

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ พื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ ระหว่าง กม.๗๔+๘๘๕ - กม.๗๘+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายสมบูรณ์	ซารี	รศ.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ	อินทวิเชียร	วพ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายคณาวุฒิ	สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายสยาม	สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายทองศักดิ์	ชะอุมดี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากทกภัย ในพื้นที่ภาคใต้ รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน (Restoration for Sustainable Recovery) ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนควมคม 0202 ตอน เรียงสระ - บางสวรรค์ ดำเนินการ กม.74+855.000-กม.78+100.000 ระยะทางดำเนินการ 3.245 กม.รายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาค้นทุน		Factor FN	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานขุดไส้วางลาดยางหนา 6.00ซม.(MILLING 6.00 CM.THICK) -	ตร.ม.	12,996.00	12.92	167,908.32	1.22860	15.87	206,246.52	14.75	191,691.00
2	งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGES) ที่ กม. 76+488.100	LS.	1.00	46,000.00	46,000.00	1.22860	56,515.60	56,515.60	52553.75	52,553.75
3	งานรื้อท่อคอนกรีตกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Dia.1.2...ม.จำนวน 4 แห่ง	ม.	100.00	513.72	51,372.00	1.22860	631.15	63,115.00	586.75	58,675.00
4	งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	17,600.00	1.69	29,744.00	1.22860	2.07	36,432.00	1.75	30,800.00
5	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	2,000.00	45.00	90,000.00	1.22860	55.28	110,560.00	51.25	102,500.00
6	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	100.00	49.50	4,950.00	1.22860	60.81	6,081.00	56.50	5,650.00
7	งานขุดบริเวณดินอ่อน(SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	50.00	49.50	2,475.00	1.22860	60.81	3,040.50	56.50	2,825.00
8	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	4,450.00	271.57	1,208,486.50	1.22860	333.65	1,484,742.50	310.25	1,380,612.50
9	งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	ลบ.ม.	20.00	784.55	15,691.00	1.22860	963.89	19,277.80	896.25	17,925.00
10	งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	3,165.00	288.49	913,070.85	1.22860	354.43	1,121,770.95	329.50	1,042,867.50
11	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม(SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,980.00	397.99	1,186,010.20	1.22860	488.97	1,457,130.60	454.50	1,354,410.00
12	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	2,795.00	827.23	2,312,107.85	1.22860	1,016.33	2,840,642.35	945.00	2,641,275.00
13	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคต (PRIME COAT) บนหินคลุก	ตร.ม.	13,200.00	31.46	415,272.00	1.22860	38.65	510,180.00	35.75	471,900.00
14	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	37,500.00	14.01	525,375.00	1.22860	17.21	645,375.00	16.00	600,000.00
15	งานปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT LEVELLING COURSE)	คัน	30.00	2,082.57	62,477.10	1.22860	2,558.64	76,759.20	2,379.25	71,377.50
16	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา. 5 ซม.	ตร.ม.	13,200.00	248.62	3,281,784.00	1.22860	305.45	4,031,940.00	284.00	3,748,800.00
17	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา. 5 ซม.	ตร.ม.	37,500.00	248.58	9,321,750.00	1.22860	305.40	11,452,500.00	283.75	10,640,625.00
18	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน BRIDGE APPROACH SLAB	ตร.ม.	240.00	2,218.69	532,485.60	1.22860	2,725.88	654,211.20	2,534.75	608,340.00
19	สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่(NEW CONCRETE BRIDGE) ที่ กม. 76+488.100 ชนิด PLANK GIRDER ขนาดSpan. (3x10)=30.00 ม. ทางรถกว้าง 12 ม. ขอบทาง ทางเท้า 0.50 ม. มุมSKEW 0 องศา	แห่ง	1.00	2,061,096.93	2,061,096.93	1.20980	2,493,515.06	2,493,515.06	2,318,719.50	2,318,719.50
20	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C.PILE.0.40 M. x 0.40 M.)	ม.	540.00	1,515.91	818,591.40	1.20980	1,833.94	990,327.60	1,704.25	920,295.00
21	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW RC. BOX CULVERTS)ที่ กม. 76+225ขนาด 2 (2.40 x 2.40)ความยาว. 16 ม.ความสูงดินถม .8 ม.	ม.	16.00	41,940.12	671,041.92	1.20980	50,739.15	811,826.40	47,182.25	754,916.00
22	R.C.Headwall For Box Culvert 2-2.40x2.40	แห่ง	2.00	64,212.92	128,425.84	1.20980	77,684.79	155,369.58	72,239.00	144,478.00
23	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	39.00	2,494.45	97,283.55	1.22860	3,064.68	119,522.52	2,849.75	111,140.25
24	งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	1,950.00	66.00	128,700.00	1.22860	81.08	158,106.00	75.25	146,737.50
25	งานกลองตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด2 x 1 x 1(ม.xm.xm.)(Galvanized)	ลบ.ม.	300.00	1,377.88	413,364.00	1.22860	1,692.86	507,858.00	1,574.00	472,200.00
26	งานกลองตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด1.5 x 1 x 1(ม.xm.xm.)(Galvanized)	ลบ.ม.	450.00	1,374.75	618,637.50	1.22860	1,689.01	760,054.50	1,570.00	706,500.00
27	งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS(RENO MATTRESS SLOPE PROTECTION) ขนาด2 x 6 x 0.30(ม.xm.xm.)	ลบ.ม.	342.00	2,266.43	775,119.06	1.22860	2,784.53	952,309.26	2,589.25	885,523.50
28	เหล็ก Anchor DB 12 ยาว 0.70 ม.	ท่อน	420.00	15.00	6,300.00	1.22860	18.42	7,736.40	17.00	7,140.00
29	Remove And Relocation W-Beam Guardrail	ม.	172.00	223.69	38,474.68	1.22860	274.82	47,269.04	255.50	43,946.00
30	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและเหลือง(WHITE&YELLOW)	ตร.ม.	1,200.00	313.27	375,924.00	1.22860	384.88	461,856.00	372.00	446,400.00
31	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)ชุดที่ 4-3	ชุด	1.00	16,990.52	16,990.52	1.22860	20,874.55	20,874.55	19,177.00	19,177.00
รวมราคาทั้งโครงการ										
					26,316,908.82			32,263,145.13		30,000,000.00

