

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228สาย อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น	
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง	
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	950,000,000.00 บาท	
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	<p>ทำการก่อสร้างสายทางหลวงหมายเลข 228 สาย อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่นกม. 59+374 - กม. 84+617ระยะทางยาว 25.243 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบ ปรึบราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางขั้นพิเศษ (4 ช่องจราจร)</p> <p>ก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) กว้างช่องจราจรละ 3.50 ม. ไหล่ทางด้านนอก กว้าง 2.50 ม. ไหล่ทางด้านใน 1.19 ม. เป็นเกาะกลางแบบ RAISED MEDIAN และ BARRIER TYPE II</p> <p>- ผิวทางแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. รองผิวทางแอสฟัลต์ หนา 8 ซม. พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หนา 20 ซม. รองพื้นทางวัสดุมวลรวม หนา 20 ซม. วัสดุคัดเลือก ก หนา 20 ซม. ดินถมคันทาง CBR > 3% รวมงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง</p> <p>งานก่อสร้างอยู่ในพื้นที่ อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู กำหนดระยะเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน 780 วัน</p> <p>ณ วันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2564</p>	
4 ราคากลางคำนวณ	949,963,373.17 บาท (เก้าร้อยสี่สิบเก้าแสนหกหมื่นสามพันสามร้อยเจ็ดสิบสามบาทสิบเจ็ดสตางค์)	
5 บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)	
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	6.1 นายบรรณภัทร ดริศิริโชติ	ประธานกรรมการ
	6.2 นายประยุทธ์ ยิ่งพายุ	กรรมการ
	6.3 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว	กรรมการ
	6.4 นายสุภชัย นามืองจันทร์	กรรมการ
	6.5 นายธนคม บุญรอด	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228

สาย อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น

กม. 59+374 - กม. 84+617

ระยะทางยาว 25.243 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00%

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00%

ราคาเบื้องต้นงานทาง = 807,273,425.97 บาท

ราคาเบื้องต้นงานสะพาน = 14,974,657.20 บาท

ราคาเบื้องต้นรวม = 822,248,083.17 บาท

งานทาง F งานทาง 700.00 ล้านบาท = 1.1421

700.00 ล้านบาท = 1.1421

F = 1.1421

สะพาน F สะพาน 200.00 ล้านบาท = 1.1447

200.00 ล้านบาท = 1.1447

F = 1.1447

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง = 1.1421

F สะพาน = 1.1447

นายนรภัทร ตรีศิริโชติ

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสุภชัย นามือเมืองจันทร์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนาคม บุญรอด

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228

สาย อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น

กม. 59+374 - กม. 84+617

ระยะทางยาว 25.243 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.3 REMOVAL EXISTING CONCRETE BRIDGE							
	1.3(1) AT STA. 73+169.058	L.S.	1	162,357.00	162,357.00	1.1421	185,427.93	185,427.93
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	1.3(2) AT STA. 75+221.145	L.S.	1	105,742.00	105,742.00	1.1421	120,767.94	120,767.94
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT							
	1.5(1) DIA. 0.60 M.	M.	670	140.95	94,436.50	1.1421	160.98	107,856.60
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	1.5(2) DIA. 0.80 M.	M.	790	180.45	142,555.50	1.1421	206.09	162,811.10
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	1.5(3) DIA. 1.00 M.	M.	2,000	256.73	513,460.00	1.1421	293.21	586,420.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							



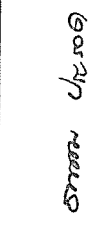
นายประยุทธ์ ยิ่งททย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว
(กรรมการกำหนดราคากลาง)





นายสุชาติ นามเมืองจันทร์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)




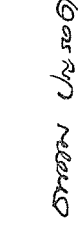
นายธนคม บุญรอด
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	1.5(4) DIA. 1.20 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	15	309.04	4,635.60	1.1421	352.95	5,294.25
	1.7 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB 1.7(3) CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	6,800	47.86	325,448.00	1.1421	54.66	371,688.00
	1.9 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTING เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	40	1,050.00	42,000.00	1.1421	1,199.20	47,968.00
	1.13 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	600	23.50	14,100.00	1.1421	26.84	16,104.00
	1.14 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	260	238.74	62,072.40	1.1421	272.66	70,891.60
	1.16 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	3	5,000.00	15,000.00	1.1421	5,710.50	17,131.50
	1.18 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	180	128.33	23,099.40	1.1421	146.56	26,380.80
	1.20 REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNAL เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	8	1,540.00	12,320.00	1.1421	1,758.83	14,070.64



