

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ สายเชียงใหม่ – อ.เชียงของ ตอน อ.เมืง – บ.ต้า ลำน้ำก้อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ สายเชียงใหม่ -- อ.เชียงของ ตอน อ.เมืง – บ.ต้า ระหว่างกม.๖๔+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๘๐+๕๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๖.๐๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า ก) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) ก่อสร้างขยาย จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร พื้นทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๑๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหลทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๒๕ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง ๔.๖๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในพื้นที่ท้องที่อำเภอเทิง และอำเภอขุนยวม จังหวัดเชียงราย กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๓๘๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา</p>
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๘๙๙,๙๖๘,๖๘๐.๐๐ บาท (แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นแปดพันหกร้อยแปดสิบบาทถ้วน)</p>
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>๖.๑ นายศุภสิทธิ์ เรืองรุ่งโรจน์ ประธานกรรมการ ๖.๒ นางปริญญา เศษนรราช กรรมการ ๖.๓ นายอุทัย มาลัยพิศ กรรมการ ๖.๔ นายศุภชัย มหากิจ กรรมการ ๖.๕ นายศรชิต ฤๅล กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า Factor F

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020

สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน อ.เทิง - บ.ต้า

ระหว่าง กม.64+500.000 - กม.80+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 16.000 กิโลเมตร

- (1) ค่างานต้นทุนงานทาง = > 700,000,000.00 บาท.
 (2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = > 200,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	5.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %
ค่างาน	=	700.00 ล้านบาท	F	=	1.1576
ค่างาน >	=	700.00 ล้านบาท	F	=	1.1576
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
			F_H งานทาง	=	1.1576

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	5.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %
ค่างาน	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1447
ค่างาน >	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1447
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
			F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1447

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1576</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1447</u>

นายสหัสชัย เรืองรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

นางปริญญ์ เตชะนรรราช
กรรมการ

นายอุทัย มาลัยพิศ
กรรมการ

นายศุภชัย มหากิจ
กรรมการ

นายครรชิต กุศล
กรรมการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020

สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน อ.เทิง - บ.คำ

ระหว่าง กม.64+500.000 - กม.80+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 16,000 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
	1.1.1 AT STA. 64+941.800	L.S.	1	169,970.00	169,970.00	1.1576	196,757.20	196,757.20
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.1.2 AT STA. 73+328.000	L.S.	1	100,390.00	100,390.00	1.1576	116,211.40	116,211.40
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	650	120.86	78,559.00	1.1576	139.90	90,935.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	512	152.60	78,131.20	1.1576	176.60	90,419.20
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	180	200.78	36,140.40	1.1576	232.40	41,832.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING BASE COURSES							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK							
	เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	160,000	17.87	2,859,200.00	1.1576	20.60	3,296,000.00

N:

als

dlm

for

DN

นายสุวิชัย เรียงรุ่งโรจน์

นางปริญชช เตชะบรรราช

นายอุทัย มาลัยพิศ

นายสุวิชัย มหากิจ

นายศรีจิต ฤตล

ประธานกรรมการ

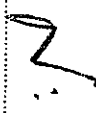




กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงเล็บคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	
2	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	4	5,000.00	20,000.00	1.1576	5,788.00	23,152.00	
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	71	1,540.00	109,340.00	1.1576	1,782.70	126,571.70	
	1.10 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	17,000	491.59	8,357,030.00	1.1576	569.00	9,673,000.00	
	EARTH WORK								
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	300,000	3.50	1,050,000.00	1.1576	4.00	1,200,000.00	
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	150,000	51.39	7,708,500.00	1.1576	59.40	8,910,000.00	
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	1,000	56.53	56,530.00	1.1576	65.40	65,400.00	
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	1,000	56.53	56,530.00	1.1576	65.40	65,400.00	
	2.3 EMBANKMENT								
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	182,900	212.32	38,833,328.00	1.1576	245.70	44,938,530.00	
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	34,000	83.33	2,833,220.00	1.1576	96.40	3,277,600.00	
2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	62,000	183.69	11,388,780.00	1.1576	212.60	13,181,200.00		

