

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ พื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๙ ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.๑๖+๑๐๐ - กม.๒๑+๐๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายสมบูรณ์	ชารี	รส.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ	อินทวิเชียร	วพ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายคณวุฒิ	สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายสยาม	สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายทองศักดิ์	ชะอุมดี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

เรียน ผส.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน5จังหวัด) รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสภาพอย่างยั่งยืน (Restoration for Sustainable Recovery) ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอนควมคุม 0100 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.16+100.000-กม.21+000.000 (เป็นตอนๆ) ระยะทางดำเนินการ 4.9 กม.รายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุน		Factor FN	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL AND RELOCATION W - BEAM GUARDRAIL	ม.	100.00	66.17	6,617.00	1.28240	84.85	8,485.00	80.75	8,075.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS AT STA 17+060 ขนาด Dia.1...ม.จำนวน 2 แถว ลึก 1.50 เมตร	ม.	16.00	178.39	2,854.24	1.28240	228.76	3,660.16	218.00	3,488.00
3	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	16,560.00	3.71	61,437.60	1.28240	4.75	78,660.00	4.50	74,520.00
4	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	21,330.00	14.63	312,057.90	1.28240	18.76	400,150.80	17.75	378,607.50
5	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	4,968.00	46.30	230,018.40	1.28240	59.37	294,950.16	56.50	280,692.00
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	18,840.00	147.92	2,786,812.80	1.28240	189.69	3,573,759.60	180.75	3,405,330.00
7	งานหินใหญ่	ลบ.ม.	3,330.00	405.00	1,348,650.00	1.28240	519.37	1,729,502.10	495.25	1,649,182.50
8	SELECTED MATERIALS "A"	ลบ.ม.	1,242.00	182.64	226,838.88	1.28240	234.21	290,888.82	223.25	277,276.50
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,656.00	198.64	328,947.84	1.28240	254.73	421,832.88	242.75	401,994.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,656.00	739.80	1,225,108.80	1.28240	948.71	1,571,063.76	904.75	1,498,266.00
11	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	บ.ม.(หลว)	1,066.00	344.68	367,428.88	1.28240	442.01	471,182.66	421.50	449,319.00
12	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	29,700.00	31.66	940,302.00	1.28240	40.60	1,205,820.00	38.50	1,143,450.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	ตร.ม.	29,700.00	253.80	7,537,860.00	1.28240	325.47	9,666,459.00	310.25	9,214,425.00
14	PRECAST BOX CULVERTS ขนาด 2(2.10X1.80) AT STA.17+060	ม.	16.00	42,293.66	676,698.56	1.22460	51,792.81	828,684.96	49,405.00	790,480.00
15	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (2.10 X 1.80) M. (ONE SIDE) AT STA.17+060	แห่ง	2.00	41,303.49	82,606.98	1.22460	50,580.25	101,160.50	48,248.50	96,497.00
16	GEOTEXTILE	ตร.ม.	3,036.00	60.89	184,862.04	1.28240	78.08	237,050.88	74.25	225,423.00
17	GABION SIZE 2.00 x 1.00 x 0.50 M.	ลบ.ม.	180.00	1,733.28	311,990.40	1.28240	2,222.75	400,095.00	2,120.25	381,645.00
18	GABION SIZE 1.50 x 1.00 x 1.00 M.	ลบ.ม.	1,785.00	1,288.25	2,299,526.25	1.28240	1,652.05	2,948,909.25	1,575.75	2,812,713.75
19	GABION SIZE 2.00 X 1.00 X 1.00 M.	ลบ.ม.	746.00	1,310.71	977,789.66	1.28240	1,680.85	1,253,914.10	1,618.00	1,207,028.00
20	RENO MATTRESS SIZE 1.00 X 2.00 X 0.30 M.	ลบ.ม.	141.00	1,917.14	270,316.74	1.28240	2,458.54	346,654.14	2,345.00	330,645.00
21	ANCHOR DB 12 MM. (LONG 0.70 M.)	อัน	479.00	16.15	7,735.85	1.28240	20.71	9,920.09	20.50	9,819.50
22	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE&YELLOW)	ตร.ม.	840.00	313.78	263,575.20	1.28240	402.39	338,007.60	399.00	335,160.00
23	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-3)	ชุด	1.00	20,762.42	20,762.42	1.28240	26,625.72	26,625.72	25,963.25	25,963.25
รวมราคาทั้งโครงการ					20,470,798.44			26,207,437.18		25,000,000.00

(.....) ประธานกรรมการ
(นายสมบุรณ์ ขำศิริ) รส.ทล.16.2

(.....) กรรมการ
(นายคณาวดี สาและ) วว.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วม.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(.....) คำนวณ
(นายจักรพงษ์ วรรณสุข) พนักงานโยธา