นายรภัทร ศรีศิริโชติ
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวิเชียร เกี๋ยงแก้ว
กรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุภชัย นามเมืองจันทร์
กรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)

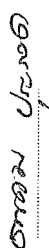

นายธนคม บุญรอด
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1.21	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	8,600	11.74	100,964.00	1.1421	13.41	115,326.00
1.23	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	145	794.78	115,243.10	1.1421	907.72	131,619.40
1.24	REMOVAL OF EXISTING RETAINING WALL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	2,100	587.72	1,234,212.00	1.1421	671.23	1,409,583.00
1.25	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	35,700	29.80	1,063,860.00	1.1421	34.03	1,214,871.00
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	461,500	3.57	1,647,555.00	1.1421	4.08	1,882,920.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	134,800	51.04	6,880,192.00	1.1421	58.29	7,857,492.00
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	2,500	56.14	140,350.00	1.1421	64.12	160,300.00


 นายประยุทธ์ ธีรศิริโชติ
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายวิเชียร เกดสิงแก้ว
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายสุภชัย นามเมืองจันทร์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายชณคม บุญรอด
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,250	56.14	70,175.00	1.1421	64.12	80,150.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	95,000	187.20	17,784,000.00	1.1421	213.80	20,311,000.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	9,230	77.33	713,755.90	1.1421	88.32	815,193.60
	2.3(7) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	20,000	94.74	1,894,800.00	1.1421	108.20	2,164,000.00
	2.3(9) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	35	1,243.10	43,508.50	1.1421	1,419.74	49,690.90
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	71,900	239.64	17,230,116.00	1.1421	273.69	19,678,311.00



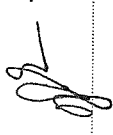
นายบรรณภัทร ตรีศรีโชติ

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



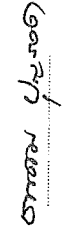
นายวีเชียร เกดสิงแก้ว

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุภชัย นามเมืองจันทร์


(กรรมการกำหนดราคากลาง)

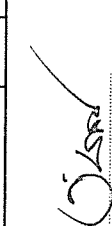


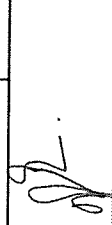
นายธนคม บุญรอด

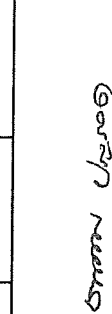
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	69,600	247.64	17,235,744.00	1.1421	282.83	19,684,968.00
	เป็นเงิน	บาท						
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	70,850	701.48	49,699,858.00	1.1421	801.16	56,762,186.00
	เป็นเงิน	บาท						
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	30,330	13.78	417,947.40	1.1421	15.74	477,394.20
	เป็นเงิน	บาท						
	3.8 PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON.	3,260	2,315.78	7,549,442.80	1.1421	2,644.85	8,622,211.00
	เป็นเงิน	บาท						
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	329,250	30.36	9,996,030.00	1.1421	34.67	11,415,097.50
	เป็นเงิน	บาท						
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	740,280	13.51	10,001,182.80	1.1421	15.43	11,422,520.40
	เป็นเงิน	บาท						



 นายประยุทธ์ ยิ่งทอายุ
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

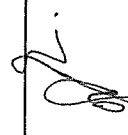

 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

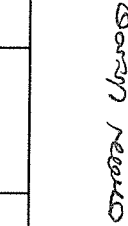

 นายสุภชัย นามเมืองจันทร์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายอนันต บุญรอด
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
4.3	ASPHALT CONCRETE	TON.	24,030	2,117.93	50,893,857.90	1.1421	2,418.89	58,125,926.70
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 8 CM. THICK AC 40-50 เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	324,450	414.40	134,452,080.00	1.1421	473.29	153,558,940.50
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40-50 เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	529,600	257.58	136,414,368.00	1.1421	294.18	155,797,728.00
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 73+171.500 SPAN (1x8)+(1x10)+(1x8), ROADWAY WIDTH 24 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	26	158,124.00	4,111,224.00	1.1447	181,004.54	4,706,118.04
	5.1(1.2) AT STA. 75+221.150 (1x12), ROADWAY WIDTH 24 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	12	175,388.76	2,104,665.12	1.1447	200,767.51	2,409,210.12
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,200	1,787.84	2,145,408.00	1.1421	2,041.89	2,450,268.00



