

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ สายแยกบางบัวทอง – คลองจึก สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๕๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ สายแยกบางบัวทอง – คลองจึก ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๖+๘๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๘๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า V) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชนิดพิเศษ (๘ ช่องจราจร) โดยก่อสร้างทางคู่ขนาน (Frontage Road) ขนาด ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร LT. และ RT.) ผิวทางเป็น Concrete Pavement (URCP) ทนาค ๒๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร มีทางเดินกว้างช่องละ ๓.๕๕ เมตร และก่อสร้างสะพานยกระดับบริเวณ กม.๓+๑๙๐.๐๐๐ LT., RT. ความยาว ๔๘๕ เมตร ความกว้างขนาด ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทนาค ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านในและด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร และก่อสร้างสะพานกลับรถบริเวณ กม.๐+๓๓๕.๖๔๐ ความยาว ๓๒๗.๒๐ เมตร ความกว้างทางรถ ๖.๐๐ - ๘.๐๐ เมตร ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทนาค ๕ เซนติเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี และอำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา</p>
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕๑๙,๙๕๕,๓๕๐.๐๙ บาท (เก้าร้อยสิบเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นห้าพันสามร้อยห้าสิบบาทเก้าสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)</p>
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>๖.๑ นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม ประธานกรรมการ</p>
<p>๖.๒ นายศรีชิต กุศล</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๓ นายปกรณ์ มอนไซ</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๔ นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๕ นายโสภาส อินทสาขา</p>	<p>กรรมการและเลขานุการ</p>
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340

แยกบางบัวทอง - คลองเจ๊ก

กม.0+000.000 - กม.6+800.000

ระยะทางยาว 6.800 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00%

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%
เงินประกันผลงานหัก 10.00%

ราคาเบื้องต้นงานทาง

= 497,892,753.42 บาท

ราคาเบื้องต้นงานสะพาน

= 296,819,265.37 บาท

ราคาเบื้องต้นรวม

= 794,712,018.79 บาท

งานทาง F งานทาง

700.00 ล้านบาท

= 1.1421

700.00 ล้านบาท

= 1.1421

F

= 1.1421

สะพาน F สะพาน

200.00 ล้านบาท

= 1.1447

200.00 ล้านบาท

= 1.1447

F

= 1.1447

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง =

= 1.1421

F สะพาน =

= 1.1447

นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม

นายครรชิต กุศล

นายปกรณ์ มอนไช้

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์

นายโอภาส อินทสาขา

(กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340

แบบบางบัวทอง - คลองงัก

กม.0+000.000 - กม.6+800.000

ระยะทางยาว 6,800 กิโลเมตร





รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.2 REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE							
	1.2.1 AT STA. 3+263.000	L.S.	1	165,690.00	165,690.00	1.1421	189,234.50	189,234.50
	เป็นเงิน	บาท						
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	2,091	156.05	326,300.55	1.1421	178.20	372,616.20
	เป็นเงิน	บาท						
	1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	1,475	205.57	303,215.75	1.1421	234.70	346,182.50
	เป็นเงิน	บาท						
	1.4.5 PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	M.	66	243.84	16,093.44	1.1421	278.40	18,374.40
	เป็นเงิน	บาท						
	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER							
	เป็นเงิน	บาท	23	5,000.00	115,000.00	1.1421	5,710.50	131,341.50

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง)
 นายสุรชาติ กุศล (กรรมการกำหนดราคาากลาง)
 นายปกรณ์ มอญไซ (กรรมการกำหนดราคาากลาง)
 นายเพิ่มสุติ บุรพาศิริวัฒน์ (กรรมการกำหนดราคาากลาง)
 นายโอภาส อินทสาธา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคาากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนทั้งสิ้น	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง
1.10	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	1,572	165.22	259,725.84	1.1421	188.60	296,479.20
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
1.12	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	25,480	125.16	3,189,076.80	1.1421	142.90	3,641,092.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	250,000	3.54	885,000.00	1.1421	4.00	1,000,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CUM.	24,761	56.46	1,398,006.06	1.1421	64.40	1,594,608.40
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	44,160	62.11	2,742,777.60	1.1421	70.90	3,130,944.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	1,000	62.11	62,110.00	1.1421	70.90	70,900.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
2.3	EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CUM.	209,000	425.46	88,921,140.00	1.1421	485.90	101,553,100.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							

นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) นายพรชิต ฤศล (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายปกรณ์ มอญใจ (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายพิมพ์วิ บุรพาศิริวัฒน์ (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายอภิภาส อินทสาชา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)
(Signatures and Initials)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาทาง
2.3(7)	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	26,500	422.30	11,190,950.00	1.1421	482.30	12,780,950.00
	เป็นเงิน	บาท						
	ติดตั้งต่อหน่วย							
2.3(8)	POROUS BACKFILL	CUM.	240	886.67	212,800.80	1.1421	1,012.60	243,024.00
	เป็นเงิน	บาท						
	ติดตั้งต่อหน่วย							
2.5	SETTLEMENT PLATE	EACH	132	976.10	128,845.20	1.1421	1,114.80	147,153.60
	เป็นเงิน	บาท						
	ติดตั้งต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	25,600	687.92	17,610,752.00	1.1421	785.60	20,111,360.00
	เป็นเงิน	บาท						
	ติดตั้งต่อหน่วย							
3.3	SHOULDER	CUM.	2,329	153.96	358,572.84	1.1421	175.80	409,438.20
	เป็นเงิน	บาท						
	ติดตั้งต่อหน่วย							
3.4	MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
3.4(2)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	24,500	801.27	19,631,115.00	1.1421	915.10	22,419,950.00
	เป็นเงิน	บาท						
	ติดตั้งต่อหน่วย							

นายมานิตย์ สุกดีทีริออดม  (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายชรัตน์ มอนไซ  (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายเพิ่มวุฒิ บุรพาสีรังษณ์  (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายเอกาส อินทสาธา  (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาตกลง
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	26,000	13.60	353,600.00	1.1421	15.50	403,000.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	26,000	272.63	7,088,380.00	1.1421	311.30	8,093,800.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 ≤ 17 M.	SQ.M.	146,200	735.14	107,477,468.00	1.1421	839.60	122,749,520.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.7(4) EXPANSION JOINT	M.	135	543.73	73,403.55	1.1421	620.90	83,821.50
	เป็นเงิน	บาท						
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	11,990	351.52	4,214,724.80	1.1421	401.40	4,812,786.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.7(6) CONSTRUCTION JOINT	M.	3,997	349.72	1,397,830.84	1.1421	399.40	1,596,401.80
	เป็นเงิน	บาท						
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	22,080	102.66	2,266,732.80	1.1421	117.20	2,587,776.00
	เป็นเงิน	บาท						

นายมานิตย์ สุตศิริอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคาตกลง)
 นายศรีชิต ฤๅล (กรรมการกำหนดราคาตกลง)
 นายปกรณ์ รมอพงษ์ (กรรมการกำหนดราคาตกลง)
 นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศรีวัฒน์ (กรรมการกำหนดราคาตกลง)
 นายเอกภร อิ่มนง (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคาตกลง)

(Signature)

(Signature)

(Signature)

(Signature)

(Signature)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
4.7(8)	DUKWAY JOINT	M.	11,870	42.66	506,374.20	1.1421	48.70	578,069.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
4.7(9)	EDGE JOINT	M.	9,930	37.06	368,005.80	1.1421	42.30	420,039.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA. 0+335.640 (P.C. GIRDER) SIZE SPAN (1x19.50)+(2x21.00)+(1x22.50) +(1x23.50)+(1x21.50)+(1x29.00)+(2x21.50)+(1x22.20)+(1x21.50)+(3x21.00)+ (1x19.50) M, SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 6.00-8.00 M, RAILING WIDTH 0.50 M.)	M.	327.20	127,481.81	41,712,048.23	1.1447	145,928.40	47,747,772.48
เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
5.1(1.2)	AT STA. 3+190.000 L.T (P.C. GIRDER) SIZE SPAN (1x26.50)+(16x27.00)+ (1x26.50) M, SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 12.00 M, RAILING WIDTH 0.50 M.)	M.	485	176,311.38	85,511,019.30	1.1447	201,823.60	97,884,446.00
เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
5.1(1.3)	AT STA. 3+190.000 RT (P.C. GIRDER) SIZE SPAN (1x26.50)+(16x27.00)+ (1x26.50) M, SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 12.00 M, RAILING WIDTH 0.50 M.)	M.	485	176,311.38	85,511,019.30	1.1447	201,823.60	97,884,446.00
เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								