(.....) ประธานกรรมการ
 (นายสมบุรณ์ ชารี) รส.ทล.16.2
 (.....) กรรมการ
 (นายคณาณี ตาและ) วว.ทล.16
 (.....) กรรมการ
 (นายสรยุทธ อินทร์เขียว) วว.ทล.16

(.....) กรรมการ
 (นายสยาม อินทร์) วว.ทล.16
 (.....) กรรมการ
 (นายทองศักดิ์ ชะอุ่นศรี) วิศวกรโยธาชำนาญการ
 (.....) คำนวณ
 (นายจักรพงศ์ วรรณสุข) พนักงานโยธา
 (.....) เห็นชอบ
 (นายไพจิตร แสงทอง) ผส.ทล.16



แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓(เวียงสระ) กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ภาคใต้

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน (Restoration for Sustainable Recovery)

ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนควมคม 0202 ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ ดำเนินการ กม.74+855.000-กม.78+100.000

ระยะทางดำเนินการ 3.245 กม.

โครงการงบประมาณ 100%

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)	ประธานกรรมการฯ
(นายสมบูรณ์ ชารี)	รส.ทล.16.2
(.....)	กรรมการ
(นายคณาวดี สาและ)	วว.ทล.16
(.....)	กรรมการ
(นายสรายทนต์ อินทวิเชียร)	วผ.ทล.16
(.....)	กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์)	วบ.ทล.16
(.....)	กรรมการ
(นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี)	วิศวกรโยธาชำนาญการ
(.....)	คำนวณ
(นายจักรพงษ์ วรรณสุข)	พนักงานโยธา
(.....)	เห็นชอบ
(นายไพจิตร แสงทอง)	ผส.ทล.16

คิดราคากลางวันที่

๒๒ เมษายน ๒๕๖๔

7	งานขุดบริเวณดินอ่อน(SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)) คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2.(1) เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในดินทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (สึก) ค่าขนส่ง.....กม. รวม ส่วนขยายตัว ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)			ระยะทาง	1 กม.	=	8.04 บาท/ลบ.ม. 11.24 บาท/ลบ.ม. 19.28 บาท/ลบ.ม. 24.1 บาท/ลบ.ม. 20.9 บาท/ลบ.ม. 49.5 บาท/ลบ.ม.
		ส่วนขยาย	1.25 = 1.25 x 19.28		บาท/ลบ.ม.	=	
		ค่างานต้นทุน(รวมส่วนเพิ่ม 10 %)	= 1.10 x (24.1+20.9)		บาท/ลบ.ม.	=	
8	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) คาร์ริสจากแหล่ง ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) ค่าขนส่ง.....กม. รวม ส่วนขยายตัว 1.6 ค่าตัดแต่งชั้นบนไค ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)			ระยะทาง	21 กม.	=	70 บาท/ลบ.ม. 0 บาท/ลบ.ม. 71.87 บาท/ลบ.ม. 141.87 บาท/ลบ.ม. 226.992 บาท/ลบ.ม. บาท/ลบ.ม. 44.58 บาท/ลบ.ม. 271.572 บาท/ลบ.ม.
		ส่วนขยาย	1.6 = 1.6 x 141.87		บาท/ลบ.ม.	=	
		ค่างานต้นทุน			บาท/ลบ.ม.	=	
	หมายเหตุ ส่วนขยายตัวของทรายถมคันทาง=1.40 ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง =1.60 ดินเหนียว ถมคันทาง =1.85 (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2) ค่าดินที่แหล่ง ' = ราคาที่ดิน(บาท/ไร่)/(2*3*1600)						
9	งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน(POROUS BACKFILL) คิดค่าความกว้างของถนน.....ม. - ท่อ PVC Ø 4" ยาว 1.50 ม. ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ คิดเป็นค่าท่อ PVC - ค่าหิน + ค่าขนส่ง (หิน SINGLE SIZE) ส่วนขยายตัว ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุก (คิดค่าบดทับ 50%) ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน คิดค่าหิน -ค่าทราย + ค่าขนส่ง ส่วนขยายตัว 1.40 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับดินถมคันทาง ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย คิดค่าทราย ค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3 ปริมาณกรหิน + ปริมาณทราย	18 ม. 1 สัน 1 สัน 13 สัน 1 ลบ.ม. 1 ลบ.ม. 1 ลบ.ม. 1.625 ลบ.ม. 1 ลบ.ม. 1 ลบ.ม. 4.625 ลบ.ม.	@ @ @ @ @ @ @ @ @ @	150 10 160 458.64 ✓ 687.96 42.49 730.45 730.45 220.9 309.26 44.58 353.84 353.84	=	2080 บาท.....1 1186.98125 บาท.....2 1636.51 บาท.....3 4903.49125 บาท 6.25 ลบ.ม. 784.5586 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุน				=	
10	งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) คาร์ริสจากแหล่ง ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) ค่าขนส่ง รวม ส่วนขยายตัว 1.60 ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) ค่าใช้จ่ายรวม			ระยะทาง	21 กม.	=	75 บาท/ลบ.ม. 0 บาท/ลบ.ม. 71.87 บาท/ลบ.ม. 146.87 บาท/ลบ.ม. 234.992 บาท/ลบ.ม. 53.5 บาท/ลบ.ม. 288.492 บาท/ลบ.ม. 288.492 บาท/ลบ.ม.
		ส่วนขยาย	1.6 = 1.6 x 146.87		บาท/ลบ.ม.	=	
		ค่างานต้นทุน			บาท/ลบ.ม.	=	
11	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม(SOIL AGGREGATE SUBBASE) คาร์ริสจากแหล่ง ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) ค่าขนส่ง รวม ส่วนขยายตัว 1.60 ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) ค่าใช้จ่ายรวม			ระยะทาง	40 กม.	=	80 บาท/ลบ.ม. 0 บาท/ลบ.ม. 135.31 บาท/ลบ.ม. 215.31 บาท/ลบ.ม. 344.496 บาท/ลบ.ม. 53.5 บาท/ลบ.ม. 397.996 บาท/ลบ.ม. 397.996 บาท/ลบ.ม.
		ส่วนขยาย	1.6 = 1.6 x 215.31		บาท/ลบ.ม.	=	
		ค่างานต้นทุน			บาท/ลบ.ม.	=	