 นายประยุทธ์ ยิ่งทนาย
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)



 นายสุภชัย นามเมืองจันทร์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายอนันคม ปุญรอด
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
5.1(7) PEDESTRIAN BRIDGES								
5.1(7.1) AT STA. 67+108 (APPROX) TYPE B STAIR TYPE 2		EACH.	1	2,210,402.56	2,210,402.56	1.1447	2,530,247.81	2,530,247.81
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
5.1(7.2) AT STA. 73+200 (APPROX) TYPE B STAIR TYPE 2		EACH.	1	2,210,402.56	2,210,402.56	1.1447	2,530,247.81	2,530,247.81
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
5.1(7.3) AT STA. 77+000 (APPROX) TYPE B STAIR TYPE 2		EACH.	1	2,210,402.56	2,210,402.56	1.1447	2,530,247.81	2,530,247.81
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
5.3 R.C. PIPE CULVERTS								
5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2		M.	925	694.07	642,014.75	1.1421	792.70	733,247.50
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2		M.	1,300	2,552.96	3,318,848.00	1.1421	2,915.73	3,790,449.00
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2		M.	990	3,451.92	3,417,400.80	1.1421	3,942.44	3,903,015.60
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
5.3(7) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3		M.	230	2,312.96	531,980.80	1.1421	2,641.63	607,574.90
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						


 นายประยุทธ์ ยิ่งทัญ
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายธนคม บุญรอด
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตังเลือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	5.3(8) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3 เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	16,700	3,151.92	52,637,064.00	1.1421	3,599.81	60,116,827.00
	5.5 DRIVEN PILE 5.5(1) CONCRETE PILE 0.40 x0.40 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	1,260	1,688.54	2,127,560.40	1.1447	1,932.87	2,435,416.20
6	MISCELLANEOUS 6.1 SLOPE PROTECTION 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	470	477.95	224,636.50	1.1421	545.87	256,558.90
	6.1(14) SODDING 6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	41,900	14.88	623,472.00	1.1421	16.99	711,881.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	CU.M.	4,190	64.93	272,056.70	1.1421	74.16	310,730.40

.....
นายรภัทร ตริศิริโชติ
: ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


.....
นายประยุทธ ยิ่งททย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


.....
นายวิเชียร เกดเลี้ยงแก้ว
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

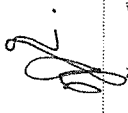
.....
นายสุภชัย นามเมืองจันทร์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

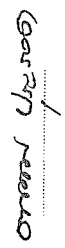
.....
นายธนคม บุณรอด
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH.	20	20,208.19	404,163.80	1.1421	23,079.77	461,595.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.4) TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH.	1,280	25,251.78	32,322,278.40	1.1421	28,840.06	36,915,276.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.7) TYPE G FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH CAST IRON COVER	EACH.	48	42,946.64	2,061,438.72	1.1421	49,049.36	2,354,369.28
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.11) EXTENDED OF EXISTING MANHOLE TYPE C WITH CONCRETE COVER	EACH.	250	3,310.59	827,647.50	1.1421	3,781.02	945,255.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH.	62	11,392.13	706,312.06	1.1421	13,010.95	806,678.90
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH.	18	10,462.33	188,321.94	1.1421	11,949.03	215,082.54
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	1,350	1,431.56	1,932,606.00	1.1421	1,634.98	2,207,223.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							





 นายประยุทธ์ ยิ่งทนาย
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

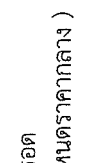

 นายวีเชียร เกดียงแก้ว
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายสุชาย นามืองจันทร
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)



 นายอุดม อุดม
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	50	2,964.18	148,209.00	1.1421	3,385.39	169,269.50
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C.U - DITCH	M.	2,700	2,650.54	7,156,458.00	1.1421	3,027.18	8,173,386.00
	6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	730	3,602.50	2,629,825.00	1.1421	4,114.41	3,003,519.30
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING	SQ.M.	2,700	292.50	789,750.00	1.1421	334.06	901,962.00
	6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL	M.	3,100	872.72	2,705,432.00	1.1421	996.73	3,089,863.00
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (R.C. WALL) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

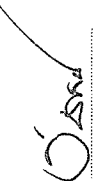

 นายประยุทธ์ อึ้งทนาย (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายวีเชียร เกลี้ยงแก้ว (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายสุชัย นามเมืองจันทร์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายธนคม บุญรอด (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.3(13) EXTENDED HEIGHT OF EXISTING RETAINING WALL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	165	6,867.84	1,133,193.60	1.1421	7,843.76	1,294,220.40
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 6.4(1.1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	47,000	599.71	28,186,370.00	1.1421	684.93	32,191,710.00
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(7.1) TYPE I (ชนิดหล่อในที่) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	2,140	2,938.20	6,287,748.00	1.1421	3,355.72	7,181,240.80
	6.4(7.2) TYPE II (ชนิดหล่อในที่) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	9,400	3,167.52	29,774,688.00	1.1421	3,617.62	34,005,628.00
	6.4(7.3) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	54	34,649.87	1,871,092.98	1.1421	39,573.62	2,136,975.48
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.50 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	82,850	703.71	58,302,373.50	1.1421	803.71	66,587,373.50



 นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)





 นายวีเชียร เกตุยงแก้ว
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

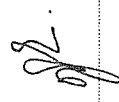


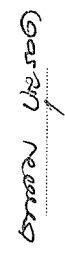
 นายสนธิ บุญรอด
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ สี ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
6.8	GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1	M.	5,000	1,371.64	6,858,200.00	1.1421	1,566.55	7,832,750.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST	EACH.	200	549.32	109,864.00	1.1421	627.38	125,476.00
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH.	50	2,350.02	117,501.00	1.1421	2,683.96	134,198.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET	EACH.	860	350.00	301,000.00	1.1421	399.73	343,767.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH.	450	80.00	36,000.00	1.1421	91.37	41,116.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							


 นายประยุทธ์ ชัยทัญญา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายวีเชียร เกดเลี้ยงแก้ว
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายสุภชัย นามเมืองจันทร์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายธนคม บุญรอด
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

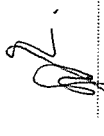
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตังหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	1,250	80.00	100,000.00	1.1421	91.37	114,212.50
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	100	80.00	8,000.00	1.1421	91.37	9,137.00
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) HIGH INTENSITY เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	75	3,460.57	259,542.75	1.1421	3,952.32	296,424.00
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	230	5,030.57	1,157,031.10	1.1421	5,745.41	1,321,444.30
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	2,100	374.38	786,198.00	1.1421	427.58	897,918.00
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	210	423.75	88,987.50	1.1421	483.96	101,631.60
	6.10(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	9	40,178.22	361,603.98	1.1421	45,887.54	412,987.86



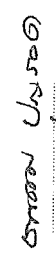
นายปรยุทธ์ ยิ่งทยา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)




นายวิเชียร เกอ็ยงแแก้ว
(กรรมการกำหนดราคากลาง)





นายสมชาย นามืองจันทร
(กรรมการกำหนดราคากลาง)
นายชนคม บุญรอด
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)




รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	EACH.	9	19,733.61	177,602.49	1.1421	22,537.75	202,839.75
	6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS. 6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	SQ.M.	40	7,454.93	298,197.20	1.1421	8,514.27	340,570.80
	6.10(6) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M. 6.10(6.1) STEEL FRAME AND PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	EACH.	2	379,197.42	758,394.84	1.1421	433,081.37	866,162.74
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS 6.11(1) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF. 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	EACH.	60	28,707.73	1,722,463.80	1.1421	32,787.10	1,967,226.00
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF 6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	EACH.	170	39,178.41	6,660,329.70	1.1421	44,745.66	7,606,762.20


 นายประยุทธ์ ยิ่งทนาย
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)



