

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ พื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๖ ตอน โรงเหล็ก - ห้วยพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖+๐๐๐ - กม.๘+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท(เงินยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายสมบูรณ์	ชารี	รส.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ	อินทวิเชียร	วพ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายคณาวุฒิ	สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายสยาม	สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายทองศักดิ์	ชะอุมดี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมงานบำรุงทาง รหัสงาน - งมกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ตอน 2 ระหว่าง กม.6+000-กม.8+450 ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.รายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาคำนวณ		Factor FN	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานขุดหรือผิวทางลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)ความหนา 10 ซม. //	ตร.ม.	264.000	31.26	8,252.64	1.28320	40.11	10,589.04	38.75	10,230.00
2	งานรื้อท่อคอนกรีตกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Dia 0.80 จำนวน 1 แถว //	ม.	45.000	71.76	3,229.20	1.28320	92.08	4,143.60	89.00	4,005.00
3	งานรื้อท่อกลม(REMOVAL OF EXISTING PIE CULVERTS)ขนาด Dia 0.80 ม. 2 แถว ลึก 1.20 ม. //	ม.	22.000	130.53	2,871.66	1.28320	167.49	3,684.78	162.00	3,564.00
4	งานถางป่าและขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING)งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง //	ตร.ม.	3,950.000	3.71	14,654.50	1.28320	4.76	18,802.00	4.50	17,775.00
5	งานตัดขอบผิวทางแอสฟัลต์หนา10 ซม. (EDGE CUT 10 CM.THICK) //	ม.	72.000	20.00	1,440.00	1.28320	25.66	1,847.52	24.75	1,782.00
6	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) //	ลบ.ม.	1,700.000	46.30	78,710.00	1.28320	59.41	100,997.00	57.25	97,325.00
7	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) //	ลบ.ม.	468.000	162.72	76,152.96	1.28320	208.80	97,718.40	202.00	94,536.00
8	งานรองพื้นทางวัสดุขมวลรวม(SOIL AGGREGATE SUBBASE) //	ลบ.ม.	45.000	213.44	9,604.80	1.28320	273.88	12,324.60	265.00	11,925.00
9	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) //	ลบ.ม.	57.000	662.78	37,778.46	1.28320	850.47	48,476.79	823.00	46,911.00
10	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) บนหินคลุก //	ตร.ม.	270.000	33.54	9,055.80	1.28320	43.03	11,618.10	41.50	11,205.00
11	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT) //	ตร.ม.	1,836.000	14.80	27,172.80	1.28320	18.99	34,865.64	18.50	33,966.00
12	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา. 5 ซม. //	ตร.ม.	270.000	251.81	67,988.70	1.28320	323.12	87,242.40	312.50	84,375.00
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา. 5 ซม. //	ตร.ม.	1,836.000	251.78	462,268.08	1.28320	323.08	593,174.88	312.50	573,750.00
14	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว 6.00 ม. มุมSKEW 0 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT STA.6+180(ท่อทางเชื่อม) //	ม.	6.000	37,856.44	227,138.64	1.22530	46,385.49	278,312.94	44,850.00	269,100.00
15	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว16.00 ม. มุมSKEW 0 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT STA.6+324 //	ม.	16.000	36,596.18	585,538.88	1.22530	44,841.29	717,460.64	43,355.00	693,680.00
16	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(2.10X2.10)ความยาว18.00 ม. มุมSKEW 30 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT STA.6+700 //	ม.	18.000	49,758.88	895,659.84	1.22530	60,969.55	1,097,451.90	58,950.00	1,061,100.00
17	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว16.00 ม. มุมSKEW 0 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT STA.7+240 //	ม.	16.000	36,596.18	585,538.88	1.22530	44,841.29	717,460.64	43,355.00	693,680.00
18	งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก มุมSKEW 0 องศา ขนาด 2-(1.80X1.80)(ONE SIZE) (DWG.NO.BC-104) //	แห่ง	6.000	40,908.54	245,451.24	1.22530	50,125.23	300,751.38	48,465.00	290,790.00
19	งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก มุมSKEW 30 องศา ขนาด 2-(2.10X2.10)(ONE SIZE) (DWG.NO.BC-104) //	แห่ง	2.000	62,457.12	124,914.24	1.22530	76,528.70	153,057.40	73,990.00	147,980.00
20	งานระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)(REINFORCED CONCRETE DITCH //	ตร.ม.	335.000	334.57	112,080.95	1.28320	429.32	143,822.20	415.00	139,025.00
21	งานราวกันอันตราย(W-BEAM GUARD RAIL) CLASS II TYPE I THICKNESS 2.5 MM. (APPROACH TYPE II) //	ม.	60.000	1,273.78	76,426.80	1.28320	1,634.51	98,070.60	1,580.00	94,800.00
22	งานสีดีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและเหลือง(WHITE&YELLOW) //	ตร.ม.	67.000	314.93	21,100.31	1.28320	404.11	27,075.37	391.00	26,197.00
23	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ชุดที่ 4-3(งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร) //	ชุด	1.000	24,222.82	24,222.82	1.28320	31,082.72	31,082.72	30,998.50	30,998.50
24	งานกล่องตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด2.00 x 1.00 x 1.00(ม.ขม.ขม.)(Galvanized) //	ลบ.ม.	3,969.000	1,236.49	4,907,628.81	1.28320	1,586.66	6,297,453.54	1,534.00	6,088,446.00
25	งานกล่องตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด1.50 x 1.00 x 1.00(ม.ขม.ขม.)(Galvanized) //	ลบ.ม.	4,520.000	1,233.36	5,574,787.20	1.28320	1,582.64	7,153,532.80	1,530.25	6,916,730.00
26	งานกล่องตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด2.00 x 1.00 x 0.50(ม.ขม.ขม.)(Galvanized) //	ลบ.ม.	1,912.000	1,674.47	3,201,586.64	1.28320	2,148.67	4,108,257.04	2,077.00	3,971,224.00
27	งานป้องกันเชิงลาดโดยไม้ RENO MATTRESS(RENO MATTRESS SLOPE PROTECTION) ขนาด2.00 x 1.00 x 0.30(ม.ขม.ขม.) //	ลบ.ม.	860.000	1,850.80	1,591,688.00	1.28320	2,374.94	2,042,448.40	2,296.00	1,974,560.00
28	งานปูแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE ขนาดน้ำหนัก >=200 G/SQ.M. //	ตร.ม.	15,010.000	81.00	1,215,810.00	1.28320	103.93	1,559,989.30	100.50	1,508,505.00
29	ANCHOR BAR DB 12 MM.ยาว 0.70 M. //	ท่อน	2,870.000	17.14	49,191.80	1.28320	21.99	63,111.30	21.25	60,987.50
30	งานรื้อและติดตั้งใหม่ราวกันอันตรายเดิม(RELOCATED STEEL BEAM GUARD RAIL) //	ม.	148.000	222.37	32,910.76	1.28320	285.34	42,230.32	276.00	40,848.00
รวมราคาทั้งโครงการ										
					20,270,855.41			25,857,053.24		25,000,000.00

(.....) ประธานกรรมการ
(นายสมบูรณ์ ขารี) รส.ทล.16.2

(.....) กรรมการ
(นายคมภาวุฒิ์ สาณะ) วว.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายสายยุทธ อินทริเข็ชร) ว.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายทองศักดิ์ ชะลุมดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(.....) เห็นชอบ
(นายไพจิตร แสงทอง) ผส.ทล.16



แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)

ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ตอน 2 ระหว่าง กม.6+000-กม.8+450

ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

โครงการงบประมาณ 100%

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....) ประธานกรรมการฯ
(นายสมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.16.2

(.....) กรรมการ
(นายคณาวัฒน์ સાළ) วว.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายสรายทนต์ อินทวิเชียร) วผ.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(.....) เห็นชอบ
(นายไพจิตร แสงทอง) ผส.ทล.16

คั้ดราคากลางวันที่
๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ราคาประเมินราคากลาง
 (กระทรวงพาณิชย์)
 ราคาประเมินราคากลาง
 (กระทรวงพาณิชย์)
 รายการ - ขนกลาง รายการขนกลางรวมค่าขนส่งและค่าประกันภัยสินค้า (จำนวน 5 จังหวัด)
 ทางหลวงหมายเลข 4186 คน โดยเฉลี่ย-หัวขน คน 2 ระหว่าง กม.6+000-กม.8+450
 ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.
 ราคาประเมินค่าเฉลี่ยหัวขนคน. ๑.๕๐๘ จังหวัด นครศรีธรรมราช 27.69 บาท ส่วนรวมของพื้นที่ สปก.กม.2
 ระยะทางขนกลาง กรุงเทพมหานคร ถึง จ.นครศรีธรรมราช 812.00 กม.
 13/5/64

