

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย บ.บางใหม่ - บ.บางปู สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๗๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย บ.บางใหม่ - บ.บางปู ระหว่าง กม.๕๐+๕๓๐.๐๐๐ - กม.๕๗+๕๕๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๕๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชนิดพิเศษ (๔ ช่องจราจร) ก่อสร้างขยายจาก ขนาด ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ - ๖ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ๒ ชั้น หนาชั้นละ ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไฟล์ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร และก่อสร้างบริเวณทางแยก ผิวทางเป็น Concrete Pavement (RCP) หนา ๒๘ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เห็นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๙๙๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคาากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๖๙๙,๙๙๐,๙๙๘.๙๐ บาท (หกร้อยเก้าสิบเก้าล้านบาทเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทเก้าสิบสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายพรชัย อุดลยธรรม ประธานกรรมการ ๖.๒ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย กรรมการ ๖.๓ นายปกรณ์ ชุนทิพย์ทอง กรรมการ ๖.๔ นายเพิ่มวุฒิ บุรพาสีวัฒน์ กรรมการ ๖.๕ นางปริญชัช เทชชนะรราช กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู
 กม.40+510.000 - กม. 47+450.000
 ระยะทาง 6.940 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

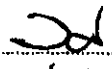
ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

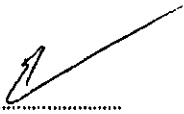
ราคาต้นทุนงานทาง	=	554,389,301.60 บาท
ราคาต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	48,054,982.03 บาท
ราคาต้นทุน	=	602,444,283.63 บาท


งานทาง	F งานทาง	500.00 ล้านบาท	=	1.1448
		700.00 ล้านบาท		1.1421
	F	602,444,283.63 บาท	=	1.1434
สะพาน	F สะพานและท่อเหลี่ยม	200.00 ล้านบาท	=	1.1447
		200.00 ล้านบาท	=	1.1447
	F	602,444,283.63 บาท	=	1.1447
F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง				
	F งานทาง		=	1.1434
	F สะพานและท่อเหลี่ยม		=	1.1447

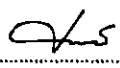
๑๖๗

(นายพรชัย อุดลยธรรม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมย์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายไกรทอง ซุนทิพย์ทอง)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นางปริญพช เดชชนราช)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใ้จ่ายแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3

สาย บ.บางใหญ่ใหม่ - บ.บางปู

กม.40+510.000 - กม. 47+450.000

ระยะทาง 6.940 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.2 REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE							
	1.2.1 AT STA. 40+400	L.S.	1	67,000.00	67,000.00	1.1434	76,607.80	76,607.80
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	132	113.91	15,036.12	1.1434	130.20	17,186.40
	เป็นเงิน	บาท						
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	69	139.23	9,606.87	1.1434	159.10	10,977.90
	เป็นเงิน	บาท						
	1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	662	185.50	122,801.00	1.1434	212.10	140,410.20
	เป็นเงิน	บาท						
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	111,800	15.73	1,758,614.00	1.1434	17.90	2,001,220.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	13	5,000.00	65,000.00	1.1434	5,717.00	74,321.00
	เป็นเงิน	บาท						

๒๓๗

(Signature)

(Signature)

(Signature)

(Signature)

(นายพรชัย อุดลยธรรม)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

(นายปกรณ์ ชุมทรัพย์ทอง)

(นายเพิ่มวุฒิ ปุรพาศิริวัฒน์)

(นางรียะนุช เตชะบรรราช)

ประธานกรรมการกำกับตนครากลาง

กรรมการกำกับตนครากลาง

กรรมการกำกับตนครากลาง

กรรมการกำกับตนครากลาง

กรรมการและเลขานุการกำกับตนครากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1.9	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	M.	3,135	128.33	402,314.55	1.1434	146.70	459,904.50
1.11	REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA. 40+500 เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	EACH	1	7,700.00	7,700.00	1.1434	8,804.10	8,804.10
1.12	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	SQ.M.	14,250	123.16	1,755,030.00	1.1434	140.80	2,006,400.00
1.13	REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	CUM.	22,350	74.64	1,668,204.00	1.1434	85.30	1,906,455.00
1.14	REMOVAL OF EXISTING GATE STA. 40+566 เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	EACH.	1	130,270.00	130,270.00	1.1434	148,950.70	148,950.70
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	SQ.M.	90,835	3.54	321,555.90	1.1434	4.00	363,340.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	CUM.	62,900	50.56	3,180,224.00	1.1434	57.80	3,635,620.00
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	CUM.	19,150	55.62	1,065,123.00	1.1434	63.50	1,216,025.00
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	CUM.	1,000	55.62	55,620.00	1.1434	63.50	63,500.00

