

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ พื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน สวมสมบูรณ์ - เกาะมุกข์ ที่ กม.๑๑๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายสมบูรณ์	ชารี	รส.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ	อินทวิเชียร	วผ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายคณาวุฒิ	สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายสยาม	สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายทองศักดิ์	ชะอุมดี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๗.๖	นายชัยยุทธ	โอภาศ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

เรียน ผส.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลางงาน เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวนจังหวัด) ทางหลวงหมายเลข 41
 ตอน สวนสมบุรณ์ - เกาะมุกข์ ที่ กม.115+900 รายละเอียดดังนี้

19 เมษายน 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุนงานทาง		ต้นทุนงานสะพาน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งาน EARTH EXCAVATION (ปรับแต่งร่องน้ำ)	ลบ.ม.	200.00	44.65	8,929.50			55.50	11,100.00	50.00	10,000.00
2	งาน SAND EMBANKMENT (ถมข้างท่อเหลี่ยม)	ลบ.ม.	100.00	429.49	42,949.40			533.94	53,394.00	485.00	48,500.00
3	งาน SELECTED MATERIALS "A"	ลบ.ม.	21.00	267.94	5,626.65			333.09	6,994.89	304.00	6,384.00
4	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	28.00	275.94	7,726.20			343.04	9,605.12	312.00	8,736.00
5	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	35.00	740.87	25,930.27			921.04	32,236.40	838.00	29,330.00
6	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK (ขนไปกองเก็บ)	คร.ม.	68,760.00	12.72	874,627.20			15.81	1,087,095.60	15.00	1,031,400.00
7	งาน PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	คร.ม.	140.00	31.12	4,356.15			38.68	5,415.20	36.00	5,040.00
8	งาน TACK COAT	คร.ม.	68,900.00	13.84	953,273.52			17.20	1,185,080.00	15.00	1,033,500.00
9	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70) 116	คร.ม.	140.00	244.03	34,163.50			303.37	42,471.80	280.00	39,200.00
10	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC.40/50) 100 ๕	คร.ม.	68,900.00	268.51	18,500,096.19			333.80	22,998,820.00	304.00	20,945,600.00
11	งาน PRECAST BOX CULVERT 1 แถว Sta.115+900 ขนาด 1.80x 1.50 ความยาว 37.00 เมตร	ม.	37.00		-	17,070.46	631,607.18	20,829.38	770,687.06	19,500.00	721,500.00
12	งาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	คร.ม.	2,405.00	311.30	748,681.31			387.01	930,759.05	364.00	875,420.00
13	งานป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (รูปที่ 4-9)	ชุด	2.00	13,203.04	26,406.08			16,414.02	32,828.04	14,883.00	29,766.00
14	งานถ่อถ่วงลาดตาข่าย (RENO MATTRESS) ขนาด 2.00x1.00x0.30 ม.(GALVANIZE)	ลบ.ม.	72.00	1,776.63	127,917.16	-	-	2,208.70	159,026.40	2,000.00	144,000.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง		ต้นทุนงานสะพาน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
15	งานแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION) 200 กรัม/ตร.ม.	ตร.ม.	240.00	55.21	13,249.46	-	-	68.63	16,471.20	62.00	14,880.00	
16	งาน CONCRETE HEADWALL FOR PRECAST BOX 1.80 x 1.50 ม.	แห่ง	2.00		-	25,551.88	51,103.75	31,178.40	62,356.80	28,372.00	56,744.00	
				รวมต้นทุน =	21,232,765.97		631,607.18					
				รวมต้นทุนรวม =	21,864,373.15				27,404,341.56		25,000,000.00	
											ปรับยอด	0.00
												25,000,000.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผนดกปกติ ราคาน้ำมัน 26.79 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุนรวม = 20.0000 ถ้านบาท
ค่างานต้นทุนรวม = 30.0000 ถ้านบาท
จะได้ ค่างานต้นทุนรวม = 21.8644 ถ้านบาท

