

**ราคาประมาณ**

แขวงทางหลวงปทุมธานี

**งานจ้างเหมาทำการ** รักษาดูแล 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนาบทีพาทูประเดมิย์ - ต่างระดับ  
คลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์

ระหว่าง กม.34+400 - กม.40+200 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) และ กม.36+900 - กม.40+200 (ทางขนานด้านขวาทาง เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 5.800 KM.

7 พ.ค. 64

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รั้วถาวร 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาภูประเทิมย์ - ตำบลระดับคลองหลวง - กระจุกน้ำพระอินทร์  
ระหว่าง กม.34+400 - กม.40+200 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) และ กม.36+900 - กม.40+200 (ทางขนานด้านขวาทาง เป็นช่วงๆ)  
ปริมาณงาน 5.800 KM.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 65,000,000.00 บาท 416.7\_28003\_1

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณน้ำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 7 พ.ค. 64

| ลำดับ | รายการ   | ปริมาณงาน |           | ราคา/หน่วย<br>( บาท ) | เป็นเงิน<br>( บาท ) |
|-------|--|-----------|-----------|-----------------------|---------------------|
|       |  | หน่วย     | จำนวน     |                       |                     |
| 1     | CLEARING AND GRUBBING  | SQ.M.     | 1,275.00  | 1.00                  | 1,275.00            |
| 2     | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 X 3.5 CM.            | SQ.M.     | 12,618.00 | 36.00                 | 454,248.00          |
| 3     | EARTH EXCAVATION   | CU.M.     | 7,156.00  | 66.00                 | 472,296.00          |
| 4     | SAND EMBANKMENT  | CU.M.     | 6,426.00  | 414.00                | 2,660,364.00        |
| 5     | SOIL AGGREGATE SUBBASE   | CU.M.     | 234.00    | 575.00                | 134,550.00          |
| 6     | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                                | CU.M.     | 312.00    | 707.00                | 220,584.00          |
| 7     | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK                      | SQ.M.     | 48,141.00 | 15.00                 | 721,115.00          |
| 8     | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK                     | SQ.M.     | 8,505.00  | 20.00                 | 170,100.00          |
| 9     | SAND FILL UNDER SIDEWALK   | CU.M.     | 1,736.00  | 390.00                | 677,040.00          |
| 10    | PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)                                  | SQ.M.     | 812.00    | 37.00                 | 30,044.00           |
| 11    | TACK COAT  | SQ.M.     | 75,348.00 | 13.00                 | 979,524.00          |
| 12    | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK                           | SQ.M.     | 17,890.00 | 292.00                | 5,223,880.00        |
| 13    | MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK                 | SQ.M.     | 57,458.00 | 405.00                | 23,270,490.00       |
| 14    | DUMMY JOINT  | M.        | 650.00    | 52.00                 | 33,800.00           |
| 15    | R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS II                              | M.        | 32.00     | 701.00                | 22,432.00           |
| 16    | R.C. BOX CULVERT 1.20 M. CLASS 3                                     | M.        | 781.00    | 5,373.00              | 4,196,313.00        |
| 17    | FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK.     | SQ.M.     | 6,519.00  | 1,468.00              | 9,569,892.00        |
| 18    | SUBSEALING   | KG.       | 45,610.00 | 15.00                 | 684,150.00          |
| 19    | JOINT SEALER   | M.        | 11,817.00 | 67.00                 | 791,739.00          |
| 20    | R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE E                    | EACH      | 42.00     | 19,796.00             | 831,432.00          |
| 21    | R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CUVERT WITH NEW CAST IRON COVER        | EACH      | 16.00     | 48,357.00             | 773,712.00          |
| 22    | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CAST IRON COVER                | EACH      | 2.00      | 11,074.00             | 22,148.00           |
| 23    | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER                    | EACH      | 9.00      | 10,117.00             | 91,053.00           |
| 24    | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH R.C. COVER SIZE 1.30 x 1.80 M. | EACH      | 253.00    | 10,123.00             | 2,561,119.00        |
| 25    | MODIFICATION OF OF EXISTING RETAINING WALL TYPE I                    | M.        | 520.00    | 264.00                | 137,280.00          |
| 26    | INLET CATCH BASIN WITH R.C. COVER                                    | M.        | 16.00     | 7,526.00              | 120,416.00          |
| 27    | RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET                            | M.        | 42.00     | 1,876.00              | 78,792.00           |
| 28    | RETAINING WALL TYPE 1B   | M.        | 114.00    | 1,126.00              | 128,364.00          |
| 29    | RETAINING WALL TYPE 2A   | M.        | 530.00    | 3,760.00              | 1,992,800.00        |
| 30    | MODIFICATION OF CONCRETE BARRIER CURB                                | M.        | 300.00    | 280.00                | 84,000.00           |

Signature: Skomwat [unclear] [unclear]

| ลำดับ | รายการ  | ปริมาณงาน |           | ราคา/หน่วย<br>( บาท ) | เป็นเงิน<br>( บาท ) |
|-------|---|-----------|-----------|-----------------------|---------------------|
|       |   | หน่วย     | จำนวน     |                       |                     |
| 31    | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER              | M.        | 717.00    | 680.00                | 487,560.00          |
| 32    | 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK         | SQ.M.     | 15,092.00 | 430.00                | 6,489,560.00        |
| 33    | THERMOPLASTIC PAINT                           | SQ.M.     | 2,296.00  | 374.00                | 858,704.00          |
| 34    | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | SET       | 2.00      | 14,095.00             | 28,190.00           |


ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

64,999,966.00

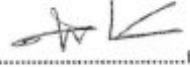
5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

64,999,966.00


บาท

ลงชื่อ..........กรรมการ

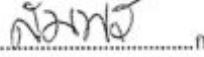
( นายธวัชชัย แก้วทวี ) รก.ชผ.ขท.ปทุมธานี

ลงชื่อ..........กรรมการ


( นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ

( นายจรินทร์ กังใจ ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ

( นายสมพร ฤทธิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ

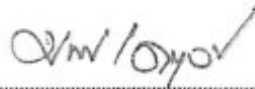
( นายคมวรรณ สุนิติบริรักษ์ ) วผ.ทล.13

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

( นายปราบพล โล่ห์วีระ ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ ..... 64,999,966.00 .....บาท

( เงินหกสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกสิบหกบาทถ้วน )



( นายมนตรี เตชาสกุลสม ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงปทุมธานี

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานขุดลอกท่อระบายน้ำ 28003 โครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโครงข่ายภายในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาสุปถะณี - ตำบลคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ระหว่าง กม.3+400 - กม.40+200 (ทางขมขานด้านซ้ายทาง) และ กม.36+900 - กม.40+200 (ทางขมขานด้านขวาทาง เป็นช่วงๆ)  
ปริมาณงาน 5.800 K.M. ( น้ำหนักดินขุดหน้าบ่อ ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 27.59 บาท/ลิตร วันที่ 7 พ.ค. 64 )