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	จำนวน (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด	ค่าขนส่ง	จำนวน (บาท)	จำนวน (บาท)	จำนวน (บาท)	รวม (บาท)	วันที่	หมายเหตุ
				สต็อก	สต็อก	สต็อก	สต็อก										
1	ยางอะสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	26,600.00	109.00	-	-	109.00	1.00	109.00	161.73	35.00	196.73	26,796.73	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
2	ยางอะสฟัลต์ MC - 70 (For Prime Coat)	ตัน	38,050.00	812.00	-	-	812.00	1.00	812.00	1,202.11	25.00	1,227.11	39,277.11	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
3	ยางอะสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	25,270.00	812.00	-	-	812.00	1.00	812.00	1,202.11	26.00	1,228.11	26,498.11	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
4	ยางอะสฟัลต์ CMS - 2h (For Cold Mix 2h Wearing Course)	ตัน	26,100.00	109.00	-	-	109.00	1.00	109.00	161.73	25.00	186.73	26,286.73	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
5	ยางอะสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,103.00	812.00	-	-	812.00	1.00	812.00	1,202.11	25.00	1,227.11	26,330.11	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	107	-	-	107.00	1.00	107.00	158.79	50.00	208.79	2,708.79	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
7	เหล็ก RB 6mm	ตัน	23,800.00	812.00	-	-	812.00	1.00	812.00	1,202.11	80.00	1,282.11	29,182.11	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
8	เหล็ก RB 9mm	ตัน	22,966.00	812.00	-	-	812.00	1.00	812.00	1,202.11	80.00	1,282.11	28,348.11	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
9	เหล็ก RB 12mm	ตัน	22,333.00	812.00	-	-	812.00	1.00	812.00	1,202.11	80.00	1,282.11	26,915.11	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
10	เหล็ก DB12mm(Temperature=500)	ตัน	23,033.00	812.00	-	-	812.00	1.00	812.00	1,202.11	80.00	1,282.11	27,615.11	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
11	เหล็ก DB16mm(Temperature=500)	ตัน	22,833.00	812.00	-	-	812.00	1.00	812.00	1,202.11	80.00	1,282.11	27,415.11	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
12	เหล็ก DR20mm(Temperature=500)	ตัน	22,833.00	812.00	-	-	812.00	1.00	812.00	1,202.11	80.00	1,282.11	27,015.11	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	26.42	812.00	-	-	812.00	1.00	812.00	1.20	0.08	1.28	27.70	27	ใช้ตาม 4 ครั้ง		
14	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับวาง	ตร.ม.	316.25						0.00				316.25	27	ใช้ตาม 3 ครั้ง		
15	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับวาง	ตร.ม.	281.50						0.00				281.50	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
16	หินอ่อนขนาดใหญ่, หินสำหรับรองชั้นหิน(GABION)	ลบ.ม.	250.00	72			72.00	1.00	72.00	149.88		149.88	399.88	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
17	หินขนาดกลาง, หินสำหรับรองชั้นหิน(GABION)	ลบ.ม.	249.00	74			74.00	1.00	74.00	154.02		154.02	403.02	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
18	หินขนาดเล็กลดขนาด	ลบ.ม.	330.00	74			74.00	1.00	74.00	154.02		154.02	484.02	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
19	ทรายขนาดเล็กลดขนาด	ลบ.ม.	200.00	15			15.00	1.00	15.00	31.91		31.91	231.91	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
20	หินอ่อนขนาด 3/8" x 1/2" (SINGLE SIZE)	ลบ.ม.	240.00	74			74.00	1.00	74.00	154.02		154.02	394.02	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
21	หินคอก	ลบ.ม.	210.00	74			74.00	1.00	74.00	154.02		154.02	364.02	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
22	ลูกรัง	ลบ.ม.	30.00	10			10.00	1.00	10.00	35.15		35.15	65.15	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
23	ทรายถม	ลบ.ม.	155.00	20			20.00	1.00	20.00	68.53		68.53	223.53	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
24	ดินถม	ลบ.ม.	15.00	10			10.00	1.00	10.00	35.15		35.15	50.15	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
25	ดินถมชนิดปรับปรุง (ป.56)	ลบ.ม.	99.00						0.00				99.00	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
26	หินกรวดขนาด 3/4"	กก.	22.50						0.00				22.50	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
27	หินกรวดขนาด 1/2"	ตร.ม.	2,200.00						0.00				2,200.00	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
28	เส้นใยสังเคราะห์(GEOTEXTILE)(200G/SQ.M)(GEOTEXTILE)	ตร.ม.	60.00						0.00				60.00	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		
29	สายเคเบิลแรงดึง (Stress Wire) ขนาด 3/8"	ตัน	44,333.00	780	0	0	780	1	780.00	1,154.75		1,154.75	45,487.75	27	จากแหล่ง อ.ทุ่งใหญ่		

4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

หมายเหตุ
 1) ขนกลาง ค่าขนส่งที่คำนวณจากค่าเฉลี่ยหัวขนคน 4 %
 2) ขนกลาง ค่าขนส่งที่คำนวณจากค่าเฉลี่ยหัวขนคน 4 %-8 %
 3) ขนกลาง ค่าขนส่งที่คำนวณจากค่าเฉลี่ยหัวขนคน 4 %-8 %

ตารางคิดค่างานคอนกรีต

ตารางคิดค่างานคอนกรีต กำลังคอนกรีต Mpa. ตามแบบมาตรฐาน Version 2015

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A (>50 MPA.) 500:(.366):(.662)	B (46-50 MPA.) 450:(.391):(.662)	C (41-45 MPA.) 400:(.416):(.662)	D (30-40 MPA.) 350:(.441):(.662)	E (<30 MPA.) 300:(.466):(.662)	Lean 1:3:6 220:(.393):(.843)	Mortar1:2 635:(.680)	Mortar1:3 500:(.749)	Mortar1:4 400:(.799)
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 2,708.79 x1.05 = 2,844.23	1,422.11	1,279.90	1,137.69	995.48	853.26	625.73	1,806.08	1,422.11	1,137.69
2. ทราย 231.91 x1.20 = 278.29	101.85	108.81	115.76	122.72	129.68	109.36	189.23	208.44	222.35
3. หิน 484.02 x1.15 = 556.62	368.48	368.48	368.48	368.48	368.48	469.23			
4.ค่าแรงผสม(ตามตารางค่าดำเนินการผสมคอนกรีตผิวทางคอนกรีต)	193.72	193.72	193.72	193.72	193.72	193.72	114.00	114.00	114.00
5.ค่าแรงเทคอนกรีต 5.1 งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายในบริเวณ	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	268.00			
5.2 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว	391.00	391.00	391.00	391.00	391.00	268.00			
5.3 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น	485.00	485.00	485.00	485.00	485.00	268.00			
6.รวมค่าคอนกรีต 6.1 งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายในบริเวณ	2,392.16	2,256.91	2,121.65	1,986.40	1,851.14	1,666.04	2,109.31	1,744.55	1,474.04
6.2 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว	2,477.16	2,341.91	2,206.65	2,071.40	1,936.14	1,666.04	2,109.31	1,744.55	1,474.04
6.3 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น	2,571.16	2,435.91	2,300.65	2,165.40	2,030.14	1,666.04	2,109.31	1,744.55	1,474.04

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 306 บาท งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายในบริเวณ
391 บาท งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 บาท งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้เป็นเพียงปริมาณแนะนำใช้ในการคิดราคากลางตามมาตรฐานกรมทางหลวง ปี 2015
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa.(Cube)ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังสูง(High Strength Concrete)ซึ่งต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีวิศวกรรับรองเป็นกรณีๆไป
หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีตผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นเองทั้งสิ้น

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	695.00	695.00	763.56
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	173.75	139	254.52
ค่าตะปูและน้ำมันทาแบบ	27.50	27.50	27.50
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	316.25	281.50	436.02

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	530.00	=	530.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	530.00	=	159.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่าไม้แบบ		= 695.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.00	=	7.50	บาท/ตร.ม./ฟ
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม./ฟ
			รวมค่าตะปูและน้ำมันทาแบบ		= 27.50	บาท/ตร.ม./ฟ

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	530.00	=	530.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	74.56	=	74.56	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	530.00	=	159.00	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยัน ไม้แบบ 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=		บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	=		บาท/ตร.ม.
			รวมค่าไม้แบบ		= 763.56	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.00	=	7.50	บาท/ตร.ม./ฟ
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม./ฟ
			รวมค่าตะปูและน้ำมันทาแบบ		= 27.50	บาท/ตร.ม./ฟ

ตารางค่าวางและขนส้งท่อ
สำหรับงานระบายน้ำใต้ผิวจราจร วัสดุกรมระหว่าง 0.60 ถึง 3.00 ม.