18 งานพื้นคอนกรีตปรับระดับข้างเข้าสู่สะพาน BRIDGE APPROACH SLAB
 คัดจากพื้นที่.....ตร.ม.
 คอนกรีต CLASS D
 เหล็กเสริม
 ลวดผูกเหล็ก
 ไม้แบบ(2)
 ค่างานต้นทุน(1)

10 ม.(ยาว=L)					
115 ตร.ม.					
36.225 ลบ.ม.	@	1976.94 ✓	=	71614.65 บาท	
6828.47 กก.	@	25.35	=	173101.71 บาท	
170 กก.	@	27.54079	=	4681.93 บาท	
21.5 ตร.ม.	@	267.515	=	5751.57 บาท	
		255149.86/115	=	2218.69 บาท/ตร.ม.	

TACK COAT
 ผิวทางASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5. CM.(ปูนบดผิวคอนกรีต)

115 ตร.ม.(เลือกรายการBREAKDOWN งาน TACK COAT)				
115 ตร.ม.(เลือกรายการBREAKDOWN งาน ASPHALT CONCRETE)				
ค่างานต้นทุนพื้นคอนกรีตปรับระดับข้างเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)	=			2218.69 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ คัดจากความกว้างผิวจราจร 7.00 ม.ไหลทางข้างละ 2.50 ม.(รวมกว้าง 12.00 ม.)
 TAPER/ข้าง

SLAB LENGTH L(M)	THICKNESS T(M)	REINFORCEMENT			@ (M)	คอนกรีต ลบ.ม.(เนื้อ5%)	เหล็กเสริม กก.(เนื้อ10%)	
		(1)DB	@(M)	(2)DB				
0.25	5	0.2	20	0.2	10	0.2	12.3375	997.16
0.3	6	0.22	20	0.15	10	0.15	16.2162	1667.95
0.35	7	0.24	20	0.2	12	0.2	20.5506	1505.24
0.4	8	0.26	20	0.15	12	0.15	25.3344	2398.88
0.45	9	0.28	25	0.2	16	0.2	30.5613	3107.89
0.5	10	0.3	25	0.15	25	0.15	36.225	6828.47

		Approach_valu			
21	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW RC. BOX CULVERTS)ที่ กม. 76+225ขนาด 2 (2.40 x 2.40)ความยาว. 16 ม.ความสูงดินถม .8 ม. มุม SKEW (องศา) 0 Cos(Skew)= 0 ดินถมหลังท่อ 0.8 ม.Box ยาว 16 ม.				
	Cast-In-Situ ยาว 2.00 ม.				
	ทรายบดอัด	1.12 ลบ.ม.	@	332.36	= 372.24 บาท
	คอนกรีตหยาบ	1.12 ลบ.ม.	@	1616.28	= 1810.23 บาท
	ไม้แบบ	76.206 ตร.ม.	@	298.31	= 22733.01 บาท
	นั่งร้าน	1 เหนารวม	@	7310.336	= 7310.336 บาท
	คอนกรีต Strength 30 Mpa.	10.208 ลบ.ม.	@	1976.94	= 20180.6 บาท
	เหล็กเสริม	2072.914 กก.	@	24.99	= 51802.12 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	51.822 กก.	@	27.04079	= 1401.3 บาท
	Precast Box Culvert				
	ค่าท่อ	28 ท่อน	@	17000	= 476000 บาท
	ค่าขนส่ง	28 ท่อน	@	1862.02	= 52136.56 บาท
	ค่าวางกลับกลับ	28 ท่อน	@	800	= 22400 บาท
	คอนกรีตหยาบ	9.216 ลบ.ม.	@	1616.28	= 14895.63 บาท
	รวม				= 671042.026 บาท
	ค่าต้นทุนเฉลี่ย			671042.026/16	= 41940.12 บาท/ม.
	นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้Ø 4"×6.00 ม.)	10 ม.ไขได้		3 ครั้ง	
	เสาเข็มไม้ Ø 4" × 6.00 ม.	0 ต้น	@	75	= 0 บาท
	ไม้เนื้อแข็ง	0 ลบ.ฟ	@	1500	= 0 บาท
	น๊อต สกรู ตะปู 10%	1 เหนารวม	@	0	= 0 บาท
	ค่าแรง คัดไม้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)	1 เหนารวม	@	0	= 0 บาท
	รวม				= 0 บาท/10ม./ครั้ง
	ค่าต้นทุน				= 0 บาท/ 16 ม./ครั้ง
	นั่งร้าน R.C.BOX CULVERT (เสาเข็มไม้Ø 6"×6.00 ม.)	10 ม.ไขได้		3 ครั้ง	
	เสาเข็มไม้ Ø 6"×6.00 ม.	28 ต้น	@	200	= 5600 บาท
	ไม้เนื้อแข็ง	30.88 ลบ.ฟ	@	1500	= 46320 บาท
	น๊อต สกรู ตะปู 10%	1 เหนารวม	@	5192	= 5192 บาท
	ค่าแรง คัดไม้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)	1 เหนารวม	@	11422.4	= 11422.4 บาท
	รวม				= 22844.8 บาท/10ม./ครั้ง
	ค่าต้นทุน				= 36551.68 บาท/ 16 ม./ครั้ง
	หมายเหตุ ประมาณการทางเบี่ยงและนั่งร้าน ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก(RC.BOX CULVERT)				
	สะพานเบี่ยง (คิดจากความกว้าง 4.00 ม. ความยาว 9.00 ม.)	9 เมตร			
	เสาเข็มไม้ Ø 6" 6.00 ม.	42 ต้น	@	100	= 4200 บาท
	ไม้เนื้อแข็ง 160 ฟ ³	160 ลบ.ฟ.	@	1000	= 160000 บาท
	น๊อต สกรู ตะปู 9 ม. 10%(ค่าไม้)	1 เหนารวม	@	16420	= 16420 บาท
	ค่าแรง 9 ม. ไม่เกิน 30%(ค่าวัสดุ)ไข 15%	1 เหนารวม	@	27093	= 27093 บาท
	รวม				= 207713 บาท
	เฉลี่ย(ราคาบาท/ม.)				= 23079.22 บาท/ม.
	ทางเบี่ยง (คิดจากทางเบี่ยง กว้าง 4 ม. ดันทางสูงเฉลี่ย 2 ม.ความยาว 1.00 ม.	1 ม.			
	ดินถม	15 ลบ.ม.	@	271.572	= 4073.58 บาท
	ลูกรัง	1 ลบ.ม.	@	397.996	= 397.99 บาท
	หินคลุก	0.65 ลบ.ม.	@	827.23	= 537.69 บาท
	ลาดยาง PRIME COAT	4 ตร.ม.	@	31.46012	= 125.84 บาท
	ผิวทางลาดยาง	4 ตร.ม.	@	248.5860624	= 994.34 บาท
	รวม				= 6129.44 บาท/ม.
	ท่อ: เบี่ยงชั่วคราวDia.1.00 M.Class2(ความยาวพิจารณาตามพื้นที่)	1 ม.			
	ค่าท่อคิด 50% ของราคาท่อขนส่งถึงหน้างาน	1 ม.,ราคา50%	@	917.5	= 917.5 บาท
	ค่าแรงตามปกติ (100%)	1 ม.	@	540	= 540 บาท
	รวม				= 1457.5 บาท/ม.

