

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ พื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๖๓ ตอน ควนดินสอ - เขาปู่ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๖๘๐ - กม.๒๕+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ .....
  - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
  - ๖.๓ .....
  - ๖.๔ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑	นายสมบูรณ์	ชาวี	รศ.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ	อินทวิเชียร	วพ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายคณวุฒิ	สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายสยาม	สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายทองศักดิ์	ชะอุมดี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๗.๖	นายสำราญ	มีแก้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

เขียน ผส.ทอ. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน พื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ ทางหลวงหมายเลข 4163 ตอน ควนดินสอด - เขาปู่ ระหว่าง กม.22+680 ถึง กม.25+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

๒๐๒ 2

21 เมษายน 2564

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสถานที่		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING (ขาคกลาง)	SQ.M.	43,690.00	3.71	162,089.90	1.2317	-	4.56	199,226.40	4.25	185,682.50
2	REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด Dia.0.80 ม.	M.	19.00	81.92	1,556.48	1.2317	-	100.90	1,917.10	94.50	1,795.50
3	REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด Dia.1.00 ม.	M.	68.00	115.85	7,877.80	1.2317	-	142.69	9,702.92	133.75	9,095.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,710.00	46.31	357,030.82	1.2317	-	57.03	439,701.30	53.50	412,485.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	250.00	50.94	12,734.56	1.2317	-	62.74	15,685.00	58.75	14,687.50
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	250.00	50.94	12,734.56	1.2317	-	62.74	15,685.00	58.75	14,687.50
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,710.00	151.78	1,018,416.96	1.2317	-	186.94	1,254,367.40	175.25	1,175,927.50
8	POROUS BACKFILL	CU.M.	24.00	892.47	21,419.28	1.2317	-	1,099.25	26,382.00	1,031.75	24,762.00
9	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	1,524.00	182.04	277,422.86	1.2317	-	224.21	341,696.04	210.25	320,421.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,524.00	190.04	289,614.86	1.2317	-	234.06	356,707.44	219.50	334,518.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	4,600.00	574.28	2,641,688.00	1.2317	-	707.34	3,253,764.00	664.00	3,054,400.00
12	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	23,130.00	14.63	338,391.90	1.2317	-	18.01	416,571.30	16.75	387,427.50
13	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	31,040.00	31.83	987,878.72	1.2317	-	39.20	1,216,768.00	36.75	1,140,720.00
14	ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	31,040.00	240.88	7,476,931.21	1.2317	-	296.69	9,209,257.60	278.50	8,644,640.00
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.22+696 SPAN (3x8)=24.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 6.00 M. PARAPED 0.5 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPED 0.50 M.	แท่ง	1.00	934,499.39	934,499.38	-	1.2082	1,129,062.15	1,129,062.15	1,059,882.75	1,059,882.75
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.23+826 SPAN (3x6)=18.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 6.00 M. PARAPED 0.5 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPED 0.50 M.	แท่ง	1.00	738,858.24	738,858.23	-	1.2082	892,688.52	892,688.52	837,992.25	837,992.25
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.24+894 SPAN (3x9)=27.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 6.00 M. PARAPED 0.5 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPED 0.50 M.	แท่ง	1.00	1,046,098.19	1,046,098.19	-	1.2082	1,263,895.83	1,263,895.83	1,186,455.25	1,186,455.25
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.25+186 SPAN (3x5)=15.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 6.00 M. PARAPED 0.5 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPED 0.50 M.	แท่ง	1.00	655,105.12	655,105.12	-	1.2082	791,498.01	791,498.01	743,001.75	743,001.75
19	DRIVEN PC.PILE SIZE 0.40 M. X 0.40 M.	M.	1,120.00	1,494.38	1,673,705.64	-	1.2082	1,805.50	2,022,160.00	1,694.75	1,898,120.00
20	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	480.00	1,398.37	671,216.47	1.2317	-	1,722.36	826,732.80	1,616.75	776,040.00
21	NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50) M. AT STA.24+124	M.	22.00	9,396.21	206,716.58	-	1.2082	11,352.49	249,754.78	10,656.75	234,448.50
22	NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE 2-(2.40x2.40) M. AT STA.24+564	M.	26.00	45,536.97	1,183,961.26	-	1.2082	55,017.76	1,430,461.76	51,646.75	1,342,815.50
23	NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50) M. AT STA.25+130	M.	22.00	19,418.33	427,203.18	-	1.2082	23,461.22	516,146.84	22,023.50	484,517.00
24	CONCRETE HEADWALL FOR RC.BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50 M.)	EACH	2.00	15,476.35	30,952.70	-	1.2082	18,698.53	37,397.06	17,552.75	35,105.50
25	CONCRETE HEADWALL FOR RC.BOX CULVERT SIZE 2-(1.50 x 1.50 M.)	EACH	2.00	24,617.38	49,234.76	-	1.2082	29,742.72	59,485.44	27,920.25	55,840.50
26	CONCRETE HEADWALL FOR RC.BOX CULVERT SIZE 2-(2.40 x 2.40 M.)	EACH	2.00	61,893.33	123,786.65	-	1.2082	74,779.52	149,559.04	70,197.50	140,395.00
27	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	60.00	1,881.54	112,892.58	1.2317	-	2,317.49	139,049.40	2,175.25	130,515.00
28	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	60.00	2,837.86	170,271.39	1.2317	-	3,495.38	209,722.80	3,281.00	196,860.00
29	NON-WOVEN GEOTEXTILE W=>200 g./sq.m.(MIN)	SQ.M.	2,800.00	66.00	184,800.00	1.2317	-	81.29	227,612.00	76.25	213,500.00

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสภาพ		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
30	งานถ่อดงลวดค้ำขำชนคเคือบสังกะสีบรจจหิน (GABIONS SIZE 2.00x1.00x1.00 M.)	C.U.M.	800.00	1,297.53	1,038,025.60	1.2317	-	1,598.17	1,278,536.00	1,500.00	1,200,000.00
31	งานถ่อดงลวดค้ำขำชนคเคือบสังกะสีบรจจหิน (GABIONS SIZE 1.50x1.00x1.00 M.)	C.U.M.	1,200.00	1,189.19	1,427,031.20	1.2317	-	1,464.72	1,757,664.00	1,374.75	1,649,700.00
32	งานถ่อดงลวดค้ำขำชนคเคือบสังกะสีบรจจหิน (GABIONS SIZE 2.00x1.00x0.50 M.)	C.U.M.	800.00	1,610.53	1,288,420.80	1.2317	-	1,983.68	1,586,944.00	1,862.00	1,489,600.00
33	งาน RENO MATTRESS ขนาด 3.00x2.00x0.30 เมตร	C.U.M.	1,000.00	1,504.97	1,504,970.44	1.2317	-	1,853.67	1,853,670.00	1,740.00	1,740,000.00
34	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,200.00	314.10	376,917.53	1.2317	-	386.87	464,244.00	363.00	435,600.00
35	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	200.00	1,354.80	270,959.81	1.2317	-	1,668.70	333,740.00	1,566.25	313,250.00
36	CONCRETE GUIDE POST	EACH	120.00	510.30	61,236.08	1.2317	-	628.53	75,423.60	590.00	70,800.00
37	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	3.00	2,033.98	6,101.94	1.2317	-	2,505.25	7,515.75	2,351.75	7,055.25
38	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE	EACH	72.00	27,131.72	1,953,484.08	1.2317	-	33,418.14	2,406,106.08	31,370.50	2,258,676.00
39	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายขอขระบไฟฟ้ำ ค่ามิเตอร์ และค่ามือแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	ชุด	2.00	144,750.00	289,500.00	1.0000	-	144,750.00	289,500.00	144,750.00	289,500.00
40	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	1,080.00	313.79	338,897.52	1.2317	-	386.50	417,420.00	362.75	391,770.00
41	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	214.00	180.00	38,520.00	1.2317	-	221.70	47,443.80	208.00	44,512.00
42	ROAD STUD BI - DIRECTION	EACH	107.00	210.00	22,470.00	1.2317	-	258.65	27,675.55	242.75	25,974.25
43	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-3	ชุด	1.00	23,891.01	23,891.00	1.2317	-	29,426.55	29,426.55	26,824.50	26,824.50
				ต้นทุนรวม =		30,455,516.04					
									37,277,967.26		35,000,000.00
											35,000,000.00

ราคากลาง

จังหวัด พังงู ใช้ Factor F ส่วนลดชุด 1 ราคาน้ำมัน 27.52 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม =	30.0000	ล้านบาท			FACTOR F งานทาง =	1.2320
ต้นทุนรวม =	40.0000	ล้านบาท			FACTOR F งานทาง =	1.2266
ต้นทุนรวม =	30.4555	ล้านบาท			FACTOR F งานทาง =	1.2317

ต้นทุนรวม =	30.0000	ล้านบาท			FACTOR F งานสะพาน =	1.2088
ต้นทุนรวม =	35.0000	ล้านบาท			FACTOR F งานสะพาน =	1.2032
ต้นทุนรวม =	30.4555	ล้านบาท			FACTOR F งานสะพาน =	1.2082