| ลำดับ | รายการ   | ปริมาณงาน |           | คำนวณต้นทุน    |               | FACTOR | ต้นทุนต่อหน่วย (บาท) | คำนวณที่กำหนดให้   |               |
|-------|--|-----------|-----------|----------------|---------------|--------|----------------------|--------------------|---------------|
|       |  | หน่วย     | จำนวน     | ต้นทุนต่อหน่วย | เป็นเงิน      |        |                      | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน      |
| 1     | CLEARING AND GRUBBING  | SQ.M.     | 1,275.00  | 1.69           | 2,154.75      | 1.2005 | 2.00                 | 1.00               | 1,275.00      |
| 2     | REMOVAL OF EX STING CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 X 3.5 CM.        | SQ.M.     | 12,618.00 | 31.03          | 391,523.92    | 1.2005 | 37.20                | 36.00              | 454,248.00    |
| 3     | EARTH EXCAVATION   | CU.M.     | 7,156.00  | 57.08          | 408,464.48    | 1.2005 | 68.50                | 66.00              | 472,296.00    |
| 4     | SAND EMBANKMENT  | CU.M.     | 6,426.00  | 354.56         | 2,278,402.56  | 1.2005 | 425.60               | 414.00             | 2,660,364.00  |
| 5     | SOIL AGGREGATE SUBBASE   | CU.M.     | 234.00    | 492.65         | 115,280.10    | 1.2005 | 591.40               | 575.00             | 134,550.00    |
| 6     | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                            | CU.M.     | 312.00    | 606.66         | 189,277.92    | 1.2005 | 728.20               | 707.00             | 220,584.00    |
| 7     | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK                  | SQ.M.     | 48,141.00 | 13.70          | 659,531.70    | 1.2005 | 16.40                | 15.00              | 722,115.00    |
| 8     | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK                 | SQ.M.     | 8,505.00  | 17.38          | 147,816.90    | 1.2005 | 20.80                | 20.00              | 170,100.00    |
| 9     | SAND FILL UNDER SIDEWALK   | CU.M.     | 1,736.00  | 335.56         | 582,532.16    | 1.2005 | 402.80               | 390.00             | 677,040.00    |
| 10    | PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)                              | SQ.M.     | 812.00    | 32.24          | 26,178.88     | 1.2005 | 38.70                | 37.00              | 30,044.00     |
| 11    | TACK COAT  | SQ.M.     | 75,348.00 | 11.98          | 902,669.04    | 1.2005 | 14.30                | 13.00              | 979,524.00    |
| 12    | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK                       | SQ.M.     | 17,890.00 | 251.31         | 4,495,935.90  | 1.2005 | 301.60               | 292.00             | 5,223,880.00  |
| 13    | MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK             | SQ.M.     | 57,458.00 | 347.14         | 19,945,970.12 | 1.2005 | 416.70               | 405.00             | 23,270,490.00 |
| 14    | DUMMY JOINT  | M.        | 650.00    | 45.15          | 29,347.50     | 1.2005 | 54.20                | 52.00              | 33,800.00     |
| 15    | R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS II                          | M.        | 32.00     | 600.95         | 19,230.40     | 1.2005 | 721.40               | 701.00             | 22,432.00     |
| 16    | R.C. BOX CULVERT 1.20 M. CLASS 3                                 | M.        | 781.00    | 4,601.70       | 3,593,930.55  | 1.2005 | 5,524.30             | 5,373.00           | 4,196,313.00  |
| 17    | FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK. | SQ.M.     | 6,519.00  | 1,258.22       | 8,202,336.18  | 1.2005 | 1,510.40             | 1,468.00           | 9,569,892.00  |
| 18    | SUBSEALING   | KG.       | 45,610.00 | 13.45          | 613,454.50    | 1.2005 | 16.10                | 15.00              | 684,150.00    |
| 19    | JOINT SEALER   | M.        | 11,817.00 | 58.12          | 686,804.04    | 1.2005 | 69.70                | 67.00              | 791,739.00    |
| 20    | R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE E                | EACH      | 42.00     | 16,951.22      | 711,951.24    | 1.2005 | 20,349.90            | 19,796.00          | 831,432.00    |
| 21    | R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT WITH NEW CAST IRON COVER   | EACH      | 16.00     | 41,407.33      | 662,517.28    | 1.2005 | 49,709.40            | 48,357.00          | 773,712.00    |

Signature: *Stornad* *plund* *Stano* *for L*

| ลำดับ | รายการ   | ปริมาณงาน |           | ค่างานต้นๆ           |              | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่คำนวณได้ |              |
|-------|--|-----------|-----------|----------------------|--------------|--------|----------------------|-------------------|--------------|
|       |  | หน่วย     | จำนวน     | ค่างานต้นๆต่อหน่วย   | เป็นเงิน     |        |                      | รวมค่างานทั้งหมด  | เป็นเงิน     |
| 22    | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CAST IRON COVER                | EACH      | 2.00      | 9,482.75             | 18,965.49    | 1.2005 | 11,384.00            | 11,074.00         | 22,148.00    |
| 23    | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER                    | EACH      | 9.00      | 8,663.58             | 77,972.22    | 1.2005 | 10,400.60            | 10,117.00         | 91,053.00    |
| 24    | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH R.C. COVER SIZE 1.30 x 1.80 M. | EACH      | 253.00    | 8,668.17             | 2,193,047.33 | 1.2005 | 10,406.10            | 10,123.00         | 2,561,119.00 |
| 25    | MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL TYPE 1                       | M.        | 520.00    | 226.85               | 117,959.87   | 1.2005 | 272.30               | 264.00            | 137,280.00   |
| 26    | INLET CATCH BASIN WITH R.C. COVER                                    | M.        | 16.00     | 6,444.70             | 103,115.20   | 1.2005 | 7,736.80             | 7,526.00          | 120,416.00   |
| 27    | RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET                            | M.        | 42.00     | 1,606.51             | 67,473.42    | 1.2005 | 1,928.60             | 1,876.00          | 78,792.00    |
| 28    | RETAINING WALL TYPE IB   | M.        | 114.00    | 964.47               | 109,950.04   | 1.2005 | 1,157.80             | 1,126.00          | 128,364.00   |
| 29    | RETAINING WALL TYPE 2A   | M.        | 530.00    | 3,219.95             | 1,706,574.56 | 1.2005 | 3,865.50             | 3,760.00          | 1,992,800.00 |
| 30    | MODIFICATION OF CONCRETE BARRIER CURB                                | M.        | 300.00    | 240.27               | 72,081.14    | 1.2005 | 288.40               | 280.00            | 84,000.00    |
| 31    | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER                                     | M.        | 717.00    | 582.74               | 417,824.58   | 1.2005 | 699.50               | 680.00            | 487,560.00   |
| 32    | 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK                                | SQ.M.     | 15,092.00 | 369.23               | 5,572,419.16 | 1.2005 | 443.20               | 430.00            | 6,489,560.00 |
| 33    | THERMOPLASTIC PAINT  | SQ.M.     | 2,296.00  | 312.00               | 716,352.00   | 1.2005 | 374.50               | 374.00            | 858,704.00   |
| 34    | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION                        | SET       | 2.00      | 12,069.72            | 24,139.44    | 1.2005 | 14,489.60            | 14,095.00         | 28,190.00    |
|       |  |           |           | รวมค่างานต้นๆทั้งหมด |              |        |                      | รวมค่างานทั้งหมด  |              |
|       |  |           |           | 55,863,184.57        |              |        |                      | 64,999,966.00     |              |

|   |        |            |                           |                 |
|---|--------|------------|---------------------------|-----------------|
| (ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินค่าจ้างอีก 15 % เงินประกันผลงาน 10 %) | ADT.   | ภาวะผูกพัน | F (Additional Conditions) | FACTOR F งานทาง |
| ค่างานต้นๆงานทาง (ล้านบาท)  | 55.86  | 1.2005     | 1.2005                    | 1.2005          |
| FACTOR F งานทาง   | 1.2042 | 1.1980     | -                         | 1.2005          |

ลงชื่อ.....*Sir*.....กรรมการ      ลงชื่อ.....*สมพงษ์*.....กรรมการ      ลงชื่อ.....*นาย*.....กรรมการ  
 ( นายวิรัชชัย แก้วทวี ) ร.ช.ผ.ช.ท.ปทุมธานี      ( นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ช.ท.ท.13      ( นายธนพร ฤทธิโรจน์ ) ร.ท.ท.13  
 ลงชื่อ.....*Skom wal*.....กรรมการ      ลงชื่อ.....*ประธานธรรมการ*.....กรรมการ  
 ( นายสมวรรณ ชูนิติธรรม ) ร.ท.ท.13      ( นายปราชญ์ โฉมวีระ ) ช.ท.ท.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาอู่ตะเภา - ตำบลคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์

ระหว่าง กม.34+400 - กม.40+200 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) และ กม.36+900 - กม.40+200 (ทางขนานด้านขวาทาง เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 27.59 บาท/ลิตร วันที่ 7 พ.ค. 64

1 CLEARING AND GRUBBING

(ขนาดเบา)

( มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น )

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.69 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 1.69 บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 X 3.5 CM.

(เก็บไว้ที่บริเวณ แขวงทางหลวงปทุมธานี)

ปริมาณงาน = 4.00 ตร.ม.

ปริมาตร CONCRETE SLAB BLOCK 40 X = 4.00 x 0.350 ม.

= 1.40 ลบ.ม.

ปริมาณรวม = 1.40 ลบ.ม.

1. งานรื้อ Concrete Paving Block (รื้อกอง)

คิด 50% ของค่าปู @ 30 บาท/ตร.ม. 0.50 x 30.00 = 15.00 บาท

2. งานย้ายแผ่น SLAB BLOCK เก็บไว้ที่บริเวณ แขวงทางหลวงปทุมธานี)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา คันและดัด 1.40 x 36.12 = 53.37 บาท

ระยะทาง 5 กม. = 1.40 x 39.82 = 55.75 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 124.12 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 124.12 / 4.00 = 31.03 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 31.03 บาท / ตร.ม.

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (จุดตัด) = 20.90 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัด) = 8.04 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม. = 20.90 บาท/ลบ.ม.

รวม = 28.94 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 28.94 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, ดินอ่อน 1.60, ดินแข็ง 1.70) = 36.18 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 57.08 บาท/ลบ.ม.

4 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 80.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ขน) = 21.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 55.00 กม. = 114.68 บาท/ลบ.ม.

รวม = 215.80 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 215.80 x 1.40 = 302.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งรับน้ำใต้ = 7.86 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 44.58 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 354.56 บาท/ลบ.ม.

5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 50.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ขน) = 31.16 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 93 กม. = 193.31 บาท/ลบ.ม.