 นายสมศักดิ์ชัย เรืองรุ่งโรจน์ ประธานกรรมการ
 นางปวีณนุช เตชะนรินทร์ กรรมการ
 นายอภัย มงคลพิศ กรรมการ
 นายศุภชัย มหากิจ กรรมการ
 นายครรชิต ฤทธิกุล กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ ตาราง (บาท)
2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน	บาท	CUM.	90	896.98	80,728.20	1.1576	1,038.30	93,447.00
	บาท	CUM.	39,000	246.48	9,612,720.00	1.1576	285.30	11,126,700.00
	บาท	CUM.	51,500	262.48	13,517,720.00	1.1576	303.80	15,645,700.00
	บาท	CUM.	66,200	937.44	62,058,528.00	1.1576	1,085.10	71,833,620.00
	บาท	TON.	3,000	2,736.80	8,210,400.00	1.1576	3,168.10	9,504,300.00
3.2(3) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน	บาท	CUM.	3,000	362.85	1,088,550.00	1.1576	420.00	1,260,000.00
	บาท	CUM.	115,500	14.38	1,660,890.00	1.1576	16.60	1,917,300.00
	บาท	SQ.M.	311,000	30.41	9,457,510.00	1.1576	35.20	10,947,200.00
4 SURFACE COURSES 4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน	บาท	SQ.M.	311,000	30.41	9,457,510.00	1.1576	35.20	10,947,200.00

N.S.

KS

qim

John P.

M.M.

นายสมชาย เรืองรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

นางปริญญ์ เตชะบรรราช
กรรมการ

นายชัชวาล มาลัยพิศ
กรรมการ

นายสุทธชัย มหัทธิน
กรรมการ

นายศรีชิต ฤทธิ
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
4.1(2)	TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	309,800	13.44	4,163,712.00	1.1576	15.50	4,801,900.00
4.3	ASPHALT CONCRETE 4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK AC40/50 เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	311,000	517.37	160,902,070.00	1.1576	598.90	186,257,900.00
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC40/50 เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	309,800	271.85	84,219,130.00	1.1576	314.60	97,463,080.00
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 4.7(2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0<W2<17.10 M. เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	28,000	750.49	21,013,720.00	1.1576	868.70	24,323,600.00
4.7(5)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	2,800	296.62	830,536.00	1.1576	343.30	961,240.00
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	6,000	89.42	536,520.00	1.1576	103.50	621,000.00
4.7(8)	DUMMY JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	6,000	43.04	258,240.00	1.1576	49.80	298,800.00
4.7(9)	EDGE JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	80	26.09	2,087.20	1.1576	30.20	2,416.00
5	STRUCTURES 5.1 CONCRETE BRIDGES 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES 5.1(1.1) AT STA.64+941.800 (L.T.) ROADWAY WIDTH 10.50 M. SKEW 0 SPAN (5X10.00) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	50	76,379.80	3,818,990.00	1.1447	87,431.90	4,371,595.00

N.

als

ajm

for

nm

นายถวัลย์ เรืองรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

นางปริญญ์ เตชะบรรราช
กรรมการ

นายอุทัย มาลัยพิศ
กรรมการ

นายศุภชัย มหาลือ
กรรมการ

นายศรีรัชต์ ฤกษ์
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาถลุง (บาท)	
5.1(1.2)	AT STA.64+941.800 (RT.) ROADWAY WIDTH 10.50 M. SKEW 0 SPAN (5X10.00) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	50	76,379.80	3,818,990.00	1.1447	87,431.90	4,371,595.00	
5.1(1.3)	AT STA.73+328.000 (LT.) ROADWAY WIDTH 10.50 M. SKEW 0 SPAN (3X8.00) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	24	72,968.16	1,751,235.84	1.1447	83,526.60	2,004,638.40	
5.1(1.4)	AT STA.73+328.000 (RT.) ROADWAY WIDTH 10.50 M. SKEW 0 SPAN (3X8.00) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	24	72,968.16	1,751,235.84	1.1447	83,526.60	2,004,638.40	
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	900	1,789.61	1,610,649.00	1.1576	2,071.60	1,864,440.00	
5.1(7) PEDESTRIAN BRIDGES									
5.1(7.1)	STA. 69+525 TYPE A STAIR TYPE 2 SPAN 30 M. เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	1	1,453,459.84	1,453,459.84	1.1447	1,663,775.40	1,663,775.40	
5.1(7.2)	STA. 73+200 TYPE A STAIR TYPE 2 SPAN 30 M. เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	1	1,453,459.84	1,453,459.84	1.1447	1,663,775.40	1,663,775.40	
5.1(7.3)	STA. 77+230 TYPE A STAIR TYPE 2 SPAN 30 M. เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	1	1,453,459.84	1,453,459.84	1.1447	1,663,775.40	1,663,775.40	
5.1(10) DRIVEN PILE									
5.1(10.1)	PILE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	2,600	1,602.44	4,166,344.00	1.1447	1,834.30	4,769,180.00	
5.2 R.C. BOX CULVERTS									
5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS									
5.2(2.1)	AT STA. 66+206.069 SIZE 2 - (2.10X1.80) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	14.93	25,093.73	374,649.39	1.1447	28,724.70	428,859.77	
5.2(2.2)	AT STA. 69+700.701 SIZE 2 - (2.40X2.40) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	13.80	31,205.08	430,630.10	1.1447	35,720.40	492,941.52	

Ni

als

ajm

for

M.M

นายเสถียรชัย เรืองรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

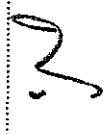
นางปรีชานุช เศษนาราช
กรรมการ

นายอุทัย มาลัยพิศ
กรรมการ

นายสุชัย มหาทิจ
กรรมการ

นายศรีธรรมาธิ ฤกษ์
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
5.2(2.3)	AT STA. 69+790.151 SIZE 2 - (2.10X2.10) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	17.43	26,792.03	466,985.08	1.1447	30,668.80	534,557.18
5.2(2.4)	AT STA. 70+485.734 SIZE 2 - (2.40X2.40) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	14.00	31,530.10	441,421.40	1.1447	36,092.50	505,295.00
5.2(2.5)	AT STA. 70+755.774 SIZE 2 - (2.40X2.10) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	14.00	31,530.10	441,421.40	1.1447	36,092.50	505,295.00
5.2(2.6)	AT STA. 71+236.530 SIZE 3 - (2.10X1.80) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	14.00	35,845.16	501,832.24	1.1447	41,031.90	574,446.60
5.2(2.7)	AT STA. 71+898.702 SIZE 2 - (2.10X2.10) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	19.43	26,565.29	516,163.58	1.1447	30,409.20	590,850.76
5.2(2.8)	AT STA. 73+123.771 SIZE 2 - (2.40X2.10) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	13.00	29,505.71	383,574.23	1.1447	33,775.10	439,076.30
5.2(2.9)	AT STA. 75+056.817 SIZE 2 - (2.40X2.10) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	20.53	28,905.10	593,421.70	1.1447	33,087.60	679,288.43
5.2(2.10)	AT STA. 76+149.497 SIZE 2 - (2.40X2.40) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	12.00	31,608.94	379,307.28	1.1447	36,182.70	434,192.40
5.2(2.11)	AT STA. 76+534.821 SIZE 1 - (2.70X2.40) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	21.19	19,727.49	418,025.51	1.1447	22,582.00	478,512.58
5.2(2.12)	AT STA. 76+725.369 SIZE 2 - (2.70X2.40) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	13.64	34,739.26	473,843.51	1.1447	39,766.00	542,408.24
5.2(2.13)	AT STA. 77+275.080 SIZE 1 - (3.00X2.70) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	15.67	25,256.22	395,764.97	1.1447	28,910.70	453,030.67
5.2(2.14)	AT STA. 77+560.837 SIZE 2 - (2.10X1.80) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	14.03	25,257.14	354,357.67	1.1447	28,911.80	405,632.55