งานก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2

ค่าท่อ	3 ลบ.ม. @	30.95 บาท/ค่าขน@	14.05 =	0 บาท/ม.
คาน้ำแข็ง			=	1835 บาท/ม.
ค้ำวาง และกลบกลับ			=	149.45 บาท/ม.
ค่าใส่ขี้จระเข้			=	510 บาท/ม.
ค่างานอื่น...../.....			=	2494.45 บาท/ม.
			=	2494.45 บาท/ม.

หมายเหตุ	38 กม.ค่าขนส่ง	1194.57 บาท/เที่ยว		
คาน้ำแข็งตัดจากขบวนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน		300 บาท/เที่ยว		
คาน้ำแข็งขึ้น-ลง คือเที่ยวละ 300.- บาท		1494.57 บาท/เที่ยว		
รวมค่าขนส่ง			=	149.457 บาท/ม.

Data Pipe_Culvert_price

ขนาดท่อ.Ø(ม.)

0.3	48	0.126	6.25	13	0.12
0.4	32	0.212	9.375	13	0.18
0.5	24	0.322	12.5	13	0.25
0.6	24	0.442	12.5	13	0.32
0.8	18	0.77	16.66666667	13	0.5
1	10	1.169	30	13	0.75
1.2	8	1.651	37.5	13	1
1.5	5	2.545	60	13	1.45

จำนวน(ม.)/เที่ยว ความสูงและค่ากลม ปริมาตรรวมมี: คิดค่าขึ้นลง300น คัด นน.บรรทุก (๕ BEDDING)คอนกรีตหนา(ลบ.ม.)

งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

- น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 200 กรัม/ตร.ม.
- ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) = ค่าขนส่ง
- ค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่ง 703 กม.)
- ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าน้ำแข็ง)
- ขีรื้อรถบัสกับน้ำและอะบะตังพื้นที่
- (ค่าอะบะตัง เครื่องที่ขึ้นที่ สุ่มน้ำทั้ง เฉลี่ยปริมาณ 35-50 บาท/ตร.ม.)

1 ตร.ม.	@	60	=	60 บาท
1 ตร.ม.	@	0	=	0 บาท
1 ตร.ม.	@	6	=	6 บาท
1 ตร.ม.	@	40	=	40 บาท
ค่าใส่ขี้จระเข้			=	66 บาท
ค่างานต้นท่อน			=	66 บาท/ตร.บ.

งานก่อสร้างคาน้ำขมบรรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด 2 x 1 x 1 (ม.ข.ข.ข.) (Galvanized)

- 1 ก่อสร้างคาน้ำขมขนาด(GABIONS SIZE) 2ม.1ม. x 1ม., ปริมาตรรวม
- 1.1 คาน้ำขม GABIONS พร้อมลวดพันลวด
- 1.2 คาน้ำขม (น้ำหนักกล่อง 18.2 กก./กล่อง)
- 1.3 ค่าใส่กล่อง ประกอบติดตั้ง (10%ของค่าวัสดุรวมคาน้ำขม)
- 2 ใยแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 140 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)
- 2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)
- 2.2 ค่าขนส่งกม.
- 2.3 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมคาน้ำขม)
- 3 หินสำหรับบรรจุในกล่องคาน้ำขมบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)
- 3.1 ค่าหิน (ขนาด.....กม.)
- 3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง.....กม.
- 3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องคาน้ำขมบรรจุหินใหญ่ (30%ของค่าวัสดุรวมคาน้ำขม)