(นายพรชัย อดุลยธรรม) (นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์) (นายเปกรทอง ชุนทิพย์ทอง) (นายเนียมวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์) (นางปวีรียงษ์ เตชะนรินทร์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาดังนั้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2.3	EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CUM.	134,500	627.22	84,361,090.00	1.1434	717.10	96,449,950.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	17,100	59.91	1,024,461.00	1.1434	68.50	1,171,350.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.3(5) COMPACTED SAND DRAINAGE UNDER RAISED MEDIAN	CUM.	9,000	625.17	5,626,530.00	1.1434	714.80	6,433,200.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	5,500	622.20	3,422,100.00	1.1434	711.40	3,912,700.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CUM.	66	1,008.01	66,528.66	1.1434	1,152.50	76,065.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.3(10) EARTH DIKE	CUM.	69,500	251.90	17,507,050.00	1.1434	288.00	20,016,000.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.5 SETTLEMENT PLATE	EACH.	263	1,436.51	377,802.13	1.1434	1,642.50	431,977.50
	เป็นเงิน	บาท						
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	26,500	700.82	18,571,730.00	1.1434	801.30	21,234,450.00
	เป็นเงิน	บาท						
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	40,500	830.45	33,633,225.00	1.1434	949.50	38,454,750.00
	เป็นเงิน	บาท						

๒๕

๒๖

๑

๒๗

๒๘

(นายพรชัย อุดยธรรม) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายไกรทอง ชุมทิพย์ทอง) (นายเทพวุฒิ นุรพาศิริวัฒน์) (นางปริญญ์ เศษนรราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเบื้องต้น	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
3.2(4)	PORTLAND CEMENT	TON.	2,040	2,193.07	4,473,862.80	1.1434	2,507.50	5,115,300.00
	เป็นเงิน	บาท						
3.3	SHOULDER	CUM.	150	59.91	8,986.50	1.1434	68.50	10,275.00
	เป็นเงิน	บาท						
3.4	MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	3,500	757.08	2,649,780.00	1.1434	865.60	3,029,600.00
	เป็นเงิน	บาท						
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	111,800	13.66	1,527,188.00	1.1434	15.60	1,744,080.00
	เป็นเงิน	บาท						
4	SURFACE COURSES							
	เป็นเงิน	บาท						
4.1	PRIME COAT & TACK COAT	SQ.M.	186,100	30.66	5,705,826.00	1.1434	35.00	6,513,500.00
	เป็นเงิน	บาท						
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	368,100	13.60	5,006,160.00	1.1434	15.50	5,705,550.00
	เป็นเงิน	บาท						
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	100	2,207.32	220,732.00	1.1434	2,523.80	252,380.00
	เป็นเงิน	บาท						
4.3	ASPHALT CONCRETE	CUM.	18,610	5,084.33	94,619,381.30	1.1434	5,813.40	108,187,374.00
	เป็นเงิน	บาท						
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	100	2,207.32	220,732.00	1.1434	2,523.80	252,380.00
	เป็นเงิน	บาท						
4.3(2)	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	CUM.	18,610	5,084.33	94,619,381.30	1.1434	5,813.40	108,187,374.00
	เป็นเงิน	บาท						

๑๖)