ตามแบบ มอก.1166-2536 7850 kg./ m.³

Size (S) x (R)	ความ สูง (R)	ความ กว้าง (S)	ความ หนาผนัง (T)	a	b	c	t	L	Min. BAR HOOKED INSIDE	หน้าตัดคอนกรีต, Ac (ม. ²)			ปริมาณคอนกรีต 30 Mpa	น้ำหนัก/ ท่อน	จำนวนท่อ ที่ขนได้ ต่อเที่ยว	คิดค่าขึ้นลง 300 บาท/เที่ยว เฉลี่ยค่าขึ้นลง	ปริมาณปูนทราย	ค่าปูนทราย(แนะนำ)	ค่าปูนทราย(แนะนำ) เปลี่ยนแปลงได้ (2000 บาท/ลบ.ม.)	อัตราค่าวาง ท่อ	ค่าดำเนินการรวม	ค่าแรงวางท่อ	ค่าวาง และกลบกลับ ยานวรอยต่อ
(ม.)	(ม.)	(ม.)	(ม.)	(ม.)	(ม.)	(ม.)	(ม.)	(ม.)	(ม.)	วงนอก	วงใน	พอกมุม 4 มม	ม. ³ / ม.	ตัน	(รถ 10 ล้อ)	บาท/เมตร	ลบ.ม./ม		บาท/ม.	ท่อน/วัน	บาท/วัน	บาท/ม.	(ม.)
1.20 x 1.20	1.20	1.20	0.13	0.04	0.05	0.04	0.05	1.00	0.86	2.10	1.44	0.03	0.69	1.67	8.00	37.00	0.01	2,000.00	20.00	24.00	11,700.00	487.00	507.00
1.50 x 1.20	1.20	1.50	0.15	0.05	0.05	0.06	0.06	1.00	0.71	2.70	1.80	0.05	0.95	2.27	6.00	50.00	0.02	2,000.00	32.00	19.00	11,700.00	615.00	647.00
1.50 x 1.50	1.50	1.50	0.15	0.05	0.05	0.06	0.06	1.00	1.04	3.24	2.25	0.05	1.04	2.48	5.00	60.00	0.02	2,000.00	36.00	19.00	11,700.00	615.00	651.00
1.80 x 1.50	1.50	1.80	0.18	0.06	0.07	0.06	0.07	1.00	0.84	3.98	2.70	0.06	1.34	3.21	4.00	75.00	0.02	2,000.00	46.00	16.00	11,700.00	731.00	777.00
1.80 x 1.80	1.80	1.80	0.18	0.06	0.07	0.06	0.07	1.00	1.22	4.62	3.24	0.06	1.44	3.47	4.00	75.00	0.03	2,000.00	50.00	16.00	11,700.00	731.00	781.00
2.10 x 1.80	1.80	2.10	0.20	0.06	0.09	0.06	0.08	1.00	0.97	5.50	3.78	0.08	1.80	4.32	3.00	100.00	0.03	2,000.00	62.00	14.00	11,700.00	835.00	897.00
2.10 x 2.10	2.10	2.10	0.20	0.06	0.09	0.06	0.08	1.00	1.40	6.25	4.41	0.08	1.92	4.61	3.00	100.00	0.03	2,000.00	68.00	14.00	11,700.00	835.00	903.00
2.40 x 2.10	2.10	2.40	0.20	0.06	0.09	0.06	0.08	1.00	1.04	7.00	5.04	0.08	2.04	4.90	2.00	150.00	0.04	2,000.00	72.00	12.00	11,700.00	975.00	1,047.00
2.40 x 2.40	2.40	2.40	0.20	0.06	0.09	0.06	0.08	1.00	1.55	7.84	5.76	0.08	2.16	5.18	2.00	150.00	0.04	2,000.00	76.00	12.00	11,700.00	975.00	1,051.00

ค่าขนส้งท่อ

ค่าท่อ ขนาด
ค่าขนส้งท่อคิดจากการขนส้งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าติดตั้ง W-BEAM GUARD RAIL

1	น้ำมันเชื้อเพลิง	=	15.00	ลิตร/วัน
2	ค่าเช่ารถบริการ	=	920.00	บาท/วัน
3	อัตราค่าแรงงาน	=	300.00	บาท/วัน
4	คนขับหัวหน้า	=	500.00	บาท/วัน
5	คนงาน	=	4.00	คน
	คนขับหัวหน้า	=	1.00	คน
1	ค่าการติดตั้ง		64.00	ม./วัน
	1.ค่าเช่ารถ+คนขับ(หัวหน้าคนงาน)+ค่าน้ำมัน	=	1,752.85	บาท/วัน
	2.ค่าจ้างคนงาน 4 คน	=	1,200.00	บาท/วัน
	รวมต้นทุน 64 ม.	64.00 ม.=	2,952.85	บาท/64ม.
	รวมต้นทุน 128 ม.	128.00 ม.=	5,905.70	บาท/128ม.
	ต้นทุนเฉลี่ย	=	46.00	บาท/ม
2	ค่าชุดหลุม		20.00	หลุม/วัน
	ปริมาณงานทำได้	=	2.00	คน/วัน
	คนงาน	=	600.00	บาท/วัน
	ค่าจ้าง	=	30.00	บาท/หลุม
	ต้นทุนเฉลี่ย	=		
3	ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง		4.00	ตร.ม./คน/วัน
	ปริมาณงานติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	=	0.02	ตร.ม./ตัน
	ปริมาณงาน	=	2,200.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าแผ่นสะท้อนแสงHig intensity	=	45.00	บาท/ตัน
	ต้นทุนเฉลี่ย	=		
4	การประเมินค่าขนส่งแผ่น เสาและอุปกรณ์ W-Beam Guardrail 2.5 mm.Thickness Class2			
	คิดจากความยาว		128.00	เมตร
	แผ่นW-Beam Guardrail 2.5 mm.Thickness จำนวน 32 แผ่น		1,394.00	กก.
	แผ่นปิดหัวท้าย 2 แผ่น		17.42	กก.
	แผ่นSplice 2 แผ่น		19.52	กก.
	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. 33 ต้น		660.00	กก.
	Block Out Lip C-150x75x20x4.5 มม. 33 ชุด		131.67	กก.
	Steel Plate200x100x4 มม.66 ชุด		45.61	กก.
	รวมน้ำหนัก		2,268.22	กก.
	ระยะขนส่ง		812.00	กม.
	ขนส่งด้วย (1=รถหกล้อ,2=รถสิบล้อ,3=รถสิบล้อ+ลากพ่วง)	รหัสยานพ >	2.00	รถสิบล้อ
	ค่าขนส่ง(รถสิบล้อ)		1,941.16	บาท/ตัน
	ค่าขึ้นลง		150.00	บาท/ตัน
	รวมค่าขนส่ง		4,743.21	บาท
	ค่าขนส่งคิดให้		37.05	บาท/ม.
5	การประเมินค่าขนส่งแผ่น เสาและอุปกรณ์ W-Beam Guardrail 3.2 mm.Thickness Class1			
	คิดจากความยาว		128.00	เมตร
	แผ่นW-Beam Guardrail 3.2 mm.Thickness จำนวน 32 แผ่น		1,778.24	กก.
	แผ่นปิดหัวท้าย 2 แผ่น		22.30	กก.
	แผ่นSplice 2 แผ่น		19.52	กก.
	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. 33 ต้น		660.00	กก.
	Block Out Lip C-150x75x20x4.5 มม. 33 ชุด		131.67	กก.
	Steel Plate200x100x4 มม.66 ชุด		45.61	กก.
	รวมน้ำหนัก		2,657.34	กก.
	ระยะขนส่ง		812.00	กม.
	ขนส่งด้วย (1=รถหกล้อ,2=รถสิบล้อ,3=รถสิบล้อ+ลากพ่วง)	รหัสยานพา >	2.00	รถสิบล้อ
	ค่าขนส่ง(รถสิบล้อ)		1,941.16	บาท/ตัน
	ค่าขึ้นลง		150.00	บาท/ตัน
	รวมค่าขนส่ง		5,556.92	บาท
	ค่าขนส่งคิดให้		43.41	บาท/ม.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)

ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพวน ตอน 2 ระหว่าง กม.6+000-กม.8+450

โครงการงบประมาณ 100% พื้นที่ดำเนินการ นครศรีธรรมราช

1	งานขุดหรือผิวทางลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)ความหนา 10 ซม. คิดจากความหนาผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก ส่วนขยาย 1.60 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (คิดจากหินผุ) ระยะทางขนส่งวัสดุไปทิ้ง	= = = = =	5.00 ซม. 10.00 ซม. 0.10 ลบ.ม. 0.16 ลบ.ม. =	11.51 บาท/ตร.ม. = = = =	23.02 บาท/ตร.ม. = = = = =
		1.00 กม. รวม	= =	0.16 × 40.32 0.16 × 11.24	6.45 บาท/ตร.ม. 1.80 บาท/ตร.ม. 31.27 บาท/ตร.ม. 31.27 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน			31.27 บาท/ตร.ม.
5	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT) ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		ความหนา 10 ซม. คิดที่ความหนา = 5 ซม. ค่างานต้นทุน 10 ซม.		10.00 บาท / ม. 20.00 บาท / ม.
2	งานรื้อท่อคอนกรีตกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Dia.0.8...ม.จำนวน 1 แถว คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกจากกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ไม่งานตัก ขุดห่างจากท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม. คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม. ปริมาณงานขุด ค่าขุดดินและรื้อท่อออก(ชั้น-ลง) กรณีกำหนดให้ขนส่งไปไว้ที่แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง		ขนาดท่อ Dia= 0.80 ม.ความลึก= 1.20 ม.ขนเก็บ 3.00 กม. จำนวนแถว = 1 แถว = 2.16 ลบ.ม./ม@= 21.67 3.00 กม.คิดขนได้(13คัน/เที่ยว) 18.00 ม/เที่ยว		46.81 บาท/ม. 16.67 บาท/ม 8.29 บาท/ม 71.76 บาท/ม
		ค่างานต้นทุน			71.76 บาท/ม
4	งานถางป่าและขุดคอก (CLEARING AND GRUBBING)งานถางป่าขุดคอกขนาดกลาง พิจารณาตาม สภาพพื้นที่ งานถางป่าขุดคอกขนาดกลาง ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				3.71 บาท/ตร.ม. 3.71 บาท/ตร.ม.
	หมายเหตุ งานถางป่าขุดคอกขนาดเบามีเฉพาะการถางกลางรั้วพืชเท่านั้น งานถางป่าขุดคอกขนาดกลาง มีการถางรั้วพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย งานถางป่าขุดคอกขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอก ถางกลางรั้วพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
6	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ตัก) ค่าขนทิ้ง ระยะทางขนทิ้ง รวม ส่วนขยายตัว..1.25 ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ตัก) ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)			ระยะทาง 1.00 กม. ส่วนขยาย 1.25 = 1.25 × 19.71 บาท/ลบ.ม.	8.47 บาท/ลบ.ม. 11.24 บาท/ลบ.ม. 19.71 บาท/ลบ.ม. 24.6375 บาท/ลบ.ม. 21.67 บาท/ลบ.ม. 46.31 บาท/ลบ.ม.
	หมายเหตุ ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25				