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสมบุญ ชาติ) รต.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายตราวุฒ อินทวิเชียร) วค.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายศนาวุฒิ สมณะ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....อนุมัติ  
(นายไพจิตร แสงทอง)  
ผส.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสำราญ มีแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้

ทางหลวงหมายเลข 4163

ตอน กวนดินสอ - เขาปู่ ๓๐๖ 2

ระหว่าง กม.22+680 ถึง กม.25+250

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ

(นายสมบูรณ์ ชารี)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.16.2

ลงชื่อ

(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)

กรรมการ

วพ.ทล.16

ลงชื่อ

(นายคณาวัฒน์ สาและ)

กรรมการ

วว.ทล.16

ลงชื่อ

(นายสยาม สุขจันทร์)

กรรมการ

วบ.ทล.16

ลงชื่อ

(นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี)

กรรมการ

วิศวกรโยธา ชำนาญการ

ลงชื่อ

(นายสำราญ มีแก้ว)

กรรมการ

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

ลงชื่อ

(นายไพจิตร แสงทอง)

เห็นชอบ

ผส.ทล.16

SUMMARY OF QUANTITIES

พื้นที่ก่อสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้

ทางหลวงหมายเลข 4163

คอน กวณดินตอ - เข่า 2

ระหว่าง กม.22+680 ถึง กม.25+250

ปริมาณงาน 1 แห่ง

21 เมษายน 2564

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสถาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสถาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	SQ.M.	43,690.00	3.71	162,089.90	1.2317	-	4.56	199,226.40	4.25	185,682.50
2	REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด Dia.0.80 ม.	M.	19.00	81.92	1,556.48	1.2317	-	100.90	1,917.10	94.50	1,795.50
3	REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด Dia.1.00 ม.	M.	68.00	115.85	7,877.80	1.2317	-	142.69	9,702.92	133.75	9,095.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,710.00	46.31	357,030.82	1.2317	-	57.03	439,701.30	53.50	412,485.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	250.00	50.94	12,734.56	1.2317	-	62.74	15,685.00	58.75	14,687.50
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	250.00	50.94	12,734.56	1.2317	-	62.74	15,685.00	58.75	14,687.50
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,710.00	151.78	1,018,416.96	1.2317	-	186.94	1,254,367.40	175.25	1,175,927.50
8	POROUS BACKFILL	CU.M.	24.00	892.47	21,419.28	1.2317	-	1,099.25	26,382.00	1,031.75	24,762.00
9	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	1,524.00	182.04	277,422.86	1.2317	-	224.21	341,696.04	210.25	320,421.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,524.00	190.04	289,614.86	1.2317	-	234.06	356,707.44	219.50	334,518.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	4,600.00	574.28	2,641,688.00	1.2317	-	707.34	3,253,764.00	664.00	3,054,400.00
12	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	23,130.00	14.63	338,391.90	1.2317	-	18.01	416,571.30	16.75	387,427.50
13	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	31,040.00	31.83	987,878.72	1.2317	-	39.20	1,216,768.00	36.75	1,140,720.00
14	ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	31,040.00	240.88	7,476,931.21	1.2317	-	296.69	9,209,257.60	278.50	8,644,640.00
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.22+696 SPAN (3x8)=24.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 6.00 M. PARAPED 0.5 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPED 0.50 M.	แห่ง	1.00	934,499.39	934,499.38	-	1.2082	1,129,062.15	1,129,062.15	1,059,882.75	1,059,882.75
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.23+826 SPAN (3x6)=18.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 6.00 M. PARAPED 0.5 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPED 0.50 M.	แห่ง	1.00	738,858.24	738,858.23	-	1.2082	892,688.52	892,688.52	837,992.25	837,992.25
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.24+894 SPAN (3x9)=27.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 6.00 M. PARAPED 0.5 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPED 0.50 M.	แห่ง	1.00	1,046,098.19	1,046,098.19	-	1.2082	1,263,895.83	1,263,895.83	1,186,455.25	1,186,455.25
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.25+186 SPAN (3x5)=15.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 6.00 M. PARAPED 0.5 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPED 0.50 M.	แห่ง	1.00	655,105.12	655,105.12	-	1.2082	791,498.01	791,498.01	743,001.75	743,001.75
19	DRIVEN PC.PILE SIZE 0.40 M. X 0.40 M.	M.	1,120.00	1,494.38	1,673,705.64	-	1.2082	1,805.50	2,022,160.00	1,694.75	1,898,120.00
20	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	480.00	1,398.37	671,216.47	1.2317	-	1,722.36	826,732.80	1,616.75	776,040.00
21	NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50) M. AT STA.24+124	M.	22.00	9,396.21	206,716.58	-	1.2082	11,352.49	249,754.78	10,656.75	234,448.50
22	NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE 2-(2.40x2.40) M. AT STA.24+564	M.	26.00	45,536.97	1,183,961.26	-	1.2082	55,017.76	1,430,461.76	51,646.75	1,342,815.50
23	NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50) M. AT STA.25+130	M.	22.00	19,418.33	427,203.18	-	1.2082	23,461.22	516,146.84	22,023.50	484,517.00
24	CONCRETE HEADWALL FOR RC.BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50 M.)	EACH	2.00	15,476.35	30,952.70	-	1.2082	18,698.53	37,397.06	17,552.75	35,105.50
25	CONCRETE HEADWALL FOR RC.BOX CULVERT SIZE 2-(1.50 x 1.50 M.)	EACH	2.00	24,617.38	49,234.76	-	1.2082	29,742.72	59,485.44	27,920.25	55,840.50
26	CONCRETE HEADWALL FOR RC.BOX CULVERT SIZE 2-(2.40 x 2.40 M.)	EACH	2.00	61,893.33	123,786.65	-	1.2082	74,779.52	149,559.04	70,197.50	140,395.00





**รายละเอียดรายการคำนวณ**

รวมค่างาน = 46.31 x 1.10 = 50.94 บาท/ลบ.ม.

**7. EARTH EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	42.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)			=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	6	กม.	=	23.31	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	65.31	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	65.31	x	1.60		104.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	6.57	บาท/ลบ.ม.		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			คิด 100 %	47.28	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม		151.78 บาท/ลบ.ม.

**8. POROUS BACKFILL**

คิดจากความกว้างถนน	9	ม.			
ท่อ PVC Ø 4" ยาว 1.50 ม.	5	ชั้น @	241.45	บาท	(พื้น Geotextile)
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ	5	ชั้น @	5	บาท	5
คิดเป็นค่าท่อ PVC					1,232.24 บาท
ค่าหิน + ค่าขนส่ง	31	กม.	=	407.02	บาท
ส่วนยุบตัว	1.50	x	407.02	บาท	610.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)				45.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน				656.24	
คิดเป็นค่าหิน	4.010	ลบ.ม. @	656.24	บาท	2,631.19 บาท
ค่าทราย + ค่าขนส่ง	57	กม.	=	392.06	บาท
ส่วนยุบตัว	1.40	x	392.06	บาท	548.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)				23.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย				572.52	บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย	0.891	ลบ.ม. @	572.52	บาท	510.12 บาท
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3					4,373.55 บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย	4.010	+	0.891		4.901
ค่างานต้นทุน	4,373.55	/	4.901		892.47 บาท/ลบ.ม.

**9. SELECTED MATERIALS "A"**

ค่าวัสดุจากแหล่ง			ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	6.00	กม.		=	23.31	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	78.31	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	78.31	x	1.60		125.30 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	56.74	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	182.04	บาท/ลบ.ม.

**10. SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	6.00	กม.		=	23.31	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	83.31	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	83.31	x	1.60		133.30 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	56.74	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	190.04	บาท/ลบ.ม.

**11. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)				=	240.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	31	กม.		=	65.02	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	305.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	305.02	x	1.50		457.53 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผลสม)				=	25.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	91.42	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	574.28	บาท/ลบ.ม.