(.....) เห็นชอบ
(นายไพจิตร แสงทอง) ผส.ทล.16

เรียน ผส.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน5จังหวัด) รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน (Restoration for Sustainable Recovery) ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอนควนคม 0100 ตอน ทุ่งใหญ่ - ขำกลาง ระหว่าง กม.16+100.000-กม.21+000.000 (เป็นตอนๆ) ระยะทางดำเนินการ 4.9 กม.รายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาค้นทุน		Factor FN	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL AND RELOCATION W - BEAM GUARDRAIL	ม.	100.00	66.17	6,617.00	1.28240	84.85	8,485.00	80.75	8,075.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS AT STA 17+060 ขนาด Dia.1...ม.จำนวน 2 แถว ลึก 1.50 เมตร	ม.	16.00	178.39	2,854.24	1.28240	228.76	3,660.16	218.00	3,488.00
3	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	16,560.00	3.71	61,437.60	1.28240	4.75	78,660.00	4.50	74,520.00
4	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	21,330.00	14.63	312,057.90	1.28240	18.76	400,150.80	17.75	378,607.50
5	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	4,968.00	46.30	230,018.40	1.28240	59.37	294,950.16	56.50	280,692.00
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	18,840.00	147.92	2,786,812.80	1.28240	189.69	3,573,759.60	180.75	3,405,330.00
7	งานหินใหญ่	ลบ.ม.	3,330.00	405.00	1,348,650.00	1.28240	519.37	1,729,502.10	495.25	1,649,182.50
8	SELECTED MATERIALS "A"	ลบ.ม.	1,242.00	182.64	226,838.88	1.28240	234.21	290,888.82	223.25	277,276.50
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,656.00	198.64	328,947.84	1.28240	254.73	421,832.88	242.75	401,994.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,656.00	739.80	1,225,108.80	1.28240	948.71	1,571,063.76	904.75	1,498,266.00
11	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	ม.ม.(หลวง)	1,066.00	344.68	367,428.88	1.28240	442.01	471,182.66	421.50	449,319.00
12	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	29,700.00	31.66	940,302.00	1.28240	40.60	1,205,820.00	38.50	1,143,450.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	ตร.ม.	29,700.00	253.80	7,537,860.00	1.28240	325.47	9,666,459.00	310.25	9,214,425.00
14	PRECAST BOX CULVERTS ขนาด 2(2.10X1.80) AT STA.17+060	ม.	16.00	42,293.66	676,698.56	1.22460	51,792.81	828,684.96	49,405.00	790,480.00
15	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (2.10 X 1.80) M. (ONE SIDE) AT STA.17+060	แห่ง	2.00	41,303.49	82,606.98	1.22460	50,580.25	101,160.50	48,248.50	96,497.00
16	GEOTEXTILE	ตร.ม.	3,036.00	60.89	184,862.04	1.28240	78.08	237,050.88	74.25	225,423.00
17	GABION SIZE 2.00 x 1.00 x 0.50 M.	ลบ.ม.	180.00	1,733.28	311,990.40	1.28240	2,222.75	400,095.00	2,120.25	381,645.00
18	GABION SIZE 1.50 x 1.00 x 1.00 M.	ลบ.ม.	1,785.00	1,288.25	2,299,526.25	1.28240	1,652.05	2,948,909.25	1,575.75	2,812,713.75
19	GABION SIZE 2.00 X 1.00 X 1.00 M.	ลบ.ม.	746.00	1,310.71	977,789.66	1.28240	1,680.85	1,253,914.10	1,618.00	1,207,028.00
20	RENO MATTRESS SIZE 1.00 X 2.00 X 0.30 M.	ลบ.ม.	141.00	1,917.14	270,316.74	1.28240	2,458.54	346,654.14	2,345.00	330,645.00
21	ANCHOR DB 12 MM. (LONG 0.70 M.)	อัน	479.00	16.15	7,735.85	1.28240	20.71	9,920.09	20.50	9,819.50
22	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE&YELLOW)	ตร.ม.	840.00	313.78	263,575.20	1.28240	402.39	338,007.60	399.00	335,160.00
23	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-3)	ชุด	1.00	20,762.42	20,762.42	1.28240	26,625.72	26,625.72	25,963.25	25,963.25
รวมราคาทั้งโครงการ					20,470,798.44			26,207,437.18		25,000,000.00

(.....) ประธานกรรมการฯ
(นายสมนารถ ชาติ) ผส.ทล.16.2
(.....) กรรมการ
(นายคณาวัฒน์ สาและ) วว.ทล.16
(.....) กรรมการ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วม.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16
(.....) กรรมการ
(นายทองศักดิ์ ชะลุมดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ
(.....) คำนวณ
(นายจักรพงษ์ วรรณสุข) พนักงานโยธา
(.....) เห็นชอบ
(นายไพจิตร แสงทอง) ผส.ทล.16



แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรรูกเงินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน5จังหวัด)

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสภาพอย่างยั่งยืน (Restoration for Sustainable Recovery)

ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.16+100.000-กม.21+000.000 (เป็นตอนๆ)

ระยะทางดำเนินการ 4.9 กม.