นายมานิตย์ สุคติศรีอุทุม นายพรรัตน์ มอนโซ่ นายเทินวุฒิ บุรพาตร์วัฒน นายโอภาส อินทสาข
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

๘๗๑

MM

AT

๗๕๕

M

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง
5.1(11)	STATIC LOAD TEST ON							
5.1(11.1)	BORED PILE DIA.0.80 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	3	346,882.62	1,040,647.86	1.1447	397,076.50	1,191,229.50
5.1(12)	DYNAMIC LOAD TEST ON							
5.1(12.1)	BORED PILE DIA.0.80 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	9	81,652.06	734,868.54	1.1447	93,467.10	841,203.90
5.1(13)	SONIC LOGGING TEST							
5.1(13.1)	FOR BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	342	17,422.86	5,958,618.12	1.1447	19,943.90	6,820,813.80
5.1(16)	DRILLING MONITORING TEST							
5.1(16.1)	FOR BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	342	5,000.00	1,710,000.00	1.1447	5,723.50	1,957,437.00
5.1(17)	SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	6	34,016.67	204,100.02	1.1447	38,938.80	233,632.80
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(2)	DIA. 0.40 M. TYPE TOUNGE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	340	586.89	199,542.60	1.1421	670.20	227,868.00

นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายศรีจิต ฤทธิ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายปกรณ์ มอนโซ่ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายเต็มวุฒิ บุรพาศรีวัฒน์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายเอนกาส อินทสาธา (นายเอนกาสและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคากลาง
	5.3(3) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	M.	560	1,968.10	1,102,136.00	1.1421	2,247.70	1,258,712.00
	5.3(4) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	M.	664	2,997.95	1,990,638.80	1.1421	3,423.90	2,273,469.60
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	M.	109	4,323.54	471,265.86	1.1421	4,937.90	538,231.10
	5.3(7) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	M.	11,700	3,506.41	41,024,997.00	1.1421	4,004.60	46,853,820.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	EACH.	782	26,894.49	21,031,491.18	1.1421	30,716.10	24,019,990.20
	6.3(1.8) TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	EACH.	2	68,477.47	136,954.94	1.1421	78,208.10	156,416.20
	6.3(1.9) TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	EACH.	12	82,109.62	985,315.44	1.1421	93,777.30	1,125,327.60

นายมานิตย์ สุดดีศรีอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) นายศรีชิต กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายปกรณ์ มอนโซ่ (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายเข็มดี บุรพาศิริวัฒน์ (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายโอบาส อิมสาธา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
6.3(2.4)	TYPE : D FOR DEPRESS MEDIAN - II	EACH.	34	14,130.53	480,438.02	1.1421	16,138.40	548,705.60
เป็นเงิน	บาท							
6.3(2.6)	TYPE : F FOR BRIDGE DRAINAGE	EACH.	6	18,938.87	113,633.22	1.1421	21,630.00	129,780.00
เป็นเงิน	บาท							
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	1,194	1,616.35	1,929,921.90	1.1421	1,846.00	2,204,124.00
เป็นเงิน	บาท							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
6.3(4.2)	REINFORCED CONCRETE	CUM.	4.90	3,012.86	14,763.01	1.1421	3,440.90	16,860.41
เป็นเงิน	บาท							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
6.3(9.2)	TYPE II	SQM.	75,803	346.57	26,271,045.71	1.1421	395.80	30,002,827.40
เป็นเงิน	บาท							
6.3(11)	RETAINING WALL							
6.3(11.2)	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	1,170	911.34	1,066,267.80	1.1421	1,040.80	1,217,736.00
เป็นเงิน	บาท							
6.3(11.3)	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	10,530	3,746.96	39,455,488.80	1.1421	4,279.40	45,062,082.00
เป็นเงิน	บาท							

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) *swg*
 นายชรัสดี ฤศล (กรรมการกำหนดราคากลาง) *MM*
 นายปกรรณ มอนโซ่ (กรรมการกำหนดราคากลาง) *SH*
 นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์ (กรรมการกำหนดราคากลาง) *mg*
 นายโอภาส อินสาธา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง) *N*