๒๑



๒๒

๑๖

(นายพรชัย อุดยธรรม) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายไกรทอง ชุนทิพย์ทอง) (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิรีวัฒน์) (นางปริญญ์ เตชะนรราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการบรรยายหน่วยเป็น丈หนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	184,750	264.98	48,955,055.00	1.1434	302.90	55,960,775.00
	เป็นเงิน	บาท						
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	183,350	268.41	49,212,973.50	1.1434	306.80	56,251,780.00
	เป็นเงิน	บาท						
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRPC)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 ≤ W1 ≤ 15.30 M.	SQ.M.	23,500	823.17	19,344,495.00	1.1434	941.20	22,118,200.00
เป็นเงิน	บาท							
4.7(4)	EXPANSION JOINT	M.	165	599.44	98,907.60	1.1434	685.30	113,074.50
	เป็นเงิน	บาท						
4.7(5)	CONTRACTION JOINT	M.	2,277	369.11	840,463.47	1.1434	422.00	960,894.00
	เป็นเงิน	บาท						
4.7(6)	CONSTRUCTION JOINT	M.	231	369.11	85,264.41	1.1434	422.00	97,482.00
	เป็นเงิน	บาท						
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT	M.	4,760	97.57	464,433.20	1.1434	111.50	530,740.00
	เป็นเงิน	บาท						
4.7(8)	DUMMY JOINT	M.	4,080	39.31	160,384.80	1.1434	44.90	183,192.00
	เป็นเงิน	บาท						
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
	เป็นเงิน	บาท						

(นายพรชัย อดุลยธรรม) (นายธีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายไพฑูริย์ ชุมนทิพย์ทอง) (นายเฉลิมวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์) (นางปริยมาศ เศษนรินทร์)
 ประธานกรรมการกำกับราคากลาง กรรมการกำกับราคากลาง กรรมการกำกับราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำกับราคากลาง

๒๗

๒๘



๒๘

๒๕

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1.1) AT STA.40+566.370 RT (P.C. PLANK GIRDER) SIZE SPAN (3x10.0) SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 22.50 M., RAILING WIDTH 0.50 M., SIDEWALK WIDTH 1.50 M.) เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	30	208,847.15	6,265,414.50	1.1447	239,067.30	7,172,019.00
	5.1(1.2) AT STA.42+872.930 RT (P.C. PLANK GIRDER) SIZE SPAN (5x10.0) SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 14.00 M., RAILING WIDTH 0.50 M.) เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	50	118,471.67	5,923,583.50	1.1447	135,614.50	6,780,725.00
	5.1(1.3) AT STA.45+954.430 RT (P.C. PLANK GIRDER) SIZE SPAN (5x10.0) SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 14.00 M., RAILING WIDTH 0.50 M.) เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	50	118,471.67	5,923,583.50	1.1447	135,614.50	6,780,725.00
	5.1(2) MODIFICATION OF EXISTING BRIDGE เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	L.S.	1	224,406.20	224,406.20	1.1447	256,877.70	256,877.70
	5.1(2.1) AT STA.40+566.370 LT (R.C. SLAB) SIZE SPAN (3x10.0) SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 17.50 M., RAILING WIDTH 0.50M.) เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	L.S.	1	4,547,380.99	4,547,380.99	1.1447	5,205,387.00	5,205,387.00
	5.1(2.2) AT STA.42+872.930 LT (P.C. PLANK GIRDER) SIZE SPAN (5x10.0) SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 15.00 M., RAILING WIDTH 0.50M.) เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	L.S.	1	4,547,380.99	4,547,380.99	1.1447	5,205,387.00	5,205,387.00
	5.1(2.3) AT STA.45+954.430 LT (P.C. PLANK GIRDER) SIZE SPAN (5x10.0) SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 15.00 M., RAILING WIDTH 0.50M.) เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	L.S.	1	4,547,380.99	4,547,380.99	1.1447	5,205,387.00	5,205,387.00
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	1,010	1,897.18	1,916,451.80	1.1434	2,169.20	2,190,892.00