7	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)								
	ค่าวัสดุจากแหล่ง							=	15.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)							=	22 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง.....กม.			ระยะทาง	10.00	กม.		=	35.15 บาท/ลบ.ม.
	รวม							=	72.15 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 1.6	ส่วนขยาย	1.60	=	1.6 x 72.15			=	115.44 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค					8.28	บาท/ลบ.ม.	=	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)							=	47.28 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน						=	162.72 บาท/ลบ.ม.
	หมายเหตุ								
	ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง=1.40								
	ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง =1.60								
	ดินเหนียว ถมคันทาง =1.85								
	(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)								
	ค่าดินที่แหล่ง '= ราคาที่ดิน(บาท/ไร่)/(2*3*1600)								
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(SOIL AGGREGATE SUBBASE)								
	ค่าวัสดุจากแหล่ง							=	30.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)							=	32.79 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง			ระยะทาง	10.00	กม.		=	35.15 บาท/ลบ.ม.
	รวม							=	97.94 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 1.60	ส่วนขยาย	1.60	=	1.6 x 97.94		บาท/ลบ.ม.	=	156.70 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					56.74	บาท/ลบ.ม.	=	56.74 บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	ค่างานต้นทุน						=	213.44 บาท/ลบ.ม.
9	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)								
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)							=	210.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง			ระยะทาง	74.00	กม.		=	154.02 บาท/ลบ.ม.
	รวม							=	364.02 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว = 1.50	ส่วนขยาย	1.50	=	1.5 x 364.02		บาท/ลบ.ม.	=	546.03 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ผสม)					25.33	บาท/ลบ.ม.	=	25.33 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					91.42	บาท/ลบ.ม.	=	91.42 บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	ค่างานต้นทุน						=	662.78 บาท/ลบ.ม.
10	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโค๊ด (PRIME COAT) บนหินคลุก								
	ค่าจ้าง CSS-1 จากตารางที่ 1	26,498.11	บาท/ตัน	อัตราการใช้	1.00	ลิตร/ตร.ม.		=	26.50 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา							=	7.05 บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	ค่างานต้นทุน						=	33.55 บาท/ตร.ม.
11	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค๊ด (TACK COAT)								
	ค่าจ้าง CRS-2 อัตรา 0.30 ลิตร	26,330.11	บาท/ตัน	อัตราการใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.		=	7.90 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา							=	6.91 บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	ค่างานต้นทุน						=	14.81 บาท/ตร.ม.

การใช้อัตราแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prim และ Asphalt Concrete
1.งาน Prim Coat กำหนดแนวทางให้ใช้คัตแบคแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อีมีลชั้นตามตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราลาด Prim Coat (ลิตร/ตร.ม.)	อัตราที่ใช้ต่อราคากลาง (ลิตร/ตร.ม.)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.00

2.งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ 2

	ชนิดวัสดุรวม	ปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวม		
		Binder Course	Wearing Course	AC. Bounbase
1	หินปูน (Limestone)	5.10	5.20	4.50
2	หินแกรนิต (Granite)	5.40	5.50	-
3	หินบะซอลต์ (Basalt)	5.80	5.90	-

12	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา. 5 ซม.	5 ซม.	ปูนผิว Prime Coat					
	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุกชนิด ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน		ค่าขึ้นลงอุปกรณ์(เครื่องผสม)	=	80.00 บาท/ตัน
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ คัดน้ำหนักรวม 80 ตัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม.	ระยะทาง	150.00	กม.ค่าขนส่ง		222.4 บาท/ตัน	=	- บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	รวม	250000.00	บาท/แห่ง			=	- บาท/ตัน
	ค่ายาง AC จากตารางที่ 2	=	0.049	ตัน @	26,796.73	บาท/ตัน	=	1,313.04 บาท/ตัน
	ค่าหิน	=	0.740	ลบ.ม. @	403.02	บาท/ลบ.ม.	=	298.23 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	355.05 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง	=	1.000	กม.ค่าขนส่ง	4.42	บาท/ตัน	=	4.42 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา ค่าเสื่อมที่ความหนา 5 ซม.	=	15.23	บาท/ตร.ม.	15.23	บาท/ตร.ม.	=	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	F ความหนา=	1.00	ปูได้	8.33	ตร.ม./ตัน	=	126.87 บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,097.61 บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน	=	2097.61 / 8.33				=	251.81 บาท/ตร.ม.

13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา. 5 ซม.	5 ซม.	ปูนผิว Tack Coat					
	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุกชนิด ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน		ค่าขึ้นลงอุปกรณ์(เครื่องผสม)	=	80.00 บาท/ตัน
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ คัดน้ำหนักรวม 80 ตัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม.	ระยะทาง	150.00	กม.ค่าขนส่ง		222.4 บาท/ตัน	=	- บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	รวม	250000.00	บาท/แห่ง			=	- บาท/ตัน
	ค่ายาง AC จากตารางที่ 2	=	0.050	ตัน @	26,796.73	บาท/ตัน	=	1,339.84 บาท/ตัน
	ค่าหิน	=	0.740	ลบ.ม. @	403.02	บาท/ลบ.ม.	=	298.23 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	355.05 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง	=	1.000	กม.ค่าขนส่ง	4.42	บาท/ตัน	=	4.42 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา ค่าเสื่อมที่ความหนา 5 ซม.	=	11.98	บาท/ตร.ม.	11.98	บาท/ตร.ม.	=	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	F ความหนา=	1.00	ปูได้	8.33	ตร.ม./ตัน	=	99.79 บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,097.33 บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน	=	2097.334 / 8.33				=	251.78 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1) ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา(ซม.)	ตัวแปร	ตร.ม./ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

2) กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ

ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3) ค่าขนส่งขึ้นลงอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้นลงยาง MC 25 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้นลงยาง AC 35 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้นลงยาง P.M.A 25 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้นลงเหล็กเส้น 80 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้นลงฟิล์มซีเมนต์ 50 บาท/ตัน

4) โรงงานผลิตยาง PMA (โมดิไฟด์แอสฟัลต์พอลิเมอร์ ,POLYMER MODIFIED ASPHALT) ของบริษัทถนนวงศักรการ จำกัด ตั้งอยู่ที่ กม. 230+200 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 แยกออกไปประมาณ 350 เมตร

Data Pipe_Culvert_price

ขนาดท่อ.Ø(ม.)	จำนวน(ม.)/ เที่ยว	ค่าวาง และค่ากลมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่าง ภายใน (ลบ.ม.)	คิดค่าขึ้นลง300 บาท/เที่ยว (บาท/ม.)	คิด นน.บรรทุก (ตัน/เที่ยว)	BEDDING คอนกรีต หยาบ (ลบ.ม.)
0.30	48.00	140.00	0.13	6.25	13.00	0.12
0.40	32.00	140.00	0.21	9.38	13.00	0.18
0.50	24.00	250.00	0.32	12.50	13.00	0.25
0.60	24.00	345.00	0.44	12.50	13.00	0.32
0.80	18.00	421.00	0.77	16.67	13.00	0.50
1.00	10.00	510.00	1.17	30.00	13.00	0.75
1.20	8.00	575.00	1.65	37.50	13.00	1.00
1.50	5.00	635.00	2.55	60.00	13.00	1.45

งานกล่องดาดฟ้าขยำบรรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด2.00 x 1.00 x 1.00(ม.ขม.ขม.)(Galvanized)

1	กล่องลวดตาข่ายขนาด(GABIONS SIZE) 2.00ม.1.00ม.×1.00ม. ,ปริมาตรรวม	2.00	ลบ.ม./กล่อง		
1.1	ค่ากล่อง GABIONS พร้อมลวดพันกล่อง	1303.00	บาท/กล่อง	=	651.5 บาท/ลบ.ม.
1.2	ค่าขนส่ง (น้ำหนักกล่อง 17.3 กก./กล่อง)	0	บาท/กล่อง=	=	0 บาท/ลบ.ม.
1.3	ค่าถักกล่อง ประกอบติดตั้ง (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	130.3	บาท/กล่อง	=	65.15 บาท/ลบ.ม.
2	ใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 140 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	-	ตร.ม./ลบ.ม.		
2.1	ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	60.00	บาท/ตร.ม.	=	- บาท/ลบ.ม.
2.2	ค่าขนส่ง.....กม.	-	บาท/ตร.ม.=	=	0 บาท/ลบ.ม.
2.3	ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	6.00	บาท/ตร.ม.	=	0 บาท/ลบ.ม.
3	หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	1.00	ลบ.ม.		
3.1	ค่าหิน (ขนาด.....ซม.)	250.00	บาท/ลบ.ม.	=	250.00 บาท/ลบ.ม.
3.2	ค่าขนส่ง ระยะทาง.....กม)	149.88	บาท/ลบ.ม.=	=	149.88 บาท/ลบ.ม.
3.3	ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	119.964	บาท/ลบ.ม.	=	119.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน				1,236.49 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ: การเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ห้ามใช้รถ BACK HOE ตักหินแล้วเทต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่

