

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 2 สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,000,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 2 ระหว่าง กม. 339+500.000 - กม.367+100.000 ระยะทางยาวประมาณ 27.600 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 ม. ไหล่ทางด้านในกว้าง 2.24 ม. กรณีที่เกาะกลางเป็น Single Slope Concrete Barrier Type II และกว้าง 0.50 ม. กรณีที่เกาะกลางเป็นเกาะยก (Raised Median), ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 ม. แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะยก (Raised Median) ในบริเวณย่านชุมชนและแบ่งทิศทางการจราจรด้วย Single Slope Concrete Barrier Type II ในบริเวณทั่วไป, ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ความหนารวม 0.11 ม. และผิวทางคอนกรีตความหนา 0.25 ม. รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอปทุมราชวงศา จังหวัดอำนาจเจริญ และอำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 เมษายน 2564 เป็นเงิน 999,748,382.52 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายธำนิษฐ์ ธีรัตน์พงษ์	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นางสาวเสาวภา มณีเย็น	กรรมการ
6.3 นายกิตติ โคตมา	กรรมการ
6.4 นายธนกฤต ธานี	กรรมการ
6.5 นายอาทิตย์ เขียวขำ	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 2
ระหว่างกม. 339+500.000 - กม. 367+100.000
ระยะทางยาวประมาณ 27.600 กม.

(2) ค่างานต้นทุนงานทาง		760,060,349.98	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	104,140,207.63	บาท.
งบประมาณค่างานก่อสร้าง	=	<u>864,200,557.61</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ					
ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1421	
F _H งานทาง				1.1421	
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1421	

ราคากลางของกลุ่มงานทางตามหลักเกณฑ์ปกติ

868,064,925.71

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ					
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1447	
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1447	
ผลต่าง	0	ล้านบาท	=	0.0000	
ผลต่าง	0.0000	ผลต่าง	=	0.0000	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1447	

F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)

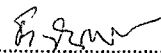
1.1447

ราคากลางของกลุ่มงานสะพานและท่อเหลี่ยมตามหลักเกณฑ์ปกติ

119,209,295.67

F_(Final) สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1421
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1447


.....

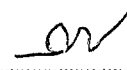
นายชานินทร์ วีรรัตนพงษ์

ประธานกรรมการ


.....

นางสาวสาวภา มณีเย็น

กรรมการ


.....


นายกิตติ โศตมา

กรรมการ


.....

นายธนกฤต ธานี

กรรมการ


.....

นายอาทิตย์ เชื้อวจำ

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ใช้จ่ายแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย สายบ.นำปลัก - บ.หนองฮี ตอน 2

ระหว่าง กม. 339+500.000 - กม. 367+100.000

รวมระยะทางยาว 27.600 กิโลเมตร

ราคากลาง

868,058,734.31 บาท

119,209,248.21

12,480,400.00 บาท

999,748,382.52 บาท

ราคาต้นทุน

760,060,349.98 บาท

104,140,207.63 บาท

12,480,400.00 บาท

876,680,957.61 บาท

ราคาต้นทุน

760,060,349.98 บาท

104,140,207.63 บาท

12,480,400.00 บาท

876,680,957.61 บาท

งานทาง

สะพาน

ค่าใช้ซ้ำพิเศษ

ค่าใช้ซ้ำพิเศษ

ราคาต่อหน่วย

Factor (F)

เป็นเงิน (บาท)

เป็นเงิน (บาท)

ลำดับที่

รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข

ปริมาณงาน (ESTIMATED)

หน่วย

ราคาต่อหน่วย (บาท)

เป็นเงิน (บาท)

Factor (F)

เป็นเงิน (บาท)

เป็นเงิน (บาท)

ราคาต่อหน่วย (บาท)

เป็นเงิน (บาท)

เป็นเงิน (บาท)

เป็นเงิน (บาท)

เป็นเงิน (บาท)

เป็นเงิน (บาท)

เป็นเงิน (บาท)

เป็นเงิน (บาท)

เป็นเงิน (บาท)

เป็นเงิน (บาท)

เป็นเงิน (บาท)

เป็นเงิน (บาท)

เป็นเงิน (บาท)

เป็นเงิน (บาท)

เป็นเงิน (บาท)

REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

I.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE

- I.1.1(1) AT STA 339+847.690
เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย
- I.1.1(2) AT STA 340+446.532
เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย
- I.1.1(3) AT STA 343+047.201
เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย
- I.1.1(4) AT STA 343+777.507
เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย
- I.1.1(5) AT STA 344+874.318
เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย
- I.1.1(6) AT STA 345+085.104
เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย
- I.1.1(7) AT STA 345+860.665
เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย
- I.1.1(8) AT STA 347+419.412
เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย

นายธานีพร รัตนพงษ์
ประธานกรรมการ

นางสาวดวงภา นิ่มเย็น
กรรมการ

นายศักดิ์ โศภน
กรรมการ

นายชนนฤต ธานี
กรรมการ

นายอาทิตย์ ใยขำ
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1.1.(9)	AT STA 349+523.935	L.S.	1	79,000.00	79,000.00	1.1421	90,225.90	90,225.90
	เป็นเงิน..... บาท.....							
1.1.(10)	AT STA 351+882.444	L.S.	1	89,000.00	89,000.00	1.1421	101,646.90	101,646.90
	เป็นเงิน..... บาท.....							
1.1.(11)	AT STA 353+594.951	L.S.	1	94,000.00	94,000.00	1.1421	107,357.40	107,357.40
	เป็นเงิน..... บาท.....							
1.1.(12)	AT STA 354+551.728	L.S.	1	88,000.00	88,000.00	1.1421	100,504.80	100,504.80
	เป็นเงิน..... บาท.....							
1.1.(13)	AT STA 363+022.147	L.S.	1	76,000.00	76,000.00	1.1421	86,799.60	86,799.60
	เป็นเงิน..... บาท.....							
1.1.(14)	AT STA 363+785.170	L.S.	1	73,000.00	73,000.00	1.1421	83,373.30	83,373.30
	เป็นเงิน..... บาท.....							
1.1.(15)	AT STA 364+807.706	L.S.	1	88,000.00	88,000.00	1.1421	100,504.80	100,504.80
	เป็นเงิน..... บาท.....							
1.3	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT	L.S.	1	28,543.72	28,543.72	1.1421	32,599.78	32,599.78
1.3(1)	AT STA 352+819.308 SIZE 3 - (2.40 x 2.10) LENGTH 14.00 M.							
	เป็นเงิน..... บาท.....							
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	M.	75	138.13	10,359.75	1.1421	157.76	11,832.00
1.4(1)	PIPE CULVERT DIA. 0.40 M.							
	เป็นเงิน..... บาท.....							
1.4(2)	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.		530	166.51	88,250.30	1.1421	190.17	100,790.10
	เป็นเงิน..... บาท.....							
1.4(3)	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.		100	195.68	19,568.00	1.1421	223.49	22,349.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
1.4(4)	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.		250	240.35	60,087.50	1.1421	274.50	68,625.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							



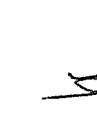

นายธานีกร วัฒนพงษ์
ประธานที่ปรึกษาโครงการ

นางสาววิภาดา น้อยชื่น
กรรมการ

นายศักดิ์ โดดมา
กรรมการ

นายชมนนกุล ธานี
กรรมการ

นายอาทิตย์ เขียวจำ
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
2	1.6 REMOVAL OF EXISTING BASE COURSE 20 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	38,880	94.74	3,683,491.20	1.1421	108.20	4,206,816.00	
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	228,850	13.60	3,112,360.00	1.1421	15.53	3,554,040.50	
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	33	5,000.00	165,000.00	1.1421	5,710.50	188,446.50	
	EARTH WORK								
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	638,000	3.54	2,258,520.00	1.1421	4.04	2,577,520.00	
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	197,000	50.56	9,960,320.00	1.1421	57.74	11,374,780.00	
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	13,800	55.62	767,556.00	1.1421	63.52	876,576.00	
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	6,900	55.62	383,778.00	1.1421	63.52	438,288.00	
	EMBANKMENT								
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	188,100	183.97	34,604,757.00	1.1421	210.11	39,521,691.00	
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	80,400	95.57	7,683,828.00	1.1421	109.15	8,775,660.00	
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2,940	177.55	521,997.00	1.1421	202.78	596,173.20	
2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	500	422.49	211,245.00	1.1421	482.53	241,265.00		

นายธานีพร วิรัตน์พงษ์
ประธานกรรมการ

นางสาวเสาวภา นมคุ้ม
กรรมการ

นายศักดิ์ โสธนา
กรรมการ

นายธนภักดิ์ ธานี
กรรมการ

นายอาทิตย์ เขียวจำ
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข บาท	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
3	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน..... บาท.....	CU.M.	390	944.44	368,331.60	1.1421	1,078.64	420,669.60
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน..... บาท.....	CU.M.	99,500	264.51	26,318,745.00	1.1421	302.10	30,058,950.00
	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน..... บาท.....	CU.M.	92,100	304.51	28,045,371.00	1.1421	347.78	32,030,538.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน..... บาท.....	CU.M.	109,300	423.26	46,262,318.00	1.1421	483.41	52,836,713.00
	3.2(4.5) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน..... บาท.....	TON.	8,745	2,407.27	21,051,576.15	1.1421	2,749.34	24,042,978.30
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน..... บาท.....	CU.M.	200	119.40	23,880.00	1.1421	136.37	27,274.00
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDERCONCRETE PAVEMENT 5 CM. THICK เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	4,500	315.11	1,417,995.00	1.1421	359.89	1,619,505.00	
3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	196,200	10.97	2,152,314.00	1.1421	12.53	2,458,386.00	
3.6 GEOTEXTILE เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	7,920	73.00	578,160.00	1.1421	83.37	660,290.40	