(นายพรชัย อุดลยธรรม) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายเป็กรทอง ชุนทิพย์ทอง) (นายเต็มชาติ บุรพาศิริวัฒน์) (นางปวีณ์ชู เสดะนรรราช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคงทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
เบ็งบึง	5.1(5) BEARING UNIT 5.1(5.1) WITHOUT RETAINING WALL	SQ.M.	6,678	1,207.25	8,062,015.50	1.1434	1,380.30	9,217,643.40
เบ็งบึง	5.1(7) PEDESTRAIN BRIDGES 5.1(7.1) SPAN 20.00+24.00 = 44.00 M. TYPE A (with concrete barrier)	EACH.	1	2,941,943.72	2,941,943.72	1.1447	3,367,642.90	3,367,642.90
เบ็งบึง	5.1(7.2) SPAN 18.00+18.00 = 36.00 M. TYPE A (with concrete barrier)	EACH.	3	2,936,894.61	8,810,683.83	1.1447	3,361,863.20	10,085,589.60
เบ็งบึง	5.1(10) DRIVEN PILE 5.1(10.1) PILE <input checked="" type="checkbox"/> 0.22x0.22 M. (FOR EARTH DIKE)	M.	6,060	753.05	4,563,483.00	1.1434	861.00	5,217,660.00
เบ็งบึง	5.1(10.2) PILE <input checked="" type="checkbox"/> 0.22x0.22 M. (FOR BEARING UNIT)	M.	10,560	753.05	7,952,208.00	1.1434	861.00	9,092,160.00
เบ็งบึง	5.1(10.3) PILE <input checked="" type="checkbox"/> 0.26x0.26 M. (FOR BEARING UNIT)	M.	14,400	833.85	12,007,440.00	1.1434	953.40	13,728,960.00
เบ็งบึง	5.1(10.4) PILE <input checked="" type="checkbox"/> 0.40x0.40 M.	M.	5,120	1,732.54	8,870,604.80	1.1447	1,983.20	10,153,984.00
เบ็งบึง	5.1(10.5) PILE <input checked="" type="checkbox"/> 0.40x0.40 M. (FOR RETAINING WALL TYPE 5)	M.	12,375	1,732.54	21,440,182.50	1.1434	1,980.90	24,513,637.50
เบ็งบึง	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	321	1,087.86	349,203.06	1.1434	1,243.80	399,259.80

๓๖๗

[Signature]

[Signature]

[Signature]

(นายพรชัย อุดลยธรรม) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายเภาทอง ขุนทิพย์ทอง) (นายเพิ่มพูล บุรพาศิริวัฒน์) (นางปริญญ์ เศษนรินทร์)
 ประธานกรรมการกำกับตนตรากลาง กรรมการกำกับตนตรากลาง กรรมการกำกับตนตรากลาง กรรมการกำกับตนตรากลาง กรรมการและเลขานุการกำกับตนตรากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6	5.3(3) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	52	2,094.29	108,903.08	1.1434	2,394.60	124,519.20
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	875	3,235.36	2,830,940.00	1.1434	3,699.30	3,236,887.50
	MISCELLANEOUS							
6	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(5) RIPRAP SLOPE PROTECTION	SQ.M.	54,507	721.04	39,301,727.28	1.1434	824.40	44,935,570.80
	6.1(5.2) MORTAR RIPRAP เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	27,125	52.02	1,411,042.50	1.1434	59.40	1,611,225.00
	6.1(14) SODDING เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	31,750	14.88	472,440.00	1.1434	17.00	539,750.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	2,713	64.42	174,771.46	1.1434	73.60	199,676.80
6.1(15) TOPSOIL AND CLAY เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	CUM.	3,175	80.60	255,905.00	1.1434	92.10	292,417.50	
6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	CUM.							
6.1(15.2) CLAY เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	CUM.							
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(1) R.C. MANHOLES								

(นายพรชัย อุดลยธรรม) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายเปาทอง ชุนทิพย์ทอง) (นายประยัญช เตชธนราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ #	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
เป็นเงิน	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH.	59	23,515.90	1,387,438.10	1.1434	26,888.00	1,586,392.00
เป็นเงิน	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	120	1,605.97	192,716.40	1.1434	1,836.20	220,344.00
เป็นเงิน	6.3(1.1) RETAINING WALL	M.	875	1,046.65	915,818.75	1.1434	1,196.70	1,047,112.50
เป็นเงิน	6.3(1.1.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	100	15,917.17	1,591,717.00	1.1434	18,199.60	1,819,960.00
เป็นเงิน	6.3(1.1.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWORK EMBANKMENT)	M.	50	24,376.67	1,218,833.50	1.1434	27,872.20	1,393,610.00
เป็นเงิน	6.3(1.1.8.1) TYPE 5D 3.01 M. $\leq H \leq 4$ M.	M.	50	35,084.91	1,754,245.50	1.1434	40,116.00	2,005,800.00
เป็นเงิน	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	19,050	626.27	11,930,443.50	1.1434	716.00	13,639,800.00
เป็นเงิน	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	2,600	286.48	744,848.00	1.1434	327.50	851,500.00