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

<b>13. PRIME COAT</b>	ลาดบนหินคลุก							
ค่าช่าง CSS - 1	1.0	ลิตร	@	23.50	บาท	=	23.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	843	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	1.27	บาท/ลิตร
						=	24.78	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)				ใช้	1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	24.78	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.05	บาท/ตร.ม.
						=	31.83	บาท/ตร.ม.
<b>14. ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE</b>				5	cm. Thick			
ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.			=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/		10,000.00		=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.050	ตัน @		25,767.39		=	1,288.37	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @		346.02		=	256.05	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				355.05	x 1.00	=	355.05	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.40	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.03	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดหินหนา				5	ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโอดีค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโอดีค)		
=	11.98	x	1.00	x	8.33	=	99.83	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,007.34	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน		=	2,007.34	/	8.33	=	240.88	บาท/ตร.ม.
<b>27. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2</b>								
ขุดดิน	2.16	ลบ.ม. @		46.31		=	100.02	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2						=	1,200.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=	160.52	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ						=	421.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,881.54	บาท/ม.
หมายเหตุ								
ค่าขนส่งหอคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน								
ค่าขนส่งขึ้น-ลง คัดเทียวละ 300 บาท								
ค่าขนส่ง	83.00	กม.=	199.18	x 13+300		=	2889.34	บาท/เทียว
			(ค่าจากราง ;บาท/ตัน)					
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	2889.34	/	18		=	160.52	บาท/ม.
				(ค่าจากราง ;จำนวนท่อต่อเทียว)				
<b>28. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2</b>								
ขุดดิน	3.00	ลบ.ม. @		46.31		=	138.92	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2						=	1,900.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=	288.93	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ						=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,837.86	บาท/ม.
หมายเหตุ								
ค่าขนส่งหอคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน								
ค่าขนส่งขึ้น-ลง คัดเทียวละ 300 บาท								
ค่าขนส่ง	83.00	กม.=	199.18	x 13+300		=	2889.34	บาท/เทียว
			(ค่าจากราง ;บาท/ตัน)					
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	2889.34	/	10		=	288.93	บาท/ม.
				(ค่าจากราง ;จำนวนท่อต่อเทียว)				
<b>34. SIDE DITCH LINING TYPE II</b>								
คิดจากความยาว 3.00 เมตร				6.025	ตร.ม.			
คอนกรีต 18 Mpa. CLASS E				0.482	ลบ.ม. @	1,797.44	บาท	= 866.36 บาท
เหล็กเสริม				15.93	กก. @	26.22	บาท	= 417.66 บาท
ลาดผูกเหล็ก				0.398	กก. @	26.29	บาท	= 10.46 บาท
ไม้แบบ (2)				0.161	ตร.ม. @	251.35	บาท	= 40.47 บาท
ขุด-แต่งแบบดิน,ขนทิ้ง,ปรับแต่งผิวรางคอนกรีต,แต่ง slope				0.482	ลบ.ม. @	99.00	บาท	= 47.72 บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

ท่อ PVC Ø 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700 เมตร	@	56.00 บาท	=	39.20 บาท
PVC CAP	2 ชิ้น	@	10.00 บาท	=	20.00 บาท
หินคัตขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	305.02 บาท	=	35.69 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1 ลิตร	@	45.00 บาท	=	45.00 บาท
ค่าขนถ่ายจากกองกรีด	7.557 ตร.ม.	@	30.00 บาท	=	226.71 บาท
Geotextile weight 200 g/sq.	2.237 ตร.ม.	@	64.00 บาท	=	1,892.44 บาท

ค่างานดินหุน = 1,892.44 / 6.025 = 314.10 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงลูกลีแล้ว

= 84,593.13 / 10.00 = 8,459.31 บาท/เมตร

35. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.

Thickness	3.2	MM.	Inc Coating	550.00	grams/m <sup>2</sup>	
คิดจากความยาว	128	ม.	@			
Steel Beam	32	แผ่น	@	3,130.00		= 100,160.00 บาท
End Beam	2	แผ่น	@	1,080.00		= 2,160.00 บาท
Splice	2	แผ่น	@	1,060.00		= 2,120.00 บาท
Steel Post Ø 0.10 x 2.00 M.	33	ต้น	@	1,160.00		= 38,280.00 บาท
แผ่นและเป้าสะท้อนแสงที่เสา	33	แผ่น	@	36.00		= 1,188.00 บาท
ค่าชุดหลุม	33	หลุม	@	30.00		= 990.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6	2.49	ลบ.ม.	@	1,578.81		= 3,931.24 บาท
Mortar	33.00	หลุม	@	42.00		= - บาท
Bolt & Nut f 1.6 x 18 CM.	66	ชุด	@	30.00		= 1,980.00 บาท
Bolt & Nut f 1.6 x 2.5 CM.	297	ชุด	@	22.00		= 6,534.00 บาท
BLOCK OUT LIP C-150*75*20*4.5 MM. L=0.33 M.(3.99 KG./ชุด)	33.00	ชุด @			159.6	= 5,266.80 บาท
STEEL PLATE 200*100*4 MM.(0.691 KG./ชุด)	66.00	ชุด @			27.64	= 1,824.24 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน-ล่างติดกับเสา (คิด30%)	66.00	ชุด @			10	= 680.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง แล้วเสร็จ	128	ม.	@	47.00		= 6,016.00 บาท
ค่าขนส่ง	128	ม.	@	18.00		= 2,304.00 บาท
ค่างานดินหุน						= 173,414.28 บาท
ค่างานดินหุนเฉลี่ย	173,414	/	128			= 1,354.80 บาท/ม.

36. CONCRETE GUIDE POST

คิดจากความยาว	1.75	ม.ต้น				
คอนกรีต Class E	0.037	ลบ.ม.	@	1,797.44		= 66.51 บาท
เหล็กเสริม RB9	4.90	กก.	@	24.62		= 120.65 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.12	กก.	@	26.29		= 3.26 บาท
ไม้แบบ (2)	0.79	ตร.ม.	@	251.35		= 198.82 บาท
ทรายหยาบ	0.04	ลบ.ม.	@	392.06		= 14.11 บาท
Mortar	0.009	ลบ.ม.	@	1,508.01		= 13.57 บาท
ทาสี	0.88	ตร.ม.	@	10		= 8.77 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	2	แผ่น	@	15		= 30.00 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง	1	หลุม	@	20		= 20.00 บาท
ค่างานดินหุน						= 510.30 บาท/ต้น

37. KILOMETER STONE TYPE1 FOR PAINTED FACING

คอนกรีต Class E	0.177	ลบ.ม.	@	1,797.44		= 318.15 บาท
ไม้แบบ 2	2.787	ตร.ม.	@	251.35		= 700.52 บาท
เหล็กเสริม	4.547	กก.	@	24.62		= 111.96 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.114	กก.	@	26.29		= 2.99 บาท
ทาสีขาว	1.077	ตร.ม.	@	60		= 64.62 บาท
ตัวครุฑและเขียนตัวหนังสือ	1.000	ชุด	@	100.00		= 100.00 บาท
ปรับฐานติดตั้ง	1.000	ชุด	@	150.00		= 150.00 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น			@			
คอนกรีต	0.034	ลบ.ม.	@	1,797.44		= 60.66 บาท
ไม้แบบ 2	0.720	ตร.ม.	@	251.35		= 180.97 บาท
เหล็กเสริม	8.470	กก.	@	24.62		= 208.55 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.212	กก.	@	26.29		= 5.57 บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

EXPANSION BOLT	6.000	ตัว	๑	15.00	=	90.00 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	1.000	แผ่น	๑	40.00	=	40.00 บาท
						2,033.98 บาท

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**21 THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE**

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	264.36	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.02	ทำงานได้ 600 ตร.ม./วัน
3 ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.41	ทำงานได้ 600 ตร.ม./วัน
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) กรณีแอสฟัลต์ใหม่	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	11.00	
<b>2. ค่าวัสดุ</b>					
คิดคำนวณส่ง (ระยะทางขนส่งวัสดุสี ThermoPlastic =		843.00 กม.).....>	บาท/ตร.ม.	2.01	= 2.39 * 843 / 1,000
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	24.03	= 0.4 * ( 59.47 + 2.01 + 0.06 )
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	264.42	= 6 * (38+ 2.01 + 0.06 )
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)			บาท/ตร.ม.	20.00	= 1,600 / 80
รวมค่าวัสดุที่ได้	ตร.ม.		บาท/ตร.ม.	308.45	=( 24.03+264.42+20.00)
<b>3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)</b>				308.45	= 308.45 + 0.00
คำนวณต้นทุน				313.79	บาท/ตร.ม.

**41. ROAD STUD UNI - DIRECTION**

Uni - Directional

ค่า ROAD STUD

= 150.00 บาท/EACH

ค่า EPOXY

= 10.00 บาท/EACH

ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง

= 20.00 บาท/EACH

คำนวณต้นทุน

= 180.00 บาท/EACH

**42. ROAD STUD BI - DIRECTION**

Bi - Directional

ค่า ROAD STUD

= 180.00 บาท/EACH

ค่า EPOXY

= 10.00 บาท/EACH

ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง

= 20.00 บาท/EACH

คำนวณต้นทุน

= 210.00 บาท/EACH

รายละเอียดรายการคำนวณ

43. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-3

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	หน่วย	ราคา (บาท/หน่วย)	ราคารวม (บาท)	
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	7.47	ตร.ม.	4,145.00	30,963.15	
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 1	0.00	ชุด	-	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น แบบที่ 2	16.00	ชุด	1,500.00	24,000.00	
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	100.00	1,500.00	
6	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"×3"×1.6 mm	47.00	ม.	300.00	14,100.00	
7	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	3,650.00	7,300.00	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวม					124,574.55	
ระยะเวลาทำการ					210	วัน
คำนวณต้นทุน =					23,891.01	บาท

คำนวณต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี))