โครงการงบประมาณ 100%

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....) ประธานกรรมการฯ
(นายสมบูรณ์ ขวี่) รส.ทล.16.2

(.....) กรรมการ
(นายคนาวุฒิ સાළະ) วว.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายสรายุทธ อินทริเชียร) วผ.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายทองศักดิ์ ฆะลุ่มดี) วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

(.....) คำนวณ
(นายจักรพงศ์ วรรณสุข) พนักงานโยธา

(.....) เห็นชอบ
(นายไพจิตร แสงทอง) ผส.ทล.16

คั้ดราคากลางวันที่
๒๖ เมษายน ๒๕๖๔

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
 รายละเอียดราคาประเมิน
 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน5จังหวัด)
 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสภาพอย่างยั่งยืน (Restoration for Sustainable Recovery)
 ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอนควมคม 0100 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.16+100.000-กม.21+000.000 (เป็นตอนๆ)
 ระยะทางดำเนินการ 4.9 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุน		Factor FN	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL AND RELOCATION W - BEAM GUARDRAIL	ม.	100.00	66.17	6,617.00	1.28240	84.85	8,485.00	80.75	8,075.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS AT STA 17+060 ขนาด Dia.1...ม.จำนวน 2 แถว ลึก 1.50 เมตร	ม.	16.00	178.39	2,854.24	1.28240	228.76	3,660.16	218.00	3,488.00
3	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	16,560.00	3.71	61,437.60	1.28240	4.75	78,660.00	4.50	74,520.00
4	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	21,330.00	14.63	312,057.90	1.28240	18.76	400,150.80	17.75	378,607.50
5	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	4,968.00	46.30	230,018.40	1.28240	59.37	294,950.16	56.50	280,692.00
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	18,840.00	147.92	2,786,812.80	1.28240	189.69	3,573,759.60	180.75	3,405,330.00
7	งานหินใหญ่	ลบ.ม.	3,330.00	405.00	1,348,650.00	1.28240	519.37	1,729,502.10	495.25	1,649,182.50
8	SELECTED MATERIALS "A"	ลบ.ม.	1,242.00	182.64	226,838.88	1.28240	234.21	290,888.82	223.25	277,276.50
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,656.00	198.64	328,947.84	1.28240	254.73	421,832.88	242.75	401,994.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,656.00	739.80	1,225,108.80	1.28240	948.71	1,571,063.76	904.75	1,498,266.00
11	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	บ.ม.(หลวม)	1,066.00	344.68	367,428.88	1.28240	442.01	471,182.66	421.50	449,319.00
12	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	29,700.00	31.66	940,302.00	1.28240	40.60	1,205,820.00	38.50	1,143,450.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	ตร.ม.	29,700.00	253.80	7,537,860.00	1.28240	325.47	9,666,459.00	310.25	9,214,425.00
14	PRECAST BOX CULVERTS ขนาด 2(2.10X1.80) AT STA.17+060	ม.	16.00	42,293.66	676,698.56	1.22460	51,792.81	828,684.96	49,405.00	790,480.00
15	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (2.10 X 1.80) M. (ONE SIDE) AT STA.17+060	แห่ง	2.00	41,303.49	82,606.98	1.22460	50,580.25	101,160.50	48,248.50	96,497.00
16	GEOTEXTILE	ตร.ม.	3,036.00	60.89	184,862.04	1.28240	78.08	237,050.88	74.25	225,423.00
17	GABION SIZE 2.00 x 1.00 x 0.50 M.	ลบ.ม.	180.00	1,733.28	311,990.40	1.28240	2,222.75	400,095.00	2,120.25	381,645.00
18	GABION SIZE 1.50 x 1.00 x 1.00 M.	ลบ.ม.	1,785.00	1,288.25	2,299,526.25	1.28240	1,652.05	2,948,909.25	1,575.75	2,812,713.75
19	GABION SIZE 2.00 X 1.00 X 1.00 M.	ลบ.ม.	746.00	1,310.71	977,789.66	1.28240	1,680.85	1,253,914.10	1,618.00	1,207,028.00
20	RENO MATTRESS SIZE 1.00 X 2.00 X 0.30 M.	ลบ.ม.	141.00	1,917.14	270,316.74	1.28240	2,458.54	346,654.14	2,345.00	330,645.00
21	ANCHOR DB 12 MM. (LONG 0.70 M.)	อัน	479.00	16.15	7,735.85	1.28240	20.71	9,920.09	20.50	9,819.50
22	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE&YELLOW)	ตร.ม.	840.00	313.78	263,575.20	1.28240	402.39	338,007.60	399.00	335,160.00
23	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-3)	ชุด	1.00	20,762.42	20,762.42	1.28240	26,625.72	26,625.72	25,963.25	25,963.25
รวมราคาทั้งโครงการ										
					20,470,798.44			26,207,437.18		25,000,000.00