รวม = 274.47 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 274.47 x 1.60 = 439.15 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 53.50 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 482.65 บาท/ลบ.ม.

6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าดัด) = 130.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 97 กม. = 201.59 บาท/ลบ.ม.

รวม = 331.59 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 331.59 x 1.50 = 497.39 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) = 24.28 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 84.99 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 606.66 บาท/ลบ.ม.

*Signatures and stamps:*  
 Spirit, Skomwat, plaw, atdms, etc.

7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK (นำมาเก็บไว้ที่บริเวณที่ดินสงวนในพื้นที่ของแขวงทางหลวงปทุมธานี)

|                     |   |                     |
|---------------------|---|---------------------|
| ค่าดำเนินการ        | = | 10.06 บาท/ตารางเมตร |
| ค่าเสื่อมราคา       | = | 1.97 บาท/ตารางเมตร  |
| ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม. | = | 20.90 บาท/ลบ.ม.     |
| ค่าขนส่ง            | = | 1.67 บาท/ตารางเมตร  |
| ค่างานต้นทุนรวม     | = | 33.70 บาท/ตารางเมตร |

8 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK (นำมาเก็บไว้ที่บริเวณที่ดินสงวนในพื้นที่ของแขวงทางหลวงปทุมธานี)

|                     |   |                     |
|---------------------|---|---------------------|
| ค่าดำเนินการ        | = | 11.74 บาท/ตารางเมตร |
| ค่าเสื่อมราคา       | = | 2.30 บาท/ตารางเมตร  |
| ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม. | = | 20.90 บาท/ลบ.ม.     |
| ค่าขนส่ง            | = | 3.34 บาท/ตารางเมตร  |
| ค่างานต้นทุนรวม     | = | 17.38 บาท/ตารางเมตร |

9 SAND FILL UNDER SIDEWALK

|   |   |        |           |
|---|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                          | = | 60.00  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)     | = | 21.12  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 55.00 กม.                        | = | 114.68 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                       | = | 215.80 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขุดตัว 215.80 x 1.40                  | = | 302.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) | = | 33.44  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม                           | = | 335.56 | บาท/ลบ.ม. |

10 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 USQ.M.)

|  |   |       |           |
|--|---|-------|-----------|
| ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 25.27 บาท   | = | 25.27 | บาท/ลิตร  |
| ค่าขนส่ง 38 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)  | = | 0.08  | บาท/ลิตร  |
| รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง  | = | 25.35 |           |
| อัตราส่วน ( 1.0 ส่วนบนหินคลุก หรือ 0.8 ส่วนบน Soil Cement ) 1:1.0 ลิตร/ตร.ม. | = | 25.35 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา   | = | 6.89  | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม  | = | 32.24 | บาท/ตร.ม. |

11 TACK COAT.

|   |   |       |           |
|---|---|-------|-----------|
| ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 25.10 บาท            | = | 25.10 | บาท/ลิตร  |
| ค่าขนส่ง 38 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)                 | = | 0.08  | บาท/ลิตร  |
| รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง                           | = | 25.18 |           |
| อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) 1:0.21 ลิตร/ตร.ม. | = | 5.29  | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา                    | = | 6.89  | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม                                 | = | 11.98 | บาท/ตร.ม. |

12 ASPHALT CONCRETE BII 5 CM. THICK

|   |   |          |           |
|---|---|----------|-----------|
| ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 26,911.79  | = | 1,318.68 | บาท/ตัน   |
| ค่าหิน 0.74 ตบ.ม. @ 398.59  | = | 294.96   | บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุพลูคอสท์คอนกรีต   | = | 350.86   | บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1.45 กม. (1 โคน 4 ของระยะทางของโครงการ)  | = | 8.80     | บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมโด้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโด้ด) | = | 120.95   | บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = | 2,094.25 | บาท/ตัน   |
| ค่างานต้นทุน = 2,094.25 / 8.33  | = | 251.31   | บาท/ตร.ม. |

13 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WE 5 CM. THICK

|   |   |          |           |
|---|---|----------|-----------|
| ค่าช่าง PMA 0.050 ตัน @ 39,431.79   | = | 1,971.59 | บาท/ตัน   |
| ค่าหิน 0.74 ตบ.ม. @ 570.18  | = | 421.93   | บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุพลูคอสท์คอนกรีต = 350.86 x 1.10                                   | = | 385.95   | บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1.45 กม. (1 โคน 4 ของระยะทางของโครงการ)  | = | 8.80     | บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมโด้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโด้ด) | = | 104.55   | บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = | 2,892.82 | บาท/ตัน   |
| ค่างานต้นทุน = 2,892.82 / 8.33  | = | 347.14   | บาท/ตร.ม. |

*S. Komwat* *plow* *ตวง* *จก*

14 DUMMY JOINT

|                               |        |        |   |       |   |        |          |
|-------------------------------|--------|--------|---|-------|---|--------|----------|
| คิดจากความยาว                 | 10.00  | ม.     | @ | 22.65 | = | 226.50 | บาท      |
| ค่าติดตั้ง Joint และท่อซีลยาง | 10.000 | ม.     | @ | 22.65 | = | 226.50 | บาท      |
| Joint Sealer                  | 5.000  | ลิตร   | @ | 45.00 | = | 451.50 | บาท      |
| ค่าใช้จ่ายรวม                 |        |        |   |       | = | 451.50 | บาท      |
| ค่างานต้นทุน                  | =      | 451.50 | / | 10.00 | = | 45.15  | บาท/เมตร |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย                | =      | 1246.4 | / | 18    | = | 69.24  | บาท/ม.   |

(ค่าจากตาราง, จำนวนต่อข้อต่อเพียง)

15 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS II

|                         |  |                 |                 |                           |   |        |            |
|-------------------------|--|-----------------|-----------------|---------------------------|---|--------|------------|
| ค่าท่อ Ø 0.30 ม. ชั้น 2 |  |                 |                 |                           | = | 300.00 | บาท/ม.     |
| ค่าขนส่ง                |  |                 |                 |                           | = | 20.80  | บาท/ม.     |
| LEAN CONCRETE           | 0.100  | ลบ.ม.           | @               | 1,401.53                  | = | 140.15 | บาท/ม.     |
| ค่าวางและกลบกลับ        |  |                 |                 |                           | = | 140.00 | บาท/ม.     |
| ค่าใช้จ่ายรวม           |  |                 |                 |                           | = | 600.95 | บาท/ม.     |
| ค่างานต้นทุน            |  |                 |                 |                           | = | 600.95 | บาท/ม.     |
| หมายเหตุ                | ค่าขนส่งท่อคิดจากรถบรรทุกโดยรอบบรรทุก 10 ตัน | เที่ยวละ 13 ตัน | ค่าขนส่งขึ้น-ลง | คิดเที่ยวละ 300 บาท       |   |        |            |
| ค่าขนส่ง                | 22.00  | กม. =           | 53.72           | x 13+300                  | = | 996.36 | บาท/เที่ยว |
|                         |  |                 |                 | (ค่าจากตาราง, บาท/เที่ยว) |   |        |            |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย          | =  | 996.36          | /               | 48                        | = | 20.8   | บาท/ม.     |

(ค่าจากตาราง, จำนวนต่อข้อต่อเพียง)

16 R.C. BOX CULVERT 1.20 M. CLASS 3

|                       |  |                 |                 |                           |   |          |            |
|-----------------------|--|-----------------|-----------------|---------------------------|---|----------|------------|
| ค่าท่อ 1.20 ม. ชั้น 3 |  |                 |                 |                           | = | 3,200.00 | บาท/ม.     |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6     | 0.205  | ลบ.ม.           | @               | 1,401.53                  | = | 287.31   | บาท/ม.     |
| ทรายหยาบอัดแน่น       | 0.205  | ลบ.ม.           | @               | 393.38                    | = | 80.64    | บาท/ม.     |
| ค่าขนส่ง              |  |                 |                 |                           | = | 458.75   | บาท/ม.     |
| ค่าวางและกลบกลับ      |  |                 |                 |                           | = | 575.00   | บาท/ม.     |
| ค่าใช้จ่ายรวม         |  |                 |                 |                           | = | 4,601.70 | บาท/ม.     |
| ค่างานต้นทุน          |  |                 |                 |                           | = | 4,601.70 | บาท/ม.     |
| หมายเหตุ              | ค่าขนส่งท่อคิดจากรถบรรทุกโดยรอบบรรทุก 10 ตัน | เที่ยวละ 13 ตัน | ค่าขนส่งขึ้น-ลง | คิดเที่ยวละ 300 บาท       |   |          |            |
| ค่าขนส่ง              | 150.00                                       | กม. =           | 259.23          | x 13+300                  | = | 3669.99  | บาท/เที่ยว |
|                       |  |                 |                 | (ค่าจากตาราง, บาท/เที่ยว) |   |          |            |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย        | =  | 3669.99         | /               | 8                         | = | 458.75   | บาท/ม.     |