ค่างานต้นทุนรวม = 20.0000 ถ้านบาท
ค่างานต้นทุนรวม = 25.0000 ถ้านบาท
จะได้ ค่างานต้นทุนรวม = 21.8644 ถ้านบาท

FACTOR F งานทาง = 1.2494
FACTOR F งานทาง = 1.2165
FACTOR F งานทาง = 1.2432

FACTOR F งานสะพานฯ = 1.2262
FACTOR F งานสะพานฯ = 1.2102
FACTOR F งานสะพานฯ = 1.2202

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมบูรณ์ ชารี) รศ.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วศ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณาวิธิ สาและ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี) วิศวกรโยธา ชำนาญการ

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นายไพจิตร แสงทอง)
ผศ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้คำนวณ
(นายชัยยุทธ โอภาส) วิศวกรโยธา ชำนาญการ



สำนักงานทางหลวงที่ 16 กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน5จังหวัด)

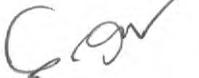
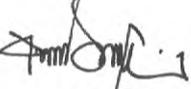
ทางหลวงหมายเลข 41

ตอน สวนสมบурณ์ - เกาะมุกข์

ที่ กม.115+900

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ		ประธานกรรมการ
	(นายสมบурณ์ ชารี)	รส.ทล.16.2
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)	วผ.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายคณางุฒิ สาและ)	วว.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสยาม สุขจันทร์)	วบ.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายทงศักดิ์ ชะอุมดี)	วิศวกรโยธา ชำนาญการ
ลงชื่อ		กรรมการและผู้คำนวณ
	(นายชัยยุทธ โอภาส)	วิศวกรโยธา ชำนาญการ
		(ประเมินราคาวันที่ 19 เมษายน 2564)
ลงชื่อ		เห็นชอบ
	(นายไพจิตร แสงทอง)	ผส.ทล.16

SUMMARY OF QUANTITIES

เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน5จังหวัด)

ทางหลวงหมายเลข 41

ตอน สวนสมบุรณ์ - เกาะมุกข์

ที่ กม.115+900

ปริมาณงาน 1 แห่ง

19 เมษายน 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุนงานทาง		ต้นทุนงานสะพาน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งาน EARTH EXCAVATION (ปรับแต่งร่องน้ำ)	ลบ.ม.	200.00	44.65	8,929.50			55.50	11,100.00	50.00	10,000.00
2	งาน SAND EMBANKMENT (ถมข้างท่อเหลี่ยม)	ลบ.ม.	100.00	429.49	42,949.40			533.94	53,394.00	485.00	48,500.00
3	งาน SELECTED MATERIALS "A"	ลบ.ม.	21.00	267.94	5,626.65			333.09	6,994.89	304.00	6,384.00
4	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	28.00	275.94	7,726.20			343.04	9,605.12	312.00	8,736.00
5	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	35.00	740.87	25,930.27			921.04	32,236.40	838.00	29,330.00
6	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK (ขนไปกองเก็บ)	ตร.ม.	68,760.00	12.72	874,627.20			15.81	1,087,095.60	15.00	1,031,400.00
7	งาน PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	140.00	31.12	4,356.15			38.68	5,415.20	36.00	5,040.00
8	งาน TACK COAT	ตร.ม.	68,900.00	13.84	953,273.52			17.20	1,185,080.00	15.00	1,033,500.00
9	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	ตร.ม.	140.00	244.03	34,163.50			303.37	42,471.80	280.00	39,200.00
10	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC.40/50)	ตร.ม.	68,900.00	268.51	18,500,096.19			333.80	22,998,820.00	304.00	20,945,600.00
11	งาน PRECAST BOX CULVERT 1 แถว Sta.115+900 ขนาด 1.80x 1.50 ความยาว 37.00 เมตร	ม.	37.00		-	17,070.46	631,607.18	20,829.38	770,687.06	19,500.00	721,500.00
12	งาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	2,405.00	311.30	748,681.31			387.01	930,759.05	364.00	875,420.00
13	งานป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (รูปที่ 4-9)	ชุด	2.00	13,203.04	26,406.08			16,414.02	32,828.04	14,883.00	29,766.00
14	งานถ่วงลวดตาข่าย (RENO MATTRESS) ขนาด 2.00x1.00x0.30 ม.(GALVANIZE)	ลบ.ม.	72.00	1,776.63	127,917.16	-	-	2,208.70	159,026.40	2,000.00	144,000.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุนงานทาง		ต้นทุนงานสะพาน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
15	งานแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION) 200 กรัม/ตร.ม.	ตร.ม.	240.00	55.21	13,249.46	-	-	68.63	16,471.20	62.00	14,880.00
16	งาน CONCRETE HEADWALL FOR PRECAST BOX 1.80 x 1.50 ม.	แห่ง	2.00		-	25,551.88	51,103.75	31,178.40	62,356.80	28,372.00	56,744.00
รวมต้นทุน =					21,232,765.97		631,607.18				
รวมต้นทุนรวม =					21,864,373.15				27,404,341.56		25,000,000.00
										ปรับยอด	0.00
											25,000,000.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผันตกปกติ ราคาน้ำมัน 26.79 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท
 ค่างานต้นทุนรวม = 30.0000 ล้านบาท
 จะได้ ค่างานต้นทุนรวม = 21.8644 ล้านบาท
 ค่างานต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท
 ค่างานต้นทุนรวม = 25.0000 ล้านบาท
 จะได้ ค่างานต้นทุนรวม = 21.8644 ล้านบาท