นายธานีพร วิรัตน์พงษ์
ประธานกรรมการ

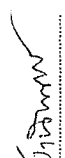
นางสาวสาวภา มณีชื่น
กรรมการ


นายศักดิ์ โคตมา
กรรมการ


นายสมฤต ธาณี
กรรมการ


นายอาทิตย์ ชัยวงษ์
กรรมการและช่างสำรวจ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	516,800	30.36	15,690,048.00	1.1421	34.67	17,917,456.00
	เป็นเงิน							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	633,750	13.44	8,517,600.00	1.1421	15.35	9,728,062.50
	เป็นเงิน							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON.	5,695	2,510.81	14,299,062.95	1.1421	2,867.60	16,330,982.00
	เป็นเงิน							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 8 CM. THICK	SQ.M.	504,850	528.09	266,606,236.50	1.1421	603.13	304,490,180.50
	เป็นเงิน							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3 CM. THICK	SQ.M.	563,250	199.43	112,328,947.50	1.1421	227.77	128,291,452.50
	เป็นเงิน							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W1 < 17.10 M.	SQ.M.	18,000	863.73	15,547,140.00	1.1421	986.47	17,756,460.00
	เป็นเงิน							
	4.7(4) EXPANSION JOINT	M.	170	505.70	85,969.00	1.1421	577.56	98,185.20
	เป็นเงิน							
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	1,810	316.42	572,720.20	1.1421	361.38	654,097.80
	เป็นเงิน							
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	4,500	86.48	389,160.00	1.1421	98.77	444,465.00
	เป็นเงิน							
	4.7(8) DUMMY JOINT	M.	2,300	42.66	98,118.00	1.1421	48.72	112,056.00
	เป็นเงิน							


นางสาวสวาท นามเย็น
ประธานกรรมการ


นางสาวสวาท นามเย็น
กรรมการ


นายกิติ ไชยมา
กรรมการ


นายชนกฤต ธานี
กรรมการ


นายอาทิตย์ เกษรจำ
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4.7(9)	EDGE JOINT เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	45	37.06	1,667.70	1.1421	42.33	1,904.85
4.7(10)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	100	805.93	80,593.00	1.1421	920.45	92,045.00
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE 5.1(1.1) AT STA 339+854.000 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 6.00) + (1 x 8.00) + (1 x 6.00), SKEW 40° RT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	20	93,899.32	1,877,986.40	1.1447	107,486.55	2,149,731.00
5.1(1.2)	AT STA 339+849.720 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 6.00) + (1 x 8.00) + (1 x 6.00), SKEW 40° RT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	20	93,899.32	1,877,986.40	1.1447	107,486.55	2,149,731.00
5.1(1.3)	AT STA 340+446.500 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 10.00) + (1 x 12.00) + (1 x 10.00), SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	32	84,122.39	2,691,916.48	1.1447	96,294.90	3,081,436.80
5.1(1.4)	AT STA 340+446.500 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 10.00) + (1 x 12.00) + (1 x 10.00), SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	32	84,122.39	2,691,916.48	1.1447	96,294.90	3,081,436.80
5.1(1.5)	AT STA 343+048.400 (LT) PC. BOX BEAM TYPE, SIZE (3 x 15.00), SKEW 20° RT (ROADWAY WIDTH 12.50 M.) RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	45	175,491.71	7,897,126.95	1.1447	200,885.36	9,039,841.20
5.1(1.6)	AT STA 343+046.726 (RT) PC. BOX BEAM TYPE, SIZE (3 x 15.00), SKEW 20° RT (ROADWAY WIDTH 12.50 M.) RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน..... บาท..... ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	45	175,491.71	7,897,126.95	1.1447	200,885.36	9,039,841.20

นายชินนท์ วิรัตน์พงษ์
ประธานกรรมการ

นางสาวเสาวภา นิมิตน์
กรรมการ

นายศักดิ์ โสภณ
กรรมการ

นายชมนนุช ธานี
กรรมการ

นายอาทิตย์ เขียวจำ
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินเงิน (บาท)
	5.1(1.7) AT STA 343+777.500 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 6.00) + (1 x 8.00) + (1 x 6.00), SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท อัตราค่า ต่อหน่วย	M.	20	88,464.58 ✓	1,769,291.60	1.1447	101,265.40	2,025,308.00
	5.1(1.8) AT STA 343+777.500 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 6.00) + (1 x 8.00) + (1 x 6.00), SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท อัตราค่า ต่อหน่วย	M.	20	88,464.58 ✓	1,769,291.60	1.1447	101,265.40	2,025,308.00
	5.1(1.9) AT STA 344+874.500 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 12.00), SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท อัตราค่า ต่อหน่วย	M.	12	171,917.77 ✓	2,063,013.24	1.1447	196,794.27	2,361,531.24
	5.1(1.10) AT STA 344+874.500 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 12.00), SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท อัตราค่า ต่อหน่วย	M.	12	171,917.77 ✓	2,063,013.24	1.1447	196,794.27	2,361,531.24
	5.1(1.11) AT STA 345+088.000 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 6.00) + (1 x 8.00) + (1 x 6.00), SKEW 5° RT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท อัตราค่า ต่อหน่วย	M.	20	84,555.68 ✓	1,691,113.60	1.1447	96,790.89	1,935,817.80
	5.1(1.12) AT STA 345+087.554 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 6.00) + (1 x 8.00) + (1 x 6.00), SKEW 5° RT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท อัตราค่า ต่อหน่วย	M.	20	84,555.68 ✓	1,691,113.60	1.1447	96,790.89	1,935,817.80
	5.1(1.13) AT STA 345+860.000 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 8.00) + (1 x 10.00) + (1 x 8.00), SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท อัตราค่า ต่อหน่วย	M.	26	83,907.56 ✓	2,181,596.56	1.1447	96,048.98	2,497,273.48
	5.1(1.14) AT STA 345+860.000 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 8.00) + (1 x 10.00) + (1 x 8.00), SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท อัตราค่า ต่อหน่วย	M.	26	83,907.56 ✓	2,181,596.56	1.1447	96,048.98	2,497,273.48

นายธานีพร วิรัตน์พงษ์
ประธานกรรมการ

นางสาวศาวภา นธิวัฒน์
กรรมการ

นายชงกลุค ธาณี
กรรมการ

นายอาทิตย์ เข็มวดี
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นล้านบาท	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	<p>5.1(1.15) AT STA 347+420.000 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (2 x 8.00) + (1 x 10.00) + (2 x 8.00), SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย</p> <p>5.1(1.16) AT STA 347+420.000 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (2 x 8.00) + (1 x 10.00) + (2 x 8.00), SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย</p> <p>5.1(1.17) AT STA 349+532.500 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 8.00) + (1 x 10.00) + (1 x 8.00), SKEW 45° RT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย</p> <p>5.1(1.18) AT STA 349+527.400 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 8.00) + (1 x 10.00) + (1 x 8.00), SKEW 45° RT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย</p> <p>5.1(1.19) AT STA 351+682.500 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (3 x 12.00), SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย</p> <p>5.1(1.20) AT STA 351+682.500 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (3 x 12.00), SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย</p> <p>5.1(1.21) AT STA 352+815.000 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 12.00), SKEW 45° RT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย</p> <p>5.1(1.22) AT STA 352+809.900 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 12.00), SKEW 45° RT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย</p>	M. M. M. M. M. M. M. M.	42 42 26 26 36 36 12 12	81,900.99 81,900.99 90,764.72 90,764.72 117,165.06 117,165.06 105,640.29 105,640.29	3,439,841.58 3,439,841.58 2,359,882.72 2,359,882.72 4,217,942.16 4,217,942.16 1,267,683.48 1,267,683.48	1.1447 1.1447 1.1447 1.1447 1.1447 1.1447 1.1447 1.1447	93,752.06 93,752.06 103,898.37 103,898.37 134,118.84 134,118.84 120,926.44 120,926.44	3,937,586.52 3,937,586.52 2,701,357.62 2,701,357.62 4,828,278.24 4,828,278.24 1,451,117.28 1,451,117.28