งานกล่องดาดฟ้าขยำบรรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด1.50 x 1.00 x 1.00(ม.ขม.ขม.)(Galvanized)

1	กล่องลวดตาข่ายขนาด(GABIONS SIZE) 1.50ม.1.00ม.×1.00ม. ,ปริมาตรรวม	1.50	ลบ.ม./กล่อง		
1.1	ค่ากล่อง GABIONS พร้อมลวดพันกล่อง	973.00	บาท/กล่อง	=	648.66 บาท/ลบ.ม.
1.2	ค่าขนส่ง (น้ำหนักกล่อง 12.8 กก./กล่อง)	0.00	บาท/กล่อง=	=	0 บาท/ลบ.ม.
1.3	ค่าถักกล่อง ประกอบติดตั้ง (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	97.3	บาท/กล่อง	=	64.86 บาท/ลบ.ม.
2	ใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 140 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	-	ตร.ม./ลบ.ม.		
2.1	ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	60.00	บาท/ตร.ม.	=	- บาท/ลบ.ม.
2.2	ค่าขนส่ง.....กม.	-	บาท/ตร.ม.=	=	0 บาท/ลบ.ม.
2.3	ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	6.00	บาท/ตร.ม.	=	0 บาท/ลบ.ม.
3	หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	1.00	ลบ.ม.		
3.1	ค่าหิน (ขนาด.....ซม.)	250.00	บาท/ลบ.ม.	=	250 บาท/ลบ.ม.
3.2	ค่าขนส่ง ระยะทาง.....กม)	149.88	บาท/ลบ.ม.=	=	149.88 บาท/ลบ.ม.
3.3	ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	119.964	บาท/ลบ.ม.	=	119.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน				1,233.36 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ: การเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ห้ามใช้รถ BACK HOE ตักหินแล้วเทต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่

187 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS(RENO MATTRESS SLOPE PROTECTION) ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.30(ม.ขม.ขม.)

1	ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 2.00ม.×1.00ม.×0.30ม.	2.00	ตร.ม./กลอง				
1.1	ค่ากลอง RENO MATTRESS พร้อมลวดพังกลอง	726.00	บาท/กลอง	=			363 บาท/ตร.ม.
1.2	ค่าขนส่ง (คิดจากน้ำหนัก 10 กก/กลอง)	0	บาท/กลอง=		0.00 กม.	=	0 บาท/ตร.ม.
1.3	ค่าถักกลอง ประกอบติดตั้ง (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	72.6	บาท/กลอง	=			36.3 บาท/ตร.ม.
2	ใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 140 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	0.00	ตร.ม.(รองรับขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 2.00ม.×1.00ม.×0.30ม.)				
2.1	ค่าแผ่นใยสังเคราะห์	60.00	บาท/ตร.ม.	=			0 บาท/ตร.ม.
2.2	ค่าขนส่ง.....กม.	-	บาท/ตร.ม.=		- กม.	=	0 บาท/ตร.ม.
2.3	ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	6.00	บาท/ตร.ม.	=			0 บาท/ตร.ม.
3	หินสำหรับบรรจุในกลอง RENO MATTRESS	3.33	ตร.ม./ลบ.ม.				
3.1	ค่าหิน (ขนาด.....ขม.)	250.00	บาท/ลบ.ม.				75 บาท/ตร.ม.
3.2	ค่าขนส่ง ระยะทาง.....กม)	149.88	บาท/ลบ.ม.=		72.00 กม.		44.96 บาท/ตร.ม.
3.3	ค่าบรรจุหินลงในกลอง RENO MATTRESS (30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	119.964	บาท/ลบ.ม.				35.98 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน						1,850.80 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ: การเรียงหินลงในกลอง RENO MATTRESS ห้ามใช้รถ BACK HOE ดักหินแล้วเทต้องใช้นั่งงานเรียงหินลงในกลอง RENO MATTRESS

189 รางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)(REINFORCED CONCRETE DITCH LINNING)(DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พ.ท. = 3x2.009 ตร.ม.)	6.025	ตร.ม.					
คอนกรีต Class E	0.5	ลบ.ม.	@	1,851.14	บาท	=	925.57 บาท
เหล็กเสริม RB6	15.9	กก.	@	29.18	บาท	=	463.96 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.4	กก.	@	27.70	บาท	=	11.08 บาท
ไม้แบบ (2)	0.17	ตร.ม.	@	281.50	บาท	=	47.85 บาท
ชุดแต่งแบบดิน(ค่าปรับแต่งแบบดิน 35-50 บาท/ตร.ม.)	6.025	ตร.ม.	@	30.00	บาท	=	180.75 บาท
ท่อ PVC Dia 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.75	ม.	@	100.00	บาท	=	75.00 บาท
PVC CAP Dia 3"	2	อัน	@	20.00	บาท	=	40.00 บาท
หินคัดขนาด	0.17	ลบ.ม.	@	394.02	บาท	=	66.98 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M.	2.23	ตร.ม.	@	60.00	บาท	=	133.80 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1	ลิตร	@	70.83	บาท	=	70.83 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							2,015.82 บาท
							334.57 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

181 งานราวกันอันตราย(W-BEAM GUARD RAIL) CLASS II TYPE I THICKNESS 2.5 MM. (APPROACH TYPE II)

คิดจากปริมาณงาน	128.00	ม.,ต้น					
STEEL W-BEAM	32.00	แผ่น	@	2,710.00	บาท	=	86,720.00 บาท
END BEAM	2.00	แผ่น	@	970.00	บาท	=	1,940.00 บาท
SPLICE PLATE(W/ANGLE)	2.00	แผ่น	@	1,060.00	บาท	=	2,120.00 บาท
SPLICE PLATE(STRAIGHT)	-	แผ่น	@	-	บาท	=	- บาท
STEEL POST	33.00	ต้น	@	1,160.00	บาท	=	38,280.00 บาท
แท่นคอนกรีตClass C(0.25 ลบ.ม.)	-	แท่น	@	-	บาท	=	- บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM.	66.00	ชุด	@	30.00	บาท	=	1,980.00 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	297.00	ชุด	@	22.00	บาท	=	6,534.00 บาท
ค่าชุดหลุม	33.00	หลุม	@	30.00	บาท	=	990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง	128.00	ม.	@	46.00	บาท	=	5,888.00 บาท
คอนกรีต lean 1:3:6	2.49	ลบ.ม.	@	1,666.04	บาท	=	4,148.43 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา(ระบุสติ๊กเกอร์)	33.00	แผ่น	@	45.00	บาท	=	1,485.00 บาท
BLOCK OUT LIP C-150X75X20X4.5 MM.L=0.33M.(3.99 กก./ชุด)	33.00	ชุด	@	171.00	บาท	=	5,643.00 บาท
STEEL PLATE-200X100X4 MM.(0.691 กก./ชุด)	66.00	ชุด	@	29.00	บาท	=	1,914.00 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน-ล่าง ติดกับเสา	66.00	ชุด	@	10.00	บาท	=	660.00 บาท
ค่าขนส่ง	128.00	ม.,ต้น	@	37.05	บาท	=	4,742.40 บาท
							163,044.83 บาท
							1,273.78 บาท/ม.

22

งานสีดีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและเหลือง(WHITE&YELLOW)					
ค่าสี	6.00	กก./ ตร.ม.	43.99	บาท/กก.	= 263.94 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	59.99	บาท/กก.	= 24.00 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.00	ตร.ม.	14.00	บาท/ตร.ม.	= 14.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00	ตร.ม.	13.00	บาท/ตร.ม.	= 13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	1.00	ตร.ม.	-	บาท/ตร.ม.	= - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					= 314.93 บาท/ตร.ม.

23

30 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION)ชุดที่ 4

ลำดับ	รายการวัสดุ	จำนวน	หน่วย	@ (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	7.47	ตร.ม.	4,145.00	30,963.15
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ม.	4,355.00	46,511.40
3	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47	ม.	300.00	14,100.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0	ชุด	1,615.00	-
5	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16	ชุด	1,500.00	24,000.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	50.00	-
7	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	15	ชุด	100.00	1,500.00
8	Concrete Barrier	0	ม.	230.00	-
9	สัญญาณธง	2	ชุด	100.00	200.00
10	ไฟกระพริบ	2	ดวง	3,650.00	7,300.00
	หมายเหตุ อายุใช้งานป้าย 3 ปี/ชุด				
	รวมทั้งสิ้น				124,574.55
	ระยะเวลาดำเนินการ	7	เดือน	ค่างานต้นทุน =	24,222.82

13

งานรื้อท่อกลม(REMOVAL OF EXISTING PIE CULVERTS)ขนาด Dia 0.80 ม. 2 แถว ลึก 1.20 ม.	130.53	บาท/ม.
14 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว 6.00 ม. มุมSKEW 0 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT STA.6+180(ท่อทางเข้)	37,856.44	บาท/ม.
15 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว16.00 ม. มุมSKEW 0 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT STA.6+324	36,596.18	บาท/ม.
16 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(2.10X2.10)ความยาว18.00 ม. มุมSKEW 30 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT STA.6+700	49,758.89	บาท/ม.
17 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว16.00 ม. มุมSKEW 0 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,BC-108)AT STA.7+240	36,596.18	บาท/ม.
18 งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก มุมSKEW 0 องศา ขนาด 2-(1.80X1.80)(ONE SIZE) (DWG.NO.BC-104)	40,908.54	บาท/Each
19 งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก มุมSKEW 30 องศา ขนาด 2-(2.10X2.10)(ONE SIZE) (DWG.NO.BC-104)	62,457.12	บาท/Each
26 งานกล่องตาข่ายบรรจุหินในถุ้(GABION) ขนาด2.00 x 1.00 x 0.50(ม.ขม.ขม.)(Galvanized)	1,674.47	บาท/ลบ.ม.
28 งานปูแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE ขนาดน้ำหนัก >=200 G/SQ.M.	81.00	บาท/ตร.ม.
29 ANCHOR BAR DB 12 MM.ยาว 0.70 M.	17.14	บาท/ท่อน
30 งานรื้อและติดตั้งใหม่ราวกันอันตรายเดิม(RELOCATED STEEL BEAM GUARD RAIL)	222.37	บาท/ม.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง
 รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
 ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.6+000-กม.8+450
 ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

งานเพิ่ม 1
3

งานรื้อท่อกลม(REMOVAL OF EXISTING PIE CULVERTS)ขนาด Dia 0.80 ม. 2 แถว ลึก 1.20 ม.