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงนึ่งสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.3(11.9) RETAINING WALL TYPE ST-1B (FOR BRIDGE APPROACH)	M.	188	12,128.79	2,280,212.52	1,1421	13,852.20	2,604,213.60
	6.3(11.9.1) RETAINING WALL TYPE ST-1B (FOR BRIDGE APPROACH) เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	6.3(11.9.2) RETAINING WALL TYPE ST-1C (FOR BRIDGE APPROACH) เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	M.	348	7,522.87	2,617,958.76	1,1421	8,591.80	2,989,946.40
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	M.	13,196	621.57	8,202,237.72	1,1421	709.80	9,366,520.80
	6.4(5) MOUNTABLE CURB 0.30 M. THICK เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	M.	40	1,126.90	45,076.00	1,1421	1,287.00	51,480.00
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	M.	2,178	3,023.42	6,585,008.76	1,1421	3,453.00	7,520,634.00
	6.4(8.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	M.	3,100	3,126.88	9,693,328.00	1,1421	3,571.20	11,070,720.00
	6.4(8) AT BRIDGE APPROACH เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	6.4(9) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(9.2) TYPE B	EACH.	16	46,772.92	748,366.72	1,1421	53,419.30	854,708.80

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) นายชรรชิต กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายเกษมวุฒิ บุรพาศรีวัฒน์ (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)
(Signature) *(Signature)* *(Signature)*
 นายเอกภรณ์ มอนโช (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงเล็บ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
เป็นเงิน	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
6.10(6)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.	EACH.	1	403,632.72	403,632.72	1.1421	460,988.90	460,988.90
6.10(6.1)	STEEL FRAME AND PILE FOOTING	EACH.	1	403,632.72	403,632.72	1.1421	460,988.90	460,988.90
เป็นเงิน	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
6.11	ROADWAY LIGHTINGS	EACH.	291	29,720.30	8,648,607.30	1.1421	33,943.50	9,877,558.50
6.11(1)	9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF.	EACH.	291	29,720.30	8,648,607.30	1.1421	33,943.50	9,877,558.50
6.11(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH.	291	29,720.30	8,648,607.30	1.1421	33,943.50	9,877,558.50
เป็นเงิน	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
6.11(1.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH.	47	30,396.30	1,428,626.10	1.1421	34,715.60	1,531,633.20
เป็นเงิน	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
6.11(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH.	46	17,891.16	822,993.36	1.1421	20,433.40	939,936.40
6.11(14.1)	SINGLE BRACKET	EACH.	46	17,891.16	822,993.36	1.1421	20,433.40	939,936.40
เป็นเงิน	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
6.13	FLASHING SIGNALS	EACH.	6	18,779.20	112,675.20	1.1421	21,447.70	128,686.20
6.13(1)	FLASHING SIGNALS	EACH.	6	18,779.20	112,675.20	1.1421	21,447.70	128,686.20
เป็นเงิน	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
6.14	MARKINGS	EACH.	6	18,779.20	112,675.20	1.1421	21,447.70	128,686.20
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT	EACH.	6	18,779.20	112,675.20	1.1421	21,447.70	128,686.20

นายมานิตย์ สุทธิศิริอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง)

 นายเศรษฐีต กุศล (กรรมการกำหนดราคาากลาง)

 นายเพิ่มชาติ บุรพาศิริวัฒน์ (กรรมการกำหนดราคาากลาง)

 นายโอภาส อิมเสงา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขยับ	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
6.14(11) YELLOW	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	SQ.M.	360	314.44	113,198.40	1.1421	359.10	129,276.00
	6.14(12) WHITE	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	SQ.M.	3,975	314.44	1,249,899.00	1.1421	359.10
6.16 BUS STOP SHELTER	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	EACH.	23	110,785.45	2,548,065.35	1.1421	126,528.00	2,910,144.00
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	L.S.	1	2,085,546.55	2,085,546.55	1.1421	2,381,902.70	2,381,902.70
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	L.S.	1	6,270,432.48	6,270,432.48	1.1421	7,161,460.90
9	ค่าใช้ซ้ำของพิเศษ							
9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	L.S.	1	7,226,000.00	7,226,000.00	1.0000	7,226,000.00	7,226,000.00
	9.2 ค่าเช่า จัดทำ หรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	L.S.	1	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00

นายมานิตย์ สุดศิริอุดม *man* นายเศรษฐ ฤกษ์ *Man* นายปกรณ์ มอนไซ *Man* นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์ *Man* นายเอกาส อินทสาขา *Man*
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน บาท สดงคือหน่วย							
9.4	ค่าใช้จ่ายเงินเฟ้อ	P.S.	1	871,500.00	871,500.00	1.0000	871,500.00	871,500.00
	เป็นเงิน บาท สดงคือหน่วย							
รวม								919,955,350.09

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(ถ้าร้อยละเกินกว่าสิบห้าให้แสดงที่มาที่ไปสามร้อยห้าสิบบาทห้าสตางค์)

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุบงานก่อสร้างทาง 497,892,753.42
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุบงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 296,819,265.37
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ ๓ ค่าใช้จ่ายพิเศษ) 11,579,500.00
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง 1,142.1
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1,144.7
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ 1,000.00

497,892,753.42
296,819,265.37
11,579,500.00
1,142.1
1,144.7
1,000.00

นายมานิตย์ สุดศิริอุดม นายชรรชิต ฤๅล นายปกรณ์ มอญี่ นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์ นายโอภาส อินตลาพา
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 แยกทางบัวทอง - คลองลึก

ระหว่าง กม.0+000.000 - กม.6+800.000

ระยะทางยาว 6.800 กิโลเมตร

หมวดเบ็ด

1. ในการประมูลตัวระบบอิเล็กทรอนิกส์โครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำเนาแบบสำรวจแบบหรือก่อสร้างที่ถืออาศัยและสำเนางานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้า แสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีแล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับขออนุญาตจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดทำให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งคอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์และอุปกรณ์สำนักงาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องงารุณพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีมากานเป็นสัดส่วน

นายมนตรี สุกศิริอุดม

นายศรีชิต กุศล

นายปกรณ์ มอณเฑ

นายเพิ่มวุฒิ ปุรพาศิริวัฒน์

นายโกลาส อินทสาชา

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการช่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องนำ-สุชา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัวที่พนักงานครัว พร้อมห้องนํ้า มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องนํ้าในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องนํ้าในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณนี้ที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ ให้พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทหาระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแม่เหล็กคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสถานที่ก่อสร้างชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมติดตั้งและรักษาน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์รับน้ำหนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

3.1.2.2 **ประตูเหล็ก** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสิ่งกั้นทางชั่วคราว. ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งกั้นทางชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ช่างคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งกั้นทางชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งกั้นทางชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งกั้นทางชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งกั้นทางชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายการตรวจการณแบบ 5 ประตุ จำนวน 1 ชิ้น และระบุปีก่อพัคตอนครั้งจำนวน 5 ชิ้น เครื่องยนต์พิเศษขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนรวม 6 ชิ้น พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถระยะที่รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการมีความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมหลวงหรือกรมหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางการราชการตามข้อเสนี้สำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ที่ สร 0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2517

awf

Dr.M

ช.

นาง

นาง

นายมานิตย์ สุกศิริอุดม

นายอรชิต กุศล

นายปกรณ์ มอนไซ้

นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์

นายโอรกาล อินทสาขา

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

5. ผู้รับจ้างจัดจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำปฏิบัติการ (งาน Soil) และงาน (Asphaltic Concrete) รายการและจำนวนตามบัญชีเครื่องมือทดลองตามบัญชีและวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานว่าจะแล้วเสร็จหรือปริ่มต้นสัญญา

6. ผู้รับจ้างจัดหาเครื่องมือสำรวจความบ่งชี้เครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จหรือปริ่มต้นสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ได้รวมงานการจัดหาไฟฟ้าไว้ด้วยแล้วและรวมค่างานเงินรายการเดียวกัน โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยในงานก่อสร้าง ปุริมะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2545 และคู่มือการใช้อุปกรณ์ ความสูงจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ฉบับเดือน กันยายน ปี พ.ศ.2554 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ...470.48... ตร.ม. และสามารถปรับเปลี่ยนป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจราจรในขณะนั้น เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขดตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวนไว้กับการจราจรพร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย


8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายและแผ่นป้ายโครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงห้ามจอด แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ในการบริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง

โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

1	แผงคอนกรีต	จำนวน	3,600 ม.	(ร้อยละ 75 = 2,700.00 ม.)
2	กรวย	จำนวน	400 อัน	
3	BARRIER PLASTIC	จำนวน	400 ม.	
4	แผงตั้ง	จำนวน	1,360 อัน	
5	ไฟกระพริบ	จำนวน	138 ดวง	

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาทรัพย์สินสำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานกว้างงานแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ต้นสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)



 นายมานิตย์ สุคติศรีอุตม์ นายศรจิต กุศล นายปริญ มอนเฒ นายพิมพ์ฉวี บุรพาศิริวัฒน์ นายโอภาส อินทสาชา
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


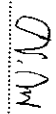



21. รายการที่ 5.1(4) APPROACH SLAB ไม่ได้คิดรวมค่างาน TACK COAT และ WEARING COURSE 5 ซม.
22. รายการที่ 5.1(5-2) WITH RETAINING WALL (ST-1A) ไม่ได้คิดรวมค่างานเสาเข็ม BEARING UNIT
23. รายการที่ 5.1(9-1) BORED PILE DIA. 0.80 M. 5.1(10.1) PILE 0.40 x 0.40 M. 5.1(10.2) PILE 0.26 x 0.26 M. (FOR BEARING UNIT) และรายการที่ 5.1(10.3) PILE 0.22 x 0.22 M. (FOR BEARING UNIT) ความยาวเสาเข็ม ให้ตัดจากระดับ PILE CUT OFF ไปจนถึงระดับปลายเสาเข็ม ในการจัดจ่ายค่างาน
24. รายการที่ 5.1(11) STATIC LOAD TEST ON ไม่ได้คิดรวมค่างาน เสาเข็มทดสอบและเสาเข็มเสมอ ไม่อนุญาตให้ผู้รับจ้างใช้เสาเข็มจริง (WORKING PILE) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มเสมอ โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทดสอบต่อนายช่างโครงการฯ พิจารณาก่อนและให้ทำการทดสอบที่น้ำหนักบรรทุกใกล้เคียงไม่น้อยกว่า 700 TON สำหรับงาน 5.1(11.1) BORED PILE DIA.0.80 M.
25. รายการที่ 5.1(12) DYNAMIC LOAD TEST ON ให้ทำการทดสอบที่น้ำหนักบรรทุกใกล้เคียงไม่น้อยกว่า 875 TON สำหรับงาน 5.1(12.1) BORED PILE DIA.0.80 M.
26. รายการที่ 5.1(9.1) BORED PILE DIA. 0.80 M. 5.1(10.1) PILE 0.40 x 0.40 M. 5.1(10.2) PILE 0.26 x 0.26 M. (FOR BEARING UNIT) และรายการที่ 5.1(10.3) PILE 0.22 x 0.22 M. (FOR BEARING UNIT) ไม่นำมาคิด UNDER RUN
27. รายการที่ 6.3(9-2) TYPE II คิดรวมค่างาน GEOTEXTILE ไว้ด้วยแล้ว
28. รายการที่ 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. คิดรวมค่างาน SAND BEDDING ไว้ด้วยแล้ว
29. รายการที่ 6.10(3-1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. คิดรวมค่างาน แผงป้าย ไว้ด้วยแล้ว
30. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณของวัสดุที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ใช้ผลิตภายในประเทศไทย และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต่อทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวิจัยปัญหาการจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ตัวหนังสือ ที่ กค(กวจ)0405-27/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุนฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

บริษัท/ห้าง

วัน.....เดือน.....ปี.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

<p></p> <p>นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)</p>	<p></p> <p>นายอรรถชิต กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง)</p>	<p></p> <p>นายปกรณ์ มอชนไข (กรรมการกำหนดราคากลาง)</p>	<p></p> <p>นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศรีวิธานัน (กรรมการกำหนดราคากลาง)</p>	<p></p> <p>นายโอภาส อินทสาข (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)</p>
--	--	--	---	---