FACTOR F งานทาง = 1.2494
 FACTOR F งานทาง = 1.2165
 FACTOR F งานทาง = 1.2432
 FACTOR F งานสะพานฯ = 1.2262
 FACTOR F งานสะพานฯ = 1.2102
 FACTOR F งานสะพานฯ = 1.2202

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสุวรรณบุรีชาติ (พนมเปญ)

รหัสงาน 0 ลักษณะงาน เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวนจังหวัด)

ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สวนสมบรมณ์ - เกาะมุกข์

ที่ กม. 115+900

ระยะทางดำเนินการ 0.000 กม.

<http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือน มีนาคม 2564

ภาวะฝนตกปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สุราษฎร์ธานี ราคา 26.79 บาท/ลิตร วันที่ 19 เมษายน 2564 ADT กัม/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 567.00 กม.

ร/ว	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-คัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,450.00	647.00			647	943.83		35.00		978.83	29,428.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.(อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี)	
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,366.67	647.00			647	943.83		35.00		978.83	25,345.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.(อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี)	
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat)	ตัน	23,503.33	567.00			567	827.03		25.00		852.03	24,355.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
4	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	29,790.00	35.00			35	51.45		25.00		76.45	29,866.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,366.67	567.00			567	827.03		25.00		852.03	24,218.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	180			180	262.06		50.00		312.06	2,812.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง	
7	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	22,300.00	567.00			567	827.03		80.00	4,100.00	5,007.03	27,307.03	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
8	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,466.67	567.00			567	827.03		80.00	4,100.00	5,007.03	26,473.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
9	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	21,100.00	567.00			567	827.03		80.00	3,300.00	4,207.03	25,307.03	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
10	เหล็ก DB Ø 12 มม. SD 40 (บวก 500 จากราคาเหล็ก Tempcore)	ตัน	21,533.33	567.00			567	827.03		80.00	3,300.00	4,207.03	25,740.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
11	เหล็ก DB Ø 16 มม. SD 40 (บวก 500 จากราคาเหล็ก Tempcore)	ตัน	21,333.33	567.00			567	827.03		80.00	3,300.00	4,207.03	25,540.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
12	เหล็ก DB Ø 25 มม. SD 40 (บวก 800 จากราคาเหล็ก Tempcore)	ตัน	21,633.33	567.00			567	827.03		80.00	2,900.00	3,807.03	25,440.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	26.42	567.00			567	1.34				1.34	27.76	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง กทม.	
14	ไม้แบบ (3); ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	396.73	อ้างอิงจาก Sheet ' ไม้แบบ '									396.73		ใช้งาน 3 ครั้ง	
15	หินขนาด 10 - 15 ซม.	ลบ.ม.	400.00	84			84	171.67				171.67	571.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง โรงไม้หินสุวรรณบุรีผาทอง	
16	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	266.00	84			84	171.67				171.67	437.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง โรงไม้หินศิลาชัย	
17	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	84			84	171.67				171.67	521.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง โรงไม้หินสุวรรณบุรีผาทอง	
18	หินผืน	ลบ.ม.	260.00	84			84	171.67				171.67	431.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง โรงไม้หินสุวรรณบุรีผาทอง	
19	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	16			16	54.36				54.36	254.36	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ไซยาทรายทอง	
20	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	84			84	171.67				171.67	421.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง โรงไม้หินสุวรรณบุรีผาทอง	