.....
 (นายพรชัย อุดยธรรม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นายเกรียง ชุนทิพย์ทอง)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นายเพ็ญกุล บุรพาศรีธนะ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นางประวิทย์ แซ่สมรราช)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.9	MARKER AND GUIDE POST 6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE # FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH.	16	1,822.76	29,164.16	1.1434	2,084.10	33,345.60
	เป็นเงิน							
6.10	TRAFFIC SIGNS 6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	35	5,030.57	176,069.95	1.1434	5,751.90	201,316.50
	เป็นเงิน							
6.10(2)	SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	185	395.65	73,195.25	1.1434	452.30	83,675.50
	เป็นเงิน							
6.10(5)	OVERHEAD SIGN BOARDS 6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQ.M.	95	7,820.54	742,951.30	1.1434	8,942.00	849,490.00
	เป็นเงิน							
6.10(6)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M. 6.10(6.1) STEEL FRAME AND PILE FOOTING	EACH.	1	391,361.61	391,361.61	1.1434	447,482.80	447,482.80
	เป็นเงิน							
6.10(7)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M. 6.10(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 18.50 M.	M.	18.50	5,480.50	101,389.25	1.1434	6,266.40	115,928.40
	เป็นเงิน							

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

(นายพรชัย อุตยธรรม) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายไกรทอง ขุนทิพย์ทอง) (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์) (นางปริญญ์ เศษะนรราช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
เงินเงิน	6.10(T.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH.	2	23,887.78	47,775.56	1.1434	27,313.20	54,626.40
เงินเงิน	6.10(T.3) PILE FOOTING	EACH.	2	62,765.48	125,530.96	1.1434	71,766.00	143,532.00
เงินเงิน	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
เงินเงิน	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH.	20	26,523.44	530,468.80	1.1434	30,326.90	606,538.00
เงินเงิน	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH.	210	38,115.89	8,004,336.90	1.1434	43,581.70	9,152,157.00
เงินเงิน	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	210	38,115.89	8,004,336.90	1.1434	43,581.70	9,152,157.00
เงินเงิน	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH.	210	38,115.89	8,004,336.90	1.1434	43,581.70	9,152,157.00
เงินเงิน	6.11(14.1) SINGLE BRACKET	EACH.	213	16,072.79	3,423,504.27	1.1434	18,377.60	3,914,428.80
เงินเงิน	6.11(14.2) DOUBLE BRACKETS	EACH.	4	19,406.20	77,624.80	1.1434	22,189.00	88,756.00
เงินเงิน	6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS							
เงินเงิน	6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS							

๒๖๖

(นายพรชัย อุดมธรรม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

๒๖๗

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

๒๖๘

(นายเกรียง ชุมทิพย์ทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

๒๖๙

(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

๒๗๐

(นางรวิษัญช เตชะบรรพ)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
8	6.12(1.1) AT STA. 40+500 (3 PHASE)	L.S.	1	808,756.36	808,756.36	1.1434	924,732.00	924,732.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.13 FLASHING SIGNALS	EACH.	6	25,400.00	152,400.00	1.1434	29,042.30	174,253.80
	เป็นเงิน	บาท						
	6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH.	6	25,400.00	152,400.00	1.1434	29,042.30	174,253.80
	เป็นเงิน	บาท						
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,700	314.30	848,610.00	1.1434	359.30	970,110.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	4,200	314.30	1,320,060.00	1.1434	359.30	1,509,060.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	4,200	314.30	1,320,060.00	1.1434	359.30	1,509,060.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.14(5) ROAD STUD	EACH.	71	230.00	16,330.00	1.1434	262.90	18,665.90	
เป็นเงิน	บาท							
6.16 BUS STOP SHELTER	EACH.	13	115,706.38	1,504,182.94	1.1434	132,298.60	1,719,881.80	
เป็นเงิน	บาท							
6.16(1) RC&STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	EACH.	6	94,380.00	566,280.00	1.1434	107,914.00	647,484.00	
เป็นเงิน	บาท							
6.19 FLAP VALVE	EACH.	6	94,380.00	566,280.00	1.1434	107,914.00	647,484.00	
เป็นเงิน	บาท							
SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,532,973.94	1,532,973.94	1.1434	1,752,802.40	1,752,802.40	
เป็นเงิน	บาท							