(ค่าจากตาราง, จำนวนต่อข้อต่อเพียง)

17 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK.

|     |  |                  |                      |       |                                      |                        |          |                        |
|-----|--|------------------|----------------------|-------|--------------------------------------|------------------------|----------|------------------------|
| 1   | ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๆ ละ                                  | 100              | - บาท                | =     | 1,300.00                             | บาท/35 ม. <sup>2</sup> |          |                        |
| 2   | ค่าเช่ารถขุดและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง  |                  |                      |       |                                      |                        |          |                        |
| 2.1 | ค่าขุดหรือคอนกรีตเดิม  | 400              | บาท/ลบ.ม.            | =     | 100                                  | บาท/ตร.ม.              |          |                        |
| 2.2 | จากภาพจุดลึก   | 0.40             | ม. ต่อ 1 แฉก         |       |                                      |                        |          |                        |
|     | - ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง =   | 0.40 x 35 x 1.65 | =                    | 23.10 | ม. <sup>3</sup> / 35 ม. <sup>2</sup> |                        |          |                        |
|     | - ค่าขนส่ง   | 3                | กม. =                | 16.07 | บาท/ม. <sup>3</sup>                  | =                      | 371.22   | บาท/35 ม. <sup>2</sup> |
|     | - ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร  | ลบ.ม. ละ         | =                    | 31.52 | บาท/ม. <sup>3</sup>                  | =                      | 728.11   | บาท/35 ม. <sup>2</sup> |
|     | ดังนั้น ค่าเช่ารถขุดคอนกรีตและค่าขุดขนวัสดุเดิมทิ้ง                                  |                  |                      |       |                                      | =                      | 4,599.33 | บาท/35 ม. <sup>2</sup> |
| 3   | ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.  |                  |                      |       |                                      |                        |          |                        |
|     | - ค่าคอนกรีต   | = 35 x 0.15 x    | 1,401.53             | =     | 7,358.03                             | บาท/35 ม. <sup>2</sup> |          |                        |
|     | - ค่าเทคอนกรีตและฉาบหน้า   | 35               | ม. <sup>2</sup> ๆ ละ | 11.98 | บาท                                  | =                      | 419.30   |                        |
|     |  |                  |                      |       | รวมเป็นเงิน                          | =                      | 7,777.33 | บาท/35 ม. <sup>2</sup> |
| 4   | ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่าอีพ็อกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint |                  |                      |       |                                      |                        |          |                        |
|     | - เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ฟ่อน หนัก 14.22 กก. ๆ ละ      |                  |                      | 25.76 | - บาท                                | =                      | 366.28   | บาท/35 ม. <sup>2</sup> |
|     | - ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆ ละ 15.- บาท                      |                  |                      |       |                                      | =                      | 270.00   | บาท/35 ม. <sup>2</sup> |
|     | - ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆ ละ 20.- บาท   |                  |                      |       |                                      | =                      | 360.00   | บาท/35 ม. <sup>2</sup> |
|     |  |                  |                      |       |                                      | =                      | 996.28   | บาท/35 ม. <sup>2</sup> |



|   |  |                              |       |             |   |                  |                         |
|---|--|------------------------------|-------|-------------|---|------------------|-------------------------|
| 5 | ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint               |                              |       |             |   |                  |                         |
|   | - เหล็ก RB. Ø 25 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน ทหนัก 42.35 กก./ท      |                              | 25.76 | - บาท       | = | 1,090.86         | บาท/ 35 ม. <sup>2</sup> |
|   | - ค่าเจาะรู ขนาด Ø 30 มม. ลึก 0.25 ม. + ซีพ็อกซี+น้ำในทา จำนวน 22 รู/ท ละ 45.- บาท |                              |       |             | = | 990.00           | บาท/ 35 ม. <sup>2</sup> |
|   |  |                              |       |             | = | <u>2,080.86</u>  | บาท/ 35 ม. <sup>2</sup> |
| 6 | งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ พหนา 0.25 ม. (ใช้คอนกรีตแข็งตัวเร็ว 24 ชม.)                 |                              |       |             |   |                  |                         |
|   | - ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 2,700.00  | -บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต) |       |             | = | 23,625.00        | บาท/ 35 ม. <sup>2</sup> |
|   | - ตะแกรงเหล็กเส้นสำเร็จรูป ราคา ตร.ม.ละ  | 60.42 บาท                    |       |             | = | 2,114.58         | บาท/ 35 ม. <sup>2</sup> |
|   | - ค่าปูและตกแต่งผิวคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> /ท ละ                                | 11.98 บาท                    |       |             | = | 419.30           | บาท/ 35 ม. <sup>2</sup> |
|   |  |                              |       |             | = | <u>26,158.88</u> | บาท/ 35 ม. <sup>2</sup> |
| 7 | งานบ่มผิวคอนกรีต   |                              |       |             |   |                  |                         |
|   | - ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> /ท ละ                                     | 8.87                         | - บาท |             | = | 310.45           | บาท/ 35 ม. <sup>2</sup> |
| 8 | งานติดตั้งท่อและหยอดยางขยายแนว   |                              |       |             |   |                  |                         |
|   | - ค่าติดตั้งท่อและหยอดยาง 13 ม. /ท ละ  | 22.65                        | - บาท |             | = | 294.45           | บาท/ 35 ม. <sup>2</sup> |
|   | - ค่าวัสดุขยายแนวรอยต่อและ Primer 13 ม./ท ละ                                       | 40.00                        | - บาท |             | = | 520.00           | บาท/ 35 ม. <sup>2</sup> |
|   |  |                              |       |             | = | <u>814.45</u>    | บาท/ 35 ม. <sup>2</sup> |
|   |  |                              |       | รวมเป็นเงิน | = | 44,037.59        | บาท/ 35 ม. <sup>2</sup> |
|   | รวม : 1 - 8 เงิน   |                              |       |             | = | <u>1,258.22</u>  | บาท/ ม. <sup>2</sup>    |
|   | รวมค่างานสิ้นทุน   |                              |       |             | = |                  |                         |

### 18 SUBSEALING

|     |   |           |                               |               |   |              |     |
|-----|---|-----------|-------------------------------|---------------|---|--------------|-----|
| 1.1 | ค่าวัสดุ GROUTING   | อัตราส่วน | ปูนซีเมนต์ : ซีเมนต์ : ทราย = | 37 : 35 : 28  |   |              |     |
|     | ปริมาณงาน 5.00 กก.  |           | จำนวน(กก.)                    | ราคาหน่วย     |   |              |     |
|     | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1                                  |           | 1.85                          | 2.24          | = | 4.14         | บาท |
|     | ซีเมนต์ประสานเพิ่มการไหลตัว                                   |           | 1.75                          | 3.00          | = | 5.25         | บาท |
|     | ทรายละเอียด   |           | 1.40                          | 0.40          | = | 0.56         | บาท |
|     | ค่าผสม,บรรจุถุง   |           |                               |               | = | 6.30         | บาท |
|     | รวมวัสดุ GROUT  |           |                               |               | = | 16.25        | บาท |
|     | คิดราคา กก.ละ ( 15.16 / 5 )                                   |           |                               |               | = | 3.25         | บาท |
| 1.2 | ค่าเจาะรู ประมาณ 3,000 กก./วัน                                |           |                               |               |   |              |     |
|     | เครื่อง Coming จำนวน 2 เครื่อง, ค่าเช่า 2,500 บาท /เครื่องวัน |           |                               |               | = | 5,000.00     | บาท |
|     | ค่าดอกเจาะ Coming 80 บาท/รู เจาะได้ 20 รู/วัน                 |           |                               |               | = | 1,600.00     | บาท |
|     | เครื่องปั่นไฟ รวมน้ำมัน                                       |           |                               |               | = | 2,200.00     | บาท |
|     | รถปิคอัพ รวมน้ำมัน  |           |                               |               | = | 1,800.00     | บาท |
|     | ค่าแรงคนงาน 300 บาท/วัน                                       | 5 คน      |                               |               | = | 1,500.00     | บาท |
|     |   |           | รวม                           |               | = | 12,100.00    | บาท |
|     | คิดราคา กก.ละ   |           |                               |               | = | 4.03         | บาท |
| 1.3 | ค่าเครื่องมือและจรรยาของเดบาร์ท                               |           |                               |               |   |              |     |
|     | สามารถทำงานได้ 3000 กก./วัน                                   |           |                               |               |   |              |     |
|     | ค่าเช่ารถยก 1 คัน   |           |                               |               | = | 3,000.00     | บาท |
|     | ค่าเช่าเครื่อง GROUT จำนวน 1 เครื่อง                          |           |                               |               | = | 5,000.00     | บาท |
|     | เครื่องปั่นไฟรวมน้ำมัน 1 ชุด                                  |           |                               |               | = | 2,200.00     | บาท |
|     | เครื่องปั่นลม 1 ชุด   |           |                               |               | = | 2,500.00     | บาท |
|     | เครื่องผสมวัสดุ grout 2 ชุด                                   |           |                               |               | = | 1,000.00     | บาท |
|     | รถปิคอัพ รวมน้ำมัน 1 คัน                                      |           |                               |               | = | 1,800.00     | บาท |
|     | ค่าแรงคนงาน 300 บาท/วัน                                       | 10 คน     |                               |               | = | 3,000.00     | บาท |
|     |   |           | รวม                           |               | = | 18,500.00    | บาท |
|     | คิดราคา กก.ละ   |           |                               |               | = | 6.17         | บาท |
|     | รวมค่าวัสดุ + ค่าเจาะรู + ค่าเครื่องมือ+ค่าตรวจสอบ            |           |                               |               | = | 13.45        | บาท |
|     |   |           |                               | ค่างานสิ้นทุน | = | <u>13.45</u> | บาท |

