	EACH.	150	1,690.00	253,500.00	1.1672	1,972.50	295,875.00







รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคาตาม
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH.	4	2,515.50	10,062.00	1.1672	2,936.00	11,744.00
เป็นเงิน	บาท							
6.9(4)	REFLECTIVE TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH.	600	80.00	48,000.00	1.1672	93.30	55,980.00
เป็นเงิน	บาท							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	100	5,030.57	503,057.00	1.1672	5,871.60	587,160.00
เป็นเงิน	บาท							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	150	370.92	55,638.00	1.1672	432.90	64,935.00
เป็นเงิน	บาท							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	100	423.97	42,397.00	1.1672	494.80	49,480.00
เป็นเงิน	บาท							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF							
6.11(2.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH.	81	38,826.21	3,144,923.01	1.1672	45,317.90	3,670,749.90
เป็นเงิน	บาท							

๘๕๖   ๘๖๗

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	รวมค่าจ้าง
6.12	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.12(2)	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.12(2.1)	AT STA 3+920 (FIXED TIME CONTROLLER TYPE 3 PHASES)	L.S.	1	701,176.70	701,176.70	1.1672	818,413.40	818,413.40
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย							
6.13	FLASHING SIGNALS							
6.13(1)	FLASHING SIGNALS	EACH.	6	18,908.85	113,453.10	1.1672	22,070.40	132,422.40
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย							
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.14(1.1)	YELLOW	SQ.M.	2,470	313.77	775,011.90	1.1672	366.20	904,514.00
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย							
6.14(1.2)	WHITE	SQ.M.	3,146	313.77	987,120.42	1.1672	366.20	1,152,065.20
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย							
6.14(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	3,000	70.00	210,000.00	1.1672	81.70	245,100.00
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย							
6.14(5)	ROAD STUD							
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH.	2,000	230.00	460,000.00	1.1672	268.40	536,800.00
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย							

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคารวม
	6.14(5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	100	250.00	25,000.00	1.1672	291.80	29,180.00
	6.14(6) RUMBLE STRIPS เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	100	566.37	56,637.00	1.1672	661.00	66,100.00
	6.14(7) COLD PLASTIC PAINT 6.14(7.1) BLUE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	300	884.70	265,410.00	1.1672	1,032.60	309,780.00
	6.14(7.2) WHITE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	884.70	884,700.00	1.1672	1,032.60	1,032,600.00
	6.14(7.3) YELLOW เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	10	884.70	8,847.00	1.1672	1,032.60	10,326.00
	6.14(7.4) RED เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	200	884.70	176,940.00	1.1672	1,032.60	206,520.00
	6.14(7.5) BLACK เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	10	884.70	8,847.00	1.1672	1,032.60	10,326.00
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	1,291,818.78	1,291,818.78	1.1672	1,507,810.80	1,507,810.80
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	1,336,698.48	1,336,698.48	1.1672	1,560,194.40	1,560,194.40

๒๒๗

๒๒๘

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	3,583,500.00	3,583,500.00	1.0000	3,583,500.00	3,583,500.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	697,200.00	697,200.00	1.0000	697,200.00	697,200.00
	รวม				129,146,597.37			149,997,933.00

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ
(หนึ่งร้อยสี่สิบเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันเก้าร้อยสามสิบสามบาทถ้วน)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 124,855,897.37
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) 4,290,700.00
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง 1.1672
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1558

นายพรชัย อคุลยธรรม นายโอกาส อินทสาขา นายวิสูตร แก้วบุญปิ่น นายอนุธรรม ไกรศรี นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ)











โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3291 สาย บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย

กม.0+000 - กม.3+920 และ กม.4+207 - กม.9+242

ระยะทางยาว 8.9550 กิโลเมตร

หมายเหตุ




1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะสั่งซื้อหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุใดๆ ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ควมยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้ขนานนเนอร์หรือก่อสร้างที่ก่อสร้างและดำเนินการที่พักรั่วชั่วคราว ที่พักรั่วชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้สำนักงานหรือวัสดุสิ้นเปลืองตามรายการที่ 1 ดังระบุท้ายบัญชีผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน



3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้ Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า กรณีอยู่ในพื้นที่ให้บริการ หรือค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