2 ลบ.ม./กล่อง			=	651.5 บาท/ลบ.ม.
1303 บาท/กล่อง			=	0 บาท/ลบ.ม.
0 บาท/กล่อง =	0 กม.		=	65.15 บาท/ลบ.ม.
130.3 บาท/กล่อง			=	
0 ตร.บ./ลบ.ม.			=	0 บาท/ลบ.ม.
64 บาท/ตร.บ.			=	0 บาท/ลบ.ม.
0 บาท/ตร.บ. =	0 กม.		=	0 บาท/ลบ.ม.
6.4 บาท/ตร.บ.			=	
1 ลบ.ม.			=	
380 บาท/ลบ.ม.			=	380 บาท/ลบ.ม.
128.64 บาท/ลบ.ม.			=	128.64 บาท/ลบ.ม.
152.592 บาท/ลบ.ม.			=	152.59 บาท/ลบ.ม.
1377.88 บาท/ลบ.ม.			=	1377.88 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ: การเรียงหินลงในกล่องคาน้ำขมบรรจุหินใหญ่ ห้ามใช้รถ BACK HOE สักคันแล้วแต่ต้องไขนแรงงานเรียงหินลงในกล่องคาน้ำขมบรรจุหินใหญ่

26	งานกล่องตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด1.5 x 1 x 1(ม.ขม.ขม.) (Galvanized)				
	1 กล่องลวดตาข่ายขนาด(GABIONS SIZE) 1.5ม.1ม. x 1ม. ,ปริมาตรรวม	1.5 ลบ.ม./กล่อง			
	1.1 ค่ากล่อง GABIONS พร้อมลวดพันกล่อง	973 บาท/กล่อง	=		648.66 บาท/ลบ.ม.
	1.2 ค่าขนส่ง (น้ำหนักกล่อง 12.8 กก./กล่อง)	0 บาท/กล่อง= 0 กม.	=		0 บาท/ลบ.ม.
	1.3 ค่าอีกกล่อง ประกอบติดตั้ง (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	97.3 บาท/กล่อง	=		64.86 บาท/ลบ.ม.
	2 ใช้แผ่นโพลีเอสเตอร์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 140 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	0 ตร.ม./ลบ.ม.			
	2.1 ค่าแผ่นโพลีเอสเตอร์ (GEOTEXTILE)	64 บาท/ตร.ม.	=		0 บาท/ลบ.ม.
	2.2 ค่าขนส่ง.....กม.	0 บาท/ตร.ม.= 0 กม.	=		0 บาท/ลบ.ม.
	2.3 ค่าปูแผ่นโพลีเอสเตอร์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	6.4 บาท/ตร.ม.	=		0 บาท/ลบ.ม.
	3 หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	1 ลบ.ม.			
	3.1 ค่าหิน (ขนาด.....ซม.)	380 บาท/ลบ.ม.	=		380 บาท/ลบ.ม.
	3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง.....กม)	128.64 บาท/ลบ.ม.= 38 กม.	=		128.64 บาท/ลบ.ม.
	3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	152.592 บาท/ลบ.ม.	=		152.59 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน			1374.75 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ: การเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ห้ามใช้รถ BACK HOE ดักหินแล้วเทลงในร่องงานเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่

27	งานมุ้งกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS(RENO MATTRESS SLOPE PROTECTION) ขนาด2 x ๘ x 0.30(ม.ขม.ขม.)				
	1 ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 2.00ม. x 6.00ม. x 0.30ม.	3.6 ตร.ม./กล่อง			
	1.1 ค่ากล่อง RENO MATTRESS พร้อมลวดพันกล่อง	726 บาท/กล่อง	=		201.66 บาท/ตร.ม.
	1.2 ค่าขนส่ง (คิดจากน้ำหนัก 10 กก./กล่อง)	0 บาท/กล่อง= 0 กม.	=		0 บาท/ตร.ม.
	1.3 ค่าอีกกล่อง ประกอบติดตั้ง (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	72.6 บาท/กล่อง	=		20.16 บาท/ตร.ม.
	2 ใช้แผ่นโพลีเอสเตอร์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 140 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	0 ตร.ม.(รองรับขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 2.00ม. x 6.00ม. x 0.30ม.)			
	2.1 ค่าแผ่นโพลีเอสเตอร์	64 บาท/ตร.ม.	=		0 บาท/ตร.ม.
	2.2 ค่าขนส่ง.....กม.	0 บาท/ตร.ม.= 0 กม.	=		0 บาท/ตร.ม.
	2.3 ค่าปูแผ่นโพลีเอสเตอร์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	6.4 บาท/ตร.ม.	=		0 บาท/ตร.ม.
	3 หินสำหรับบรรจุในกล่อง RENO MATTRESS	3.6 ตร.ม./ลบ.ม.			
	3.1 ค่าหิน (ขนาด.....ซม.)	380 บาท/ลบ.ม.	=		380 บาท/ตร.ม.
	3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง.....กม)	128.64 บาท/ลบ.ม.= 38 กม.	=		35.73 บาท/ตร.ม.
	3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง RENO MATTRESS (30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	152.592 บาท/ลบ.ม.	=		42.38 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน	679.93 /	0.3	= 2266.433333 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ: การเรียงหินลงในกล่อง RENO MATTRESS ห้ามใช้รถ BACK HOE ดักหินแล้วเทลงในร่องงานเรียงหินลงในกล่อง RENO MATTRESS

30	งานสีดีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและเหลือง(WHITE&YELLOW)				
	ค่าสี	6 กก./ ตร.ม.		43.73 บาท/กก.	= 262.38 บาท/ตร.ม.
	ค่าลูกแก้ว	0.4 กก./ตร.ม.		59.73 บาท/กก.	= 23.892 บาท/ตร.ม.
	ค่า PRIMER	1 ตร.ม.		14 บาท/ตร.ม.	= 14 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1 ตร.ม.		13 บาท/ตร.ม.	= 13 บาท/ตร.ม.
	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	1 ตร.ม.		0 บาท/ตร.ม.	= 0 บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน				= 313.27 บาท/ตร.ม.