### 19 JOINT SEALER

(คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร ประสิทธิภาพการวางงานเฉลี่ย 1 เมตร)

|     |   |           |                   |  |   |       |         |
|-----|---|-----------|-------------------|--|---|-------|---------|
| 1.  | ค่าชุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดรอยต่อขยายแนว                                |           |                   |  |   |       |         |
| 1.1 | ค่าเครื่องจักร (รถชุดลอกยางเดิม, เครื่องเป่าลม, เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก) |           |                   |  |   |       |         |
|     | - ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ   | 3,850 บาท | ทำงานได้ 300 เมตร |  | = | 12.83 | บาท/ ม. |

Stomwat plan

atamk ofk

|   |           |                   |                           |                |              |       |          |          |      |     |
|---|-----------|-------------------|---------------------------|----------------|--------------|-------|----------|----------|------|-----|
| 1.2 ค่าแรงงาน   | 4 คน ๆ ละ | 300 บาท           | รวม                       | 1200 บาท / วัน | =            | 4.00  | บาท / ม. |          |      |     |
| รวมค่างานชุดลอกยางเดิมออกเพื่อซ่อมทำความสะอาด                         |           |                   |                           |                | =            | 16.83 | บาท / ม. |          |      |     |
| <b>2. คำนวณ PRIMER</b>  |           |                   |                           |                |              |       |          |          |      |     |
| 2.1 คำนวณ PRIMER (คิดความยาวช่องคอนกรีต 1 เมตร กว้าง 1 ซม. ลึก 5 ซม.) |           |                   |                           |                |              |       |          |          |      |     |
| - ใช้น้ำยา PRIMER ราคาคิดต่อ  |           | 112               | บาท                       |                |              |       |          |          |      |     |
| - อัตราการใช้ใช้น้ำยา PRIMER  |           | 0.016 ลิตร / เมตร | คำนวณ PRIMER =            | 0.016 x 112    | =            | 1.79  | บาท / ม. |          |      |     |
| 2.2 ค่าแรงงาน   | 2 คน ๆ ละ | 300 บาท           | = 600 บาท / วัน           | =              | 600 / 300    | 2.00  | บาท / ม. |          |      |     |
| รวมค่างาน PRIMER  |           |                   |                           |                | =            | 3.79  | บาท / ม. |          |      |     |
| <b>3. ค่าวัสดุยางยานแนว (JOINT SEALER)</b>                            |           |                   |                           |                |              |       |          |          |      |     |
| 3.1 วัสดุยางยานแนว  |           |                   |                           |                |              |       |          |          |      |     |
| - JOINT SEALER ราคา   |           | 42.6              | บาท / กก.                 |                |              |       |          |          |      |     |
| - อัตราการใช้ยางยานแนว (JOINT SEALER)                                 |           | 0.625             | กก. / ม.                  | =              | 0.625 x 42.6 | =     | 26.63    | บาท / ม. |      |     |
| 3.2 ค่าเครื่องจักร (รวมรถยก ,ถังต้มยาให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)         |           |                   |                           |                |              |       |          |          |      |     |
| - ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ  |           | 2,000 บาท         | ทำงานได้                  | 300 เมตร =     | 2,000 / 300  | =     | 6.67     | บาท / ม. |      |     |
| 3.3 ค่าเชื้อเพลิงถังต้มยา (เริ่มเปิดถังต้มยา เวลา 05.00 น.)           |           |                   |                           |                |              |       |          |          |      |     |
| - แก๊ส LPG ขนาด   | 30        | กก. @             | 22.00 บาท = 660 บาท / วัน | =              | 660 / 300    | =     | 2.20     | บาท / ม. |      |     |
| 3.4 ค่าแรงงาน   | 2 คน ๆ ละ | 300 บาท           | = 600 บาท / วัน           | =              | 600 / 300    | =     | 2.00     | บาท / ม. |      |     |
| รวมค่างาน JOINT SEALER  |           |                   |                           |                | =            | 37.49 | บาท / ม. |          |      |     |
| <b>4. ค่าขนส่งวัสดุยางยานแนว</b>                                      |           |                   |                           |                |              |       |          |          |      |     |
| - คิดจากปริมาณงาน   |           | 10,000            | เมตร                      |                |              |       |          |          |      |     |
| - อัตราการใช้วัสดุยางยานแนว =   |           | 10,000            | x 0.01 + 0.625            | =              | 6,350        | กก.   |          |          |      |     |
| - ค่าขนส่ง ระยะทาง  |           | 1 กม. = (         | 11.24                     | x              | 6,350        | ) /   | 10,000   | =        | 0.01 | บาท |
| (คำนวณเงินค้ำประกัน)  |           |                   |                           |                |              |       |          |          |      |     |
| รวมค่างานต้นทุน = 16.83 + 3.79 + 37.49 + 0.01 = 58.12 บาท / ม.        |           |                   |                           |                |              |       |          |          |      |     |

20 R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE E (DWG.NO.DS - 501)

|   |        |                             |                |          |   |           |          |
|---|--------|-----------------------------|----------------|----------|---|-----------|----------|
| ขนาด 1.90 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย                           | 2.50   | ม. ฝบ                       | 1.20 x 1.20 ม. |          |   |           |          |
| Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.                            |        |                             |                |          |   |           |          |
| ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)                           |        |                             |                |          |   |           |          |
| คอนกรีต CLASS B   | 1,662  | ลบ.ม.                       | @              | 1,789.94 | = | 3,332.87  | บาท      |
| เหล็กเสริม  | 109.12 | กก.                         | @              | 26.47    | = | 2,888.41  | บาท      |
| ลวดผูกเหล็ก   | 2.73   | กก.                         | @              | 26.42    | = | 72.13     | บาท      |
| ไม้แบบ (1)  | 21.49  | ตร.ม.                       | @              | 342.15   | = | 7,352.80  | บาท      |
| ขุดดินและปรับพื้น                                       | 17.55  | ลบ.ม.                       | @              | 50       | = | 877.50    | บาท      |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6                                       | 0.441  | ลบ.ม.                       | @              | 1,401.53 | = | 618.07    | บาท      |
| ทรายหยาบอัดแน่น   | 0.294  | ลบ.ม.                       | @              | 393.38   | = | 115.65    | บาท      |
| ค่าเชื่อม   | 30     | จุด                         | @              | 5        | = | 150.00    | บาท      |
| ค่าพาสาน้ำมัน 1 ชั้น                                    | 0.260  | ตร.ม.                       | @              | 10       | = | 2.80      | บาท      |
| ลึกลงใน 2 ชั้น  | 0.260  | ตร.ม.                       | @              | 20       | = | 5.60      | บาท      |
| Steel Grating หนา 2 ชั้น                                | 6.301  | กก.                         | @              |          | = | 166.79    | บาท      |
|   |        |                             |                |          | = | 15,582.62 | บาท      |
| ข. ฝาปิดคอนกรีต ( คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 1.69 x 0.08 ม. ) |        |                             |                |          |   |           |          |
| คอนกรีต   | 0.066  | ลบ.ม.                       | @              | 1,789.94 | = | 118.14    | บาท      |
| เหล็กเสริม  | 6.61   | กก.                         | @              | 28.02    | = | 185.24    | บาท      |
| ลวดผูกเหล็ก   | 0.17   | กก.                         | @              | 26.42    | = | 4.49      | บาท      |
| ไม้แบบ (2)  | 0.13   | ตร.ม.                       | @              | 300.32   | = | 39.04     | บาท      |
| เหล็กฉาก L 100 x 100 x 6 มม.                            | 0.32   | ม.                          | @              | 256.44   | = | 82.06     | บาท      |
| Steel Sleeve 1/6 "x0.05x0.075                           | 0.16   | ม.                          | @              | 95.60    | = | 15.33     | บาท      |
| ค่าเชื่อม   | 48     | จุด                         | @              | 5        | = | 240.00    | บาท      |
| ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา                              |        |                             |                |          | = | 684.30    | บาท      |
| ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา                              |        |                             |                |          | = | 1,368.60  | บาท      |
| ค่างานต้นทุน  | =      | ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา |                |          | = | 16,951.22 | บาท/EACH |
|   | =      | 15,582.62                   | + 1,368.60     |          | = |           |          |