- 3.1.2.1 **กรณีผู้รับจ้างจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ตามเงื่อนไขใหม่ รวมค่าเช่า** พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ผู้ควบคุมงานก่อสร้างไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงานชั่วคราว พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ตู้เก็บข้าวของและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 กระจกกันฝนและชั้นยัดเบาะรองนอน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นไม้สักตัว
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุปรับปรุงพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบำบัดน้ำเสียของโครงการ
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องนั่ง-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 วัสดุติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พักคนครัว พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2522 ตร.ม. ติดตั้งถังเก็บน้ำส้วมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอน ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสียชีวิต และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอน ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสียชีวิต และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้ปฏิบัติงานจะมีการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งผู้คอนกรีตผู้คอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ระบบโครงสร้างรองรับตำแหน่งผู้ควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตเสริมเหล็ก

ผู้คอนกรีตเสริมเหล็กในคองกรีตเสริมเหล็ก ทำหลังคาแบบหลังคาคลุมและมุงมวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนกรีตเสริมเหล็ก

3.1.2.2 **อาคารที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/W/180-3/1-1R, 9T/W/180-3/1/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/W/180-3/1/2-1R แบบที่รับราชการทหาร - ครัว - คนใช้ - ช่างสำรวจ จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/W/180-3/1/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/W/180-3/1/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/W/180-3/1/5-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพพร้อมเครื่อง จำนวน 4 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ (ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า) สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 5 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถตามข้อกำหนด (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์สัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการแก้ปัญหาที่เกิจากความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะเป็นความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ ศร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบที่แนบมา และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์สัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำหรับเครื่องสำอางที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จนับรูปรับตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูระณะ และบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างวิศวกรฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขดตั้ง ที่ไม่ยึดผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 195.050 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนเปล่งป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เขาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์ชิ้นอื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธุ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉงตั้ง แฉงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แฉงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชนิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงด้านหน้าตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้าง เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

1. แฉงคอนกรีต (Concrete Barrier)	จำนวน	650.00	ม.	ร้อยละ 75 = 487.5.... ม.
2. กรวย	จำนวน	160.00	อัน	
3. เสาธงรถล้มลุก	จำนวน	-	อัน	
4. แฉงตั้ง (Vertical Panel)	จำนวน	450	อัน	
5. หลัคน้ำทาง	จำนวน	-	อัน	
6. ไฟกระพริบ	จำนวน	40.00	ดวง	
7. แฉงผ้าใบ	จำนวน	-	ม.	ร้อยละ 75 = ม.

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multi-function, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จตามสัญญา รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างปูระณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุสัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรืออื่น ๆ ของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการตาม

๒๗




สมิ

ขุดออก (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ตัดเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มাত্রส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดพิมพ์แบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ใช้จากกรการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเขียนไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้น โครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 291 สาย บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุขุดรูหรือใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าเสียหายใดๆที่ได้จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเตรียมขุดรกรบแนวคันทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายของจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานแจ้งเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การติดตั้งไฟให้ติดบริเวณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่าจ้างของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถตัดจ่าย UNDER RUN/OVER RUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในกรณีงานส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะประเภทผู้ขนถ่ายหรือรถบรรทุก ผู้ขนถ่ายรถบรรทุกและผู้ขนถ่ายรถบรรทุกในกรณีการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตขนถ่ายและเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมงานที่หน่วยงานพาหนะกรรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนเข้าควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับเปลี่ยนแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาต่างงานสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคากำขีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกันไปเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน้าเป็นตัวเลขยกยอด้วย

๒๕๖7

น

๒๕๖๗

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องให้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องให้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้ใช้จ้างต้องให้เหลือที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณที่เหลือที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่า (รายการแนบแบบฟอร์มที่ขอเสนอการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐฉบับใช้กลาง ภายใต้วงวัลที่ 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564)
- เรื่องแนบทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุนฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3
23. รายการที่ 1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK จนไปกองเก็บในที่ตามแขวงทางหลวงราชบุรีกำหนด
24. รายการที่ 6.3(1.2) TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ใ้รวม STEEL GRATING ใ้แล้ว

.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง
 วันที่.....เดือน.....ปี.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3291 สาย บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย

..... นายพรชัย อุดลธรรม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) นายโสภาส อินทสาธา (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายวิสูตร แก้วบุญปิ่น (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายบุญธรรม ไกรศรีศรี (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายมานิตย์ สุกตสิริอุดม (กรรมการกำหนดราคากลางและการ)
--	--	--	---	--