กรอกราคาต่อหน่วย.> 130.53 บาท/ม.

ขนาดท่อ Dia= 0.80 ม.ความลึก= 1.20 ม.ชนเก็บ 3.00 กม.
จำนวนแถว = 2 แถว

คัดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกจากกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ
 ขุดห่างจากท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.
 คัดจากความยาวท่อ 1.00 ม.
 ปริมาณงานขุด
 ค่าขุดดินและรื้อท่อออก(ขึ้น-ลง)
 กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง

= 3.72 ลบ.ม./ม@= 21.67 = 80.61 บาท/ม.
 = 33.33 บาท/ม
 3.00 กม.คิดขนได้(13ตัน/เที่ยว 18.00 ม/เที่ยว) = 16.58 บาท/ม
 ค่างานต้นทุน = 130.53 บาท/ม

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง
 รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
 ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.6+000-กม.8+450
 ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

งานเพิ่ม	2	14	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว 6.00 ม. มุมSKEW 30 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107 กรอกราคาค่อหน่วย.>	37,856.44	บาท/ม.	
ส่วนที่ 1 PRE-CAST BOX CULVERT						
มุม SKEW (องศา)		4 ม.	จำนวนแถว		2 แถว	
ขุดดิน(คิดค่าขนส่ง 1 กม.)	92.00	ลบ.ม.	@	45.96	=	4,228.32 บาท
คอนกรีตหยาบ	2.72	ลบ.ม.	@	1,666.04	=	4,531.63 บาท
ทรายหยาบ	0	ลบ.ม.	@	360.13	=	519.39 บาท
ไม้แบบ(2)	-	ตร.ม.	@	-	=	- บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	-	ลบ.ม.	@	-	=	- บาท
เหล็กเสริม	-	ตัน	@	-	=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก.	@	-	=	- บาท
ปูนทราย(Mortar)1:2 หนา 3 ซม.	-	ลบ.ม.	@	-	=	- บาท
ท่อ คสล.ชนิดเหลี่ยม PRECAST BOX CULVERT ขนาด 1.80X1.80 ม. มอก.1166-2536 รวมค่าขนส่ง	8.00	ม.	@	16,500.00	=	132,000.00 บาท
ค่าวางและกลบกลับ ยานวท่อ	8.00	ม.	@	781.00	=	6,248.00 บาท
				รวม(1)	=	147,527.34 บาท
ส่วนที่ 2 CAST INSITU(DWG.BC.105)						
ทรายบดอัด	0.86	ลบ.ม.	@	360.13	=	309.72 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.86	ลบ.ม.	@	1,666.04	=	1,432.79 บาท
ไม้แบบ(3)	56.54	ตร.ม.	@	436.02	=	24,652.57 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	7.5	ลบ.ม.	@	1,986.40	=	14,898.00 บาท
เหล็กเสริม	1.32	ตัน	@	27,615.11	=	36,451.95 บาท
ลวดผูกเหล็ก	33	กก.	@	27.70	=	914.17 บาท
นั่งร้าน	1	LS	@	952.16	=	952.16 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	0	LS.	@	1,000.00	=	- บาท
โรงงาน	0	LS..	@	3,500.00	=	- บาท
สะพานเบี่ยง	0.000	ม.	@	-	=	- บาท
ทางเบี่ยง	0.000	ม.	@	-	=	- บาท
ท่อกลมØ 1.00 ม.	0.000	ม.	@	-	=	- บาท
JOINT FILLED WITH MORTAR(RATIO 1:3 BY VOLUME)	0.000	ตร.ม.	@	-	=	- บาท
				รวม(2)	=	79,611.36 บาท
				รวม(1+2)	=	227,138.69 บาท
				ค่าต้นทุนเฉลี่ย/ม.	=	37,856.44 บาท/ม.
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้Ø 4"×6.00 ม.)	10	ม.ไม้ได้		3 ครั้ง		
เสาเข็มไม้ Ø 4" × 6.00 ม.	20	ตัน	@	100.00	=	2,000.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	17.64	ลบ.ฟ	@	500.00	=	8,820.00 บาท
น็อค สกรู ตะปู 10%	1	เหมารวม	@	1,082.00	=	1,082.00 บาท
ค่าแรง คัดไม้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)	1	เหมารวม	@	2,380.40	=	2,380.40 บาท
				รวมของต้น	=	14,262.40 บาท/10ม.
				เฉลี่ยต่อครั้ง	=	4,760.80 บาท/10ม./ครั้ง
				ค่าต้นทุน	=	952.16 บาท/ 2 ม./ครั้ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.6+000-กม.8+450
ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

งานเพิ่ม 3

15

งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว16.00 ม. มุมSKEW 0 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,B กรอกราคาต่อหน่วย.> 36,596.18 บาท/ม.

ส่วนที่ 1 PRE-CAST BOX CULVERT

มุม SKEW (องศา)	14.00 ม.			จำนวนแถว	2 แถว
ขุดดิน(คิดค่าขนส่ง 1 กม.)	0 Cos(Skew)	1 ดินถมหลังท่อ	0.6	ม.Box ยาว	14.00 ม.
คอนกรีตหยาบ	205.500 ลบ.ม.	@	45.96	=	9,444.78 บาท
ทรายหยาบ	7.260 ลบ.ม.	@	1,666.04	=	12,095.45 บาท
ไม้แบบ(2)	- ลบ.ม.	@	360.13	=	519.39 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	- ตร.ม.	@	-	=	- บาท
เหล็กเสริม	- ลบ.ม.	@	-	=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	- ตัน	@	-	=	- บาท
ปูนทราย(Mortar)1:2 หนา 3 ซม.	- กก.	@	-	=	- บาท
ท่อ คสล.ชนิดเหลี่ยม PRECAST BOX CULVERT ขนาด 1.80X1.80 ม. มอก.1166-2536 รวมค่าขนส่ง	- ลบ.ม.	@	-	=	- บาท
ค่าวางและกลบกลับ ยานแนวท่อ	28.00 ม.	@	16,500.00	=	462,000.00 บาท
	28.00 ม.	@	781.00	=	21,868.00 บาท
	รวม(1)			=	505,927.62 บาท

ส่วนที่ 2 CAST INSITU(DWG.BC.105)

ทรายบดอัด	2.000 ม.				
คอนกรีตหยาบ	0.860 ลบ.ม.	@	360.13	=	309.72 บาท
ไม้แบบ(3)	0.860 ลบ.ม.	@	1,666.04	=	1,432.79 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	56.540 ตร.ม.	@	436.02	=	24,652.57 บาท
เหล็กเสริม	7.500 ลบ.ม.	@	1,986.40	=	14,898.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.320 ตัน	@	27,615.11	=	36,451.95 บาท
นั่งร้าน	33.000 กก.	@	27.70	=	914.17 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	1.000 LS	@	952.16	=	952.16 บาท
โรงงาน	- LS.	@	1,000.00	=	- บาท
สะพานเบียง	- LS..	@	3,500.00	=	- บาท
ทางเบียง	- ม.	@	-	=	- บาท
ท่อกลมØ 1.00 ม.	- ม.	@	-	=	- บาท
JOINT FILLED WITH MORTAR(RATIO 1:3 BY VOLUME)	- ตร.ม.	@	-	=	- บาท
	รวม(2)			=	79,611.36 บาท
	รวม(1+2)	ความยาว	16.00 เมตร		585,538.98 บาท
	ค่าต้นทุนเฉลี่ย/ม.				36,596.18 บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้Ø 4"×6.00 ม.)

เสาเข็มไม้ Ø 4" × 6.00 ม.	10.000 ม.ไขได้	3 ครั้ง			
ไม้เนื้อแข็ง	20.000 ตัน	@	100.00	=	2,000.00 บาท
น็อค สกรู ตะปู 10%	17.640 ลบ.ฟ	@	500.00	=	8,820.00 บาท
ค่าแรง คัดไม้เกิน 30% (คิดให้ 20%)	1.000 เหนารวม	@	1,082.00	=	1,082.00 บาท
	1.000 เหนารวม	@	2,380.40	=	2,380.40 บาท
	เฉลี่ยต่อครั้ง			=	4,760.80 บาท/10ม./ครั้ง
	ค่าต้นทุน			=	952.16 บาท/ 2 ม./ครั้ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.6+000-กม.8+450
ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

งานเพิ่ม 4

16

งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(2.10X2.10)ความยาว18.00 ม. มุมSKEW 30 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107 กรอกราคาค่าต่อหน่วย.> 49,758.89 บาท/ม.

ส่วนที่ 1 PRE-CAST BOX CULVERT

ส่วนที่ 1 PRE-CAST BOX CULVERT	16.00 ม.			จำนวนแถว	2 แถว		
มุม SKEW (องศา)	0	Cos(Skew)	1	ดินถมหลังท่อ	0.6	ม.Box ยาว	16.00 ม.
ขุดดิน(คิดค่าขนส่ง 1 กม.)	302.560	ลบ.ม.	@	45.96	=	13,905.66	บาท
คอนกรีตหยาบ	9.530	ลบ.ม.	@	1,666.04	=	15,877.36	บาท
ทรายหยาบ	-	ลบ.ม.	@	360.13	=	519.39	บาท
ไม้แบบ(2)	-	ตร.ม.	@		=	-	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	-	ลบ.ม.	@		=	-	บาท
เหล็กเสริม	-	ตัน	@		=	-	บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก.	@		=	-	บาท
ปูนทราย(Mortar)1:2 หนา 3 ซม.	-	ลบ.ม.	@		=	-	บาท
ท่อ คสล.ชนิดเหลี่ยม PRECAST BOX CULVERT ขนาด 1.80X1.80 ม. มอก.1166-2536 รวมค่าขนส่ง	32.00	ม.	@	21,500.00	=	688,000.00	บาท
ค่าวางและกลบกลับ ยานแนวท่อ	32.00	ม.	@	903.00	=	28,896.00	บาท
	รวม(1)				=	747,198.41	บาท

ส่วนที่ 2 CAST INSITU(DWG.BC.105)

ทรายบดอัด	2.000	ม.					
คอนกรีตหยาบ	1.722	ลบ.ม.	@	360.13	=	620.15	บาท
ไม้แบบ(3)	1.722	ลบ.ม.	@	1,666.04	=	2,868.92	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	95.800	ตร.ม.	@	436.02	=	41,770.72	บาท
เหล็กเสริม	9.150	ลบ.ม.	@	1,986.40	=	18,175.56	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.970	ตัน	@	27,615.11	=	82,016.88	บาท
นั่งร้าน	74.250	กก.	@	27.70	=	2,056.88	บาท
ขนส่งเครื่องมือ	1.000	LS	@	952.16	=	952.16	บาท
โรงงาน	-	LS.	@	1,000.00	=	-	บาท
สะพานเบียง	-	ม.	@	3,500.00	=	-	บาท
ทางเบียง	-	ม.	@	-	=	-	บาท
ท่อกลมØ 1.00 ม.	-	ม.	@	-	=	-	บาท
JOINT FILLED WITH MORTAR(RATIO 1:3 BY VOLUME)	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
	รวม(2)				=	148,461.27	บาท
	รวม(1+2)	ความยาว		18.00 เมตร		895,659.67	บาท
	ค่าต้นทุนเฉลี่ย/ม.				=	49,758.87	บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้Ø 4"×6.00 ม.)

เสาเข็มไม้ Ø 4" × 6.00 ม.	10.000	ม.ใช้ได้		3 ครั้ง			
ไม้เนื้อแข็ง	20.000	ตัน	@	100.00	=	2,000.00	บาท
น็อค สกรู ตะปู 10%	17.640	ลบ.ฟ	@	500.00	=	8,820.00	บาท
ค่าแรง คัดไม้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)	1.000	เหมารวม	@	1,082.00	=	1,082.00	บาท
	1.000	เหมารวม	@	2,380.40	=	2,380.40	บาท
	รวมทั้งสิ้น				-	14,282.40	บาท/10ม.
	เฉลี่ยต่อครั้ง				=	4,760.80	บาท/10ม./ครั้ง
	ค่าต้นทุน				=	952.16	บาท/ 2 ม./ครั้ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.6+000-กม.8+450
ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

งานเพิ่ม 5
17

งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 2-(1.80X1.80)ความยาว16.00 ม. มุมSKEW 0 องศา (DWG.NO.BC-104,BC-107,|กรอกราคาค่อหน่วย.> 36,596.18 บาท/ม.

ส่วนที่ 1 PRE-CAST BOX CULVERT

	14.00 ม.		จำนวนแถว	2 แถว
มุม SKEW (องศา)	0	Cos(Skew)	1	ดินถมหลังท่อ 0.6 ม.Box ยาว 14.00 ม.
ขุดดิน(คิดค่าขนส่ง 1 กม.)	205.500	ลบ.ม.	@	45.96 = 9,444.78 บาท
คอนกรีตหยาบ	7.260	ลบ.ม.	@	1,666.04 = 12,095.45 บาท
ทรายหยาบ	-	ลบ.ม.	@	360.13 = 519.39 บาท
ไม้แบบ(2)	-	ตร.ม.	@	- บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	-	ลบ.ม.	@	- บาท
เหล็กเสริม	-	ตัน	@	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก.	@	- บาท
ปูนทราย(Mortar)1:2 หนา 3 ซม.	-	ลบ.ม.	@	- บาท
ท่อ คสล.ชนิดเหลี่ยม PRECAST BOX CULVERT ขนาด 1.80X1.80 ม. มอก.1166-2536 รวมค่าขนส่ง	28.00	ม.	@	16,500.00 = 462,000.00 บาท
ค่าวางและกลบกลับ ยานแนวท่อ	28.00	ม.	@	781.00 = 21,868.00 บาท
	รวม(1)			= 505,927.62 บาท

ส่วนที่ 2 CAST INSITU(DWG.BC.105)

ทรายบดอัด	0.860	ลบ.ม.	@	360.13 = 309.72 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.860	ลบ.ม.	@	1,666.04 = 1,432.79 บาท
ไม้แบบ(3)	56.540	ตร.ม.	@	436.02 = 24,652.57 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	7.500	ลบ.ม.	@	1,986.40 = 14,898.00 บาท
เหล็กเสริม	1.320	ตัน	@	27,615.11 = 36,451.95 บาท
ลวดผูกเหล็ก	33.000	กก.	@	27.70 = 914.17 บาท
นั่งร้าน	1.000	LS	@	952.16 = 952.16 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	-	LS.	@	1,000.00 = - บาท
โรงงาน	-	LS..	@	3,500.00 = - บาท
สะพานเบี่ยง	-	ม.	@	- = - บาท
ทางเบี่ยง	-	ม.	@	- = - บาท
ท่อกลมØ 1.00 ม.	-	ม.	@	- = - บาท
JOINT FILLED WITH MORTAR(RATIO 1:3 BY VOLUME)	-	ตร.ม.	@	- = - บาท
	รวม(2)			= 79,611.36 บาท
	รวม(1+2)	ความยาว	16.00 เมตร	= 585,538.98 บาท
	ค่าต้นทุนเฉลี่ย/ม.			= 36,596.18 บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้Ø 4"×6.00 ม.)

เสาเข็มไม้ Ø 4" × 6.00 ม.	10.000	ม.ไขว้ได้	3 ครั้ง	
ไม้เนื้อแข็ง	20.000	ตัน	@	100.00 = 2,000.00 บาท
น๊อต สกรู ตะปู 10%	17.640	ลบ.ฟ	@	500.00 = 8,820.00 บาท
ค่าแรง คัดไม้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)	1.000	เหมารวม	@	1,082.00 = 1,082.00 บาท
	1.000	เหมารวม	@	2,380.40 = 2,380.40 บาท
	รวมทั้งสิ้น			= 14,282.40 บาท/10ม.
	เฉลี่ยต่อครั้ง			= 4,760.80 บาท/10ม./ครั้ง
	ค่าต้นทุน			= 952.16 บาท/ 2 ม./ครั้ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
 ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.6+000-กม.8+450
 ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

งานเพิ่ม 6

18 งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก มุมSKEW 0 องศา ขนาด 2-(1.80X1.80)(ONE SIZE) (DWG.NO.BC-104)