24. CONCRETE HEADWALL FOR RC BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50 M.)

ปริมาณคอนกรีตหยาบ	0.59 ลบ.ม.	@	1,578.81 =	929.92 บาท
ทรายบดอัด	0.59 ลบ.ม.	@	549.34 =	323.56 บาท
ไม้แบบ 1	19.87 ลบ.ม.	@	279.69 =	5,557.42 บาท
คอนกรีต type D	2.35 ลบ.ม.	@	1,927.19 =	4,528.89 บาท
เหล็กเสริม	164.32 กก.	@	24.52 =	4,028.80 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.10 กก.	@	26.29 =	107.77 บาท
			=	15,476.35 บาท/แห่ง
ทำงานคืนทุน				

25. CONCRETE HEADWALL FOR RC BOX CULVERT SIZE 2-(1.50 x 1.50 M.)

ปริมาณคอนกรีตหยาบ	0.99 ลบ.ม.	@	1,578.81 =	1,556.71 บาท
ทรายบดอัด	0.99 ลบ.ม.	@	549.34 =	541.65 บาท
ไม้แบบ 1	25.29 ลบ.ม.	@	279.69 =	7,073.33 บาท
คอนกรีต type D	5.05 ลบ.ม.	@	1,927.19 =	9,732.29 บาท
เหล็กเสริม	227.98 กก.	@	24.52 =	5,589.86 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.70 กก.	@	26.29 =	123.54 บาท
			=	24,617.38 บาท/แห่ง
ทำงานคืนทุน				

21. NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50) M. AT STA.24+124

มุม SKEW (องศา)	0 Cos(Skew)=	1	คืบถมหลังท่อ	0.915 ม.Box ๗17	22 ม.
Cast - In - Situ ๗17 2.00 ม.					
ทรายบดอัด	0.360 ลบ.ม.	@	549.34	=	197.76 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.360 ลบ.ม.	@	1,578.81	=	568.37 บาท
ไม้แบบ 1	23.478 ลบ.ม.	@	279.69	=	6,566.53 บาท
คอนกรีต Type D	2.574 คืบ	@	1,927.19	=	4,960.58 บาท
เหล็กเสริม	282.445 กก.	@	24.52	=	6,925.17 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.061 ตร.ม.	@	26.29	=	185.60 บาท
รวม (1)				=	19,404.02 บาท
Precast Box Culvert ๗17 1.00 ม.					
ค่าท่อ	20 ท่อน	@	8,000.00	=	160,000.00 บาท
ค่าขนส่ง	20 ท่อน	@	714.63	=	14,292.56 บาท
ค่าวางกลับกลับ	20 ท่อน	@	651.00	=	13,020.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	0 ลบ.ม.	@	1,578.81	=	- บาท
รวม (2) Precast Box Culvert				=	187,312.56 บาท
	รวม (1)+(2)			=	206,716.58 บาท
	ค่าคืนทุนเฉลี่ย	206,716.58	/	22.00	= 9,396.21 บาท/ม.
หมายเหตุ					
คำนวณตั้งคิดจากกรณหลังโดยรอบบรรจุ 10 ท่อ ที่ยาวละ 13 คืบ					
คำนวณท่อขึ้น-ลง คิดที่ขยละ 300 บาท					
คำนวณตั้ง	105 กม. @ 251.78	x	13 +	300 =	3,573.14 บาท/เที่ยว
คำนวณตั้งเฉลี่ย	3,573.14	/	5 =	714.63 บาท/ท่อน	

22. NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE 2-(2.40x2.40) M. AT STA.24+564

มุม SKEW (องศา)	0 Cos(Skew)=	1	คืบถมหลังท่อ	0.915 ม.Box ๗17	26 ม.
Cast - In - Situ ๗17 2.00 ม.					
ทรายบดอัด	1.12 ลบ.ม.	@	549.34	=	615.27 บาท
คอนกรีตหยาบ	1.12 ลบ.ม.	@	1,578.81	=	1,768.27 บาท
ไม้แบบ 1	76.21 ลบ.ม.	@	279.69	=	21,313.96 บาท
คอนกรีต Type D	10.21 คืบ	@	1,927.19	=	19,672.72 บาท
เหล็กเสริม	2,072.91 กก.	@	24.52	=	50,825.04 บาท
ลวดผูกเหล็ก	51.82 ตร.ม.	@	26.29	=	1,362.18 บาท
รวม (1)				=	95,557.43 บาท
Precast Box Culvert ๗17 1.00 ม.					
ค่าท่อ	48 ท่อน	@	17,000.00	=	816,000.00 บาท
ค่าขนส่ง	48 ท่อน	@	4,624.08	=	221,955.84 บาท
ค่าวางกลับกลับ	48 ท่อน	@	1051.00	=	50,448.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	0 ลบ.ม.	@	1,578.81	=	- บาท

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

รวม (2) Precast Box Culvert	=	1,088,403.84	บาท
รวม (1)+(2)	=	1,183,961.27	บาท
ค่าต้นทุนเฉลี่ย	1,183,961.27 / 26	=	<b>45,536.97</b> บาท/ม.

**หมายเหตุ**

คำนวณตั้งคิดจากการขนส่งโดยรอบบรรทุก 10 ตัน ที่ระยะ 13 ตัน

คำนวณต่อชิ้น-ลง คิดที่ระยะ 300 บาท

คำนวณตั้ง	288 กม. @ 688.32	x	13 +	300 =	9,248.16 บาท/เที่ยว
คำนวณตั้งเฉลี่ย			9,248.16 /	2 =	4,624.08 บาท/ก่อน

**23. NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50) M. AT STA.25+130 8.6**

มุม SKEW (องศา)	0 Cos(Skew)=	1	ดินถมหลังท่อ	0.6 ม.Box 872	22 ม.
Cast - In - Situ ยาว 2.00 ม.					
ทรายบดอัด	0.72 ลบ.ม.	@	549.34	=	395.53 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.72 ลบ.ม.	@	1,578.81	=	1,136.74 บาท
ไม้แบบ 1	46.95 ลบ.ม.	@	279.69	=	13,132.51 บาท
คอนกรีต Type D	5.15 ตัน	@	1,927.19	=	9,921.16 บาท
เหล็กเสริม	1,032.43 กก.	@	24.52	=	25,313.69 บาท
ลวดผูกเหล็ก	25.81 พ.ร.ม.	@	26.29	=	678.44 บาท
นั่งร้าน	1	@	1,000.00	=	1,000.00 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	1	@	1,000.00	=	1,000.00 บาท
รวม (1)				=	52,578.07 บาท
Precast Box Culvert 872 1.00 ม.					
ค่าท่อ	40 ท่อน	@	8,000.00	=	320,000.00 บาท
ค่าขนส่ง	40 ท่อน	@	714.63	=	28,585.12 บาท
ค่าวางกบกับ	40 ท่อน	@	651	=	26,040.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	0 ลบ.ม.	@	1,578.81	=	- บาท
รวม (2) Precast Box Culvert				=	374,625.12 บาท
รวม (1)+(2)				=	427,203.19 บาท
ค่าต้นทุนเฉลี่ย	427,203.19 / 22	=	<b>19,418.33</b> บาท/ม.		

**หมายเหตุ**

คำนวณตั้งคิดจากการขนส่งโดยรอบบรรทุก 10 ตัน ที่ระยะ 13 ตัน

คำนวณต่อชิ้น-ลง คิดที่ระยะ 300 บาท

คำนวณตั้ง	105 กม. @ 251.78	x	13 +	300 =	3,573.14 บาท/เที่ยว
คำนวณตั้งเฉลี่ย			3,573.14 /	5 =	714.63 บาท/ก่อน

**31. งานก่อสร้างลวดตาข่ายชนิดเครื่องสังกะสีบรรจุหิน (GABIONS SIZE 1.50x1.00x1.00 M.)**

	กว้าง	1.00 เมตร	ยาว	1.50 เมตร	สูง	1.00 เมตร	1.5
<b>- ใช้หินใหม่</b>							
1	ค่าล่อง	1.000	ล่อง	@	973.00 บาท	=	973.00 บาท
	ค่าขนส่งล่อง	843 กม.	12.80 กก./กล่อง	@	2,015.25 บาท/ตัน	=	26.82 บาท
	ค่าแรงประกอบล่อง	1.000	ล่อง	@	60.00 บาท	=	60.00 บาท
2	หินขนาด 10 - 25 ซม.	1.500	ลบ.ม.	@	320.00 บาท/ลบ.ม.	=	480.00 บาท
	ค่าขนส่ง หิน	31 กม.		@	65.02 บาท/ลบ.ม.	=	97.63 บาท
	ค่าแรงเรียงหิน	1.500	ลบ.ม.	@	173.26 บาท	=	173.26 บาท
						ค่างานต้นทุน	= 1,783.79 บาท /กล่อง
						ค่างานต้นทุน	= 1,189.19 บาท /ลบ.ม.

