

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า)

จ.พระนครศรีอยุธยา

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 150,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า)

จ.พระนครศรีอยุธยา

งานโครงสร้าง : - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง I-Girder Span 30.00 เมตร

ขนาด 1 ช่องจราจร ความกว้างผิวทาง 6.00 – 8.00 ม.

ความยาว 362.00 เมตร

งานทาง : - งานก่อสร้างทางขนานทั้งซ้ายทาง ขวาทาง และทางหลัก บริเวณสะพานกลับรถ

- คั่นทางเป็นทรายถมคั่นทาง

- พื้นทางเดิม SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING

PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK

- ชั้นรองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE 15 CM. THICK

- ใต้ชั้นพื้นทาง CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE

PAVEMENT 10 CM. THICK

- พื้นทาง JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK

งานอื่นๆ : งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานสีตีเส้นจราจร และงานอำนวยความสะดวกอื่นๆ

และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พ.ค. 2564 เป็นเงิน 146,075,196.71 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายชวลิต เลิศขวณะกุล ประธานกรรมการ

6.2 นายธีรพันธ์ ภูมิรัตน์ประพิณ กรรมการ

6.3 นายพรวัลลภ ฉันทประภัสสร กรรมการ

6.4 นายสุกิจ ยินดีสุข กรรมการ

6.5 นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก กรรมการและเลขานุการ

6.6 นายกิตตินันท์ พรหมทุ่ง กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า)

จ.พระนครศรีอยุธยา

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		61,252,969.84 บาท
งานสะพาน	=		59,305,314.52 บาท
งานทาง+งานสะพาน	=		120,558,284.36 บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F	=	120 ลบ.	=	1.1682
	=	130 ลบ.	=	1.1663
F	120.5583		=	1.1680

F สะพาน

F	=	120 ลบ.	=	1.1566
	=	125 ลบ.	=	1.1558
F	120.5583		=	1.1565

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1680

F สะพานที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1565

(นายชาวิท ไชยวงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

กรรมการและเลขานุการ

(นายพรวิฑล ถิ่นทีประภัสสร)

กรรมการ

(นายสุกิจ อินดีสุข)

กรรมการ

(นายนิวัฒน์ จอมกระโทก)

กรรมการและเลขานุการ

(นายกิตตินันท์ พรหมทุ่ง)

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภายในประเภทต่างๆและค่าไปรษณีย์แล้ว)
โครงการก่อสร้างสะพานลอย:เส้นรอบวงทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.จะแบบ (ขาเข้า)