๑๖๗

๒๑

๒๑

๒๑

(นายพรชัย อดุลยธรรม) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายไกรทอง ชุมทิพย์ทอง) (นายเปรมวุฒิ บุรพาศิรินทร์) (นางปริญญ์ เศษะนรราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน	L.S.	1	4,745,351.81	4,745,351.81	1.1434	5,425,835.20	5,425,835.20
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน	L.S.	1	6,648,500.00	6,648,500.00	1.0000	6,648,500.00	6,648,500.00
	9.2 ค่าเช่า จักรท หรือรถสิ่งลำงานชั่วคราว เป็นเงิน	L.S.	1	3,146,500.00	3,146,500.00	1.0000	3,146,500.00	3,146,500.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน	P.S.	1	1,394,400.00	1,394,400.00	1.0000	1,394,400.00	1,394,400.00
				รวมเป็นเงิน	613,643,683.63			699,990,978.90

ราคา รวมทั้งสิ้นนี้ถูกเขียนเป็นตัวหนังสือ
(หรือเขียนกำกับด้านหน้าฉบับทำรายละเอียดสินค้าแบบตารางกำกับ)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 554,389,301.60 บาท
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 48,054,982.03 บาท
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 11,199,400.00 บาท
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.1434
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 1.0000

..... *BSI*
 (นายพรชัย อุดมธรรม) (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมย์) (นายเกรททอง ชุมทิพย์ทอง) (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริรัตน์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง

..... *AKS*
 (นางปริญษา เศษนาราช) (นางปริญษา เศษนาราช)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3
กม.40+510.000 - กม. 47+450.000

สาย บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู
ระยะทาง 6.940 กิโลเมตร






เอกสารแนบ 5

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาไม่มีความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากการประมูลทั้งสองครั้ง
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำเนาใบคำนวณแบบก่อสร้างหรือก่อสร้างที่พิชิตภัยแล้งและสัมปทานชั่วคราว, ที่พักรับชั่วคราวที่ใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ติดนสัญญาณจราจรหรือตามสมควรตามที่เจ้าพนักงานจราจรที่ 1 ควบคุมพื้นที่ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดต.น.ประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีอยู่ในพื้นที่ให้บริการค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ชุด เติมน้ำมันเครื่องรถ เติมน้ำมันรถ และบริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ผู้มอบหมายมอบหมายให้ดำเนินการ โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นี่รวมไม่น้อยกว่า 21.6 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ตู้ยัดควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชงเส้นพื้นและสุขภัณฑ์เบื้องต้น
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีน้ำดื่มเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (รับบำรุงพื้นที่บริเวณใกล้เสร็จให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบำบัดน้ำเสียพร้อมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียพร้อมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

 (นายพรชัย อุดลยธรรม) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) กรรมการกำหนดราคากลาง	 (นายปรารถทอง ชุมภักดิ์) กรรมการกำหนดราคากลาง	 (นายเฉลิมวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์) กรรมการกำหนดราคากลาง	 (นางปวีณัฐ เตชะบรรราช) กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง
---	--	--	--	---

3.1.2.1.2 โครงสร้าง- ครั้ว-ที่ปัก พร้อมท่อน้ำในตัว มีที่กว้างรวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่ปักโดยตัวของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องรับอากาศในอิฐสำหรับไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยต้องมีท่อน้ำระบายไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องยก 1 ห้องยก พร้อมท่อน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. ตั้งบนยกพร้อมท่อน้ำขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้ถือตัว และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องยก พร้อมท่อน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. ตั้งบนยกพร้อมท่อน้ำขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้ถือตัว และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานและที่พักของลูกนิยาม ที่มีไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. หรือติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อกองกักน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาถังบำบัดน้ำเสียรวมตู้คอนเทนเนอร์ที่ติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักรักษาโรค ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้





- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-1R, 9TM/180-3/1-1R, 9TM/180-3/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครั้ว - คมบี้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-4-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานและที่พักคอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างไม่สะดวก ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำหรือมอบตราการณแบบ 5 ประจุ จำนวน 1 คัน และรถบรรทุกอีกสองคัน จำนวน.....5.....คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่เกินกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม6.....คัน หรือปรับกันเบิ้ล น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงาขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่าจะแล้วเสร็จปฏิบัติงาน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการคนนำรถยนต์ดังกล่าวให้มาขึ้นทะเบียนที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดทำหรือมอบเครื่อง ส้ำรับงานควบคุมและรับแจ้งโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่าจะแล้วเสร็จปฏิบัติงาน