31 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION)ชุดที่ 4-3

ลำดับ รายการวัสดุ	จำนวน	หน่วย	@ (บาท)	รวม (บาท)
1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	18.15	ตร.ม.	4145	75231.75
2 เสาย้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47	ม.	300	14100
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0	ชุด	1615	0
4 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16	ชุด	1500	24000
5 แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	50	0
6 แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	15	ชุด	100	1500
7 Concrete Barrier	0	ม.	230	0
8 สัญลักษณ์แรง	2	ชุด	100	200
9 ไฟกระพริบ	2	ดวง	3650	7300
10 สีดีเส้น Cool Paint	0	ตร.ม.	92	0
หมายเหตุ อายุใช้งานป้าย 3 ปี/ชุด				
รวมทั้งสิ้น				122331.75
ระยะเวลาดำเนินการ	5 เดือน	ค่างานต้นทุน =		16990.52

22 R.C.Headwall For Box Culvert 2-2.40x2.40 64212.92 บาท/แห่ง

28 เหล็ก Anchor DB 12 ยาว 0.70 ม. 15 บาท/ท่อน

29 Remove And Relocation W-Beam Guardrail 223.69 บาท/ม.

20 เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C.PILE.0.40 M. x 0.40 M.)

1516.91 บาท/ม.

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓(เวียงสระ) กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ภาคใต้
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน (Restoration for Sustainable Recovery)

ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนควบคุม 0202 ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ ดำเนินการ กม.74+855.000-กม.78+100.000

ระยะทางดำเนินการ 3.245 กม.

งานเพิ่ม

1

22 R.C.Headwall For Box Culvert 2-2.40x2.40

กรอกราคาต่อหน่วย.>

64212.92 บาท/แห่ง

ปริมาณคอนกรีตหยาบ

2.474 ลบ.ม.

@

1616.279

=

3,998.67

บาท

ทรายบดอัด

2.474 ลบ.ม.

@

332.363

=

822.27

บาท

ไม้แบบ

42.63 ตร.ม.

@

298.305

=

12,716.74

บาท

คอนกรีต Strength 30 Mpa.

10.07 ลบ.ม.

@

1,976.94

=

19,907.79

บาท

เหล็กเสริม

1005.743 กก.

@

25.95412

=

26,103.17

บาท

ลวดผูกเหล็ก

25.143 กก.

@

26.42

=

664.28

บาท

ค่างานต้นทุน

64,212.92

บาท/แห่ง

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓(เวียงสระ) กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ภาคใต้ รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสภาพอย่างยั่งยืน (Restoration for Sustainable Recovery)

ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนควมคม 0202 ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ ดำเนินการ กม.74+855.000-กม.78+100.000

ระยะทางดำเนินการ 3.245 กม.

งานเพิ่ม

2

28 เหล็ก Anchor DB 12 ยาว 0.70 ม.

กรอกราคาต่อหน่วย.> 15.00 บาท/ท่อน

ค่าเหล็ก DB 12

= 25.19 บาท/กก.

เหล็ก Anchor DB 12 ยาว 0.70 ม.

= 0.62 x 25.19

= 15.00

ค่างานต้นทุน

= 15.00 บาท/ท่อน

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓(เวียงสระ) กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ภาคใต้
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสภาพอย่างยั่งยืน (Restoration for Sustainable Recovery)

ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนควบคุม 0202 ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ ดำเนินการ กม.74+855.000-กม.78+100.000

ระยะทางดำเนินการ 3.245 กม.

งานเพิ่ม

3

29 Remove And Relocation W-Beam Guardrail

กรอกราคาต่อหน่วย.>

223.69 บาท/ม.

คิดจากปริมาณงาน	ม.,ตัน					
ค่ารถ STEEL W-BEAM	แผ่น	@	280.00 บาท	=	8,960.00 บาท	
END BEAM	แผ่น	@	- บาท	=	- บาท	
SPLICE PLATE(W/ANGLE)	แผ่น	@	- บาท	=	- บาท	
SPLICE PLATE(STRAIGHT)	แผ่น	@	- บาท	=	- บาท	
STEEL POST	ตัน	@	- บาท	=	- บาท	
แท่นคอนกรีตClass C(0.25 ลบ.ม.)	แท่น	@	- บาท	=	- บาท	
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM.	ชุด	@	30.00 บาท	=	990.00 บาท	
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	ชุด	@	22.00 บาท	=	5,984.00 บาท	
ค่าชุดหลุม	หลุม	@	30.00 บาท	=	990.00 บาท	
ค่าประกอบติดตั้ง	ม.	@	46.00 บาท	=	5,888.00 บาท	
CONCRETE 1:3:6	ลบ.ม.	@	1,866.85 บาท	=	4,648.44 บาท	
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา(ระบุสติกเกอร์ HIGH INTENSITY GRADE)	แผ่น	@	35.00 บาท	=	1155 บาท	
ค่าขนส่ง	ตัน ระยะทาง		1 กม. บาท/ตัน=	8.03	=	18.21 บาท
				=	28633.652 บาท	
				=	223.7 บาท/ม.	

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓(เวียงสระ) กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ภาคใต้
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสภาพอย่างยั่งยืน (Restoration for Sustainable Recovery)
ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนควบคุม 0202 ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ ดำเนินการ กม.74+855.000-กม.78+100.000
ระยะทางดำเนินการ 3.245 กม.

งานเพิ่ม

4

กรอกราคาต่อหน่วย.>

1515.91 บาท/ม.