จ.พระนครศรีอยุธยา

ลำดับก่อสร้างสะพาน		กรรมทางหลวง						
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาจ้าง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.1 PIPE CULVERT DIA. 0.40 M.	M.	10.00	100.04	1,000.40	1.1680	116.85	1,168.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	14.00	102.40	1,433.60	1.1680	119.60	1,674.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	71.00	126.61	8,989.31	1.1680	147.88	10,499.48
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
	1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M	42.00	164.31	6,901.02	1.1680	191.91	8,060.22
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4.5 PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	M.	10.00	194.16	1,941.60	1.1680	226.78	2,267.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	17,680.00	123.41	2,181,888.80	1.1680	144.14	2,548,393.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH.	20.00	1,540.00	30,800.00	1.1680	1,798.72	35,974.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	469.00	162.85	76,376.65	1.1680	190.21	89,208.49
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING OVERHANGING	EACH	4.00	14,200.00	56,800.00	1.1680	16,585.60	66,342.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER	M.	3,000.00	46.87	140,610.00	1.1680	54.74	164,220.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M	11,140.00	3.57	39,769.80	1.1680	4.17	46,453.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,603.00	51.04	132,857.12	1.1680	59.61	155,164.83
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาบาท บาท
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน .....บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย	CUM	25.00	56.14	1,403.50	1.1680	65.57	1,639.25
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT เป็นเงิน .....บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย	CUM	7,700.00	419.32	3,228,764.00	1.1680	489.76	3,771,152.00
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน .....บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย	CUM	865.00	411.46	355,912.90	1.1680	480.58	415,701.70
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน .....บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย	CUM	4,070.00	514.68	2,094,747.60	1.1680	601.15	2,446,680.50
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน .....บาท..... สดางค์	CUM	2,700.00	552.42	1,491,534.00	1.1680	645.23	1,742,121.00
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน .....บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย	CUM	290.00	60.43	17,524.70	1.1680	70.58	20,468.20
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIALS 10 CM THICK เป็นเงิน .....บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQM	24,625.00	10.63	261,763.75	1.1680	12.41	305,596.25
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน .....บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQM	2,750.00	13.73	37,757.50	1.1680	16.04	44,110.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK เป็นเงิน .....บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQM	2,750.00	236.34	649,935.00	1.1680	276.04	759,110.00
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM THICK , 0.00 < W1 16.00 M. เป็นเงิน .....บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQM	25,645.00	771.63	19,788,451.35	1.1680	901.26	23,112,812.70
	4.7(4) EXPANSION JOINT เป็นเงิน .....บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย	M	12.00	608.61	7,303.32	1.1680	710.86	8,530.32
	4.7(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน .....บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย	M	1,975.00	387.95	766,201.25	1.1680	453.12	894,912.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตลาด บาท
	4.7(6) CONSTRUCTION JOINT	M.	120.00	385.23	46,227.60	1.1680	449.95	53,994.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	3,015.00	61.74	186,146.10	1.1680	72.11	217,411.65
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	4.7(8) DUMMY JOINT	M.	4,175.00	42.90	179,107.50	1.1680	50.11	209,209.25
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	4.7(9) EDGE JOINT	M.	38.00	39.49	1,500.62	1.1680	46.12	1,752.56
	เป็นเงิน .....บาท.....							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA 71+694.538 ROADWAY WIDTH 6.00-8.00 M.							
	SPAN (1x30.00)+(6x21.00)+(4x23.00)+(4x21.00)+(1x30.00) = 362.00 M.	M.	362.00	103,798.82	37,575,172.84	1.1565	120,043.33	43,455,685.46
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	120.00	1,940.88	233,385.60	1.1680	2,271.62	272,594.40
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.1(5) BEARING UNIT							
	5.1(5.2) WITH RETAINING WALL (ST - 1A)	SQ.M.	585.00	6,536.63	3,823,928.55	1.1680	7,634.78	4,466,346.30
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.1(9) BORED PILE							
	5.1(9.1) DIA. 0.80 M. (IN SOIL)	M.	3,468.00	5,094.94	17,669,251.92	1.1565	5,892.30	20,434,496.40
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.1(10) DRIVEN PILE							
	5.1(10.1) PC. PILE DIA. 0.40 x 0.40 M.	M.	672.00	1,874.68	1,259,784.96	1.1565	2,168.07	1,456,943.04
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.1(11) STATIC LOAD TEST ON							
	5.1(11.1) BORED PILE DIA. 0.80 M.	EACH.	1.00	324,917.59	324,917.59	1.1565	375,767.19	375,767.19
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.1(12) DYNAMIC LOAD TEST ON							
	5.1(12.1) BORED PILE DIA. 0.80 M.	EACH.	5.00	142,994.37	714,971.85	1.1565	165,372.99	826,864.95
	เป็นเงิน .....บาท.....							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตลาด บาท
	5.1(13) SONIC LOGGING TEST	EACH.	68.00	20,042.87	1,362,915.16	1.1565	23,179.58	1,576,211.44
	5.1(13.1) FOR BORED PILE DIA. SIZE NOT MORE THAN 0.80 M.							
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(14) DRILLING MONITORING TEST	EACH.	68.00	5,000.00	340,000.00	1.1565	5,782.50	393,210.00
	5.1(14.1) FOR BORED PILE DIA. 0.80 M.							
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(16) SOIL INVESTIGATION TEST	M.	60.00	971.67	58,300.20	1.1565	1,123.74	67,424.40
	5.1(16.1) IN SOIL							
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS	M.	800.00	2,901.87	2,321,496.00	1.1680	3,389.38	2,711,504.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II							
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III	M.	1,020.00	3,112.15	3,174,393.00	1.1680	3,634.99	3,707,689.80