6. ผู้รับจ้างต้องจัดทำหรือมอบเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่คุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่าจะแล้วเสร็จปฏิบัติงาน

 (นายพรชัย อุดมธรรม) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสัย) กรรมการกำหนดราคากลาง	 (นายไพโรจน์ ชุมพิทรัพย์ทอง) กรรมการกำหนดราคากลาง	 (นางปวีณพงษ์ เฑาะบรรราช) กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง
--	---	--	---

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายขอบเขตการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยจราจรในทางก่อสร้าง กรมและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับที่ พ.ท.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างทำการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า.....276.24.....ตร.ม. และสถานที่รับจ้างเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจราจรในสนาม เพื่อให้พื้นที่บนบดไม่น้อยกว่า 3'x3" ทาสีกับสีบิม 2 ชั้น ขาค้างให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมทั้งการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประจำเส้นทาง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้มีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉกตั้ง แฉกกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แฉกคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดทำอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

1. แฉกตั้ง	จำนวน	556.00	อัน
2. แฉกคอนกรีต	จำนวน	1,000.00	ม.
3. PLASTIC BARRIER	จำนวน	500.00	ม.
4. หอคอยไฟส่องพ้อมอุปกรณ์	จำนวน	300.00	อัน
5. กรวยยาง	จำนวน	300.00	อัน
6. ไฟหมุนกระพริบ	จำนวน	250.00	ชุด
7. แบตเตอรี่ 100 A	จำนวน	300.00	อัน
8. แฉกกัน 2 ชั้น	จำนวน	300.00	อัน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายงานความปลอดภัย 1 คน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจราจรระหว่างงานและแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างทางสัญญาณที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมถึงกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนปฏิบัติงานแล้วเสร็จส่งมอบตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

.....
 (นายพรชัย อุดมธรรม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นายไพฑูริย์ ชุบทิพย์ทอง)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นายเข้มวุฒิ ปรุพาศศิริวัฒน์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นางปวีณาฯ เสงี่ยมบรรราช)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

22. งานรายการที่ 5.1(1.1) NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 40+566.370 RT. ใต้รวมงาน CONCRETE CURB และ งาน CONCRETE PAVING BLOCK บนสะพานไว้ด้วยแล้ว

23. งานรายการที่ 5.1(10.4) PILE 0.40 x 0.40 M. ใต้รวมงานยาวสำหรับจ่ายคานดังนี้

- คมข้อค้ำรับไว้ด้วยความยาวระดับดินถึงปลายเสาเข็ม

- คมข้อค้ำกลางไว้ด้วยความยาวจากค้ำบนหนึ่งค้ำคาน BRACING ถึงปลายเสาเข็ม กรณีที่ไม่มีค้ำคาน BRACING ใต้ความยาวระดับดินถึงปลายเสาเข็ม

- กรณีฐานรากเสาเข็ม ใต้ด้วยความยาวจากระดับปฐฐานรากถึงปลายเสาเข็ม

24. งานรายการที่ 6.3(1.1.8.1), 6.3(1.1.8.2), 6.3(1.1.8.3) RETAINING WALL TYPE 5 ราคายังไม่รวมเสาเข็ม

25. งานก่อสร้างโครงสร้างการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กประเภทลวดหรือลวดที่ระบุไว้ในงานก่อสร้างเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าเหล็กที่ใช้ในงบก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้ใช้รับจ้างต้องไปประเทศที่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าเหล็กที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ตกลงนามสัญญา (รายงานแบบพร้อมท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารงานพัสดุภาครัฐ กรณีบัญชีกลาง ความที่ สก (ทวง)0405.2/289 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....ปี..... พ.ศ.....

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3
สาย บ.บางปูนใหม่ - บ.บางปูน

.....
(นายพรชัย อุดอรรถรม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
(นายโกวิททอง ชุมทรัพย์ทอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
(นายเนิ่นวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
(นางปริยบงษ์ เสดขะบรรราช)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง