

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก)

จ.พระนครศรีอยุธยา

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 150,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก)

จ.พระนครศรีอยุธยา

งานโครงสร้าง : - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง I-Girder Span 30.00 เมตร

ขนาด 1 ช่องจราจร ความกว้างผิวทาง 6.00 – 8.00 ม.

ความยาว 362.00 เมตร

งานทาง : - งานก่อสร้างทางขนานทั้งซ้ายทาง ขวาทาง และทางหลัก บริเวณสะพานกลับรถ

- คันทางเป็นทรายถมคันทาง

- พื้นทางเดิม SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING

PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK

- ชั้นรองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE 15 CM. THICK

- ใต้ชั้นพื้นทาง CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE

PAVEMENT 10 CM. THICK

- พื้นทาง JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK

งานอื่นๆ : งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานสีตีเส้นจราจร และงานอำนวยความสะดวกอื่นๆ

และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พ.ค. 2564 เป็นเงิน 145,548,586.58 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายชวลิต เลิศชนะกุล ประธานกรรมการ

6.2 นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา กรรมการ

6.3 นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล กรรมการ

6.4 นายสุกิจ ยินดีสุข กรรมการ

6.5 นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก กรรมการและเลขานุการ

6.6 นายกิตตินันท์ พรหมทุ่ง กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก)

จ.พระนครศรีอยุธยา

(งบประมาณ 100 %)

| | | | |
|------------------|---------|--------------------|--------------------|
| ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00 % |
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % |
| งานทาง | = | | 60,835,941.09 บาท |
| งานสะพาน | = | | 59,265,552.80 บาท |
| งานทาง+งานสะพาน | = | | 120,101,493.89 บาท |

F ทาง (ฝนปกติ)

| | | | | |
|-----------------------|---|---------|---|--------|
| F | = | 120 ลบ. | = | 1.1682 |
| | = | 130 ลบ. | = | 1.1663 |
| F _{120.1015} | | | = | 1.1681 |

F สะพาน

| | | | | |
|-----------------------|---|---------|---|--------|
| F | = | 120 ลบ. | = | 1.1566 |
| | = | 125 ลบ. | = | 1.1558 |
| F _{120.1015} | | | = | 1.1565 |

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1681

F สะพานที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1565

(นายชวลิต เลิศขานะกุล)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธีรพันธ์ ภูวรัตนประสิทธิ์)
กรรมการและเลขานุการ

(นายพรวัลลภ ฉันท์ประภัสสร)
กรรมการ

(นายสุกิจ ชินดีสุข)
กรรมการ

(นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก)
กรรมการและเลขานุการ

(นายกิตตินันท์ พรหมทุ่ง)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับ : บนทาง : เลขหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะเม่น (ขาออก)
จ.พระนครศรีอยุธยา