	5.3(13.1) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III							
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING	SQ.M	1,945.00	14.88	28,941.60	1.1680	17.38	33,804.10
	6.1(14.2) STRIP SODDING							
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY	CU.M.	195.00	64.93	12,661.35	1.1680	75.84	14,788.80
	6.1(15.2) CLAY							
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES	EACH.	2.00	20,319.06	40,638.12	1.1680	23,732.66	47,465.32
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH STEEL COVER							
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	67.00	20,875.71	1,398,672.57	1.1680	24,382.83	1,633,649.61
	6.3(1.3.1) TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER							
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INIET	M.	67.00	1,679.67	112,537.89	1.1680	1,961.85	131,443.95
	6.3(3.1) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INIET							
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (i-estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตลาด บาท
	6.3(7) R. C. U - DITCH	M.	60.00	3,956.16	237,369.60	1.1680	4,620.79	277,247.40
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(7.6) TYPE F							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING	SQ.M.	1,260.00	406.64	512,366.40	1.1680	474.95	598,437.00
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL	M.	204.00	874.98	178,495.92	1.1680	1,021.98	208,483.92
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	816.00	3,596.03	2,934,360.48	1.1680	4,200.16	3,427,330.56
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	370.00	3,947.57	1,460,600.90	1.1680	4,610.76	1,705,981.20
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	1,020.00	608.34	620,506.80	1.1680	710.54	724,750.80
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,665.00	455.34	758,141.10	1.1680	531.84	885,513.60
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,125.00	2,325.22	2,615,872.50	1.1680	2,715.86	3,055,342.50
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.4(3) CURB 0.28 M. THICK	M.	315.00	2,576.73	811,669.95	1.1680	3,009.62	948,030.30
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.4(6) CONCRETE BARRIERS	EACH.	6.00	30,595.70	183,574.20	1.1680	35,735.78	214,414.68
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.4(6.1) TYPE I	EACH.	2.00	36,457.98	72,915.96	1.1680	42,582.92	85,165.84
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.4(6.2) TYPE II	EACH.	12.00	32,657.25	391,887.00	1.1680	38,143.67	457,724.04
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.4(7) APPROACH CONCRETE BARRIERS	EACH.	6.00	33,661.03	202,086.18	1.1680	39,339.44	236,036.64
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.4(7.1) TYPE A							
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.4(7.2) TYPE B							
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.4(7.3) TYPE C							
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.4(7.2) TYPE D							
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาลด บาท
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.2)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	SQ.M.	1,575.00	291.58	459,238.50	1.1680	340.56	536,382.00
เป็นเงิน	.....บาท.....							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(4)	REFLECTING TARGET	EACH.	65.00	80.00	5,200.00	1.1680	93.44	6,073.60
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB							
เป็นเงิน	.....บาท.....							
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH.	68.00	80.00	5,440.00	1.1680	93.44	6,353.92
เป็นเงิน	.....บาท.....							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	HIGHT INTENSITY GRADE	SQ.M.	20.00	3,534.91	70,698.20	1.1680	4,128.77	82,575.40
เป็นเงิน	.....บาท.....							
6.10(1.2)	VERY HIGHT INTENSITY GRADE	SQ.M.	10.00	5,104.91	51,049.10	1.1680	5,962.53	59,625.30
เป็นเงิน	.....บาท.....							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	30.00	397.30	11,919.00	1.1680	464.05	13,921.50
เป็นเงิน	.....บาท.....							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	30.00	454.46	13,633.80	1.1680	530.81	15,924.30
เป็นเงิน	.....บาท.....							
6.10(2.3)	STEEL PIPE DIA 90 MM.	M.	30.00	450.89	13,526.70	1.1680	526.64	15,799.20
เป็นเงิน	.....บาท.....							
6.10(3)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.10(3.1)	FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH.	6.00	115,956.61	695,739.66	1.1680	135,437.32	812,623.92
เป็นเงิน	.....บาท.....							
6.10(4)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
6.10(4.1)	TYPE A - PILE FOOTING	EACH.	6.00	63,466.48	380,798.88	1.1680	74,128.85	444,773.10
เป็นเงิน	.....บาท.....							
6.11(5)	HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS							
6.11(5.1)	20.00 M. HIGH	EACH.	5.00	363,502.30	1,817,511.50	1.1680	424,570.69	2,122,853.45
เป็นเงิน	.....บาท.....							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาผลรวม บาท
8	6.11(6) FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EACH.	6.00	46,565.94	279,395.64	1.1680	54,389.02	326,334.12
	6.11(6.1) PILE FOUNDATION FOR 20.00 M. HIGH							
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(14.3) HIGH MAST 20.00 M. HIGH							
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.2) WHITE							
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(3) CURB MARKINGS							
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(4) BARRIER MARKINGS							
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD							
6.14(5.1) UNI - DIRECTION								
เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
8 SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	732,727.60	1,928,608.90	1.1680	268.64	855,825.84	
8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION								
เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน								
9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน								
เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
9.2 ค่าเช่าสหภาพหรือสร้างสำนักงานชั่วคราว								
เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตลาด บาท
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1.00	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายไฟฟ้า	P.S.	1.00	174,300.00	174,300.00	1.0000	174,300.00	174,300.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ สี่หมื่น							
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ สี่หมื่น							
					126,503,784.36			146,075,196.71

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินที่จ่ายซื้อสิ่งปลูกสร้างทั้งหมดที่ปรากฏในใบเสนอราคา)

- ① ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง 61,252,969.84 บาท
- ② ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 59,305,314.52 บาท
- ③ ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่ 9) 5,945,500.00 บาท
- ④ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง 1.1680
- ⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1565
- ⑥ ค่า FACTOR F ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่ 9) 1.0000



(นายชวลิต สีตชวนะกุล)



(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)



(นายพรวิไลภรณ์ รัตนประสิทธิ์)



(นายสุกิจ อินธิสุข)



(นายธีรวิวัฒน์ ชุมกระโทก)



(นายชิตติวัฒน์ พรหมทุ่ง)

โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า)

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักชั่วคราว ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีแล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นรวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เตียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมเบาะสำหรับนั่งแบบต่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกติดตั้งบ้านไม้ปริมาตรไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

- 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
 - 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr
- โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนกรีตแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบค้ำยันชั่วคราว แข็งแรง ท้าทานลมฟ้าอากาศและอุณหภูมิภายในบริเวณค้ำยันชั่วคราวแบบค้ำยันชั่วคราว พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศในค้ำยันชั่วคราวแบบค้ำยันชั่วคราว
- แบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาสัญญา
- 3.1.2.2 ผนัง 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง, ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถพิจารณาเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือจัดหาวัสดุแบบ 5 ประจุ จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 3 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 4 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามสัญญา
- สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำปะจําโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
 6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทึ่มีการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดจะเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า) ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการ ก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายความจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิศวกรรมจราจร เพื่อตรวจสอบและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงน้ำหนัก และสามารถคิดค่า UNDERLUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้อานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้อานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งจากรับงานในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนส่งลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบยกสัญญาเพิ่มโดยให้เสนอราคาเพิ่มเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. รายการที่ 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2
22. งานรายการที่ 5.1(1) ให้คิดค่างานรวมไม่แนบ, น้จรั้น (ถ้ามี), งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และให้คิดค่างานส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพานตามที่เป็นแบบก่อสร้าง
23. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพีต (Sheet pile) ป้องกันดินพังในการก่อสร้างฐานตอม่อทุกบัพที่ติดกันทางเดิม และได้คิดงานชุดดินและถมกลับรวมอยู่ในงบรายการที่ 5.1(1)
24. งานปูผิวแอสฟัลต์บนพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) ให้เบิกจ่ายจากรายการก่อสร้างที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)
25. งานเสาเข็ม งานรายการที่ 5.1(9) และรายการที่ 5.1(10) จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
26. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับรับงานเสาเข็มเจาะ (BORE PILE) ตามรายการที่ 5.1(11.1) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอให้เบิกจ่ายจากรายการ 5.1(9)