**หมายเหตุ**

- การเรียงหินลงในล่อง Gabions ให้ใช้แรงงานคนในการจัดเรียงหินลงในล่องเท่านั้น

ค่าเรียงหิน คิด 30 % ของค่าหิน + ค่าขนส่ง

**30. งานก่อสร้างลวดตาข่ายชนิดเครื่องสังกะสีบรรจุหิน (GABIONS SIZE 2.00x1.00x1.00 M.)**

	กว้าง	1.00 เมตร	ยาว	2.00 เมตร	สูง	1.00 เมตร	2
1	ค่าล่อง	1.000	ล่อง	@	1,303.00 บาท	=	1,303.00 บาท
	ค่าขนส่งล่อง	843 กม.	17.30 กก./กล่อง	@	2,014.77 บาท/ตัน	=	36.24 บาท
	ค่าแรงประกอบล่อง	1.000	ล่อง	@	60.00 บาท	=	60.00 บาท

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

2 คานหินใหญ่ 10-15 ซม.	2,000	ลบ.ม.	๑	320.00	บาท/ลบ.ม.	=	640.00	บาท
ค่าขนส่ง หิน	31	กม.		65.02	บาท/ลบ.ม.	=	130.04	บาท
ค่าแรงเรียงหิน	2,000	ลบ.ม.	๑	231.01	บาท	=	462.02	บาท
								ค่างานต้นทุน = 2,595.06 บาท/กล่อง
								ค่างานต้นทุน = 1,297.53 บาท/ลบ.ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งได้ปริมาณ 65 กล่อง/ตัน  
 ค่าขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 10 ตัน บรรทุกได้ปริมาณ 650 กล่อง/เที่ยว  
 ค่าแรงประกอบกล่อง ปริมาณ 5 กล่อง/วัน/คน  
 การเรียงหินลงในกล่อง Gabions ให้ใช้แรงงานคนในการจัดเรียงหินลงในกล่องเท่านั้น

**32. งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคโรบสังกะสีบรรจุหิน (GABIONS SIZE 2.00x1.00x0.50 M.)**

	กว้าง	1.00	เมตร	ยาว	2.00	เมตร	สูง	0.50	เมตร	1
1 ค่ากล่อง		1,000	กล่อง	๑	1,050.00	บาท	=	1,050.00	บาท	
ค่าขนส่งกล่อง	843	กม.	17.30	กบ./กล่อง	๑	2,014.77	บาท/ตัน	=	36.24	บาท
ค่าแรงประกอบกล่อง		1,000	กล่อง	๑	60.00	บาท	=	60.00	บาท	
2 คานหินใหญ่ 10-15 ซม.		1,000	ลบ.ม.	๑	320.00	บาท/ลบ.ม.	=	320.00	บาท	
ค่าขนส่ง หิน	31	กม.			65.02	บาท/ลบ.ม.	=	65.02	บาท	
ค่าแรงเรียงหิน		1,000	ลบ.ม.	๑	115.51	บาท	=	115.51	บาท	
								ค่างานต้นทุน = 1,610.53 บาท/กล่อง		
								ค่างานต้นทุน = 1,610.53 บาท/ลบ.ม.		

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งได้ปริมาณ 65 กล่อง/ตัน  
 ค่าขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 10 ตัน บรรทุกได้ปริมาณ 650 กล่อง/เที่ยว  
 ค่าแรงประกอบกล่อง ปริมาณ 5 กล่อง/วัน/คน  
 การเรียงหินลงในกล่อง Gabions ให้ใช้แรงงานคนในการจัดเรียงหินลงในกล่องเท่านั้น

**15. WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA 22+696 SPAN (3x8)=24.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 6.00 M. PARAPED 0.5 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPED 0.50 M.**

SPAN	8	ม.	จำนวน	3	ช่วง	LEFT SIDEWALK	0.50	ม.
SPAN	0	ม.	จำนวน	0	ช่วง	RIGHT SIDEWALK	0.50	ม.
SPAN	0	ม.	จำนวน	0	ช่วง			
ROADWAY	แล้วเสร็จ	12	ม.					

**รายการคำนวณแบบ SLAB TYPE**

แผ่น PLANK GIRDER IN	8	ม.	-	คาน	x	16,966.00	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER EX	8	ม.	-	คาน	x	19,727.00	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER IN	0	ม.	-	คาน	x		=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER EX	0	ม.	-	คาน	x		=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER IN	0	ม.	-	คาน	x		=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER EX	0	ม.	-	คาน	x		=	-	บาท
คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER IN/EX Class B 50 Mpa.			-	ลบ.ม.	x	2,378.44	=	-	บาท
คอนกรีตเททับหน้าและรอยต่อ Class D 40 Mpa			-	ลบ.ม.	x	1,989.19	=	-	บาท
คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป Class D 35 Mpa.			131.78	ลบ.ม.	x	1,989.19	=	262,137.58	บาท
ไม้แบบ (3)			437.01	ตร.ม.	x	364.96	=	159,491.90	บาท
PRESTRESSING TENDONS ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.			-	กก.	x	62.47	=	-	บาท
- เหล็ก RB 6			115.59	ตัน	x	26.22	=	3,031.14	บาท
- เหล็ก RB 9			565.03	กก.	x	24.62	=	13,911.89	บาท
- เหล็ก DB 12			6,432.71	กก.	x	24.70	=	158,885.58	บาท
- เหล็ก DB 16			402.39	กก.	x	24.52	=	9,866.15	บาท
- เหล็ก DB 20			-	กก.	x	24.49	=	-	บาท
- เหล็ก DB 25			7,706.10	กก.	x	24.80	=	191,124.02	บาท
- เหล็ก RB 25 (DOWEL BAR)			124.51	กก.	x	24.80	=	3,088.03	บาท
ลวดผูกเหล็ก			787.32	กก.	x	26.29	=	20,169.10	บาท
นั่งร้าน LS.			264.00	ตร.ม.	x	238.33	=	44,044.00	บาท
ค่าแรงขุดขยายผิวพื้น			162.00	ตร.ม.	x	30.00	=	4,860.00	บาท
ค่าขนส่งเครื่องมือ LS.			1.00	แ่ง	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
โรงงานชั่วคราว LS.			1.00	แ่ง	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
ค้ายกและติดตั้ง กระเบื้อง Plank เอง			14,300.00	บาท	x	1.00	=	-	บาท
หุบก้อนกรวดสะพานเดิม			27.92	ลบ.ม.	x	1,000.00	=	27,920.00	บาท
สะพานเมือง			-	ม.	x	-	=	-	บาท
ทางเมือง			50.00	ม.	x	-	=	-	บาท
ท่อทางเมือง Ø 1.00 ม.			14.00	ม.	x	-	=	-	บาท
ASPHALTIC SURFAEC 0.05 M, THICK			-	ตร.ม.	x	-	=	-	บาท

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

PRECAST MORTAR DRAIN PIPE	12.00	จุด	x	100.00	=	1,200.00	บาท
MASTIC JOINT SEALER	14.00	ตร.ม.	x	400.00	=	5,600.00	บาท
COMPRESSION SEAL	14.00	ลิตร	x	75.00	=	1,050.00	บาท
0.15 x 0.01 M. ELASTOMETRIC BEARING	28.00	ม.	x	250.00	=	7,000.00	บาท
CELOTEX WITH TAR	28.00	ม.	x	40.00	=	1,120.00	บาท
						<b>รวมทำงานต้นทุน</b>	<b>934,499.39 บาท/แห่ง</b>

**หมายเหตุ**

คำนวณตั้งคิดจากถาวรขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยวณะ 13 คัน

คำนวณท่อนขึ้น-ลง คิดที่ยวณะ 300 บาท

คำนวณตั้ง	149 กม. @ 351.12 x	13 +	300 =	4,864.56 บาท/เที่ยว
คำนวณตั้งเฉลี่ย		4,864.56 /	2 =	2,432.28 บาท/ท่อน

**19. DRIVEN PC PILE SIZE 0.40 M. X 0.40 M.**

						PC.	RC.
PC.เลือก/RC.เลือก2	1						
คอนกรีต CLASS C	2.41	ลบ.ม.๑	2,056.94	4,947.14	บาท	2.41	2.41
ไม้แบบ 1	17.61	ตร.ม.๑	279.69	4,925.32	บาท	17.61	18.35
PRESTRESSING TENDONS ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.120ม.	92.88	กก.๑	62.47	5,801.89	บาท	92.88	-
DB12	20.25	กก.๑	24.70	500.08	บาท	20.25	20.25
DB20	-	กก.๑	24.49	-	บาท	-	312.21
DB25	115.00	กก.๑	24.70	2,840.46	บาท	115.00	105.40
RB6	41.00	กก.๑	24.70	1,012.69	บาท	41.00	44.09
ลวดผูกเหล็ก	12.05	กก.๑	26.29	316.70	บาท	12.05	12.05
ค่าลอกเสาเข็ม	15.00	ม./ต้น	111.43	1,671.43	บาท	15.00	15.00
ค่าสกัดหัวเข็ม	1.00	ต้น	400.00	400.00	บาท	1.00	1.00
CAST IRON PILE	1.00	จุด๑	-	-	บาท	1.00	1.00
				<b>22,415.70</b>	บาท		
			<b>เฉลี่ย</b>	<b>1,494.38</b>	บาท/ม.		