- 1.)ผลรวมราคาค้นทุนงานก่อสร้างทาง. = 19,711,494.00
 2.)ผลรวมราคาค้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม. = 759,305.56
 3.)ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ. =
 4.)ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง. = 1.28240 ✓
 5.)ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม. = 1.22460 ✓
 6.)ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ. = 1.00000 ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
 7.)ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ. = 1.28240 ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7.00 %
 8.)ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ. = 1.22460 เงินล่วงหน้า 15.00 %
 เงินประกันผลงาน 10.00 %

SELECTED MATERIALS "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง					
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)					25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง					32.79 บาท/ลบ.ม.
รวม				ระยะทาง	20.90 บาท/ลบ.ม.
ส่วนเบี่ยง 1.60					78.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)					125.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)					56.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					182.64 บาท/ลบ.ม.

SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง					
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)					35.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง					32.79 บาท/ลบ.ม.
รวม				ระยะทาง	20.90 บาท/ลบ.ม.
ส่วนเบี่ยง 1.60					88.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)					141.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)					56.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					198.64 บาท/ลบ.ม.

CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด)					
ค่าขนส่ง					230.00 บาท/ลบ.ม.
รวม				ระยะทาง	185.37 บาท/ลบ.ม.
ส่วนเบี่ยง = 1.50					415.37 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ผสม)					623.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)					25.33 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					91.42 บาท/ลบ.ม.
					739.81 บาท/ลบ.ม.
					739.81 บาท/ลบ.ม.

SCARIFICATION & RECONSTRUCTION EXISTING BASE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินเดิม แล้วบดหินหนา					
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินเดิม(ขุดหรือจริง) แล้วบดหินหนา					14.63 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					14.63 บาท/ตร.ม.
					14.63 บาท/ตร.ม.

PRIME COAT (ลานบดหินคลุก)

ค่าช่าง CSS-1 จากตารางที่ 1					
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา					24.62 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					7.05 บาท/ตร.ม.
					31.67 บาท/ตร.ม.

การโรยวัสดุทางแอสฟัลต์ในภาคสนามจากกลางสำหรับงาน Prim และ Asphalt Concrete

1. งาน Prim Coat กำหนดแนวทางโรยด้วยเครื่องจักรหรือแอสฟัลต์ด้วยวิธีอื่นตามตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราค่า Prim Coat (ลบ./ตร.ม.)	อัตราค่าวัสดุของวัสดุ (ลบ./ตร.ม.)
พื้นทางดินลูกรัง	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุกชนิด	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.00

2. งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางโรยด้วยเครื่องจักรหรือแอสฟัลต์ด้วยวิธีอื่นตามตารางที่ 2

ชนิดวัสดุ	ปริมาณแอสฟัลต์ชนิดเป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก		
	Binder Course	Wearing Course	AC Base Course
1 หินปูน (Limestone)	5.10	5.20	4.50
2 หินแกรนิต (Granite)	5.40	5.50	-
3 หินบะซอลต์ (Basalt)	5.80	5.90	-

13

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุกชนิด ทั้งโครงการ
 ค่าขนส่งอุปกรณ์ คัดน้ำหนักรวม 80 ตัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม.
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม
 ค่าช่าง AC จากตารางที่ 2
 ค่าหิน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต
 ค่าขนส่ง
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและค่าน้ำมัน ค่าเสื่อมที่ความหนา 5 ซม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและค่าน้ำมัน
 ค่าใช้จ่ายรวม

5 ซม.	ปูนผิว Prime Coat			
= 10,000.00	ตัน	ค่าขึ้นลงอุปกรณ์(เครื่องผสม)	=	0.00 บาท/ตัน
ระยะทาง 150.00	กม. ค่าขนส่ง	0 บาท/ตัน	=	- บาท/ตัน
รวม 0.00	บาท/แห่ง		=	- บาท/ตัน
= 0.050	ตัน @	25,609.70 บาท/ตัน	=	1,280.49 บาท/ตัน
= 0.740	ลบ.ม. @	469.37 บาท/ลบ.ม.	=	347.33 บาท/ตัน
			=	355.05 บาท/ตัน
= 1.225	กม. ค่าขนส่ง	4.42 บาท/ตัน	=	4.42 บาท/ตัน
= 15.23	บาท/ตร.ม.	15.23 บาท/ตร.ม.	=	
F ความหนา= 1.00	ปูได้	8.33 ตร.ม./ตัน	=	126.87 บาท/ตัน
			=	2,114.15 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2114.154 / 8.33		=	253.80 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1)ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและขัดหินตามความหนา

ความหนา(ซม.)	ตัวแปร	ตร.ม./ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

2)กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ

ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3)ค่าขนส่งขึ้นลงอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

ค่าขนส่งลงยาง MC 25 บาท/ตัน

ค่าขนส่งลงยาง AC 35 บาท/ตัน

ค่าขนส่งลงยาง P.M.A 25 บาท/ตัน

ค่าขนส่งลงเหล็กเส้น 80 บาท/ตัน

ค่าขนส่งลงปูนซีเมนต์ 50 บาท/ตัน

4)โรงงานผลัดยาง PMA (โมดิไฟด์แอสฟัลต์พอลิเมอร์, POLYMER MODIFIED ASPHALT)ของบริษัทถนนวงศบริการ จำกัด ตั้งอยู่ที่ กม. 230+200 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 แยกออกไปประมาณ 350 เมตร

Data Pipe_Culvert_price

ขนาดท่อ Ø(ม.)	จำนวน(ม.)/ เที่ยว	ค่าวาง และค่ากลมกลืน (บาท/ม.)	ปริมาณท่อ รวมช่องว่าง ภายใน (ลบ.ม.)	คิดค่าขึ้นลง 300บาท/เที่ยว (บาท/ม.)	คิด นน.บรรทุก (ตัน/เที่ยว)	BEDDING คอนกรีต หยาบ (ลบ.ม.)
0.30	48.00	140.00	0.13	6.25	13.00	0.12
0.40	32.00	140.00	0.21	9.38	13.00	0.18
0.50	24.00	250.00	0.32	12.50	13.00	0.25
0.60	24.00	345.00	0.44	12.50	13.00	0.32
0.80	18.00	421.00	0.77	16.67	13.00	0.50
1.00	10.00	510.00	1.17	30.00	13.00	0.75
1.20	8.00	575.00	1.65	37.50	13.00	1.00
1.50	5.00	635.00	2.55	60.00	13.00	1.45

17

GABION SIZE 2.00 x 1.00 x 0.50 M.

1	กล่องลวดตาข่ายขนาด(GABIONS SIZE) 2.00ม.1.00ม.×0.50ม. ,ปริมาณรวม	1.00	ลบ.ม./กล่อง		
1.1	ค่ากล่อง GABIONS หรือลวดพันกล่อง	1050.00	บาท/กล่อง		= 1050 บาท/ลบ.ม.
1.2	ค่าขนส่ง (น้ำหนักกล่อง 10.8 กก./กล่อง)	11.19	บาท/กล่อง=	736 กม.	= 11.19 บาท/ลบ.ม.
1.3	ค่าตีกล่อง ประกอบติดตั้ง (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	106.11	บาท/กล่อง		= 106.11 บาท/ลบ.ม.
2	ใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 140 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	-	ตร.ม./ลบ.ม.		
2.1	ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	50.00	บาท/ตร.ม.		= - บาท/ลบ.ม.
2.2	ค่าขนส่ง.....กม.	-	บาท/ตร.ม.=	- กม.	= 0 บาท/ลบ.ม.
2.3	ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	5.00	บาท/ตร.ม.		= 0 บาท/ลบ.ม.
3	หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	1.00	ลบ.ม.		
3.1	ค่าหิน (ขนาด.....ซม.)	250.00	บาท/ลบ.ม.		= 250.00 บาท/ลบ.ม.
3.2	ค่าขนส่ง ระยะทาง.....กม.)	185.37	บาท/ลบ.ม.=	55.00 กม.	= 185.37 บาท/ลบ.ม.
3.3	คานบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	130.611	บาท/ลบ.ม.		= 130.61 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน				= 1,733.28 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ: การเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ห้ามใช้รถ BACK HOE สึกหินแล้วเทลงในโรงงานเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่

1	✓	REMOVAL AND RELOCATION W - BEAM GUARDRAIL	66.17	บาท/ม.
11	10	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	344.68	บาท/ลบ.ม.(ทลว)
14		PRECAST BOX CULVERTS ขนาด 2(2.10X1.80) AT STA.17+060	42,293.66	บาท/ม.
15		R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (2.10 X 1.80) M. (ONE SIDE) AT STA.17+060	41,303.49	บาท/แผง
16	✓	GEOTEXTILE	60.89	บาท/ตร.ม.
19	20	GABION SIZE 2.00 X 1.00 X 1.00 M.	1,310.71	บาท/ลบ.ม.
21		ANCHOR DB 12 MM. (LONG 0.70 M.)	16.15	บาท/อัน

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน5จังหวัด)

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน (Restoration for Sustainable Recovery)

ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.16+100.000-กม.21+000.000 (เป็นตอนๆ)

ระยะทางดำเนินการ 4.9 กม.

①

งานเพิ่ม

	1					กรอกราคาต่อหน่วย.>	66.17 บาท/ม.
REMOVAL AND RELOCATION W - BEAM GUARDRAIL							
คิดจากปริมาณงาน	128 ม.						
- งานรื้อถอนเสา Dia 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 ม.	33.00 ต้น	@	15.00 บาท	=	495.00 บาท		
- งานรื้อ แผ่น GUARDRALL ยาว 4 ม.	128.00 ม.	@	15.00 บาท	=	1,920.00 บาท		
- ค่าขนส่ง (กองเก็บ) 6 กม.	0.017 บาท/กก.	@	1,778.24 บาท	=	30.23 บาท		
งานติดตั้ง							
- ค่าชุดหลุม	33.00 ต้น	@	30.00 บาท	=	990.00 บาท		
- LEAN CONCRETE 1:3:6	2.49 ลบ.ม.	@	1,425.68 บาท	=	3,549.94 บาท		
- ค่าประกอบติดตั้ง แล้วเสร็จ	33.00 ต้น	@	45.00 บาท	=	1,485.00 บาท		
			รวม	=	8,470.17 บาท		
	คำนวณต้นทุนเฉลี่ย		8,470.17	/	128	=	<u>66.17 บาท</u>
แผ่น Guardrall ยาว 4.00 ม.	55.57 กก./แผ่น						
กองเก็บแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่2 (ทุ่งสง)							

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน5จังหวัด)

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน (Restoration for Sustainable Recovery)

ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.16+100.000-กม.21+000.000 (เป็นตอนๆ)

ระยะทางดำเนินการ 4.9 กม.

งานเพิ่ม	2			กรอกราคาต่อหน่วย.>	344.68 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
		CRUSHED ROCK LEVELING COURSE		=	230.00 บาท
		ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	114.68 บาท
		ค่าขนส่ง	55 กม.	=	344.68 บาท
				รวม	<u>344.68 บาท</u>
		ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		=	<u>344.68 บาท</u>

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน5จังหวัด)

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสภาพอย่างยั่งยืน (Restoration for Sustainable Recovery)

ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอนควมคม 0100 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.16+100.000-กม.21+000.000 (เป็นตอนๆ)

ระยะทางดำเนินการ 4.9 กม.

14

งานเพิ่ม	3			กรอกราคาดอหน่วย.>		42,293.66 บาท/ม.
PRECAST BOX CULVERTS ขนาด 2(2.10X1.80) AT STA.17+060						
ส่วนที่ 1 PRE-CAST BOX CULVERT	ยาว	14.00 ม.	จำนวน	28.00 ท่อน	2 แถว	
มุม SKEW (องศา)	-	Cos(Skew	-	ดินถมหลังท่อ	0.7 ม.Box ยาว	16 ม.
ขุดดิน	209.63	ลบ.ม.	@	46.31	=	9,707.97 บาท
คอนกรีตหยาบ	7.28	ลบ.ม.	@	1,425.68	=	10,378.95 บาท
ค่าขนส่ง	28.00	ท่อน	@	506.21	=	14,173.88 บาท
ท่อ คสล.ชนิดเหลี่ยม PRECAST BOX CULVERT ขนาด 2.10X1.80 ม.	28.00	ท่อน	@	20,500.00	=	574,000.00 บาท
ค่าวางและกลบกลับ ยานแนวท่อ	28.00	ท่อน	@	792.86	=	22,200.08 บาท
รวม(1)					=	<u>630,460.88 บาท</u>
ส่วนที่ 2 CAST INSITU(DWG.BC.105)	2.00	ม.				
ขุดดิน	29.95	ลบ.ม.	@	46.31	=	1,386.98 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.50	ลบ.ม.	@	1,425.68	=	712.84 บาท
ไม้แบบ(3)	30.66	ตร.ม.	@	436.02	=	13,369.68 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	4.30	ลบ.ม.	@	1,944.05	=	8,359.42 บาท
เหล็กเสริม	0.86	ตัน	@	25,569.63	=	21,965.39 บาท
ลวดผูกเหล็ก	21.48	กก.	@	20.65	=	443.48 บาท
รวม(2)					=	<u>46,237.79 บาท</u>
รวม(1+2)			ความยาว	16.00 เมตร		<u>676,698.66 บาท</u>
ค่าต้นทุนเฉลี่ย/ม.					=	<u>42,293.66 บาท/ม.</u>

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้ Ø 6"×6.00 ม.)	10.00	ม.ใช้ได้	3.00	ครั้ง		
เสาเข็มไม้ Ø 6" × 6.00 ม.	20.00	ตัน	@	75.00	=	1,500.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	17.64	ลบ.ฟ	@	500.00	=	8,820.00 บาท
น๊อต สกรู ตะปู 10%	1.00	เหมารวม	@	1,032.00	=	1,032.00 บาท
ค่าแรง คัดไม้ไม่เกิน 30% (คัดให้ 20%)	1.00	เหมารวม	@	2,270.40	=	2,270.40 บาท
รวมทั้งสิ้น					=	13,622.40 บาท/10ม.
เฉลี่ยต่อครั้ง					=	4,540.80 บาท/10ม./ครั้ง
ค่าต้นทุน					=	8,173.44 บาท/ 33 ม./ครั้ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน5จังหวัด)

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสภาพอย่างยั่งยืน (Restoration for Sustainable Recovery)

ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอนควมคม 0100 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.16+100.000-กม.21+000.000 (เป็นตอนๆ)

ระยะทางดำเนินการ 4.9 กม.

15

งานเพิ่ม

				4	กรอกราคาต่อหน่วย.>		41303.49 บาท/แห่ง
R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (2.10 X 1.80) M. (ONE SIDE) AT STA.17+060							
มุม SKEW (องศา)	0	Cos(Skew	-	ดินถมหลังท่อ	-	ม.Box ยาว	0 ม.
ขุดดิน(คิดค่าขนส่ง 1 กม.)	0	ลบ.ม.	@	42.54	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ	1.53	ลบ.ม.	@	1,425.68	=	2,182.72	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	6.64	ลบ.ม.	@	1,944.05	=	12,908.49	บาท
เหล็กเสริม	0.47	ตัน	@	25,569.63	=	12,008.29	บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.74	กก.	@	20.65	=	242.43	บาท
ไม้แบบ(3)	31.79	ตร.ม.	@	436.02	=	13,861.08	บาท
นั่งร้าน	-	เหมารวม	@	-	=	-	บาท
ขนส่งเครื่องมือ	-	เหมารวม	@	-	=	-	บาท
โรงงาน	-	เหมารวม	@	-	=	-	บาท
ทပ်คอนกรีตโครงการเดิม	-	ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท
สะพานเบียง	0	ม.	@	-	=	-	บาท
ทางเบียง	0	ม.	@	-	=	-	บาท
CELOTEX WITH TAR	6.47	ม.	@	5.00	=	32.35	บาท
JOINT SEALER	4.45	ตร.ม.	@	15.31	=	68.13	บาท
รวม					=	41,303.49	บาท
ค่าต้นทุนเฉลี่ย					=	<u>41,303.49</u>	บาท/แห่ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน5จังหวัด)
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน (Restoration for Sustainable Recovery)

ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอนควนคม 0100 ตอน ทุ่งใหญ่ - ข้างกลาง ระหว่าง กม.16+100.000-กม.21+000.000 (เป็นตอนๆ)

ระยะทางดำเนินการ 4.9 กม.

16

งานเพิ่ม

18 GEOTEXTILE

5

กรอกราคาคอหน่วย.> 60.89 บาท/ตร.ม.

งานปูแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) ขนาดน้ำหนัก ≥ 200 g/sq.m.

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) =140 กรัม/ตร.ม.

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)+ค่าขนส่ง

1 ตร.ม. @ 55

= 55.00 บาท

ค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่ง 736 กม.)

0.2 กก./ตร.ม. @ 1759.52

= 0.35 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)

1 ตร.ม. @ 5.54

= 5.54 บาท

ชุดรื้อผนังกันน้ำและตบแต่งพื้นที่

0 ตร.ม. @ 0

= - บาท

- (ค่าตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สืบน้ำทิ้ง เฉลี่ยปริมาณ 15-20 บาท/ตร.ม.)

ค่าใช้จ่ายรวม

= 60.89 บาท

ค่างานต้นทุน

= 60.89 บาท/ตร.ม.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน5จังหวัด)
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน (Restoration for Sustainable Recovery)
ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอนควนคม 0100 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช่างกลาง ระหว่าง กม.16+100.000-กม.21+000.000 (เป็นตอนๆ)
ระยะทางดำเนินการ 4.9 กม.

19

งานเพิ่ม

6

	GABION SIZE 2.00 X 1.00 X 1.00 M.		กรอราคาต่อหน่วย.>	1310.71 บาท/ลบ.ม.
กล่องลวดตาข่ายขนาด(GABIONS SIZE) 2ม.1ม.×1ม. ,ปริมาตรรวม	2.00	ลบ.ม./กล่อง		
ค่างล่อง GABIONS พร้อมลวดพันกล่อง	1,303.00	บาท/กล่อง	=	651.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (น้ำหนักกล่อง 15.2 กก./กล่อง)	16.19	บาท/กล่อง= 736 กก.	=	8.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าตีกล่อง ประกอบติดตั้ง (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	177.57	บาท/กล่อง	=	88.78 บาท/ลบ.ม.
ใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 140 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	-	ตร.ม./ลบ.ม.		
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	50.00	บาท/ตร.ม.	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง.....กม.	-	บาท/ตร.ม.= - กก.	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	5.00	บาท/ตร.ม.	=	- บาท/ลบ.ม.
หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	1.00	ลบ.ม.		
ค่าหิน (ขนาด.....ซม.)	250.00	บาท/ลบ.ม.	=	250.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง.....กม)	182.57	บาท/ลบ.ม.= 55.00 กก.	=	182.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	129.77	บาท/ลบ.ม.	=	129.77 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน		1,310.71 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ: การเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ห้ามใช้รถ BACK HOE ตักหินแล้วเทต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A (>50 MPA.) 500:(.366):(.662)	B (46-50 MPA.) 450:(.391):(.662)	C (41-45 MPA.) 400:(.416):(.662)	D (30-40 MPA.) 350:(.441):(.662)	E (<30 MPA.) 300:(.466):(.662)	Lean 1:3:6 220:(.393):(.843)	Mortar1:2 635:(.680)	Mortar1:3 500:(.749)	Mortar1:4 400:(.799)
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 2,606.79 x1.05 = 2,737.13	1,368.56	1,231.70	1,094.85	957.99	821.13	602.16	1,738.07	1,368.56	1,094.85
2. ทราย 250.53 x1.20 = 300.64	110.03	117.54	125.06	132.58	140.09	118.14	204.43	225.17	240.20
3. หิน 464.68 x1.15 = 534.38	353.76	353.76	353.76	353.76	353.76	450.48			
4.ค่าแรงผสม(ตามตารางค่าดำเนินการผสมคอนกรีตผิวทางคอนกรีต)	193.72	193.72	193.72	193.72	193.72	193.72	114.00	114.00	114.00
5.ค่าแรงเทคอนกรีต 5.1 งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายในบริเวณ	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	268.00			
5.2 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว	391.00	391.00	391.00	391.00	391.00	268.00			
5.3 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น	485.00	485.00	485.00	485.00	485.00	268.00			
6.รวมค่าคอนกรีต 6.1 งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายในบริเวณ	2,332.07	2,202.72	2,073.39	1,944.05	1,814.70	1,632.50	2,056.50	1,707.73	1,449.05
6.2 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว	2,417.07	2,287.72	2,158.39	2,029.05	1,899.70	1,632.50	2,056.50	1,707.73	1,449.05
6.3 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น	2,511.07	2,381.72	2,252.39	2,123.05	1,993.70	1,632.50	2,056.50	1,707.73	1,449.05

หมายเหตุ

- 1.)ค่าแรงงานเท 306 บาท งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายในบริเวณ
391 บาท งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 บาท งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

2.)อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้เป็นเพียงปริมาณแนะนำใช้ในการคิดราคากลางตามมาตรฐานกรมทางหลวง ปี 2015

3.)คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa.(Cube)ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังสูง(High Strength Concrete)ซึ่งต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีวิศวกรรับรองเป็นกรณีๆไป
หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีตผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการันนเองทั้งสิ้น

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	695.00	695.00	763.56
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	173.75	139	254.52
ค่าตะปูและน้ำมันทาแบบ	27.50	27.50	27.50
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	316.25	281.50	436.02

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	530.00	=	530.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	530.00	=	159.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่าไม้แบบ		= 695.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.00	=	7.50	บาท/ตร.ม./ฟ
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม./ฟ
			รวมค่าตะปูและน้ำมันทาแบบ		= 27.50	บาท/ตร.ม./ฟ

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) : ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	530.00	=	530.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ยึดข้างหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	74.56	=	74.56	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	530.00	=	159.00	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=		บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	=		บาท/ตร.ม.
			รวมค่าไม้แบบ		= 763.56	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.00	=	7.50	บาท/ตร.ม./ฟ
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม./ฟ
			รวมค่าตะปูและน้ำมันทาแบบ		= 27.50	บาท/ตร.ม./ฟ