DIA. 1.50 M. และไม่อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอ โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบต่อนายช่างโครงการฯ เห็นชอบ

- 27. งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE ได้คิดรวมค่างานตัดหัวเสาเข็มแล้ว แต่ไม่ได้คิดรวมงานเสาเข็มและการทดสอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานเสาเข็ม
- 28. งานรายการที่ 5.1(3) BRIDGE ABUTMENT STRUCTURES WITH CONCRETE BARRER ไม่ได้คิดรวมค่างานเสาเข็ม 5.1(10.1) PC. PILE DIA. 0.40 x 0.40 M.
- 29. งานรายการที่ 5.1(16) SOIL INVESTIGATION TEST ให้ทำการเจาะสำรวจชั้นดินที่ระดับความลึกไม่น้อยกว่า 18 เมตร นับจากระดับดินเดิม จำนวนไม่น้อยกว่า 2 หลุม โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบต่อนายช่างโครงการฯ เห็นชอบ
- 30. งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน Asphalt Concrete ให้เบิกทำงานจากรายการที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) และ Tack Coat ให้เบิกทำงานรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
- 31. งานรายการที่ 6.10 TRAFFIC SIGNS

- 31.1 งานรายการที่ 6.10(1) SIGN PLATE ใช้แผ่นป้ายสะท้อนแสงชนิด HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE หรือที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
- 32. ในการดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎหมายที่และข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์และผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมด้วย เจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี
- 33. การวัดจ่ายงานรอยต่อพื้นสะพาน (Expansion Joint) ให้วัดจ่ายจากหน้าฐาน Concrete Barrier อีกฝั่ง ในส่วนที่ฝังเลยเข้าไปใน Concrete Barrier ได้คิดรวมไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว

34. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ลบ.ม.
275 ksc.	275 กก./ลบ.ม.
300 ksc.	300 กก./ลบ.ม.
325 ksc.	325 กก./ลบ.ม.
350 ksc.	350 กก./ลบ.ม.
400 ksc.	400 กก./ลบ.ม.
450 ksc.	450 กก./ลบ.ม.
500 ksc.	500 กก./ลบ.ม.

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย Mpa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
< 30 Mpa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ลบ.ม.
30-40 Mpa.	350 กก./ลบ.ม.
41-45 Mpa.	400 กก./ลบ.ม.
46-50 Mpa.	450 กก./ลบ.ม.
> 50 Mpa.	500 กก./ลบ.ม.

35. ปูนซีเมนต์ในงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ใช้ไม่น้อยกว่า 375 กก./ลบ.ม.

36. งานรายการที่ 1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE ให้ทุบหรือสะพานจนถึงระดับท้องน้ำ โดยให้เสนอวิธีการทำงานให้กับนายช่างโครงการฯ เห็นชอบ ก่อนดำเนินการ

37. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้ง้อวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้ง้อวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ง้อทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ง้อทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ ๓๓(กวจ)0405.2/๖89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุนฉบับที่ 2 พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)


บริษัท/ห้าง.....


วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....


ประทับตรา (ถ้ามี)


โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมง (ขาเข้า)



(นายวิชาเลิศ เลิศชวนะกุล)
กรรมการและเลขานุการ


(นายวิชาเลิศ เลิศชวนะกุล)
กรรมการและเลขานุการ


(นายวิชาเลิศ เลิศชวนะกุล)
กรรมการ


(นายวิชาเลิศ เลิศชวนะกุล)
กรรมการ


(นายวิชาเลิศ เลิศชวนะกุล)
กรรมการและเลขานุการ


(นายวิชาเลิศ เลิศชวนะกุล)
กรรมการและเลขานุการ