กรอกราคาต่อหน่วย.> 40,908.54 บาท/Each

มุม SKEW (องศา)	0	Cos(Skew)	1	ดินถมหลังที่	0.6 ม.Box ยาว	0	ม.
ขุดดิน(คิดค่าขนส่ง 1 กม.)	-	ลบ.ม. @	45.96		=	0	บาท
ทรายหยาบ(ปากท่อ 1 ข้าง)	1.400	ลบ.ม. @	360.13		=	504.18	บาท
คอนกรีตหยาบ(ปากท่อ 1 ข้าง)	1.400	ลบ.ม. @	1,666.04		=	2,332.45	บาท
คอนกรีต CLASS D	6.600	ลบ.ม. @	1,986.40		=	13,110.24	บาท
เหล็กเสริม	375.000	กก. @	28.34		=	10,627.50	บาท
ลวดผูกเหล็ก	9.500	กก. @	27.70		=	263.15	บาท
ไม้แบบ(3)	31.400	ตร.ม. @	436.02		=	13,691.02	บาท
นั่งร้าน	1.000	เหมารวม @	-		=	-	บาท
ขนส่งเครื่องมือ	-	เหมารวม @	-		=	-	บาท
โรงงาน	-	เหมารวม @	-		=	-	บาท
ทุบคอนกรีตโครงการเดิม	-	ลบ.ม. @	-		=	-	บาท
สะพานเบียง	-	ม. @	-		=	-	บาท
ทางเบียง	-	ม. @	-		=	-	บาท
ท่อกลมØ 1.00 ม.	-	ม. @	-		=	-	บาท
JOINT FILLER	3.800	ตร.ม. @	100.00		=	380.00	บาท
รวม					=	40,908.54	บาท
ค่าต้นทุนเฉลี่ย					=	40,908.54	บาท/ข้าง
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้Ø 4"×6.00 ม.)	10.000	ม. ไขได้	3	ครั้ง			
เสาเข็มไม้Ø 4" × 6.00 ม.	-	ตัน @	-		=	-	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	-	ลบ.ฟ @	-		=	-	บาท
น็อค สกรู ตะปู 10%	1	เหมารวม @	-		=	-	บาท
ค่าแรง คัดไม้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)	1	เหมารวม @	0		=	-	บาท
รวม					=	-	บาท/10ม./ครั้ง
ค่าต้นทุน					=	0	บาท/ 0 ม./ครั้ง
นั่งร้าน R.C.BOX CULVERT (เสาเข็มไม้Ø 6"×6.00 ม.)	10	ม. ไขได้	3	ครั้ง			
เสาเข็มไม้Ø 6"×6.00 ม.	21	ตัน @	รตสิบ ล้อลากพ่วง		=	-	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	30.51	ลบ.ฟ @	-		=	-	บาท
น็อค สกรู ตะปู 10%	1	เหมารวม @	-		=	-	บาท
ค่าแรง คัดไม้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)	1	เหมารวม @	0		=	-	บาท
รวม					=	-	บาท/10ม./ครั้ง
ค่างานต้นทุน					=	0	บาท/ 0 ม./ครั้ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
 ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ต่าเนินการ กม.6+000-กม.8+450
 ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

งานเพิ่ม 7

19

งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก มุมSKEW 30 องศา ขนาด 2-(2.10X2.10)(ONE SIZE) (DWG.NO.BC-104)

กรอกราคาต่อหน่วย.> 62,457.12 บาท/Each

0	Cos(Skew)	1	ดินถมหลังที่	0.6 ม.Box ยาว	0	ม.
มุม SKEW (องศา)	0	Cos(Skew)	1	ดินถมหลังที่	0.6 ม.Box ยาว	0
ขุดดิน(คิดค่าขนส่ง 1 กม.)	-	ลบ.ม. @	45.96		=	0
ทรายหยาบ(ปากท่อ 2 ข้าง)	2.300	ลบ.ม. @	360.13		=	828.30
คอนกรีตหยาบ(ปากท่อ 1 ข้าง)	2.300	ลบ.ม. @	1,666.04		=	3,831.89
คอนกรีต CLASS D	9.100	ลบ.ม. @	1,986.40		=	18,076.24
เหล็กเสริม	757.800	กก. @	27.61		=	20,922.85
ลวดผูกเหล็ก	18.940	กก. @	27.70		=	524.63
ไม้แบบ(3)	40.900	ตร.ม. @	436.02		=	17,833.21
นั่งร้าน	1.000	เหมารวม @	-		=	-
ขนส่งเครื่องมือ	-	เหมารวม @	-		=	-
โรงงาน	-	เหมารวม @	-		=	-
ทุบคอนกรีตโครงการเดิม	-	ลบ.ม. @	-		=	-
สะพานเบียง	-	ม. @	-		=	-
ทางเบียง	-	ม. @	-		=	-
ท่อกลมØ 1.00 ม.	-	ม. @	-		=	-
JOINT FILLER	4.400	ตร.ม. @	100.00		=	440.00
รวม					=	62,457.12
ค่าต้นทุนเฉลี่ย					=	62,457.12
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้Ø 4"×6.00 ม.)	10.000	ม. ไม้ได้	3	ครั้ง		
เสาเข็มไม้Ø 4" × 6.00 ม.	-	ตัน @	-		=	-
ไม้เนื้อแข็ง	-	ลบ.ฟ @	-		=	-
น็อค สกรู ตะปู 10%	1	เหมารวม @	-		=	-
ค่าแรง คัดไม้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)	1	เหมารวม @	0		=	-
รวม					=	-
ค่าต้นทุน					=	0 บาท/ 10ม./ครั้ง
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้Ø 6"×6.00 ม.)	10	ม. ไม้ได้	3	ครั้ง		
เสาเข็มไม้Ø 6"×6.00 ม.	21	ตัน @	รถสิบล้อลากพ่วง		=	-
ไม้เนื้อแข็ง	30.51	ลบ.ฟ @	-		=	-
น็อค สกรู ตะปู 10%	1	เหมารวม @	-		=	-
ค่าแรง คัดไม้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)	1	เหมารวม @	0		=	-
รวม					=	-
ค่างานต้นทุน					=	0 บาท/ 10ม./ครั้ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
 ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.6+000-กม.8+450
 ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

งานเพิ่ม 8
 25
 26

งานกล่องตาข่ายบรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด2.00 x 1.00 x 0.50(ม.ขม.ขม.)(Galvanized)

กรอกราคาต่อหน่วย.> 1,674.47 บาท/ลบ.ม.

กล่องลวดตาข่ายขนาด(GABIONS SIZE) 2ม.1ม.×0.5ม. ,ปริมาตรรวม	1 ลบ.ม./กล่อง	=	1.00 ลบ.ม.
ค่ากล่อง GABIONS พร้อมลวดพันกล่อง	1050 บาท/กล่อง	=	1,050.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (น้ำหนักกล่อง 12.8 กก./กล่อง)	0.00 บาท/กล่อง	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าถักกล่อง ประกอบติดตั้ง (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	105.00 บาท/กล่อง	=	105.00 บาท/ลบ.ม.
ใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 140 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	0 ตร.ม./ลบ.ม.	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	45 บาท/ตร.ม.	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง.....กม.	- บาท/ตร.ม.:	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	4.50 บาท/ตร.ม.	=	- บาท/ลบ.ม.
หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ (GABIONS)	1.00ลบ.ม.	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าหิน (ขนาด.....ขม.)	250.00 บาท/ลบ.ม.	=	250 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (ระยะทาง.....กม)ลิบล้อ+ลากพ่วง	149.88 บาท/ลบ.ม.	=	149.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ (30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	119.964 บาท/ลบ.ม.	=	119.96 บาท/ลบ.ม.
	คำนวณต้นทุน/ลบ.ม.		1,674.84 บาท/ลบ.ม.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง
 รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
 ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.6+000-กม.8+450
 ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

งานเพิ่ม 9

28

งานปูแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE ขนาดน้ำหนัก ≥ 200 G/SQ.M.

กรอกราคาต่อหน่วย.> 81.00 บาท/ตร.ม.

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) ≥ 200 กรัม/ตร.ม.

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)+ค่าขนส่ง

1.00 ตร.ม. @ 60.00 = 60.00 บาท

ค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่ง 785 กม.)

1.00 ตร.ม. @ - = - บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)

1.00 ตร.ม. @ 6.00 = 6.00 บาท

ชุดรื้อผนังกันน้ำและดบแต่งพื้นที่

1.00 ตร.ม. @ 15.00 = 15.00 บาท

- (ค่าดบแต่งเตรียมพื้นที่ สูนน้ำทิ้ง เฉลี่ยปริมาณ 15-20 บาท/ตร.ม.)

ค่าใช้จ่ายรวม = 81.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 81/1 = 81.00 บาท/ตร.ม.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)

ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.6+000-กม.8+450

ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

งานเพิ่ม 10

25
29

ANCHOR BAR DB 12 MM.ยาว 0.70 M.

กรอกราคาต่อหน่วย.>

17.14 บาท/ท่อน

เหล็ก DB 2 MM.

น้ำหนัก

0.621 กก./ท่อน @

27.61 บาท/กก.

=

17.14 บาท/ท่อน

แนวทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.6+000-กม.8+450
ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.

งานเพิ่ม 11
28
30

งานรื้อและติดตั้งใหม่ราวกันอันตรายเดิม(RELOCATED STEEL BEAM GUARD RAIL)

กรอกราคาต่อหน่วย.> 222.37 บาท/ม.

คิดจากปริมาณงาน	128.00	ม.,ต้น					
ค่ารื้อ STEEL W-BEAM	32.00	แผ่น	@	280.00	บาท	=	8,960.00 บาท
END BEAM	2.00	แผ่น	@	-	บาท	=	- บาท
SPLICE PLATE(W/ANGLE)	2.00	แผ่น	@	-	บาท	=	- บาท
SPLICE PLATE(STRAIGHT)	-	แผ่น	@	-	บาท	=	- บาท
STEEL POST	33.00	ต้น	@	-	บาท	=	- บาท
แท่นคอนกรีตClass C(0.25 ลบ.ม.)	-	แท่น	@	-	บาท	=	- บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM.	33.00	ชุด	@	30.00	บาท	=	990.00 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	272.00	ชุด	@	22.00	บาท	=	5,984.00 บาท
ค่าชุดหลุม	33.00	หลุม	@	30.00	บาท	=	990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง	128.00	ม.	@	46.00	บาท	=	5,888.00 บาท
CONCRETE 1:3:6	2.49	ลบ.ม.	@	1,666.04	บาท	=	4,148.43 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดตั้งเสา(ระบุสติกเกอร์ HIGH INTENSITY GRADE)	33.00	แผ่น	@	45.00	บาท	=	1,485.00 บาท
ค่าขนส่ง	2.27	ต้น ระยะทาง	1	กม. บาท/ต้น=	8.03	=	18.21204 บาท
		ค่างานต้นทุนรวม				=	28,463.64 บาท
		ค่างานต้นทุนเฉลี่ย				=	222.37 บาท/ม.