**16. WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA 23+826 SPAN (3x6)=18.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 6.00 M. PARAPED 0.5 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPED 0.50 M.**

SPAN 6 ม.	จำนวน 3 ช่วง	LEFT SIDEWALK 0.50 ม.
SPAN 0 ม.	จำนวน 0 ช่วง	RIGHT SIDEWALK 5.00 ม.
SPAN 0 ม.	จำนวน 0 ช่วง	
ROADWAY แล้วเสร็จ 12 ม.		

**รายการคำนวณแบบ SLAB TYPE**

แผ่น PLANK GIRDER IN span ที่1	6 ม.	- คาน	x	19,300.00	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER EX span ที่1	6 ม.	- คาน	x	20,500.00	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER IN span ที่2	0 ม.	- คาน	x	-	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER EX span ที่2	0 ม.	- คาน	x	-	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER IN span ที่3	0 ม.	- คาน	x	-	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER EX span ที่3	0 ม.	- คาน	x	-	=	-	บาท
คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER INEX Class B 50 Mpa.	-	ลบ.ม.	x	2,378.44	=	-	บาท
คอนกรีตเทพื้นหน้าและรอยต่อ Class D 40 Mpa	-	ลบ.ม.	x	1,989.19	=	-	บาท
คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป Class D 35 Mpa.	95.42	ลบ.ม.	x	1,989.19	=	189,803.60	บาท
ไม้แบบ (3)	376.03	ตร.ม.	x	364.96	=	137,235.08	บาท
PRESTRESSING TENDONS ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	-	กก.	x	62.47	=	-	บาท
- เหล็ก RB 6	115.59	กก.	x	26.22	=	3,031.14	บาท
- เหล็ก RB 9	565.03	กก.	x	24.62	=	13,911.89	บาท
- เหล็ก DB 12	5,248.00	กก.	x	24.70	=	129,623.79	บาท
- เหล็ก DB 16	402.39	กก.	x	24.52	=	9,866.15	บาท
- เหล็ก DB 20	-	กก.	x	24.49	=	-	บาท
- เหล็ก DB 25	5,636.08	กก.	x	24.80	=	139,784.04	บาท
- เหล็ก RB 25 (DOWEL BAR)	124.51	กก.	x	24.80	=	3,088.03	บาท
ลวดผูกเหล็ก	604.58	กก.	x	26.29	=	15,891.53	บาท
นั่งร้าน LS.	198.00	ตร.ม.	x	238.33	=	33,033.00	บาท
ค่าแรงขุดหยาบผิวพื้น	162.00	ตร.ม.	x	30.00	=	4,860.00	บาท
คำนวณส่งเครื่องมือ LS.	1.00	แห่ง	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
โรงงานชั่วคราว LS.	1.00	แห่ง	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
ค้ำยกและติดตั้ง กระเบื้องลิต Plank เอง	14,300.00	บาท	x	1.00	=	-	บาท
ทูนคอนกรีตสะพานเดิม	22.76	ลบ.ม.	x	1,000.00	=	22,760.00	บาท
สะพานเบียง	-	ม.	x	-	=	-	บาท
ทางเบียง	50.00	ม.	x	-	=	-	บาท
ท่อทางเบียง ๑ 1.00 ม.	14.00	ม.	x	-	=	-	บาท
ASPHALTIC SURFAEC 0.05 M. THICK	-	ตร.ม.	x	-	=	-	บาท

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

PRECAST MORTAR DRAIN PIPE	12.00	จุด	x	100.00	=	1,200.00	บาท
MASTIC JOINT SEALER	14.00	ตร.ม.	x	400.00	=	5,600.00	บาท
COMPRESSION SEAL	14.00	ลิตร	x	75.00	=	1,050.00	บาท
0.15 x 0.01 M. ELASTOMETRIC BEARING	28.00	ม.	x	250.00	=	7,000.00	บาท
CELOTEX WITH TAR	28.00	ม.	x	40.00	=	1,120.00	บาท
				รวมค่างานต้นทุน		<u>738,858.24</u>	บาท/แห่ง

**17. WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.24+894 SPAN (3x9)=27.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 6.00 M. PARAPED 0.5 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPED 0.50 M.**

SPAN 9	ม.	จำนวน	3	ช่วง	LEFT SIDEWALK	0.50	ม.
SPAN 0	ม.	จำนวน	0	ช่วง	RIGHT SIDEWALK	0.50	ม.
SPAN 0	ม.	จำนวน	0	ช่วง			
ROADWAY แล้วยัง	12	ม.					

**รายการคำนวณแบบ SLAB TYPE**

แผ่น PLANK GIRDER IN span ที่1	9	ม.	-	คาน	x	28,570.00	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER EX span ที่1	9	ม.	-	คาน	x	24,849.00	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER IN span ที่2	0	ม.	-	คาน	x	-	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER EX span ที่2	0	ม.	-	คาน	x	-	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER IN span ที่3	0	ม.	-	คาน	x	-	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER EX span ที่3	0	ม.	-	คาน	x	-	=	-	บาท
คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER IN/EX 50 Mpa.	-	ลบ.ม.	x	2,378.44	=	-	บาท		
คอนกรีตเทพที่หน้าและรอยต่อ 40 Mpa	-	ลบ.ม.	x	1,989.19	=	-	บาท		
คอนกรีต 35 Mpa.	153.27	ลบ.ม.	x	1,989.19	=	304,883.80	บาท		
ไม้แบบ (3)	467.60	ตร.ม.	x	364.96	=	170,620.31	บาท		
<b>PRESTRESSING TENDONS ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.</b>									
- เหล็ก RB 6	115.59	ตัน	x	26.22	=	3,031.14	บาท		
- เหล็ก RB 9	565.03	กก.	x	24.62	=	13,911.89	บาท		
- เหล็ก DB 12	7,025.06	กก.	x	24.70	=	173,516.48	บาท		
- เหล็ก DB 16	402.39	กก.	x	24.52	=	9,866.15	บาท		
- เหล็ก DB 20	-	กก.	x	24.49	=	-	บาท		
- เหล็ก DB 25	9,016.77	กก.	x	24.80	=	223,630.73	บาท		
- เหล็ก RB 25 (DOWEL BAR)	124.51	กก.	x	24.80	=	3,088.03	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	862.47	กก.	x	26.29	=	22,670.17	บาท		
นั่งร้าน LS.	297.00	ตร.ม.	x	238.33	=	49,549.50	บาท		
ค่าแรงขุดหยาบผิวพื้น	162.00	ตร.ม.	x	30.00	=	4,860.00	บาท		
ค่าขนส่งเครื่องมือ LS.	1.00	แรง	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท		
โรงงานชั่วคราว LS.	1.00	แรง	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท		
ค้ำยกและติดตั้ง กรรมผลิต Plank เอง	14,300.00	บาท	x	1.00	=	-	บาท		
ทบคอนกรีตสะพานเดิม	30.50	ลบ.ม.	x	1,000.00	=	30,500.00	บาท		
สะพานเบียง	-	ม.	x	-	=	-	บาท		
ทางเบียง	-	ม.	x	3,794.14	=	-	บาท		
ท่อทางเบียง ๑ 1.00 ม.	-	ม.	x	-	=	-	บาท		
ASPHALTIC SURFAEC 0.05 M. THICK	-	ตร.ม.	x	-	=	-	บาท		
PRECAST MORTAR DRAIN PIPE	12.00	จุด	x	100.00	=	1,200.00	บาท		
MASTIC JOINT SEALER	14.00	ตร.ม.	x	400.00	=	5,600.00	บาท		
COMPRESSION SEAL	14.00	ลิตร	x	75.00	=	1,050.00	บาท		
0.15 x 0.01 M. ELASTOMETRIC BEARING	28.00	ม.	x	250.00	=	7,000.00	บาท		
CELOTEX WITH TAR	28.00	ม.	x	40.00	=	1,120.00	บาท		
				รวมค่างานต้นทุน		<u>1,046,088.19</u>	บาท/แห่ง		

**29. NON-WOVEN GEOTEXTILE W=>200 g/sq.m.(MIN)**

ค่าปู Geotextile	200	g/m <sup>2</sup>	1.00	ตร.ม.	๑	60.00	บาท/ตร.ม.	=	60.00	บาท		
ค่าขนส่ง	843	กก.	0.20	กก./ตร.ม.	๑	2,014.77	บาท/ตัน	=	0.00	บาท		
ค่าแรงปู			1.000	ตร.ม.	๑	6.00	บาท/ตร.ม.	=	6.00	บาท		
<b>หมายเหตุ</b>									ทำงานต้นทุน	=	66.00	บาท/ตร.ม.

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์(Geotextile) คิดให้ 10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง  
 ค่าขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 10 ตัน บรรทุกได้ได้ปริมาณ 7,142 ตร.ม./ตัน

**20. BRIDGE APPROACH SLAB**

คิดจาก ความกว้าง 11.00 ม.