 นายสุภชัย นามเมืองจันทร์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

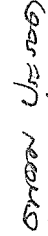

 นายธนคม บุญรอด
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH.	50	37,964.98	1,898,249.00	1.1421	43,359.80	2,167,990.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH.	55	16,284.93	895,671.15	1.1421	18,599.02	1,022,946.10
	6.11(14.1) SINGLE BRACKET							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.11(14.2) DOUBLE BRACKETS	EACH.	13	21,200.13	275,601.69	1.1421	24,212.67	314,764.71
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.13 FLASHING SIGNALS	EACH.	32	25,400.00	812,800.00	1.1421	29,009.34	928,298.88
	6.13(1) FLASHING SIGNALS							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.14 MARKINGS	SQ.M.	9,700	321.53	3,118,841.00	1.1421	367.22	3,562,034.00
	6.14(3) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(3.1) YELLOW							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.14(3.2) WHITE	SQ.M.	10,550	321.53	3,392,141.50	1.1421	367.22	3,874,171.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							


 นายประยุทธ์ ยิ่งทหาญ
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายสุภชัย นามเมืองจันทร์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

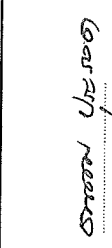

 นายธนคม บุญอรอด
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

นายบรรณภัทร ศรีศิริโชติ
 : ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.14(4) ROAD STUD							
	6.14(4.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	2,550	230.00	586,500.00	1.1421	262.68	669,834.00
	6.14(4.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	600	250.00	150,000.00	1.1421	285.52	171,312.00
	6.14(7) CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	13,700	70.00	959,000.00	1.1421	79.95	1,095,315.00
	6.14(8) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,300	70.00	161,000.00	1.1421	79.95	183,885.00
	6.16 BUS STOP SHELTER							
	6.16(10) TYPE G - ON PILE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	10	114,987.81	1,149,878.10	1.1421	131,327.58	1,313,275.80
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	2,461,462.84	2,461,462.84	1.1421	2,811,236.71	2,811,236.71
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	3,892,314.48	3,892,314.48	1.1421	4,445,412.37	4,445,412.37


นายประยุทธ์ ยิ่งทวย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายวีเชียร เกดสิงแก้ว
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายณคนม นุญรอด
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

นายธนภัทร ตรีศิริโชติ
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

นายสุภชัย นามืองจันทร์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

SRASON URS-509
นายธนคนม นุญรอด
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)




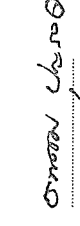
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	5,301,000.00	5,301,000.00	1.0000	5,301,000.00	5,301,000.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	2,387,000.00	2,387,000.00	1.0000	2,387,000.00	2,387,000.00
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,137,400.00	3,137,400.00	1.0000	3,137,400.00	3,137,400.00
					833,083,483.17		รวม	949,963,373.17

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ถ้าร้อยสิบล้านเก้าแสนหกหมื่นสามพันสามร้อยเจ็ดสิบลบาทสิบเจ็ดสตางค์)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

807,273,425.97
14,974,657.20
10,835,400.00
1.1421
1.1447
1.0000

 นายบรรณภัทร ตรีศิริชิต (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายวิเชียร เกดสิงแก้ว (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายธนคม บุญรอด (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228 สาย อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหิน

ระหว่าง กม. 59+374 - กม. 84+617

ระยะทางยาว 25.243 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)
 - อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือดีกว่า หรือดีกว่า หรือดีกว่า

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณีดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 58 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

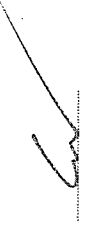
3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

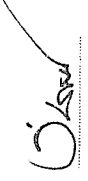
3.1.2.1.1.5 ห้องงบบุคลากร มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจรถสอบวีสดู (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแช่แข็งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)



นายภัทร ตรีศิริโชติ

(กรรมการกรรมการกำหนดราคากลาง)



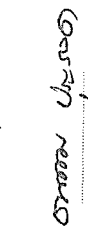
นายวิเชียร เกตุสิงแก้ว

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุกัญญา นามเมืองจันทร์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธเนศ นฤพรอด

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/HR ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พักคนครัว พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.


- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/HR ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/HR

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำหลังคาตามหลังคาคลุมและบูรณวณกันความม้วน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- 3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

- 4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจกรณีแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถยกอัญชันจำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า
- สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถระยะเวลากว่า 1 ปี และต้องปฏิบัติตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
- ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีเกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2517

 นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ
 นายมนตรี ศรีศิริโชติ นายสุทัศน์ นาเมืองจันทร์
 นายธนคม บุญรอด

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจําโครงการฯ (งาน Soil) และงาน (Asphaltic Concrete) รายการและจำนวนตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ได้รวมงานการจัดหาไฟฟ้าไว้ด้วยแล้วและรวมค่าไว้ในรายการเดียวกัน โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

- 8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ...547.55... ตร.ม. และสามารถปรับเปลี่ยนป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวนให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายแนะนำโครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้เสาขาตั้งแสดงมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้รับจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก
- เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

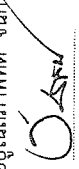
1. แผงคอนกรีต	จำนวน	2,000 ม.	(ร้อยละ 75 = 1,500.00 ม.)
2. กรวย	จำนวน	150 อัน	
3. แผงตั้ง	จำนวน	3,000 อัน	
4. ไฟกระพริบ	จำนวน	174 ดวง	

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด(Mouse), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)


นายประยุทธ์ ยิ่งทวย


นายวีเชียร เกดอึ้งแก้ว
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวีเชียร เกดอึ้งแก้ว
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุเมธย์ นามเมืองจันทร์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธนคม บุณรอด
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

10. ในภารกิจก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ติดกันในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการพัฒนาเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการต่าง ๆ ชุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถึงหรือรุกล้ำขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบันไดข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายสภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ มีขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด จำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228สาย อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหิน

ไว้ที่ สำนักงานก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะใช้เงินทำเครื่องหมายความหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมอบงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงาน

15. งานจัดทำเครื่องหมายความหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมอบงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงาน จัดเก็บตัวอย่างส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

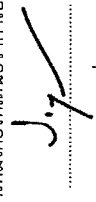
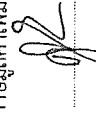
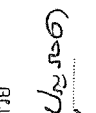
16. งาน ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่าจ้างติดตั้งบริเวณงานจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่าขนของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทผู้ว่าราชการยทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องหนังสืออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจาก สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อหน่วยควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแนบการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย


		
นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ	นายสุชัย นามเมืองจันทร์	นายอนคม บุญรอด


(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


- 22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- 23. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใต้งานที่ 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณีบัญชีกลาง ส่วนที่ 3) ที่ กค(กวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)
- 24. รายการที่ 5.1(10.3) PILE DIA. 0.40 x0.40 M. วัสดุจ่ายค่างานจากระดับได้ BRACING ถึงระดับปลายเสาเข็ม กรณีไม่มีBRACING ให้วัดจากระดับได้ CAP BEAM ถึงระดับปลายเสาเข็ม
- 25. รายการที่ 6.3(9.2) TYPE II และ รายการที่ 6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) คิดรวมค่างาน GEOTEXTILE ไปด้วยแล้ว
- 26. รายการที่ 6.8(4) เสาเสริม DIA. 101.6 มม. X 2.00 ม. หน้า 4 มม. จ่ายให้กรณี ติดตั้งเสาเสริม จากระยะเสาที่น้อยกว่า 4.00 ม.
- 27. รายการที่ 6.3(9.2) SIDE DITCH LINING TYPE II คิดรวมค่างาน GEOTEXTILE ไปด้วยแล้ว
- 28. รายการที่ 5.1(1.1) AT STA. 73+171.500 (1x8)+(1x10)+(1x8) รวมค่างาน RAISED MEDAIN บนสะพานไว้ด้วยแล้ว
- 29. รายการที่ 5.1(1.2) AT STA. 75+221.150 (1x12) รวมค่างาน RAISED MEDAIN บนสะพานไว้ด้วยแล้ว


.....ผู้เสนอราคา
 บริษัท/ห้าง
 วัน.....เดือน.....พ.ศ.....


ประทับตรา (ถ้ามี)
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228 สาย อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหิน


 นายรภัทร ตีร์ศิริโชติ
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายวิเชียร เกตุยงแก้ว
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายสุภชัย นามเมืองจันทร์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายธนคม บุญรอด
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)