*(Signature)*  
 วิศวกร  
 หน่วยงาน MANHOLE

*(Signatures)*  
 Skomwet plan ๑๑๑๑ - AK

21 B.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CUVERT WITH NEW CAST IRON COVER

(DWG. NO.DS. - 502)

ขนาด 1.90 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. 76 1.20 x 1.20 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

n. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

|                                  |         |       |   |                           |   |           |     |
|----------------------------------|---------|-------|---|---------------------------|---|-----------|-----|
| คอนกรีต CLASS B                  | 2.696   | ลบ.ม. | ⊗ | 1,789.94                  | = | 4,825.88  | บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø12 มม.            | 164.279 | กก.   | ⊗ | 25.76                     | = | 4,231.55  | บาท |
| เหล็กเสริม DB Ø16 มม.            | 378.795 | กก.   | ⊗ | 25.76                     | = | 9,757.11  | บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø9 มม.             | 22.400  | กก.   | ⊗ | 27.19                     | = | 609.09    | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก                      | 14.137  | กก.   | ⊗ | 26.42                     | = | 373.50    | บาท |
| ไม้แบบ (1)                       | 18.81   | ตร.ม. | ⊗ | 342.12                    | = | 6,435.28  | บาท |
| ขุดดินและปรับพื้น                | 19.29   | ลบ.ม. | ⊗ | 50.00                     | = | 964.50    | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6                | 0.338   | ลบ.ม. | ⊗ | 1,401.53                  | = | 473.72    | บาท |
| ทรายหยาบชั้นบน                   | 0.338   | ลบ.ม. | ⊗ | 257.10                    | = | 86.90     | บาท |
| ฝาปิดเหล็กหล่อกลม ขนาด Ø 0.86 ม. | 1       | ชุด   | ⊗ | 10,500.00                 | = | 10,500.00 | บาท |
| ค่าติดตั้ง 30% ของค่าวัสดุ       | 1       | ฝา    | ⊗ | 3,150.00                  | = | 3,150.00  | บาท |
|                                  |         |       |   | ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | = | 41,407.33 | บาท |

22 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CAST IRON COVER

เปลี่ยนฝาครอบเดิมเป็นฝากลม ø 0.86 ม. ขนาดป่อ 1.40 x 1.40 ม.

ค่าคอนกรีต Non Shrink (คอนกรีตแรงตัวที่ 24 ชม. การจางหายไปไม่ได้)

|   |       |       |   |              |   |          |     |
|---|-------|-------|---|--------------|---|----------|-----|
| ค่าคอนกรีต Non Shrink (คอนกรีตแรงตัวที่ 24 ชม. การจางหายไปไม่ได้) | 0.34  | ลบ.ม. | ⊗ | 15,000.00    | = | 5,100.00 | บาท |
| เหล็กเสริม  | 98.55 | กก.   | ⊗ | 23.22        | = | 2,288.33 | บาท |
| ค่าขุดสกัด, ติดตั้งขอบฝาป่อเดิม พร้อมขนหิน                        | 0.48  | LS.   | ⊗ | 500.00       | = | 240.00   | บาท |
| ไม้แบบ (1)  | 2.56  | ตร.ม. | ⊗ | 342.15       | = | 875.90   | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก   | 2.46  | กก.   | ⊗ | 25.82        | = | 63.52    | บาท |
| ค่าเช่ารถยกติดตั้งฝาป่อ (พร้อมค่าแรง+ค่าน้ำมัน 4 ไร่/วัน)         | 1     | วัน   | ⊗ | 915.00       | = | 915.00   | บาท |
|   |       |       |   | ค่างานต้นทุน | = | 9,462.75 | บาท |

23 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER

ขนาด 1.00 X 1.00 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

n. R.C. Manhole Improvement (ไม่รวมฝาปิด)

ขนาดบ่อพัก เฉลี่ย 1.80 x 1.30 ม.

|                                |         |       |   |                           |   |          |     |
|--------------------------------|---------|-------|---|---------------------------|---|----------|-----|
| สกัดและขุดปรับปากบ่อเดิม       | 0.252   | ลบ.ม. | ⊗ | 500.00                    | = | 126.00   | บาท |
| คอนกรีตฝาป่อ แรงตัวเร็ว 24 ชม. | 0.252   | ลบ.ม. | ⊗ | 15000.00                  | = | 3,780.00 | บาท |
| เหล็กเสริม                     | 104.800 | กก.   | ⊗ | 27.19                     | = | 2,849.51 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก                    | 2.621   | กก.   | ⊗ | 26.42                     | = | 69.25    | บาท |
| ไม้แบบ (1)                     | 3.120   | ตร.ม. | ⊗ | 342.15                    | = | 1,067.51 | บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.     | 6.200   | ม.    | ⊗ | 102.95                    | = | 638.26   | บาท |
| ค่าเชื่อม                      | 24.000  | ชุด   | ⊗ | 5.00                      | = | 120.00   | บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น               | 1.305   | ตร.ม. | ⊗ | 10.00                     | = | 13.05    | บาท |
|                                |         |       |   | ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | = | 8,663.58 | บาท |

24 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH R.C. COVER SIZE 1.30 x 1.80 M.

ขนาด 1.3 X 1.8 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

งานปรับปรุงบ่อพัก ขนาด 1.30 x 1.90 ม.

|  |       |       |   |                           |   |          |     |
|--|-------|-------|---|---------------------------|---|----------|-----|
| ค่าขุดสกัด, ติดตั้งขอบฝาป่อเดิม พร้อมขนหิน | 1.00  | แห่ง  | ⊗ | 500.00                    | = | 500.00   | บาท |
| คอนกรีต Class B                            | 0.78  | ลบ.ม. | ⊗ | 1789.94                   | = | 1,399.73 | บาท |
| เหล็กเสริม                                 | 66.50 | กก.   | ⊗ | 27.19                     | = | 1,862.63 | บาท |
| ไม้แบบ (1)                                 | 2.68  | ตร.ม. | ⊗ | 342.15                    | = | 985.39   | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก                                | 1.71  | กก.   | ⊗ | 26.42                     | = | 45.18    | บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.                 | 7.60  | ม.    | ⊗ | 102.95                    | = | 782.38   | บาท |
| ค่าแรงเชื่อมประกอบ                         | 33.90 | กก.   | ⊗ | 5.00                      | = | 336.66   | บาท |
| Steel Grating ทาสี 2 ชั้น                  | 7.08  | กก.   | ⊗ | 20.00                     | = | 141.20   | บาท |
|  |       |       |   | ค่างานต้นทุน              | = | 6,055.47 | บาท |
|  |       |       |   | ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | = | 6,055.47 | บาท |

*[Signature]*

S. Komwat

*[Signature]*

*[Signature]*

1. ฝ้าปิดคอนกรีต ( ลึก 1 ฝ้า ขนาด 0.69 x 1.40 x 0.10 ม. )

|                        |       |                               |   |         |   |          |          |
|------------------------|-------|-------------------------------|---|---------|---|----------|----------|
| คอนกรีต                | 0.10  | ลบ.ม.                         | ๕ | 1789.94 | = | 170.04   | บาท      |
| เหล็กเสริม             | 5.59  | กก.                           | ๕ | 1.59    | = | 6.87     | บาท      |
| ลวดผูกเหล็ก            | 0.14  | กก.                           | ๕ | 26.42   | = | 3.70     | บาท      |
| ไม้แบบ (2)             | 2.56  | ตร.ม.                         | ๕ | 300.32  | = | 768.82   | บาท      |
| เหล็กฉาก 1/8" x 10 ซม. | 1.80  | ม.                            | ๕ | 2.00    | = | 3.20     | บาท      |
| Steel Sleeve 1/8"      | 5.88  | กก.                           | ๕ | 19.00   | = | 111.72   | บาท      |
| ค่าเชื่อม              | 48.00 | จุด                           | ๕ | 5.00    | = | 240.00   | บาท      |
|                        |       |                               |   |         | = | 1,306.35 | บาท      |
|                        |       |                               |   |         | = | 2,612.70 | บาท      |
| ค่างานต้นทุน           | =     | ค่างาน MANHOLE + ฝ้าปิด 2 ฝ้า |   |         | = |          |          |
|                        | =     | 8,055.47 + 2,612.70           |   |         | = | 8,668.17 | บาท/EACH |