| คำนำก่อสร้างสะพาน | | กรมทางหลวง | | | | | | |
|-------------------|---|------------|-------------------|--------------------|---------------|--------|-------------------|--------------|
| ITEM NO | DESCRIPTION | UNIT | จำนวน (Estimated) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคาตกลง บาท |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES | | | | | | | |
| | 1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS | | | | | | | |
| | 1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. | M. | 26.00 | 126.61 | 3,291.86 | 1.1681 | 147.89 | 3,845.14 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | | | | | | |
| | 1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. | M. | 52.00 | 164.31 | 8,544.12 | 1.1681 | 191.93 | 9,980.36 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT | SQ.M. | 18,960.00 | 123.41 | 2,339,853.60 | 1.1681 | 144.15 | 2,733,084.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.9 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I | M. | 378.00 | 162.85 | 61,557.30 | 1.1681 | 190.22 | 71,903.16 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.10 REMOVAL OF EXISTING OVERHANGING | EACH | 2.00 | 10,257.74 | 20,515.48 | 1.1681 | 11,982.07 | 23,964.14 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | | | | | | |
| | 1.11 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD | EACH | 1.00 | 11,637.89 | 11,637.89 | 1.1681 | 13,594.22 | 13,594.22 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | | | | | | |
| | 1.12 REMOVAL OF EXISTING CURB | M. | 3,694.00 | 46.87 | 173,137.78 | 1.1681 | 54.75 | 202,246.50 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 2 | EARTH WORK | | | | | | | |
| | 2.1 CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 7,584.00 | 3.57 | 27,074.88 | 1.1681 | 4.17 | 31,625.28 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 2.2 ROADWAY EXCAVATION | | | | | | | |
| | 2.2(1) EARTH EXCAVATION | CU.M. | 2,183.00 | 51.04 | 111,420.32 | 1.1681 | 59.62 | 130,150.06 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 25.00 | 56.14 | 1,403.50 | 1.1681 | 65.58 | 1,639.50 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 2.3 EMBANKMENT | | | | | | | |
| | 2.3(2) SAND EMBANKMENT | CU.M. | 11,000.00 | 419.32 | 4,612,520.00 | 1.1681 | 489.81 | 5,387,910.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 945.00 | 411.46 | 388,829.70 | 1.1681 | 480.63 | 454,195.35 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |

| ITEM NO | DESCRIPTION | UNIT | จำนวน (Estimated) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคา (บาท) | F _n | ราคาต่อหน่วย x F _n | ราคาหลัง บวก |
|---------|---|--------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------|---------------|
| 3 | SUBBASE AND BASE COURSES | | | | | | | |
| | 3.1 SUBBASES | | | | | | | |
| | 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE | C.U.M. | 3,200.00 | 514.68 | 1,646,976.00 | 1.1681 | 601.20 | 1,923,840.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 3.2 BASE COURSES | | | | | | | |
| | 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE | C.U.M. | 2,100.00 | 552.41 | 1,160,061.00 | 1.1681 | 645.27 | 1,355,067.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 3.3 SHOULDER | | | | | | | |
| | 3.3(3) EARTH FILL VERGE | C.U.V. | 94.00 | 60.43 | 5,680.42 | 1.1681 | 70.59 | 6,635.46 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIALS 10 CM. THICK | SQ.M. | 8,248.00 | 10.63 | 87,676.24 | 1.1681 | 12.42 | 102,440.16 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| 4 | SURFACE COURSES | | | | | | | |
| | 4.1 PRIME COAT & TACK COAT | | | | | | | |
| | 4.1(2) TACK COAT | SQ.M. | 2,750.00 | 13.73 | 37,757.50 | 1.1681 | 16.04 | 44,110.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 4.3 ASPHALT CONCRETE | | | | | | | |
| | 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 2,750.00 | 236.36 | 649,990.00 | 1.1681 | 276.09 | 759,247.50 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) | | | | | | | |
| | 4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK , 0.00 < W1 16.00 M. | SQ.M. | 18,200.00 | 774.52 | 14,096,264.00 | 1.1681 | 904.72 | 16,465,904.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 4.7(4) EXPANSION JOINT | M. | 12.00 | 608.61 | 7,303.32 | 1.1681 | 710.92 | 8,531.04 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 4.7(5) CONTRACTION JOINT | M. | 1,175.00 | 387.93 | 455,817.75 | 1.1681 | 453.14 | 532,439.50 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 4.7(6) CONSTRUCTION JOINT | M. | 83.00 | 385.23 | 31,974.09 | 1.1681 | 449.99 | 37,349.17 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 4.7(7) LONGITUDINAL JOINT | M | 3,810.00 | 105.63 | 402,450.50 | 1.1681 | 123.39 | 470,115.90 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 4.7(8) DUMMY JOINT | M. | 5,464.00 | 42.90 | 234,405.60 | 1.1681 | 50.11 | 273,801.04 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 4.7(9) EDGE JOINT | M. | 18.00 | 39.49 | 710.82 | 1.1681 | 46.13 | 830.34 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |

| ITEM NO | DESCRIPTION | UNIT | จำนวน (estimated) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคา (บาท) | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคาตั้ง บาท |
|---------|--|-------|-------------------|--------------------|---------------|--------|-------------------|---------------|
| 5 | STRUCTURES | | | | | | | |
| | 5.1 CONCRETE BRIDGES | | | | | | | |
| | 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE | | | | | | | |
| | 5.1(1.1) AT STA 72+015.939 ROADWAY WIDTH 6.00-8.00 M. SPAN (1x30.00)+(6x21.00)+(4x23.00)+(1x30.00) = 362.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 362.00 | 103,672.51 | 37,529,448.62 | 1.1565 | 119,897.26 | 43,402,808.12 |
| | 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 120.00 | 1,945.36 | 233,443.20 | 1.1681 | 2,272.37 | 272,684.40 |
| | 5.1(5) BEARING UNIT | | | | | | | |
| | 5.1(5.2) WITH RETAINING WALL (ST - 1A) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 585.00 | 6,537.06 | 3,824,180.10 | 1.1681 | 7,635.94 | 4,467,024.90 |
| | 5.1(9) BORED PILE | | | | | | | |
| | 5.1(9.1) DIA. 0.80 M. (IN SOIL) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 3,468.00 | 5,095.69 | 17,671,852.92 | 1.1565 | 5,893.16 | 20,437,478.88 |
| | 5.1(10) DRIVEN PILE | | | | | | | |
| | 5.1(10.1) PC. PILE DIA. 0.40 x 0.40 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 672.00 | 1,879.39 | 1,262,950.08 | 1.1565 | 2,173.51 | 1,460,598.72 |
| | 5.1(11) STATIC LOAD TEST ON | | | | | | | |
| | 5.1(11.1) BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | EACH. | 1.00 | 325,074.82 | 325,074.82 | 1.1565 | 375,949.03 | 375,949.03 |
| | 5.1(12) DYNAMIC LOAD TEST ON | | | | | | | |
| | 5.1(12.1) BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | EACH. | 5.00 | 143,002.20 | 715,011.00 | 1.1565 | 165,382.04 | 826,910.20 |
| | 5.1(13) SONIC LOGGING TEST | | | | | | | |
| | 5.1(13.1) FOR BORED PILE DIA. SIZE NOT MORE THAN 0.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | EACH. | 68.00 | 20,042.87 | 1,362,915.16 | 1.1565 | 23,179.58 | 1,576,211.44 |
| | 5.1(14) DRILLING MONITORING TEST | | | | | | | |
| | 5.1(14.1) FOR BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | EACH. | 68.00 | 5,000.00 | 340,000.00 | 1.1565 | 5,782.50 | 393,210.00 |
| | 5.1(16) SOIL INVESTIGATION TEST | | | | | | | |
| | 5.1(16.1) IN SOIL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 60.00 | 971.67 | 58,300.20 | 1.1565 | 1,123.74 | 67,424.40 |

| ITEM NO | DESCRIPTION | UNIT | จำนวน (Estimated) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคา (บาท) | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคาถาง บาท |
|---------|---|-------|-------------------|--------------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| | 5.3 R.C. PIPE CULVERTS | | | | | | | |
| | 5.3(5) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II | M. | 850.00 | 2,904.98 | 2,469,233.00 | 1.1681 | 3,393.31 | 2,884,313.50 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 5.3(13) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III | M. | 1,450.00 | 3,112.15 | 4,512,617.50 | 1.1681 | 3,635.30 | 5,271,185.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| 6 | MISCELLANEOUS | | | | | | | |
| | 6.1(14) SODDING | SQ.M. | 1,265.00 | 14.88 | 18,823.20 | 1.1681 | 17.98 | 21,985.70 |
| | 6.1(14.2) STRIP SODDING | | | | | | | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 6.1(15) TOPSOIL AND CLAY | | | | | | | |
| | 6.1(15.2) CLAY | CU.M. | 85.00 | 64.93 | 5,519.05 | 1.1681 | 75.84 | 6,446.40 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES | | | | | | | |
| | 6.3(1) R.C. MANHOLES | | | | | | | |
| | 6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH STEEL COVER | EACH. | 2.00 | 20,323.25 | 40,646.50 | 1.1681 | 23,739.59 | 47,479.18 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER | EACH. | 97.00 | 20,881.04 | 2,025,460.88 | 1.1681 | 24,391.14 | 2,365,940.58 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INIET | M. | 97.00 | 1,679.99 | 162,959.03 | 1.1681 | 1,962.40 | 190,352.80 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 6.3(7) R. C. U - DITCH | | | | | | | |
| | 6.3(7.6) TYPE F | M. | 60.00 | 3,957.19 | 237,431.40 | 1.1681 | 4,622.39 | 277,343.40 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 6.3(9) SIDE DITCH LINING | | | | | | | |
| | 6.3(9.2) TYPE II | SQ.M. | 3,845.00 | 406.74 | 1,563,915.30 | 1.1681 | 475.11 | 1,826,797.95 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 6.3(11) RETAINING WALL | | | | | | | |
| | 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) | M. | 290.00 | 875.27 | 253,828.30 | 1.1681 | 1,022.40 | 296,496.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) | M | 1,160.00 | 3,599.33 | 4,175,222.80 | 1.1681 | 4,204.38 | 4,877,080.80 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) | M. | 250.00 | 3,948.68 | 987,170.00 | 1.1681 | 4,612.45 | 1,153,112.50 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |

| ITEM NO | DESCRIPTION | UNIT | จำนวน (Estimated) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | F _n | ราคาต่อหน่วย x F _n | ราคาทาง บาท |
|-----------|---------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| 6.4 | CONCRETE CURB AND GUTTER | | | | | | | |
| 6.4(1) | CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 1,450.00 | 608.52 | 882,354.00 | 1.1681 | 710.81 | 1,030,674.50 |
| | เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.4(3) | CURB 0.28 M. THICK | M. | 1,370.00 | 455.46 | 623,980.20 | 1.1681 | 532.02 | 728,867.40 |
| | เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.4(6) | CONCRETE BARRIERS | | | | | | | |
| 6.4(6.1) | TYPE I | M. | 1,700.00 | 2,326.04 | 3,954,268.00 | 1.1681 | 2,717.05 | 4,618,985.00 |
| | เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.4(7) | APPROACH CONCRETE BARRIERS | | | | | | | |
| 6.4(7.1) | TYPE A | EACH. | 8.00 | 30,606.51 | 244,852.08 | 1.1681 | 35,751.46 | 286,011.68 |
| | เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.4(7.2) | TYPE B | EACH. | 4.00 | 36,469.68 | 145,878.72 | 1.1681 | 42,600.23 | 170,400.92 |
| | เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.4(7.3) | TYPE C | EACH. | 10.00 | 32,668.91 | 326,689.10 | 1.1681 | 38,160.55 | 381,605.50 |
| | เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.4(7.2) | TYPE D | EACH. | 10.00 | 33,692.53 | 336,925.30 | 1.1681 | 39,356.24 | 393,562.40 |
| | เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.5 | PAVING BLOCK | | | | | | | |
| 6.5(1) | CONCRETE PAVING BLOCK | | | | | | | |
| 6.5(1.2) | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM. | SQ.M. | 4,175.00 | 291.59 | 1,217,388.25 | 1.1681 | 340.61 | 1,422,046.75 |
| | เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.9 | MARKER AND GUIDE POST | | | | | | | |
| 6.9(4) | REFLECTING TARGET | | | | | | | |
| 6.9(4.1) | TYPE I FOR CURB | EACH. | 66.00 | 80.00 | 5,280.00 | 1.1681 | 93.45 | 6,167.70 |
| | เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.9(4.3) | TYPE III FOR BARRIER | EACH. | 50.00 | 80.00 | 4,000.00 | 1.1681 | 93.45 | 4,672.50 |
| | เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.10 | TRAFFIC SIGNS | | | | | | | |
| 6.10(1) | SIGN PLATE | | | | | | | |
| 6.10(1.1) | HIGHT INTENSITY GRADE | SQ.M. | 20.00 | 3,534.93 | 70,698.60 | 1.1681 | 4,129.15 | 82,583.00 |
| | เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.10(1.2) | VERY HIGHT INTENSITY GRADE | SQ.M. | 10.00 | 5,104.93 | 51,049.30 | 1.1681 | 5,963.07 | 59,630.70 |
| | เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |

| ITEM NO | DESCRIPTION | UNIT | จำนวน (Estimated) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคาตกลง บาท |
|--|-------------|-------|-------------------|--------------------|---------------|--------|-------------------|--------------|
| 6.10(2) SIGN POST | | | | | | | | |
| 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. | | M. | 30.00 | 397.40 | 11,922.00 | 1.1681 | 464.20 | 13,926.00 |
| เป็นเงิน | บาท..... | | | | | | | |
| 6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. | | M. | 30.00 | 454.57 | 13,637.10 | 1.1681 | 530.98 | 15,929.40 |
| เป็นเงิน | บาท..... | | | | | | | |
| 6.10(2.3) STEEL PIPE DIA 90 MM. | | M. | 30.00 | 450.88 | 13,526.40 | 1.1681 | 526.67 | 15,800.10 |
| เป็นเงิน | บาท..... | | | | | | | |
| 6.10(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN | | EACH. | 2.00 | 115,964.03 | 231,928.06 | 1.1681 | 135,457.58 | 270,915.16 |
| 6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52.800 SQ.CM. | | | | | | | | |
| เป็นเงิน | บาท..... | | | | | | | |
| 6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN. | | EACH | 2.00 | 68,630.84 | 137,261.68 | 1.1681 | 80,167.68 | 160,335.36 |
| 6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING | | | | | | | | |
| เป็นเงิน | บาท..... | | | | | | | |
| 6.11 ROADWAY LIGHTINGS | | | | | | | | |
| 6.11(5) HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS | | EACH. | 5.00 | 363,502.30 | 1,817,511.50 | 1.1681 | 424,607.04 | 2,123,035.20 |
| 6.11(5.1) 20.00 M. HIGH | | | | | | | | |
| เป็นเงิน | บาท..... | | | | | | | |
| 6.11(6) FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE | | EACH. | 6.00 | 46,576.85 | 279,461.10 | 1.1681 | 54,406.42 | 326,438.52 |
| 6.11(6.1) PILE FOUNDATION FOR 20.00 M. HIGH | | | | | | | | |
| เป็นเงิน | บาท..... | | | | | | | |
| 6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS | | EACH. | 1.00 | 226,462.30 | 226,462.30 | 1.1681 | 264,530.61 | 264,530.61 |
| 6.11(14.3) HIGH MAST 20.00 M. HIGH | | | | | | | | |
| เป็นเงิน | บาท..... | | | | | | | |
| 6.14 MARKINGS | | | | | | | | |
| 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT | | SQ.M. | 843.00 | 310.77 | 261,979.11 | 1.1681 | 363.01 | 306,017.43 |
| 6.14(1.2) WHITE | | | | | | | | |
| เป็นเงิน | บาท..... | | | | | | | |
| 6.14(3) CURB MARKINGS | | SQ.M. | 1,702.00 | 70.00 | 119,140.00 | 1.1681 | 81.77 | 139,172.54 |
| เป็นเงิน | บาท..... | | | | | | | |
| 6.14(4) BARRIER MARKINGS | | SQ.M. | 975.00 | 70.00 | 68,250.00 | 1.1681 | 81.77 | 79,725.75 |
| เป็นเงิน | บาท..... | | | | | | | |
| 6.14(5) ROAD STUD | | EACH. | 108.00 | 230.00 | 24,840.00 | 1.1681 | 268.66 | 29,015.28 |
| 6.14(5.1) UNI - DIRECTION | | | | | | | | |
| เป็นเงิน | บาท..... | | | | | | | |

| ITEM NO | DESCRIPTION | UNIT | จำนวน (Estimated) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคาหลัง VAT |
|---------|--|------|-------------------|--------------------|---------------|--------|-------------------|----------------|
| 8 | SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 732,727.60 | 732,727.60 | 1.1681 | 855,899.11 | 855,899.11 |
| | 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | | | | | | | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 1,946,626.96 | 1,946,626.96 | 1.1681 | 2,273,854.95 | 2,273,854.95 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| 9 | ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน | L.S. | 1.00 | 3,591,200.00 | 3,591,200.00 | 1.0000 | 3,591,200.00 | 3,591,200.00 |
| | 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน | L.S. | 1.00 | 2,170,000.00 | 2,170,000.00 | 1.0000 | 2,170,000.00 | 2,170,000.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 9.2 ค่าเช่ารถบรรทุกหรือรถสิบล้อสำหรับขนย้ายวัสดุ | L.S. | 1.00 | 10,000.00 | 10,000.00 | 1.0000 | 10,000.00 | 10,000.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 9.3 ค่าเช่ารถบรรทุกหรือรถสิบล้อสำหรับขนย้ายวัสดุของโครงการ | L.S. | 1.00 | 174,300.00 | 174,300.00 | 1.0000 | 174,300.00 | 174,300.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 9.4 ค่าใช้จ่ายไฟฟ้า | P.S. | 1.00 | | | | | |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | | | | 126,046,993.89 | | | | 145,548,586.58 |

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องและเป็นตัวหนังสือ (= เงินที่จ่ายหรือได้รับสำหรับค่าก่อสร้างและค่าขนส่งรวมกัน) (รวมค่าขนส่งและค่าขนส่งต่าง ๆ)

- ① ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่ 9)
- ④ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ⑥ ค่า FACTOR F ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่ 9)

60,835,941.09 บาท
59,265,552.80 บาท
5,945,500.00 บาท
1.1681
1.1565
1.0000



(นายชวลิต ใต้ธรรมะภู)



(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิง)



(นายพรวิมลกร จันทร์ประภัสสร)



(นายสุกิจ อินดีสุข)



(นายนิติวัฒน์ ชุมกระโทก)



(นายกิตติพันธ์ พรหมทุ่ง)

โครงการก่อสร้างสะพานลอยยกระดับทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะเม่น (ขาออก)

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นกฏเกณฑ์ว่า กรมทางหลวงจะจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่อาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ น.อู.บ.ก. และข.บ.ร.ก. โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงาน: รหัสที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.1.0 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอมพิวเตอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และผู้รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เสียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแบ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องนั่ง-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่หัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 50 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/HR ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า

4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสพีคอร์ตคอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องรับอากาศจากนอกรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/HR

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนกรีตคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็กให้มั่นคงแข็งแรง

ท่ามกลางความปลอดภัยและบูรณภาพร่วมกันความรื้อถอน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็กสำนักงานชั่วคราว

แบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมใช้ใช้งานตลอดระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประพจน์อาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั้วครว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสพีคอร์ตคอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง, ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับค่าเช่าเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือจัดหาวัสดุอุปกรณ์แบบเบง 5 ประชูป จำนวน 1 คัน และรถบรรทุกอีกหกลคัน จำนวน 3 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 4 คัน พร้อมประพจน์ยก น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงาขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ

ที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่กว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของราชการตามนัยหนึ่งคือ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/2212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจักษ์โครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) ราชการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์

และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยในงานก่อสร้าง ปูมะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 157.568 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจราจรได้ไม่น้อยกว่า 3'x3' ท่อสีกันชน 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ท่อสีกันชน 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องซ่อมแผ่นป้าย อุปกรณ์เหล็ก ในสภาพดี คาบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง หรือผู้ประกอบการจราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย ที่จะติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงฝ่าใบ แผงตั้ง แผงกัน กระดาษ BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

| | | | | | | |
|--------------------|-------|----------|-----|--------------|--------|-----|
| 1. แผงคอนกรีต | จำนวน | 1,000.00 | ม. | (ร้อยละ 75 = | 750.00 | ม.) |
| 2. กรวย | จำนวน | 30.00 | อัน | | | |
| 3. เสาจราจรสี่มุม | จำนวน | - | อัน | | | |
| 4. แผงตั้ง | จำนวน | 40.00 | อัน | | | |
| 5. หลัคนำทาง | จำนวน | - | อัน | | | |
| 6. โฟลอะพริบ | จำนวน | 25.00 | ดวง | | | |
| 7. Plastic Barrier | จำนวน | 25.00 | ม. | | | |
| 8. แผงฝ่าใบ | จำนวน | 1,000.00 | ม. | (ร้อยละ 75 = | 750.00 | ม.) |

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายภาพเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตในสภาพที่ดี ใช้งานได้ตลอดเวลาแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าละอุนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวพื้นที่ปฏิบัติงานดังกล่าวแล้วควรควบคุมหรือดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการตามกฎหมาย (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือจุดจนเสร็จของแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระเบียบนำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนส่งไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รับรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างสะพานลอยยกระดับทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ขะแมง (บ.วอออก) ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาดังกล่าว ผู้เสนอราคาในโครงการขอซื้อหรือจ้างซึ่งมีโครงการ ก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะมาประมูล และไม่ลงมาในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จกกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเตรียมขุดลอกคูคลอง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการก่อสร้างหรือเครื่องนํ้าหนืดไปโครงการที่บริเวณงานที่ควบคุมงานจ้างกับตัวอย่างน้ำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การตัดคันงานให้ติดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่าจ้างของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERLUNCOVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้อานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการหลวงสัมปทาน ในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอขออนุญาตใช้อานพาหนะขนส่งจากสำนักช่างควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนขออนุญาตก่อนขงควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานและผู้รับจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าว จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้รับจ้างก่อนสิ่งส่งมอบทั้งหมด แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบบัญชีค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาคือใบในราคาต่อหน่วยแล้ว
21. รายการที่ 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ขง CRS-2
22. งานรายการที่ 5.1(1) ให้ตัดล้างรวมไม้แบบ, นั่งร้าน (ถ้ามี), งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และให้ตัดล้างส่วนประกอบอื่น ๆ ของสะพานตามที่ระบุในแบบก่อสร้าง
23. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพืด (Sheet pile) ป้องกันดินพังในการก่อสร้างฐานตอม่อทุกตัวที่ติดตั้งใหม่ และตัดดินตามชนิดและขนาดตามแบบก่อสร้างที่ 5.1(1)
24. งานผูกมัดเหล็กคานพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) ให้เบิกจ่ายรายการก่อสร้างที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)
25. งานเสาเข็ม งานรายการที่ 5.1(9) และรายการที่ 5.1(10) จ่ายค่าจ้างความยาวเป็นเมตร จากกระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
26. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็มเจาะ (BORE PILE) ตามรายการที่ 5.1(1.1) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มเจาะให้เบิกจ่ายจากรายการ 5.1(9) DIA. 1.50 M. และไม่อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มเจาะ โดยให้เสนอรายละเอียดค่าแห่งที่จะทำการทดสอบก่อนมายังโครงการฯ เห็นชอบ
27. งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE ได้คิดรวมค่างานตัดหัวเสาเข็มแล้ว แต่ไม่ได้คิดรวมงานเสาเข็มและการทดสอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง
28. งานรายการที่ 5.1(3) BRIDGE ABUTMENT STRUCTURES WITH CONCRETE BARRIER ไม่ได้คิดรวมค่างานเสาเข็ม 5.1(10.1) PC. PILE DIA. 0.40 x 0.40 M.
29. งานรายการที่ 5.1(16) SOIL INVESTIGATION TEST ให้ทำการเจาะสำรวจชั้นดินที่จะรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 48 เมตร นับจากระดับดินเดิม จำนวนไม่น้อยกว่า 2 หลุม โดยให้เสนอรายละเอียดค่าแห่งที่จะทำการทดสอบก่อนมายังโครงการฯ เห็นชอบ
30. งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน Asphalt Concrete ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) และ Tack Coat ให้เบิกจ่ายรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
31. งานรายการที่ 6.10 TRAFFIC SIGNS
 - 31.1 งานรายการที่ 6.10(1) SIGN PLATE ใช้แผ่นป้ายสะท้อนแสงชนิด HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE หรือที่จะปูในแบบก่อสร้าง

32. ในการดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของบริษัทยุติการก่อสร้างและข้อกำหนดของบริษัทยุติการก่อสร้าง โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัท เจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมด้วย เจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี

33. การวัดจ่ายงานรอยต่อพื้นสะพาน (Expansion Joint) ให้วัดจ่ายจากหน้าฐาน Concrete Barrier อีกฝั่ง ในส่วนที่ฝังเลยเข้าไปใน Concrete Barrier ได้คิดรวมไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว

34. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1)

| กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube) | |
|--|-----------------------------|
| กำลังอัด | ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม. |
| 250 ksc. | ใช้ในน้อยกว่า 250 กก./ลบ.ม. |
| 275 ksc. | 275 กก./ลบ.ม. |
| 300 ksc. | 300 กก./ลบ.ม. |
| 325 ksc. | 325 กก./ลบ.ม. |
| 350 ksc. | 350 กก./ลบ.ม. |
| 400 ksc. | 400 กก./ลบ.ม. |
| 450 ksc. | 450 กก./ลบ.ม. |
| 500 ksc. | 500 กก./ลบ.ม. |

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

| กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube) | |
|--|-----------------------------|
| กำลังอัด | ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม. |
| < 30 Mpa. | ใช้ในน้อยกว่า 300 กก./ลบ.ม. |
| 30-40 Mpa. | 350 กก./ลบ.ม. |
| 41-45 Mpa. | 400 กก./ลบ.ม. |
| 46-50 Mpa. | 450 กก./ลบ.ม. |
| > 50 Mpa. | 500 กก./ลบ.ม. |

35. ปูนซีเมนต์ในงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ใช้ไม่น้อยกว่า 375 กก./ลบ.ม.

36. งานราขากรที่ 1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE ให้ทุบหรือสะพานลงระดับท้องน้ำ โดยให้เสมอวิธีการทำงานให้กับนายช่างโครงการฯ เห็นชอบ ก่อนดำเนินการ

37. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60

ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน

นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและการพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 3/2563) 0405.2/ว89

ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องจ้างหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถแบบทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก)



(นายชนสิทธิ์ เลิศวานานนท์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสิทธิพันธ์ สุวีริศนประทีป)

กรรมการและเลขานุการ



(นายพรวิมล จันทร์ประภัสสร)

กรรมการ



(นายสุกิจ อินดีสุข)

กรรมการ



(นายธีรวัฒน์ ชุมกระโทก)

กรรมการและเลขานุการ



(นายเกียรติมนต์ ธรรมรุ่ง)

กรรมการและผู้รับเลขานุการ