นางสาวภาวลา นวลชื่น
กรรมการ



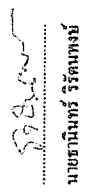
นันทกุล โทธาม
กรรมการ



นายนภดล รัตน์
กรรมการ



นันทกุล วัฒนจำ
กรรมการและเลขานุการ



นางนันทน์ วัฒนพงษ์
ประธานกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.1(1.23) AT STA 353+595.000 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 6.00) + (1 x 8.00) + (1 x 6.00), SKEW 0°, RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	20	88,464.58	1,769,291.60	1.1447	101,265.40	2,025,308.00
	5.1(1.24) AT STA 353+595.000 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 6.00) + (1 x 8.00) + (1 x 6.00), SKEW 0°, RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	20	88,464.58	1,769,291.60	1.1447	101,265.40	2,025,308.00
	5.1(1.25) AT STA 354+562.500 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (3 x 8.00), SKEW 30° LT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	24	92,725.94	2,225,422.56	1.1447	106,143.38	2,547,441.12
	5.1(1.26) AT STA 354+565.444 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (3 x 8.00), SKEW 30° LT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	24	92,725.94	2,225,422.56	1.1447	106,143.38	2,547,441.12
	5.1(1.27) AT STA 363+022.000 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (3 x 8.00), SKEW 10° LT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	24	92,795.86	2,227,100.64	1.1447	106,223.42	2,549,362.08
	5.1(1.28) AT STA 363+022.899 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (3 x 8.00), SKEW 10° LT (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	24	92,795.86	2,227,100.64	1.1447	106,223.42	2,549,362.08
	5.1(1.29) AT STA 363+785.200 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 6.00) + (1 x 8.00) + (1 x 6.00), SKEW 0°, RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	20	88,464.58	1,769,291.60	1.1447	101,265.40	2,025,308.00
	5.1(1.30) AT STA 363+785.200 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 6.00) + (1 x 8.00) + (1 x 6.00), SKEW 0°, RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	20	88,464.58	1,769,291.60	1.1447	101,265.40	2,025,308.00
	5.1(1.31) AT STA 364+807.700 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 8.00) + (1 x 10.00) + (1 x 8.00), SKEW 0°, RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	26	83,907.56	2,181,596.56	1.1447	96,048.98	2,497,273.48

นายวิชาญ วัฒนพงษ์
ประธานกรรมการ

นายสมฤกษ์ ธานี
กรรมการ


นายศักดิ์ ใจตม
กรรมการ

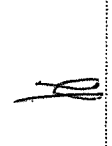
นางสาวกานดา มณีเย็น
กรรมการ

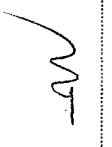
นายวิชาญ วัฒนพงษ์
ประธานกรรมการ


นายวิชาญ วัฒนพงษ์
กรรมการและเลขานุการ

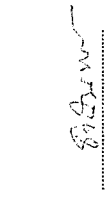
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขคือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.1(1.32) AT STA 364+807.700 (RT) PRESTRESS CONCRETE TYPE, SIZE (1 x 8.00) + (1 x 10.00) + (1 x 8.00), SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 10.00 M.), RAILING CURB WIDTH 0.50 M. เป็นเงิน	M.	26	83,907.56	2,181,596.56	1.1447	96,048.98	2,497,273.48
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน	SQ.M.	7,720	2,282.08	17,617,657.60	1.1421	2,606.36	20,121,099.20
	5.1(10) DRIVEN PILE 5.1(10.1) PILE 0.40 x 0.40 เป็นเงิน	M.	9,650	1,818.07	17,544,375.50	1.1447	2,081.14	20,083,001.00
	5.1(10.2) PILE 0.525 x 0.525 เป็นเงิน	M.	960	2,900.69	2,784,662.40	1.1447	3,320.42	3,187,603.20
	5.2 R.C. BOX CULVERTS 5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA. 348+514.823 SIZE 4x (2.10 x 1.80) เป็นเงิน	M.	11	50,088.57	550,974.27	1.1447	57,336.39	630,700.29
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	M.	730	662.98	483,975.40	1.1421	757.19	552,748.70
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	M.	2,200	3,215.00	7,073,000.00	1.1421	3,671.85	8,078,070.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน	M.	1,970	3,483.14	6,861,785.80	1.1421	3,978.09	7,836,837.30
6	MISCELLANEOUS 6.1 SLOPE PROTECTION 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน	SQ.M.	11,200	592.71	6,638,352.00	1.1421	676.93	7,581,616.00


 นายอาทิตย์ สีบัวคำ
 กรรมการและเลขานุการ



 นายชานุกต ชานี
 กรรมการ



 นายศักดิ์ โดดม
 กรรมการ

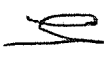

 นายชานวราภ มณีเข็ม
 กรรมการ



 นายณรินทร์ วิรัตนพงษ์
 ประธานกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.1(14)	SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING							
เป็นเงิน	..... บาท	SQ.M.	110,300	52.02	5,737,806.00	1.1421	59.41	6,532,923.00
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14.2) STRIP SODDING							
เป็นเงิน	..... บาท	SQ.M.	137,000	14.88	2,038,560.00	1.1421	16.99	2,327,630.00
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL							
เป็นเงิน	..... บาท	CUM.	13,700	64.42	882,554.00	1.1421	73.57	1,007,909.00
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.5) TYPE C : FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER							
เป็นเงิน	..... บาท	EACH.	135	21,694.93	2,928,815.55	1.1421	24,777.78	3,345,000.30
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN							
เป็นเงิน	..... บาท	EACH.	36	13,003.25	468,117.00	1.1421	14,851.01	534,636.36
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN							
เป็นเงิน	..... บาท	EACH.	4	10,301.38	41,205.52	1.1421	11,765.21	47,060.84
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE							
เป็นเงิน	..... บาท	CUM.	90	2,901.22	261,109.80	1.1421	3,313.48	298,213.20
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE							
เป็นเงิน	..... บาท	CUM.	260	3,323.66	864,151.60	1.1421	3,795.95	986,947.00
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							


 นายสนธิ์ วีระพงษ์
 ประธานกรรมการ


 นายกิตติ โดมา
 กรรมการ


 นายสมฤต ธานี
 กรรมการ


 นายอภิสิทธิ์ เขียวจำ
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.3(7)	R.C. U - DITCH							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	2,090	4,075.31	8,517,397.90	1.1421	4,654.41	9,727,716.90
	เป็นเงิน							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	200	313.22	62,644.00	1.1421	357.73	71,546.00
	เป็นเงิน							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	M.	9,500	732.78	6,961,410.00	1.1421	836.91	7,950,645.00
	เป็นเงิน							
6.4(3)	CURB 0.50 M. THICK	M.	43,500	483.78	21,044,430.00	1.1421	552.53	24,035,055.00
	เป็นเงิน							
6.4(6)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(8.2) TYPE II	M.	500	3,451.56	1,725,780.00	1.1421	3,942.03	1,971,015.00
	เป็นเงิน							
	6.4(8.8) AT BRIDGE APPROACH	M.	64	3,198.47	204,702.08	1.1421	3,652.97	233,790.08
	เป็นเงิน							
6.4(9)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(9.1) TYPE I-A	EACH.	4	44,790.53	179,162.12	1.1421	51,155.26	204,621.04
	เป็นเงิน							
	6.4(9.6) TYPE F	EACH	8	49,766.44	398,131.52	1.1421	56,838.25	454,706.00
	เป็นเงิน							
6.5	PAVING BLOCK							
	6.5(2) PLAN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT	SQ.M.	1,680	181.79	305,407.20	1.1421	207.62	348,801.60
	เป็นเงิน							

นายชานนภดล ชานี
กรรมการ

นายศักดิ์ โสภมา
กรรมการ

นายชานนภดล ชานี
กรรมการ

นายอาทิตย์ เข็มวงษ์
กรรมการและเลขานุการ

นายชานนภดล ชานี
ประธานกรรมการ


นางสาวดาวภา นธิเย็น
กรรมการ


นายศักดิ์ โสภมา
กรรมการ

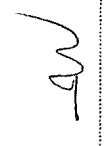
นายชานนภดล ชานี
กรรมการ


นายอาทิตย์ เข็มวงษ์
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนทั้งสิ้น	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.6	R.C SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,880	221.78	4,630,766.40	1.1421	253.29	5,288,695.20
6.8	GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. APPROACH, TYPE II เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	1,400	1,968.84	2,756,376.00	1.1421	2,248.61	3,148,054.00
6.8(3)	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	1,518	308.87	468,864.66	1.1421	352.76	535,489.68
6.9	MARKER AND GUIDE POST 6.9(1) GUIDE POST 6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	320	576.04	184,332.80	1.1421	657.90	210,528.00
6.9(2)	KILOMETER MARKER 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	54	2,509.97	135,538.38	1.1421	2,866.64	154,798.56
6.9(3)	R.O.W MONUMENT 6.9(3.1) TYPE A R.C. POST เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	500	455.30	227,650.00	1.1421	520.00	260,000.00
6.9(4)	REFLECTING TARGET 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2,380	80.00	190,400.00	1.1421	91.37	217,460.60
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	70	80.00	5,600.00	1.1421	91.37	6,395.90
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	30	80.00	2,400.00	1.1421	91.37	2,741.10


 นายอาทิตย์ เจริญจำ
 กรรมการและเลขานุการ



 นายธนฤต ธานี
 กรรมการ



 นายศักดิ์ โสธมา
 กรรมการ



 นางสาวเสาวภา มณีชัย
 กรรมการ



 นายธานีพร วีระพงษ์
 ประธานกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวรังสี	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	250	3,460.57	865,142.50	1.1421	3,952.32	988,080.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	170	5,030.57	855,196.90	1.1421	5,745.41	976,719.70
	เป็นเงิน	บาท						
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	1,800	424.05	763,290.00	1.1421	484.31	871,758.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	1,200	483.24	579,888.00	1.1421	551.91	662,292.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH.	218	39,282.99	8,563,691.82	1.1421	44,865.10	9,780,591.80
	เป็นเงิน	บาท						
6.11(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH.	141	17,947.95	2,530,660.95	1.1421	20,498.35	2,890,267.35
	เป็นเงิน	บาท						
6.12	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.12(1)	TRAFFIC ROAD SIGNALS	L.S.	1	1,015,649.08	1,015,649.08	1.1421	1,159,972.81	1,159,972.81
	เป็นเงิน	บาท						
	6.12(1.1) AT STA. 346+183.543 (...4...PHASE)	L.S.	1	756,100.60	756,100.60	1.1421	863,542.50	863,542.50
	เป็นเงิน	บาท						
	6.12(1.2) AT STA. 350+518.045 (...3...PHASE)	L.S.	1	756,100.60	756,100.60	1.1421	863,542.50	863,542.50
	เป็นเงิน	บาท						


 นายชานนท์ วัฒนพงษ์
 ประธานกรรมการ



 นายชานนท์ วัฒนพงษ์
 กรรมการ



 นายชานนท์ วัฒนพงษ์
 กรรมการ

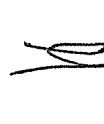

 นายชานนท์ วัฒนพงษ์
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.13	FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH.	28	18,957.65	530,814.20	1.1421	21,651.53	606,242.84
	เป็นเงิน..... บาท.....							
							
6.14	MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	10,700	319.59	3,419,613.00	1.1421	365.00	3,905,500.00
	6.14(1.1) YELLOW							
	เป็นเงิน..... บาท.....							
							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	12,500	319.59	3,994,875.00	1.1421	365.00	4,562,500.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
							
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	10,200	70.00	714,000.00	1.1421	79.95	815,490.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
							
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	100	70.00	7,000.00	1.1421	79.95	7,995.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
							
	6.14(5) ROAD STUD	EACH.	670	230.00	154,100.00	1.1421	262.68	175,995.60
	เป็นเงิน..... บาท.....							
							
6.16	BUS STOP SHELTER							
	6.16(1) RC. & STEEL TYPE A - SMALL TYPE ON GROUND	EACH.	33	104,304.82	3,442,059.06	1.1421	119,126.53	3,931,175.40
	เป็นเงิน..... บาท.....							
							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,870,924.99	1,870,924.99	1.1421	2,136,783.43	2,136,783.43
	เป็นเงิน..... บาท.....							
							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	4,770,505.48	4,770,505.48	1.1421	5,448,394.31	5,448,394.31
	เป็นเงิน..... บาท.....							
							

21,550,000.00


 นายถนอมศักดิ์ นิตพันธ์
 ปรึกษาดำเนินการ


 นายกิตติ โตตม
 กรรมการ


 นายถนอมศักดิ์ นิตพันธ์
 กรรมการ


 นายถนอมศักดิ์ นิตพันธ์
 กรรมการและเลขานุการ

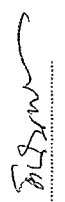
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องเรือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	7,604,000.00	7,604,000.00	1.0000	7,604,000.00	7,604,000.00
9.2	ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน	P.S.	1	1,394,400	1,394,400.00	1.0000	1,394,400.00	1,394,400.00
				รวมเป็นเงิน	876,680,957.61		รวมเป็นเงิน	999,748,382.52


จากรวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ


(ถ้ามีข้อบกพร่องเกี่ยวกับเงื่อนไขแนบมาพร้อมแบบเสนอราคาหรือข้อสงสัยประการใด กรุณาแจ้งมาที่ฝ่ายขาย)


- (1) ครอบคลุมงานด้านทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ครอบคลุมงานด้านทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเทียม
- (3) ครอบคลุมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเทียม


= 760,060,349.98
 = 104,140,207.63
 = 12,480,400.00
 = 1,1421
 = 1,1447


 นายธานีพร วิฑิตพงษ์
 ประธานกรรมการ


 นางสาวสาภา จงถิ่น
 กรรมการ


 นายกิตติ ไคมา
 กรรมการ



 นายนฤกต ธาณี
 กรรมการ


 นายอาทิตย์ เขียวจำ
 กรรมการและเลขานุการ

หมายเหตุ

1. ในการประมูลผู้ขายระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวง ไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ควมยินยอมว่าจะไม่เรียกหรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานแบบข้อมูลเทคโนโลยีหรือเครื่องใช้ประเภทอื่นและสำเนาแบบชั่วคราว, ที่ติดตั้งชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้รับจ้าง หรือทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาข้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แก่ผู้รับจ้างก่อนการส่งมอบงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานโครงการ พื้นที่ตู้คอมพิวเตอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยตู้ส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้
3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นี่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมขนาดเล็ก มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันแสงสัดส่วน
3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน้าควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณ ใกล้ติดให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับเก็บตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
3.1.2.1.1.8 ห้องนั่ง-นอน แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Bw/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
3.1.2.1.3 ที่กักขยะของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Bw/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาด ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาด ไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานและติดตั้งกล้องโทรทัศน์แบบ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. หรือติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 24,000 Bw/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ เฟอร์นิเจอร์คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบ



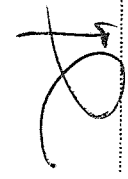
นายสมิทธิ์ ธีรรัตนพงษ์
ประธานกรรมการ



นายกิติ โคนมา
กรรมการ



นายธรมณฤต ธานี
กรรมการ



นายอาทิตย์ ธีรวัชชา
กรรมการและเลขานุการ

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกที่พักรักษาตัวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-1R, 9TM/180-3/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกที่พักรักษาตัวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/2-1R แบบที่รับประทาอาหาร - คริว - คนใช้ - ช่างครัว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกที่พักรักษาตัวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกที่พักรักษาตัวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกที่พักรักษาตัวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกที่พักรักษาตัวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมอากาศที่อุณหภูมิในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ควบคุมแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิคอัพตอนครึ่ง จำนวน 5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6...คัน พร้อมประกับยก น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันหม้อแปลง และพียงนัมเบอร์เพลท (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนโยบายสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประเภท 1 (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. ยานติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน


8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมจราจรในแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง ปูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับที่ พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของช่างโครงการ


8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่ยกดำเนินการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 48.73 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาลิกันสไมม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาลิกันสไมม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกรงส่งมอบงานงวดสุดท้าย


8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์พร้อมโครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แธงห้าไป แธงตั้ง แธงกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แธงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชนิดติดกันและให้ทาลิกันสไมมตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก


เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

1. แธงคอนกรีต	จำนวน	2000	ม.	(ร้อยละ 75 = 375 ม.)
2. กรวย	จำนวน	400	อัน	
3. เสาจราจรสัมพันธ์	จำนวน	.....	อัน	
4. แธงตั้ง	จำนวน	1460	อัน	
5. หอกนำทาง	จำนวน	.....	อัน	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	41	ดวง	
7. แธงห้าไป	จำนวน	.....	ม.	(ร้อยละ 75 = ม.)


 นายธานี นพวีร์ รัตตพงษ์
 ประธานกรรมการ


 นายเกียรติ โคกนา
 กรรมการ


 นายชมนกฤต ชานี
 กรรมการ


 นายอาทิตย์ เตียวช่า
 กรรมการและเลขานุการ

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือสำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่เป็นลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์สำนักงานอื่น ๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse), CD-Writer, ปรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนเครื่องคอมพิวเตอร์ในสภาพที่ใช้งานได้ เช่น ปังสมงานแห่งชาติ เขตป่าสงวนแห่งชาติ และอียอดตามประเภท) 10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ปังสมงานแห่งชาติ เขตป่าสงวนแห่งชาติ และอียอดตามประเภท จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการภายใน ชุด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัดกันทาง หรือให้ค่าความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดจนสิ่งแวดล้อมทางวัฒนธรรมมีระดับต่ำกว่าที่ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้าง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย 12. วิธีปฏิบัติในการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด 13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ 14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 ตอน บ.น้ำปี้ลิก - บ.สีมอ 2 ไว้ที่ สำนัก เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะยื่นซองประมูลจะต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานแจ้งเกี่ยวกับวิธีดำเนินงานด้านวิศวกรรมและตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

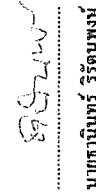
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดงานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำการ CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรถก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทของผู้รับจ้างหรือรถบรรทุก ผู้ดำเนินการทางหลวงและผู้ดำเนินการทางหลวงพิเศษ ผู้ดำเนินการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถยนต์และกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละวันตั้งแต่การตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสาขาฯ หรือระบบภายในสาขาฯเพิ่มเติม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภ.พ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย



นายธนินทร์ วัชรพงษ์
ประธานกรรมการ



นางสาวสวภา มณีเย็น
กรรมการ



นงกิตติ โคตมา
กรรมการ



นายชมนกฤต ธาณี
กรรมการ




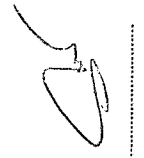
นายอภิสิทธิ์ เขียวจำ
กรรมการและเลขานุการ

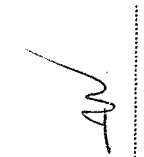
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ซึ่งต้องใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่ยื่นหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ชุดที่ กค(กรจ)0405.2/๖89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุของกรมบัญชีกลาง(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

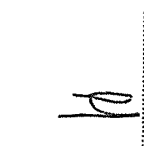
.....ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)

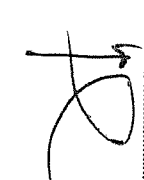
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 บ.น้ำปลึก - บ.หนองฝือ ตอน 2


นายธนินทร์ ธีรตพงษ์
ประธานกรรมการ


นางสาวสาวภา มณีเย็น
กรรมการ


นายกิตติ โคนมา
กรรมการ


นายชนกฤต ธานี
กรรมการ


นายอาทิตย์ เสือวิชา
กรรมการและเลขานุการ