25 MODIFICATION OF OF EXISTING RETAINING WALL TYPE I

|                    |       |                  |   |          |   |          |        |
|--------------------|-------|------------------|---|----------|---|----------|--------|
| ต่อความสูง สูง     | 0.15  | ม.               |   |          |   |          |        |
| คิดจากความยาว      | 10.00 | ม.               |   |          |   |          |        |
| คอนกรีต Class B    | 0.30  | ลบ.ม.            | ๕ | 1,789.94 | = | 536.98   | บาท    |
| ไม้แบบ (2)         | 4.00  | ตร.ม.            | ๕ | 300.32   | = | 1,201.28 | บาท    |
| เหล็กเสริม         | 8.21  | กก.              | ๕ | 28.02    | = | 230.20   | บาท    |
| ค่าเจาะรู          | 60.00 | จุด              | ๕ | 5.00     | = | 300.00   | บาท    |
| ค่างานต้นทุนรวม    |       |                  |   |          | = | 2,268.46 | บาท    |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | =     | 2,268.46 / 10.00 |   |          | = | 226.85   | บาท/ม. |

26 INLET CATCH BASIN WITH R.C. COVER

|                               |       |       |   |          |   |          |     |
|-------------------------------|-------|-------|---|----------|---|----------|-----|
| ขนาด 1.00 x 1.00 ม. สูงเฉลี่ย | 1.50  | ม.    |   |          |   |          |     |
| คอนกรีต CLASS B               | 0.602 | ลบ.ม. | ๕ | 1,789.94 | = | 1,077.54 | บาท |
| เหล็กเสริม                    | 47.78 | กก.   | ๕ | 27.19    | = | 1,299.14 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก                   | 1.19  | กก.   | ๕ | 26.42    | = | 31.44    | บาท |
| ไม้แบบ (1)                    | 8.14  | ตร.ม. | ๕ | 342.15   | = | 2,785.10 | บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.    | 3.20  | ม.    | ๕ | 102.95   | = | 329.42   | บาท |
| จุดดินและปรับพื้น             | 7.00  | ลบ.ม. | ๕ | 50       | = | 350.00   | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6             | 0.196 | ลบ.ม. | ๕ | 1,401.53 | = | 274.70   | บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น               | 0.294 | ลบ.ม. | ๕ | 393.38   | = | 115.65   | บาท |
| ค่าเชื่อม                     | 20    | จุด   | ๕ | 5        | = | 100.00   | บาท |
| ค่าสีกันสนิม 2 ชั้น           | 0.979 | ตร.ม. | ๕ | 20       | = | 19.58    | บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น          | 0.979 | ตร.ม. | ๕ | 10       | = | 9.79     | บาท |
| Steel Grating หนา 2 ชั้น      | 1.925 | กก.   | ๕ | 27.19    | = | 52.34    | บาท |
|                               |       |       |   |          | = | 6,444.70 | บาท |
|                               |       |       |   |          | = | 6,444.70 | บาท |

27 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

(DWG.NO.DS - 401 , 402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

|                 |       |       |   |          |   |          |     |
|-----------------|-------|-------|---|----------|---|----------|-----|
| คอนกรีต CLASS B | 0.10  | ลบ.ม. | ๕ | 1,789.94 | = | 178.99   | บาท |
| เหล็กเสริม      | 5.794 | กก.   | ๕ | 28.02    | = | 162.35   | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก     | 0.145 | กก.   | ๕ | 26.42    | = | 3.83     | บาท |
| ไม้แบบ (2)      | 4.20  | ตร.ม. | ๕ | 300.32   | = | 1,261.34 | บาท |
|                 |       |       |   |          | = | 1,606.51 | บาท |

28 RETAINING WALL TYPE 1B

(DWG.NO.RT - 101)

|                      |       |       |   |          |   |          |          |
|----------------------|-------|-------|---|----------|---|----------|----------|
| ก. คิดเฉพาะกำแพงยาว  | 10.00 | ม.    |   |          |   |          |          |
| ดินขุด               | 0.00  | ลบ.ม. |   | 5.64     | = | 0.00     | บาท      |
| คอนกรีต Class B      | 0.50  | ลบ.ม. | ๕ | 1,789.94 | = | 894.97   | บาท      |
| เหล็กเสริม           | 88.81 | กก.   | ๕ | 27.19    | = | 2,414.04 | บาท      |
| ลวดผูกเหล็ก          | 2.220 | กก.   | ๕ | 26.42    | = | 56.43    | บาท      |
| ไม้แบบ (1)           | 12.20 | ตร.ม. | ๕ | 342.15   | = | 4,174.23 | บาท      |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6    | 1.326 | ลบ.ม. | ๕ | 1,404.37 | = | 1,862.19 | บาท      |
| ทรายหยาบบดอัดและกรวด | 0.683 | ลบ.ม. | ๕ | 364.97   | = | 241.98   | บาท      |
|                      |       |       |   |          | = | 9,844.74 | บาท      |
|                      |       |       |   |          | = | 964.47   | บาท/เมตร |

Signature: *Skomwat* *pluw* *stamw* *AK*

29 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว = 1.00 ม.

|                       |       |       |   |                           |   |                          |
|-----------------------|-------|-------|---|---------------------------|---|--------------------------|
| คอนกรีต Class B       | 7.875 | ลบ.ม. | ⊗ | 1,789.94                  | = | 14,095.78 บาท            |
| เหล็กเสริม            | 9.07  | กก.   | ⊗ | 27.61                     | = | 250.42 บาท               |
| ลวดผูกเหล็ก           | 0.227 | กก.   | ⊗ | 26.42                     | = | 6.00 บาท                 |
| ไม้แบบ (1)            | 41.56 | ตร.ม. | ⊗ | 342.15                    | = | 14,219.07 บาท            |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 | 1.581 | ลบ.ม. | ⊗ | 1,401.53                  | = | 2,215.82 บาท             |
| ทรายหยาบชนิดคั่น      | 1.581 | ลบ.ม. | ⊗ | 393.38                    | = | 621.93 บาท               |
| จุดดินปรับพื้น        | 15.81 | ลบ.ม. | ⊗ | 50                        | = | 790.50 บาท               |
|                       |       |       |   | <b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>      | = | <b>32,199.52 บาท</b>     |
|                       |       |       |   | <b>ค่างานต้นทุนที่ใช้</b> | = | <b>3,219.95 บาท/เมตร</b> |

30 MODIFICATION OF CONCRETE BARRIER CURB

|                    |       |       |                  |          |    |               |
|--------------------|-------|-------|------------------|----------|----|---------------|
| Barrier Curb สูง   | 0.15  | ม.    | คิดจากความยาว    | 10.00    | ม. |               |
| คอนกรีต Class B    | 0.38  | ลบ.ม. | ⊗                | 1,789.94 | =  | 671.23 บาท    |
| ไม้แบบ (2)         | 4.00  | ตร.ม. | ⊗                | 300.32   | =  | 1,201.28 บาท  |
| เหล็กเสริม         | 8.21  | กก.   | ⊗                | 28.02    | =  | 230.20 บาท    |
| ค่าแรง             | 60.00 | จุด   | ⊗                | 5.00     | =  | 300.00 บาท    |
| ค่างานต้นทุนรวม    |       |       |                  |          | =  | 2,402.70 บาท  |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | =     |       | 2,402.70 / 10.00 |          | =  | 240.27 บาท/ม. |

31 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

(DWG.NO. GD - 709)

|                      |       |       |  |          |   |               |
|----------------------|-------|-------|--|----------|---|---------------|
| คิดจากความยาว        | 10.00 | ม.    | Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร |          |   |               |
| จุดดิน สกแต่งพื้นที่ | 5.00  | ลบ.ม. | ⊗  | 30.00    | = | 150.00 บาท    |
| คอนกรีต Class B      | 1.640 | ลบ.ม. | ⊗  | 1,789.94 | = | 2,935.50 บาท  |
| ไม้แบบ (2)           | 9.13  | ตร.ม. | ⊗  | 300.32   | = | 2,741.92 บาท  |
| ค่างานต้นทุนรวม      |       |       |  |          | = | 5,827.42 บาท  |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย   | =     |       | 5,827.42 / 10.00                         |          | = | 582.74 บาท/ม. |

32 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

(DWG.NO.DOH13/PMB-101)

|                       |       |       |              |          |   |                    |
|-----------------------|-------|-------|--------------|----------|---|--------------------|
| คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม. |       |       |              |          |   |                    |
| Slab Block            | 25    | แผ่น  | ⊗            | 35.00    | = | 875.00 บาท         |
| Mortar                | 0.080 | ลบ.ม. | ⊗            | 1,520.31 | = | 121.62 บาท         |
| ค่าแรง                | 4     | ตร.ม. | ⊗            | 50.00    | = | 200.00 บาท         |
| Lean Concrete         | 0.20  | ลบ.ม. | ⊗            | 1,401.53 | = | 280.31 บาท         |
| ค่างานต้นทุนรวม       |       |       |              |          | = | 1,476.93 บาท       |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย    | =     |       | 1,476.93 / 4 |          | = | 369.23 บาท / ตร.ม. |

33 THERMOPLASTIC PAINT

|  |      |       |   |       |   |                  |
|--|------|-------|---|-------|---|------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 | กก.   | ⊗ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว                               | 0.40 | กก.   | ⊗ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม.  |
| - ค่า Primer (ทาวรองพื้น)                  | 1.00 | ตร.ม. | ⊗ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม.  |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)    | 1.00 | ตร.ม. | ⊗ | 12.00 | = | 12.00 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุน                               |      |       |   |       | = | 312.00 บาท/ตร.ม. |

34 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CON

| ลำดับ                 | รายการ                            | วัสดุ |       | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท)              |
|-----------------------|-----------------------------------|-------|-------|--------------------|----------------------------|
|                       |                                   | จำนวน | หน่วย |                    |                            |
| 1                     | ป้ายต่างๆ                         | 25.26 | ตร.ม. | 1,461.00           | 36,904.86                  |
| 2                     | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น        | 6.00  | แผง   | 1,115.00           | 6,690.00                   |
| 3                     | แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก              | 30.00 | จุด   | 350.00             | 10,500.00                  |
| 4                     | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | 80.00 | ม.    | 53.00              | 4,240.00                   |
| 5                     | ไฟกระพริบ                         | 1.00  | ดวง   | 1,538.00           | 1,538.00                   |
| 6                     | แบตเตอรี่ 75 แอมป์                | 1.00  | จุด   | 2,200.00           | 2,200.00                   |
| <b>รวมทั้งสิ้น</b>    |                                   |       |       |                    | <b>62,072.86 บาท / จุด</b> |
| <b>ค่างานต่อหน่วย</b> |                                   |       |       |                    | <b>12,069.72 บาท / จุด</b> |

(ต่อระยะเวลา 7 เดือน)

Sign. Skomwat plan ๑๓๓๖

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แนบ

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาบุรีรัมย์ - ตำบลคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์  
 ระหว่าง กม. 34+400 - กม. 40+200 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) และ กม. 36+900 - กม. 40+200 (ทางขนานด้านขวาทาง เป็นช่วงๆ)  
 ระยะทางดำเนินการ 5.800 กม.  
 น้ํามันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 27.59 บาท/ลิตร วันที่ 7 พ.ค. 64 ADT 345,885 คันวัน

ภาวะฝนปกติ

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ  | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.)              |        |        |        |        |        | รวม (กม.) | หมายเหตุ                    |
|-----------|---|-------|--------------------|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------------------------|
|           |   |       |                    | ลาดยาง                          |        |        | ลูกรัง |        |        |           |                             |
|           |   |       |                    | ทางราบ                          | ลูกรัง | ทางเขา | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา |           |                             |
| 1         | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)                   | ตัน   | 26,820.00          | 38                              |        |        |        |        |        | 38        | จาก แหล่ง จ.สมุทรปราการ     |
| 2         | ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)                              | ตัน   | 39,325.00          | 38                              |        |        |        |        |        | 38        | จาก แหล่ง กทม.              |
| 3         | ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) | ตัน   | 25,270.00          | 38                              |        |        |        |        |        | 38        | จาก แหล่ง กทม.              |
| 4         | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)                      | ตัน   | 25,103.33          | 38                              |        |        |        |        |        | 38        | จาก แหล่ง กทม.              |
| 5         | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)                       | ตัน   | 2,080.00           | 73                              |        |        |        |        |        | 73        | จาก แหล่ง จ.สระบุรี         |
| 6         | ปูนซีเมนต์ผสม   | ตัน   | 1,640.00           | 73                              |        |        |        |        |        | 73        | จาก แหล่ง จ.สระบุรี         |
| 7         | เหล็ก Dia. 6 มม.  | ตัน   | 23,800.00          | 30                              |        |        |        |        |        | 30        | จาก แหล่ง พิจิตร            |
| 8         | เหล็ก Dia. 9 มม.  | ตัน   | 22,966.67          | 30                              |        |        |        |        |        | 30        | จาก แหล่ง พิจิตร            |
| 9         | เหล็ก Dia. 12 มม.   | ตัน   | 22,333.33          | 30                              |        |        |        |        |        | 30        | จาก แหล่ง พิจิตร            |
| 10        | เหล็ก Dia. 16 มม.   | ตัน   | 22,333.33          | 30                              |        |        |        |        |        | 30        | จาก แหล่ง พิจิตร            |
| 11        | เหล็ก Dia. 20 มม.   | ตัน   | 22,333.33          | 30                              |        |        |        |        |        | 30        | จาก แหล่ง พิจิตร            |
| 12        | เหล็ก Dia. 25 มม.   | ตัน   | 22,333.33          | 30                              |        |        |        |        |        | 30        | จาก แหล่ง พิจิตร            |
| 13        | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)                     | ตัน   | 2,080.00           | 73                              |        |        |        |        |        | 73        | จาก แหล่ง จ.สระบุรี         |
| 14        | ลวดผูกเหล็ก   | กก.   | 26.42              | 30                              |        |        |        |        |        | 30        | จาก แหล่ง พิจิตร            |
| 15        | ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ลอน)                                | ฟุต   | 386.75             | 30                              |        |        |        |        |        | 30        | จาก แหล่ง พิจิตร            |
| 16        | ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป                              | ตร.ม. | 342.15             | ค่าจ้างจาก Sheet 'ไม้ทากไม้แบบ' |        |        |        |        |        |           | ใช้งาน 4 ครั้ง              |
| 17        | ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย                           | ตร.ม. | 300.32             | ค่าจ้างจาก Sheet 'ไม้ทากไม้แบบ' |        |        |        |        |        |           | ใช้งาน 5 ครั้ง              |
| 18        | หิน Filter Dia. 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL             | ลบ.ม. | 1.00               | 1                               |        |        |        |        |        | 1         |                             |
| 19        | หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด  | ลบ.ม. | 197.00             | 97                              |        |        |        |        |        | 97        | จาก แหล่ง จ.สระบุรี         |
| 20        | หินอ่อนผสมค้อนกรวด  | ลบ.ม. | 270.00             | 97                              |        |        |        |        |        | 97        | จาก แหล่ง จ.สระบุรี         |
| 21        | หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)                           | ลบ.ม. | 321.00             | 120                             |        |        |        |        |        | 120       | จาก แหล่ง จ.ระยอง           |
| 22        | ทรายผสมค้อนกรวด   | ลบ.ม. | 130.00             | 61                              |        |        |        |        |        | 61        | จาก แหล่ง จ.อ่างทอง         |
| 23        | หินคลุก   | ลบ.ม. | 130.00             | 97                              |        |        |        |        |        | 97        | จาก แหล่ง จ.สระบุรี         |
| 24        | ลูกรัง  | ลบ.ม. | 50.00              | 93                              |        |        |        |        |        | 93        | จาก แหล่ง จ.สระบุรี         |
| 25        | ทรายถม  | ลบ.ม. | 80.00              | 55                              |        |        |        |        |        | 55        | จาก แหล่ง จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 26        | ดินถม   | ลบ.ม. | 20.00              | 30                              |        |        |        |        |        | 30        | จาก แหล่ง พิจิตร            |
| 27        | ท่อกลมขนาด Dia. 0.30 ม. CLASS II                                | ฟุต   | 300.00             | 22                              |        |        |        |        |        | 22        | จาก แหล่ง จ.กรุงเทพมหานคร   |
| 28        | ท่อกลมเหลี่ยม 1.20 ม. CLASS III                                 | ฟุต   | 3,200.00           | 150                             |        |        |        |        |        | 150       | จาก แหล่ง จ.นครสวรรค์       |
| 29        | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.                                      | กก.   | 102.95             | 30                              |        |        |        |        |        | 30        | จาก แหล่ง พิจิตร            |
| 30        | เหล็กม้วนลำโพงเหล็ก   | กก.   | 23.43              | 30                              |        |        |        |        |        | 30        | จาก แหล่ง พิจิตร            |
| 31        | สีทาปูนซีเมนต์  | ลิตร  | 95.18              | 30                              |        |        |        |        |        | 30        | จาก แหล่ง พิจิตร            |
| 32        | สีน้ำมัน  | ลิตร  | 157.73             | 30                              |        |        |        |        |        | 30        | จาก แหล่ง พิจิตร            |
| 33        | Slab Block  | แผ่น  | 35.00              | 30                              |        |        |        |        |        | 30        | จาก แหล่ง พิจิตร            |

*Signatures and initials*

*Signature*

*Signature*