งานเสาเข็ม/ต้น คิดปริมาณวัสดุ 0.40 x 0.40 ม. ยาว =	15 ม./ต้น	=			
คอนกรีต CLASS C	2.41 ลบ.ม.	@	2,125.18 บาท	=	5121.67443 บาท
เหล็กเสริม DB12	20.25 กก.	@	21.10 บาท	=	427.28 บาท
เหล็กเสริม DB20	กก.	@	21.33 บาท	=	- บาท
เหล็กเสริม DB25	115 กก.	@	21.33 บาท	=	2453.33295 บาท
เหล็กเสริม RB6	41 กก.	@	22.30 บาท	=	914.30 บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.05 กก.	@	26.42 บาท	=	318.36 บาท
PRESTRESSING TENDONS ชนิด 7 เส้น	120 ม. นน.รวม =	93 กก.	@	48.105 บาท/กก.	= 4,467.99 บาท
ค่าดึงลวด PRESTRESSING TENDONS	121 ม. นน.รวม =	94 กก.	@	14.43 บาท/กก.	= 1,351.43 บาท
แบบเหล็ก	17.61 ตร.ม.	@	281.5 บาท	=	4,957.22 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด(CAST IRON PILE)	1 ชุด	@	300 บาท	=	300.00 บาท
ตัดหัวเข็ม	1 ต้น	@	370 บาท	=	370.00 บาท
ค่าดอก	15 ม.	@	137.14 บาท	=	2,057.10 บาท
นั่งร้าน	1 เหมารวม	@		=	- บาท
รวมทั้งสิ้น					22,738.68 บาท
ราคา เฉลี่ย					1,515.91 บาท/ม.

ตารางคิดค่างานคอนกรีต

ตารางคิดค่างานคอนกรีต กำลังคอนกรีต Mpa. ตามแบบมาตรฐาน Version 2015

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A (>50 MPA.) 500:(.366):(.662)	B (46-50 MPA.) 450:(.391):(.662)	C (41-45 MPA.) 400:(.416):(.662)	D (30-40 MPA.) 350:(.441):(.662)	E (<30 MPA.) 300:(.466):(.662)	Lean 1:3:6 220:(.393):(.843)	Mortar1:2 635:(.680)	Mortar1:3 500:(.749)	Mortar1:4 400:(.799)
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 2.671.82 x1.05 = 2.805.41	1,402.70	1,262.43	1,122.16	981.89	841.62	617.19	1,781.43	1,402.70	1,122.16
2. ทราย 220.90 x1.20 = 265.08	97.01	103.64	110.27	116.90	123.52	104.17	180.25	198.54	211.79
3. หิน 508.64 x1.15 = 584.94	387.22	387.22	387.22	387.22	387.22	493.10			
4.ค่าแรงผสม(ตามตารางค่าดำเนินการผสมคอนกรีตผิวทางคอนกรีต)	184.93	184.93	184.93	184.93	184.93	184.93	114.00	114.00	114.00
5.ค่าแรงทคอนกรีต 5.1 งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายในบริเวณ	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	268.00			
5.2 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว	391.00	391.00	391.00	391.00	391.00	268.00			
5.3 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น	485.00	485.00	485.00	485.00	485.00	268.00			
6.รวมค่าคอนกรีต 6.1 งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายใน	2,377.86	2,244.22	2,110.58	1,976.94	1,843.29	1,667.39	2,075.68	1,715.24	1,447.95
6.2 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว	2,462.86	2,329.22	2,195.58	2,061.94	1,928.29	1,667.39	2,075.68	1,715.24	1,447.95
6.3 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น	2,556.86	2,423.22	2,289.58	2,155.94	2,022.29	1,667.39	2,075.68	1,715.24	1,447.95

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 306 บาท งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายในบริเวณ
391 บาท งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 บาท งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้เป็นเพียงปริมาณแนะนำใช้ในการคิดราคากลางตามมาตรฐานกรมทางหลวง ปี 2015
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa.(Cube)ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังสูง(High Strength Concrete)ซึ่งต้องมีการออกแบบส่วนผสม โดยมีวิศวกรรับรองเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีตผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นเองทั้งสิ้น

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	615.88	615.88	682.04
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	153.96	123.17	227.34
ค่าตะปูและน้ำมันทาแบบ	29.35	29.35	29.35
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	298.31	267.52	410.69

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	28.00	=	8.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่าไม้แบบ		615.88	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม./ฟ
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม./ฟ
			รวมค่าตะปูและน้ำมันทาแบบ		29.35	บาท/ตร.ม./ฟ

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) : ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดขนาดหน้า 4 มม.	1 ตร.ม.	@	74.56	=	74.56	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=		บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	=		บาท/ตร.ม.
			รวมค่าไม้แบบ		682.04	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม./ฟ
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม./ฟ
			รวมค่าตะปูและน้ำมันทาแบบ		29.35	บาท/ตร.ม./ฟ

สะพานเบียง (คิดจากความกว้าง 4.00 ม. ความยาว 9.00 ม.)	9.000 เมตร				
เสาเข็มไม้ Ø 6" 6.00 ม.	42.000 ต้น	@	200.000 =	8,400.00 บาท	
ไม้เนื้อแข็ง 160 ฟ ³	160.000 ลบ.ฟ.	@	1500.000 =	240,000.00 บาท	
น็อค สกร ตะปู 9 ม. 10%(ค่าไม้)	1.000 เหมายรวม	@	24840.000 =	24,840.00 บาท	
ค่าแรง 9 ม. ไม้เกิน 30%(ค่าวัสดุ)ใช้ 15%	1.000 เหมายรวม	@	40986.000 =	40,986.00 บาท	
รวม			=	314,226.00 บาท	
เฉลี่ย(ราคานาบท/ม.)			=	34,914.00 บาท/ม.	

ทางเบียง (คิดจากทางเบียง กว้าง 4 ม. คันทางสูงเฉลี่ย 2 ม.ความยาว 1.1	1.000 ม.				
ดินถม 15 ลบ.ม.	15.000 ลบ.ม.	@	271.572 =	4,073.58 บาท	
ลูกรัง 1 ลบ.ม.	1.000 ลบ.ม.	@	397.996 =	397.99 บาท	
หินคลุก 0.65 ลบ.ม.	0.650 ลบ.ม.	@	827.230 =	537.69 บาท	
ลาดยาง PRIME COAT 4 ตร.ม.	4.000 ตร.ม.	@	31.460 =	125.84 บาท	
ผิวทางลาดยาง 4 ตร.ม.	4.000 ตร.ม.	@	248.586 =	994.34 บาท	
รวม			=	6,129.44 บาท/ม.	