21	ลูกวัง	ลบ.ม.	85.00	16			16	54.36				54.36	139.36	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่งบ่อหินผุปนดินคันชูลี	
22	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	80.00	16			16	54.36				54.36	134.36	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่งบ่อหินผุปนดินคันชูลี	
23	ทรายถม	ลบ.ม.	200.00	16			16	54.36				54.36	254.36	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ไซยาทรายทอง	
24	PRECAST BOXCULVERT SIZE 1.80 x 1.50 M. มอก.1166-2536	ท่อน	15,500.00				0	ดูรายการคำนวณ				-	15,500.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	หจก.ซีซี จักรกลและก่อสร้าง	
25	วัสดุ Joint Sealer	กก.	75.00	57			57	0.19				0.19	75.19	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง จ.สุราษฎร์ธานี	

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. งาน EARTH EXCAVATION (ปรับแต่งร่องน้ำ)

ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)	=	7.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $\frac{19.15}{1} \times 1.25$	=	23.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)	=	20.71	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	44.65	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ			
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15	
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25	

2. งาน SAND EMBANKMENT (ถมข้างท่อเหลี่ยม)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	20.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16.00 กม.	=	54.36	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	275.26	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{275.26}{1} \times 1.40$	=	385.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	44.13	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	429.49	บาท/ลบ.ม.

3. งาน SELECTED MATERIALS "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16 กม.	=	54.36	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	134.36	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{134.36}{1} \times 1.60$	=	214.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	52.96	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	267.94	บาท/ลบ.ม.

4. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	85.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16 กม.	=	54.36	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	139.36	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{139.36}{1} \times 1.60$	=	222.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	52.96	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	275.94	บาท/ลบ.ม.

5. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 84 กม.	=	171.67	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	421.67	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{421.67}{1} \times 1.50$	=	632.51	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสม)	=	24.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	84.22	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	740.87	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK (ขนไปกองเก็บ)

อัตราการทำงาน	=								5,913.00 ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ	=								9.86 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=								1.97 บาท/ตารางเมตร
							คำนวณต้นทุนรวม	=	<u>11.83 บาท/ตารางเมตร</u>
ปริมาตรวัสดุที่รีไซเคิล	=	0.05	ลบ.ม.						
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.						
พื้นที่ 1 กม.	=	0.08	x	11.19					0.89 บาท / ตร.ม.
							คำนวณต้นทุนรวม	=	<u>12.72 บาท/ตารางเมตร</u>

7. งาน PRIME COAT

ลาดบนหินคลุก

ค่าช่าง CSS - 1	1.0	ลิตร	@	23.50	บาท	=	23.50		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	567	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.85		บาท/ลิตร
							รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	<u>24.36</u>
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)				ใช้	1.0	ลิตร/ตร.ม.			24.36 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=			6.76 บาท/ตร.ม.
							คำนวณต้นทุนรวม	=	<u>31.12 บาท/ตร.ม.</u>

8. งาน TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	23.37	บาท	=	23.37		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	567	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.85		บาท/ลิตร
							รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	<u>24.22</u>
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)				ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.			7.27 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=			6.57 บาท/ตร.ม.
							คำนวณต้นทุนรวม	=	<u>13.84 บาท/ตร.ม.</u>

9. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)

5 cm. Thick

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.				=		บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00						=		บาท/ตัน	
ค่า AC 60/70 0.049 ตัน @ 25,345.50						=	1,241.93	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 437.67						=	323.88	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	340.08	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 0.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)						=	7.99	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า	14.36	x	1.00	x	8.33	=	119.67	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>2,033.54</u>	บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน = 2,033.54 / 8.33						=	<u>244.03</u>	บาท/ตร.ม.	

10. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC.40/50)

5 cm. Thick

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.				=		บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00						=		บาท/ตัน	
ค่า AC 40/50 0.050 ตัน @ 29,428.83						=	1,471.44	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 437.67						=	323.88	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	340.08	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 0.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)						=	7.99	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า	11.30	x	1.00	x	8.33	=	94.17	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>2,237.55</u>	บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน = 2,237.55 / 8.33						=	<u>268.51</u>	บาท/ตร.ม.	

รายละเอียดรายการคำนวณ

11. งาน PRECAST BOX CULVERT 1 เมตร Sta. 115+900 ขนาด 1.80x 1.50 ความยาว 37.00 เมตร

	AT STA.	1.80 x 1.50		37.00			
		115+900					
	มุม SKEW	0	องศา	ดินถมหลังท่อสูง	0.60	ม.	
1.CAST - IN SITU หล่อในที่	2 ข้าง	ยาว	2 เมตร				
ขุดดิน	300.00	ลบ.ม.	@	44.65	=		13,394.25 บาท
ทรายหยาบบดขีด	7.96	ลบ.ม.	@	389.20	=		3,096.10 บาท
คอนกรีตหยาบ	7.96	ลบ.ม.	@	1,673.28	=		13,310.90 บาท
คอนกรีต CLASS D ,30-40 Mpa	3.55	ลบ.ม.	@	2,137.66	=		7,588.68 บาท
เหล็กเสริม	0.35	ตัน	@	25,423.70	=		8,974.56 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.00	กก.	@	27.76	=		222.06 บาท
ไม้แบบ (3)	25.45	ตร.ม.	@	396.73	=		10,096.82 บาท
นั่งร้าน		LS			=		520.81 บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS			=		0.00 บาท
โรงงาน		LS			=		0.00 บาท
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม	0.00	ลบ.ม.	@	0.00	=		0.00 บาท
สะพานเบี่ยง		ม.	@		=		0.00 บาท
ทางเบี่ยง		ม.	@	240.00>	(ถมกว้าง 8.00 ม.	= 0.00 บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.		ม.	@			สูง 0.50 ม.)	= 0.00 บาท
JOINT SEALER	1.27	ตร.ม.	@	400.00	=		508.00 บาท
						รวม	= 57,712.19 บาท

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA.

ขนาด	1.80 x 1.50		ยาว 37.00 ม.			
	115+900					
เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	47.00	ตัน	@	160.00	=	7,520.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	22.95	ลบ.ฟ.	@	514.02	=	11,794.38 บาท
น๊อต สกรู ตะปู 10 %					=	1,931.44 บาท
ค่าแรง	66.60	ตร.ม.	@	115.00	=	7,659.00 บาท
					รวม	= 28,904.82 บาท
				ใช้ได้ 3 ครั้ง	=	9,634.94 บาท

2.PRECAST BOX CULVERTS สำเร็จรูป มอก. 1166-2536

คิดที่ความยาว	35 เมตร	จำนวน	1	ช่อง		
PRECAST BOX CULVERTS 1.00 ม.	35.00	ท่อน	@	15,500.00	=	542,500.00 บาท
ค่าขนส่ง	35.00	ท่อน	@	0.00	=	0.00 บาท
ค่าวางและกลบกลับ	35.00	ท่อน	@	897.00	(ตารางตาราง ;บาท/ท่อน)	= 31,395.00 บาท
					รวม	= 573,895.00 บาท

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากรถขนโดยรอบรถทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน
 ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท
 ค่าขนส่ง = $0.00 \text{ กม.} = \left(\frac{7.99}{(\text{ตารางตารางขนส่ง ;บาท/ตัน})} \times 13 \right) + 300$ = 403.87 บาท/เทียว
 ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{403.87}{3}$ (ตารางตาราง ;จำนวนท่อต่อเทียว) = 134.62 บาท/ท่อน

ค่าใช้จ่ายรวม (1 + 2) = 631,607.19 บาท
 ค่างานต้นทุน = 17,070.46 บาท/เมตร

รายละเอียดรายการคำนวณ

12 THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	260.28	กรณีผิวใหม่คิดให้ 13 บาท/ตร.ม.
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	23.75	
3 ค่า Primer (ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.27	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเลือกราคาฯ) ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอลพีเอส 22 บาท/ตร.ม.	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	
ค่างานต้นทุน				311.30	บาท/ตร.ม.

13. งานป้ายโฆษณาก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (รูปที่ 4-9)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,766.00	
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40	
3	แฉงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00	
4	แฉงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00	
5	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	33.00	ม.	300.00	9,900.00	
6	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00	
7	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
				รวมทั้งสิ้น	118,827.40	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	13,203.04	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

รายละเอียดรายการคำนวณ

14. งานกล่องลวดตาข่าย (RENO MATTRESS) ขนาด 2.00x1.00x0.30 ม.(GALVANIZE)

กล่องขนาด กว้าง 2.00 เมตร ยาว 1.00 เมตร สูง 0.30 เมตร ปริมาตร = 0.60 ลบ.ม.

1 ค่ากล่องลวดตาข่าย พร้อมลวดพื่นกล่อง	1.00 กล่อง	@	609.00 บาท	=	609.00 บาท
ค่าขนส่งกล่อง	567.00 กม.	11.60 กก./กล่อง	1,338.12 บาท/ตัน	=	15.52 บาท
ค่าแรงประกอบกล่อง(10% ของกล่อง)	1.00 กล่อง		62.45 บาท	=	62.45 บาท
					รวมค่างานกล่อง
					<u>686.97 บาท/กล่อง</u>
2 ค่าหินใหญ่ 10-15 ซม.	1.000 ลบ.ม.		400.00 บาท/ลบ.ม.	=	400.00 บาท
ค่าขนส่ง หิน	84.00 กม.		171.67 บาท/ลบ.ม.	=	171.67 บาท
ค่าแรงเรียงหิน	1.000 ลบ.ม.		100.00 บาท/ลบ.ม.	=	60.00 บาท
					รวมค่างานหิน
					<u>631.67 บาท/ลบ.ม.</u>
ค่างานต้นทุน	= (686.97 / 0.60) + 631.67			=	<u>1,776.63 บาท/ลบ.ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งได้ปริมาณ 50 กล่อง/ตัน
 ค่าขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 10 ตัน บรรทุกได้ได้ปริมาณ 500 กล่อง/เที่ยว
 ค่าแรงประกอบกล่อง ปริมาณ 5 กล่อง/วัน/คน
 การเรียงหินลงในกล่อง Reno Mattress ให้ใช้แรงงานคนในการจัดเรียงหินลงในกล่องเท่านั้น

15. งานแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION) 200 กรัม/ตร.ม.

ค่าปู Geotextile	200 g/m ²	1.00 ตร.ม.	@ 50.00 บาท/ตร.ม.	=	50.00 บาท
ค่าขนส่ง	567 กม.	0.20 กก./ตร.ม	1,338.12 บาท/ตัน	=	0.19 บาท
ค่าแรงปู(10 % ของค่าวัสดุบวกค่าขนส่ง)		1.000 ตร.ม.	5.02 บาท/ตร.ม.	=	5.02 บาท
					ค่างานต้นทุนรวม
					<u>55.21 บาท/ตร.ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์(Geotextile) คิดให้ 10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง

16. งาน CONCRETE HEADWALL FOR PRECAST BOX 1.80 x 1.50 ม.

คิดจากท่อเหลี่ยมขนาด 1.80 x 1.50 ม. ปริมาตรต่อกำแพงท่อ 1 ด้าน)

คอนกรีต CLASS D,30-40 Mpa	3.570 ลบ.ม.	@	2,137.66	=	13,775.57 บาท
เหล็กเสริม	191.000 กก.		25.74	=	7,678.15 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.775 กก.		27.76	=	239.29 บาท
ไม้แบบ(1)	20 420 ตร.ม.		305.24	=	695.03 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.660 ลบ.ม.		1,558.95	=	2,386.76 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.660 ลบ.ม.		356.10	=	777.07 บาท
ค่างานต้นทุน				=	<u>25,551.88 บาท/EACH</u>

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายการคำนวณงานคอนกรีต

Class of Concrete				A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)				> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต				500:(.366):(.662)	450:(.391):(.662)	400:(.416):(.662)	350:(.441):(.662)	300:(.466):(.662)	220:(.393):(.843)	500:(.749)
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ (กก.)	1.05 x	2,812.06	2,952.66	1,476.33	1,328.70	1,181.07	1,033.43	885.80	649.59	1,476.33
2. ทราย (ลบ.ม.)	1.20 x	254.36	305.23	102.56	119.35	126.98	134.61	142.24	119.96	228.62
3. หิน (ลบ.ม.)	1.15 x	521.67	599.92	397.15	397.15	397.15	397.15	397.15	505.73	
กรณีคอนกรีตผสมเสร็จ/ตั้งโรงงานผสม										
4.ค่าผสมคอนกรีต (ค่าดำเนินการผสม)			181.47						398.00	114.00
5.รวมราคางานคอนกรีต งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ			306	2,463.51	2,332.66	2,192.66	2,052.66	1,912.65	1,673.28	1,818.95
6.รวมราคางานคอนกรีต งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว			391	2,548.51	2,417.66	2,277.66	2,137.66	1,997.65	1,673.28	1,818.95
7.รวมราคางานคอนกรีต งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น			485	2,642.51	2,511.66	2,371.66	2,231.66	2,091.65	1,673.28	1,818.95
กรณีผสมเอง										
8.รวมราคางานคอนกรีต งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ			436	2,412.04	2,281.19	2,141.19	2,001.19	1,861.18	1,673.28	1,818.95
9.รวมราคางานคอนกรีต งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว			498	2,474.04	2,343.19	2,203.19	2,063.19	1,923.18	1,673.28	1,818.95
10.รวมราคางานคอนกรีต งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น			542	2,518.04	2,387.19	2,247.19	2,107.19	1,967.18	1,673.28	1,818.95

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท ; สำหรับคอนกรีตผสมเสร็จ/ตั้งโรงงานผสม 306 สำหรับ งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับ งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับ งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังสูง(High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆ ไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นเองทั้งสิ้น
- ค่างานผสมและเทคอนกรีต(กรณีผสมเอง) 436 สำหรับ งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ
498 สำหรับ งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
542 สำหรับ งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	642.82	642.82	728.20
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	160.71	128.56	242.73
ค่าแรงไม้แบบ	133.00	133.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	293.71	261.56	396.73

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	642.82	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ยึดขนาดหน้า 4 มม.	1 ตร.ม.	@	91.37	=	91.37	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	728.20	บาท/ตร.ม.