**รายละเอียดราคาการคำนวณ**

ความยาว	6.00 ม.
ความหนา	0.30 ม.
AREA	= 66.00 ตร.ม.

งานดินซุด	34.918	ลบ.ม.	x	46.31	=	1,616.97	บาท
ปริมาณทรายปรับระดับ	13.083	ลบ.ม.	x	442.40	=	5,787.85	บาท
ปริมาณกรวดทราย	5.5	ลบ.ม.	x	442.40	=	2,433.17	บาท
ปริมาณหินคลุก	0.99	ลบ.ม.	x	305.02	=	301.97	บาท
คอนกรีต class D 35 Mpa	15.345	ลบ.ม.	x	1,927.19	=	29,572.68	บาท
ไม้แบบ (1)	10.855	ตร.ม.	x	279.69	=	3,036.02	บาท
เหล็กเสริม							
- เหล็ก DB 12	357.717	กก.	x	24.70	=	8,835.50	บาท
- เหล็ก DB 16	1548.334	กก.	x	24.52	=	37,963.05	บาท
- เหล็ก DB 20		กก.	x	24.49	=	0.00	บาท
- เหล็ก DB 25	55.483	กก.	x	24.80	=	1,376.07	บาท
ลวดผูกเหล็ก	49.038	กก.	x	26.29	=	1,288.99	บาท
PVC PIPE DAI 0.1 M. @ 150 MM	8	ข้อ	x	10.00	=	80.00	บาท
ASPHALT SURFACE 50 mm. THK.	3.3					0.00	
						รวมค่างานดินซุด	= 92,292.27 บาท
						คิดค่างานเหล็ก/ตร.ม. = 92,292.27 / 66	= 1,398.37 บาท/ตร.ม.

**33. งาน RENO MATTRESS ขนาด 3.00x2.00x0.30 เมตร**

	กว้าง	3.00 เมตร	ยาว	2.00 เมตร	สูง	0.30 เมตร	1.8	ลบ.ม.
							6	ตร.ม.
1 ค่าล่อง		1.000	ล่อง	๑	1,748.00	บาท		= 1,748.00 บาท
ค่าขนส่งล่อง	843 กม.	20.20	กก./ก.ล่อง	๑	2,014.77	บาท/ตัน		= 40.70 บาท
ค่าแรงประกอบล่อง		1.000	ล่อง	๑	60.00	บาท		= 60.00 บาท
								1,808.00 บาท/ก.ล่อง
								1,004.44 บาท/ลบ.ม.
3 ค่าหินใหญ่ 10-15 ซม.		1.800	ลบ.ม.	๑	320.00	บาท/ลบ.ม.		= 576.00 บาท
ค่าขนส่ง หิน	31 กม.	1.800	ลบ.ม.		65.02	บาท/ลบ.ม.		= 117.04 บาท
ค่าแรงเรียงหิน		1.800	ลบ.ม.	๑	207.91	บาท		= 207.91 บาท
								900.95 บาท/ก.ล่อง
								500.53 บาท/ตร.ม.
							ค่างานดินซุด	= 1,504.97 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 10 ตัน บรรทุกได้ไปปริมาณ 500 ก.ล่อง/เที่ยว

ค่าแรงประกอบล่อง ปริมาณ 5 ก.ล่อง/วัน/คน

การเรียงหินลงในล่อง Reno Mattress ให้ใช้แรงงานคนในการจัดเรียงหินล่องเท่านั้น

**3. REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด Dia.1.00 ม. ขนาด 1.00 M. 1 แถว ลึก 1.40 M.**

คิดจากปริมาณตรงงานที่ต้องขุด	=	2.80	ลบ.ม.		
ค่าขุดหรือ	2.80	ลบ.ม. @	21.67	บาท	
ส่วนขยาย =	2.80	x 1.25	=	3.50	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก			=	8.47	
รวมทั้ง	1	กม.		=	
				=	11.24
				=	19.71
รวมค่าดำเนินการตัก และ ขนทิ้ง				=	19.71
ค่าขนส่งไปทิ้งหรือกองเก็บ =	2.80	X	19.71	=	55.18
ค่าขุด + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)				=	115.85
				=	115.85
				=	115.85

**18. WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.25+186 SPAN (3x5)=15.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 6.00 M. PARAPED 0.5 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPED 0.50 M.**

SPAN	5	ม.	จำนวน	3	ช่วง	LEFT SIDEWALK	0.50	ม.
SPAN	0	ม.	จำนวน	0	ช่วง	RIGTH SIDEWALK	0.50	ม.
SPAN	0	ม.	จำนวน	0	ช่วง			
ROADWAY	แล้วเสร็จ	12	ม.					
<b>รายการคำนวณแบบ SLAB TYPE</b>								
แผ่น PLANK GIRDER IN span ที่1	5	ม.	-	คาน	x	19,300.00	=	-
แผ่น PLANK GIRDER EX span ที่1	5	ม.	-	คาน	x	20,500.00	=	-
แผ่น PLANK GIRDER IN span ที่2	0	ม.	-	คาน	x	-	=	-

รายละเอียดราคาค่างวด

แผ่น PLANK GIRDER EX span ที่2	0 m.	-	คาน	x	-	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER IN span ที่3	0 m.	-	คาน	x	-	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER EX span ที่3	0 m.	-	คาน	x	-	=	-	บาท
คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER IN/EX Class B 50 Mpa.		-	ลบ.ม.	x	2,378.44	=	-	บาท
คอนกรีตเทพื้นหน้าและรอยต่อ Class D 40 Mpa		-	ลบ.ม.	x	1,989.19	=	-	บาท
คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป Class D 35 Mpa.		79.00	ลบ.ม.	x	1,989.19	=	157,145.53	บาท
ไม้แบบ (3)		345.53	ตร.ม.	x	364.96	=	126,106.66	บาท
PRESTRESSING TENDONS ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.		-	กก.	x	62.47	=	-	บาท
- เหล็ก RB 6		115.59	กก.	x	26.22	=	3,031.14	บาท
- เหล็ก RB 9		565.03	กก.	x	24.62	=	13,911.89	บาท
- เหล็ก DB 12		4,655.65	กก.	x	24.70	=	114,992.89	บาท
- เหล็ก DB 16		402.39	กก.	x	24.52	=	9,866.15	บาท
- เหล็ก DB 20		-	กก.	x	24.49	=	-	บาท
- เหล็ก DB 25		5,005.36	กก.	x	24.80	=	124,141.24	บาท
- เหล็ก RB 25 (DOWEL BAR)		124.51	กก.	x	24.80	=	3,088.03	บาท
ลวดผูกเหล็ก		543.43	กก.	x	26.29	=	14,284.10	บาท
นั่งร้าน L.S.		165.00	ตร.ม.	x	238.33	=	27,527.50	บาท
ค่าแรงยึดหยาบผิวพื้น		162.00	ตร.ม.	x	30.00	=	4,860.00	บาท
ค่าขนส่งเครื่องมือ L.S.		1.00	แห่ง	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
โรงงานชั่วคราว L.S.		1.00	แห่ง	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
ค้ำยกและติดตั้ง กรณีผลิต Plank เลง		14,300.00	บาท	x	1.00	=	-	บาท
ปูนคอนกรีตสะพานเดิม		20.18	ลบ.ม.	x	1,000.00	=	20,180.00	บาท
สะพานเบียง		-	ม.	x	-	=	-	บาท
ทางเบียง		50.00	ม.	x	-	=	-	บาท
ท่อทางเบียง Ø 1.00 ม.		14.00	ม.	x	-	=	-	บาท
ASPHALTIC SURFAEC 0.05 M. THICK		-	ตร.ม.	x	-	=	-	บาท
PRECAST MORTAR DRAIN PIPE		12.00	จุด	x	100.00	=	1,200.00	บาท
MASTIC JOINT SEALER		14.00	ตร.ม.	x	400.00	=	5,600.00	บาท
COMPRESSION SEAL		14.00	ลิตร	x	75.00	=	1,050.00	บาท
0.15 x 0.01 M. ELASTOMETRIC BEARING		28.00	ม.	x	250.00	=	7,000.00	บาท
CELOTEX WITH TAR		28.00	ม.	x	40.00	=	1,120.00	บาท
							รวมค่างานต้นทูน	655,105.12 บาท/แห่ง

26. CONCRETE HEADWALL FOR RC BOX CULVERT SIZE 2-(2.40 x 2.40 M.)

ปริมาณคอนกรีตหยาบ	2.47 ลบ.ม.	@	1,578.81 =	3,905.98 บาท
ทรายบดอัด	2.47 ลบ.ม.	@	549.34 =	1,359.08 บาท
ไม้แบบ I	42.63 ลบ.ม.	@	279.69 =	11,923.13 บาท
คอนกรีต type D	10.07 ลบ.ม.	@	1,927.19 =	19,406.77 บาท
เหล็กเสริม	1005.00 กก.	@	24.52 =	24,641.24 บาท
ลวดผูกเหล็ก	25.00 กก.	@	26.29 =	657.13 บาท
ค่างานต้นทูน			-	61,893.33 บาท/แห่ง