ท่อทางเบียงชั่วคราวDia.1.00 M.Class2(ความยาวพิจารณาตามพื้นที่)	1.000 ม.				
ค่าห่อคิด 50% ของราคาท่อขนส่งถึงหน้างาน	1.000 ม.,ราคา50¢ @		917.500 =	917.50 บาท	
ค่าแรงตามปกติ (100%)	1.000 ม.	@	540.000 =	540.00 บาท	
รวม			=	1,457.50 บาท/ม.	

นั่งร้าน คิด 16 ตร.ม.=(4.00x4.00) ม.ขม.(ใช้ได้ 3 ครั้ง)	ใช้ได้=	48.000 ตร.ม.			
เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	16.000 ต้น	@	200.000 =	3,200.00 บาท	
ไม้เนื้อแข็ง	8.000 ลบ.ฟ.	@	1500.000 =	12,000.00 บาท	
น็อค สกร ตะปู 9 ม. 10%(ค่าไม้)	1.000 เหมายรวม	@	1520.000 =	1,520.00 บาท	
ค่าแรงไม้เกิน 30%(ค่าวัสดุ)ใช้ 15%	1.000 เหมายรวม	@	2508.000 =	2,508.00 บาท	
รวม			=	19,228.00 บาท	
เฉลี่ย(ราคานาบท/ตร.ม.)			=	400.58 บาท/ตร.ม.	

สรุปรายการ(NEW BRIDGE BREAKDOWN)

ปริมาณงาน

ราคา/หน่วย (บาท)

เป็นเงิน (บาท)

				ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)		เป็นเงิน (บาท)
	งานขุดดิน			0.000 ลบ.ม.	x	45.000	=	- บาท
	เสาเข็ม			0.000 ต้น	x	18649.434	=	- บาท
งานแผ่นพื้น	ค่ายกวางแผ่นพื้น			1.000 เหมา	x	10000.000	=	10,000.00 บาท
	แผ่นพื้น Prestress=5.00	Span=	5.00 M.	0.000 แผ่น	x	6268.535	=	- บาท
	แผ่นพื้น Prestress=6.00	Span=	6.00 M.	0.000 แผ่น	x	8746.988	=	- บาท
	แผ่นพื้น Prestress=7.00	Span=	7.00 M.	0.000 แผ่น	x	10991.413	=	- บาท
	แผ่นพื้น Prestress=8.00	Span=	8.00 M.	0.000 แผ่น	x	14075.976	=	- บาท
	แผ่นพื้น Prestress=9.00	Span=	9.00 M.	0.000 แผ่น	x	19403.953	=	- บาท
	แผ่นพื้น Prestress=10.00	Span=	10.00 M.	39.000 แผ่น	x	28550.000	=	1,113,450.00 บาท
งานTopping	แผ่นพื้น Prestress=5.00	Span=	5.00 M.	0.000 ช่วง	x	26449.451	=	- บาท
	แผ่นพื้น Prestress=6.00	Span=	6.00 M.	0.000 ช่วง	x	31764.052	=	- บาท
	แผ่นพื้น Prestress=7.00	Span=	7.00 M.	0.000 ช่วง	x	37063.827	=	- บาท
	แผ่นพื้น Prestress=8.00	Span=	8.00 M.	0.000 ช่วง	x	42378.429	=	- บาท
	แผ่นพื้น Prestress=9.00	Span=	9.00 M.	0.000 ช่วง	x	47769.637	=	- บาท
	แผ่นพื้น Prestress=10.00	Span=	10.00 M.	0.000 ช่วง	x	53106.480	=	- บาท
โครงสร้างสะพาน	คอนกรีต			84.521 ลบ.ม.	x	2155.940	=	182,221.77 บาท
	เหล็กเสริม			11.981 ตัน	x	25754.120	=	308,555.18 บาท
	ลวดผูกเหล็ก			299.520 กก.	x	27.541	=	8,249.02 บาท
	แบบเหล็ก			749.703 ตร.ม.	x	200.000	=	149,940.56 บาท
	แผ่นยางรองสะพาน	15x1 cm.		0.000 ม.	x	250.000	=	- บาท
	นั่งร้าน			0.000 ตร.ม.	x	400.580	=	- บาท
	วัสดุอื่นๆ			1.000 LS.	x	10000.000	=	10,000.00 บาท
	งานทางเบียง	กว้าง	4 เมตร	ยาว 35.000 ม.	x	6129.440	=	214,530.40 บาท
	งานสะพานเบียง	กว้าง	4 เมตร	ยาว 0.000 ม.	x	34914.000	=	- บาท
	ท่อกลม Dia. 1.00 M.Class2(ความยาวพิจารณาตามพื้นที่)			ยาว 20.000 ม.	x	1457.500	=	29,150.00 บาท
	ค่าขนส่งเครื่องมือ			1.000 LS.	x	10000.000	=	10,000.00 บาท
	งานจราจรสะพาน			1.000 LS.	x	10000.000	=	10,000.00 บาท
	งานโรงงานชั่วคราว			1.000 LS.	x	10000.000	=	10,000.00 บาท
	คาร์บอนและทำความสะอาด			1.000 LS.	x	5000.000	=	5,000.00 บาท
	รวม					ต้นทุน	=	<u>2,061,096.93</u> บาท/แห่ง

NAME

Brid_new

Brid_cal1

Brid_cal2

Brid_cal3

Brid_cal4

Brid_wid

Brid_calW1

Brid_calW2

Brid_calW3

Brid_calW4

Brid_exten

Brid_calL1

Brid_calL2

Brid_calL3

Brid_calL4

Brid_Approove