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

38. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF

(DWG. No. MD-601)

จำนวน 72 ต้น ระยะห่าง 35.00 เมตร

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง..และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ดูรายการคำนวณ BACKUPงานไฟฟ้า)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นลัดกเกอร์สะท้อนแสง	ชุด	1	133.39	133.39
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แท่ง	1	3,110.00	3,110.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง คู่มืออธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย NY 4 X 10 mm <sup>2</sup> )	ม.	38.00	91.00	3,458.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)	ม.	20.00	8.30	166.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	35.00	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	350.00	350.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				25,432.39
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	3	4,200.00	12,600.00
1.2.2 เซพต์ลิวรี่ 30 A พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	3	4,880.00	14,640.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าขันท่อลอด	ม.	0	900.00	
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				27,240.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				378.33
1.3 ค่าประกอบและติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	880.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	796.00	796.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				27,131.72
ค่าภาษี ก้าวไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				35,271.24
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				27,131.72
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแท่ง (จำนวน)	ต้น	72	27,131.72	1,953,484.08

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 27,131.72 บาท

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

39. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

สำหรับไฟฟ้า

72

ดวงโคม

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท			0.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมการขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ (60 ดวงโคม/ชุด)	ชุด	2	140,000.00	280,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แท่ง	2	1,000.00	2,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แท่ง	2	300.00	600.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แท่ง	2	-	0.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	6	1,150.00	6,900.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแท่ง				289,500.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด				144,750.00









รายการคำนวณงานคอนกรีต

รายการ	Class of Concrete			A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
				>50Mpa	46-50Mpa	41-45Mpa	30-40Mpa	<30Mpa					
	ส่วนผสมคอนกรีต			500:(.366):(.662)	450:(.391):(.662)	400:(.416):(.662)	350:(.441):(.662)	300:(.466):(.662)	220:(.393):(.843)	320:381:818	300:(.299):(.652)	500:(.749)	400:(.799)
	เนื้อ	ราคา/หน่วย	รวมราคา/หน่วย	ราคา/ม. <sup>3</sup>	ราคา/ม. <sup>3</sup>	ราคา/ม. <sup>3</sup>			ราคา/ม. <sup>3</sup>				
วัสดุค่าวัสดุ	1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,695.49	2,830.26	1,415.13	1,273.62	1,132.11	990.59	849.08	622.66	905.68	849.08	1,415.13	1,132.11
	2. ทราย(ม. <sup>3</sup> )	1.20 x 392.06	470.47	172.19	183.95	195.72	207.48	219.24	184.90	179.25	140.67	352.38	375.91
	3. หิน(ม. <sup>3</sup> )	1.15 x 385.02	442.77	293.12	293.12	293.12	293.12	293.12	373.26	362.19	288.69	-	-
รวมค่าวัสดุ			1,880.44	1,750.69	1,620.94	1,491.19	1,361.44	1,180.81	1,447.12	1,278.44	1,767.52		
ค่าแรงผสม - ๓ (คน)	งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ			436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	398.00	436.00	436.00	114.00	114.00
	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว			498.00	498.00	498.00	498.00	498.00		498.00	498.00		
	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น			542.00	542.00	542.00	542.00	542.00		542.00	542.00		
รวมราคาส่วนผสม	1.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ			2,316.44	2,186.69	2,056.94	1,927.19	1,797.44	1,578.81	1,883.12	1,714.44	1,881.52	1,622.01
	2.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว			2,378.44	2,248.69	2,118.94	1,989.19	1,859.44	1,578.81	1,945.12	1,776.44	1,881.52	1,508.01
	3.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น			2,422.44	2,292.69	2,162.94	2,033.19	1,903.44	1,578.81	1,989.12	1,820.44	1,881.52	1,508.01

## รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	566.76	566.76	617.89
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	141.69	113.35	205.96
ค่าแรงไม้แบบ	133.00	133.00	154.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	279.69	251.35	364.96

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	406.00	=	406.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	406.00	=	121.80	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ	0.30 คับ	@	100.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	35.82	=	8.96	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@		=		บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	566.76	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	406.00	=	406.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	81.13	=	81.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	406.00	=	121.80	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	35.82	=	8.96	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@		=		บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	617.89	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพัทลุง

ลักษณะงาน เป็นปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้

ทางหลวงหมายเลข 4163 คอน ความคันสอง - 1x1.5

ระหว่าง กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

http://www.odise.mos.go.th/Default6.aspx

ราคาวัสดุเดือน มีนาคม 2564

ภาวะฝนตกทุก 1

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่า ขึ้นลง	ค่า แรง คิด-คิด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,366.00	923.00				923	1,366.39		35.00	1,401.39	25,767.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กม.	
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat)	ตัน	23,503.00	843.00				843	1,247.99		25.00	1,272.99	24,775.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กม.	
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 10(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	98.00				98	145.49		50.00	195.49	2,695.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง	
4	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	22,733.00	5.00				5	9.65		80.00	3,490.65	26,223.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ท้องถิ่น	
5	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,725.00	5.00				5	9.65		80.00	2,896.65	24,621.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ท้องถิ่น	
6	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	21,575.00	5.00				5	9.65		80.00	2,896.65	24,471.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ท้องถิ่น	
7	PC STAND WIRES ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	ตัน	47,000.00	869.00				869	1,286.47		80.00	14,100.00	15,466.50	62,466.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กม.
8	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	21,470.00	5.00				5	9.65		80.00	2,640.00	24,699.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ท้องถิ่น	
9	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	21,128.00	5.00				5	9.65		80.00	2,890.65	24,518.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ท้องถิ่น	
10	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	21,261.00	5.00				5	9.65		80.00	2,640.00	24,490.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ท้องถิ่น	
11	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	21,272.00	5.00				5	9.65		80.00	2,640.00	24,801.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ท้องถิ่น	
12	ลาดลูกเหล็ก	กก.	24.19	843.00				843	2.02		0.08	2.10	26.29	ขนส่งโดยรถถีบล้อ		
13	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ก่อน)	ก่อน	365.50										365.50		จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
14	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	คร.ม.	279.69										279.69		ใช้งาน 4 ครั้ง	
15	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	คร.ม.	251.35										251.35		ใช้งาน 5 ครั้ง	
16	ไม้แบบ (3); ไม้แบบสำหรับงานก่อเหลี่ยม	คร.ม.	364.96										364.96		ใช้งาน 3 ครั้ง	
17	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	281.00	31.00				31	65.02			65.02	346.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
18	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	320.00	31.00				31	65.02			65.02	385.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
19	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	57.00				57	192.06			192.06	392.06	ขนส่งโดยรถถีบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
20	หินขนาด 10 - 15 ซม.	ลบ.ม.	320.00	31.00				31	65.02			65.02	385.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
21	หินย่อยตะขนาบ	ลบ.ม.	342.00	31.00				31	65.02			65.02	407.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
22	หินคลุก	ลบ.ม.	240.00	31.00				31	65.02			65.02	305.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
23	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	6.00				6	23.31			23.31	83.31	ขนส่งโดยรถถีบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
24	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	55.00	6.00				6	23.31			23.31	78.31	ขนส่งโดยรถถีบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
25	ดินถม	ลบ.ม.	50.00	6.00				6	23.31			23.31	73.31	ขนส่งโดยรถถีบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
26	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS II	ก่อน	1200.00	83.00				83					1,200.00	ขนส่งโดยรถถีบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
27	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ก่อน	1900.00	83.00				83					1,900.00	ขนส่งโดยรถถีบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
28	เหล็กมัดมัดซึ่งไม่ขึ้นรูปโดยกลิ้ง	กก.	26.25										26.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กม.	
29	กล่องเรียงหินชนิดเคลือบสังกะสี ขนาด 1.50 x 1.00 x	กล่อง	973.00	843.00				843	2,015.25				973.00	ขนส่งโดยรถถีบล้อ	จาก แหล่ง กม.	
30	กล่องเรียงหินชนิดเคลือบสังกะสี ขนาด 2.00 x 1.00 x	กล่อง	1,303.00	843.00				843	2,015.25				1,303.00	ขนส่งโดยรถถีบล้อ	จาก แหล่ง กม.	
31	กล่องเรียงหินชนิดเคลือบสังกะสี ขนาด 2.00 x 1.00 x	กล่อง	1,050.00	843.00				843	1,247.99				1,050.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กม.	
32	แผ่นโพลีเอทิลีนหนา 200 กรัม/ตร.ม.	คร.ม.	64.00	843.00				843	1,247.99			0.25	64.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กม.	
33	Precast Box culvert ขนาด 2.40 x 2.40 ม.	ก่อน	3,200.00	288.00				288	963.79				3,200.00	ขนส่งโดยรถถีบล้อ	จาก แหล่ง.....	