นายสุทัศน์ เรียงรุ่งโรจน์

นางปริยนุช เศษนรราช

นายอู๋ชัย มาลัยพิศ

นายศุภชัย มหาทิจ

นายครรชิต ฤทธ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.2(2.15)	AT STA. 78+456.522 SIZE 2 - (2.40x2.40) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	14.00	31,530.51	441,427.14	1.1447	36,092.90	505,300.60
5.2(3)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
5.2(3.1)	AT STA. 66+206.069 SIZE 2-(2.10x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	36,422.82	72,845.64	1.1447	41,693.20	83,386.40
5.2(3.2)	AT STA. 69+700.701 SIZE 2-(2.40x2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	62,587.16	125,174.32	1.1447	71,643.50	143,287.00
5.2(3.3)	AT STA. 69+790.151 SIZE 2 - (2.10x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	67,835.42	135,670.84	1.1447	77,651.20	155,302.40
5.2(3.4)	AT STA. 70+485.734 SIZE 2-(2.40x2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	62,587.16	125,174.32	1.1447	71,643.50	143,287.00
5.2(3.5)	AT STA. 70+755.774 SIZE 2-(2.40x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	49,580.79	99,161.58	1.1447	56,755.10	113,510.20
5.2(3.6)	AT STA. 71+236.530 SIZE 3-(2.10x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	44,298.01	88,596.02	1.1447	50,707.90	101,415.80
5.2(3.7)	AT STA. 71+898.702 SIZE 2-(2.10x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	67,835.42	135,670.84	1.1447	77,651.20	155,302.40
5.2(3.8)	AT STA. 73+123.771 SIZE 2-(2.40x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	49,580.79	99,161.58	1.1447	56,755.10	113,510.20
5.2(3.9)	AT STA. 75+056.817 SIZE 2-(2.40x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	73,525.53	147,051.06	1.1447	84,164.60	168,329.20
5.2(3.10)	AT STA. 76+149.497 SIZE 2-(2.40x2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	62,587.16	125,174.32	1.1447	71,643.50	143,287.00

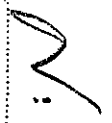
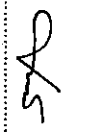
นายสถิตย์ เรืองรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

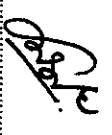
นางปริญญ์ เศษะนรราช
กรรมการ

นายอุทัย มาลัยพิศ
กรรมการ

นายศุภชัย มพาทิจ
กรรมการ

นายศรีชิต ฤกษ์
กรรมการ




รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2.(3.11) AT STA. 76+534.821 SIZE 1-(2.70x2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งท่อหน่วย	EACH	2	78,408.56	156,817.12	1.1447	89,754.20	179,508.40
	5.2.(3.12) AT STA. 76+725.369 SIZE 2-(2.70x2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งท่อหน่วย	EACH	2	77,975.06	155,950.12	1.1447	89,258.00	178,516.00
	5.2.(3.13) AT STA. 77+275.080 SIZE 1-(3.00x2.70) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งท่อหน่วย	EACH	2	68,421.77	136,843.54	1.1447	78,322.40	156,644.80
	5.2.(3.14) AT STA. 77+560.837 SIZE 2-(2.10x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งท่อหน่วย	EACH	2	36,422.82	72,845.64	1.1447	41,693.20	83,386.40
	5.2.(3.15) AT STA. 78+456.522 SIZE 2-(2.40x2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งท่อหน่วย	EACH	2	62,614.34	125,228.68	1.1447	71,674.60	143,349.20
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งท่อหน่วย	M.	4,000	563.44	2,253,760.00	1.1576	652.20	2,608,960.00
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งท่อหน่วย	M.	150	2,171.37	325,705.50	1.1576	2,513.50	377,025.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งท่อหน่วย	M.	1,600	2,725.04	4,360,064.00	1.1576	3,154.50	5,047,200.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งท่อหน่วย	M.	200	3,629.59	725,918.00	1.1576	4,201.60	840,320.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งท่อหน่วย	M.	14,000	3,079.59	43,114,260.00	1.1576	3,564.90	49,908,600.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							

N.

OKS

offm

offm

offm

นายเสถียร เรียงรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

นางปริญญา เศษนรราช
กรรมการ

นายอุทัย มาลัยพิศ
กรรมการ

นายศุภชัย มหากิจ
กรรมการ

นายครุฑิต ฤทธ
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตารางเมตร	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.1(2)	CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	400	467.45	186,980.00	1.1576	541.10	216,440.00
6.1(4)	SODDING เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	57,000	52.02	2,965,140.00	1.1576	60.20	3,431,400.00
6.1(4.1)	BLOCK SODDING เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	33,000	14.88	491,040.00	1.1576	17.20	567,600.00
6.1(4.2)	STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	3,000	63.89	191,670.00	1.1576	73.90	221,700.00
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	200	13,480.14	2,696,028.00	1.1576	15,604.60	3,120,920.00
6.1(15.1)	TOPSOIL เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	950	22,177.65	21,068,767.50	1.1576	25,672.80	24,389,160.00
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLES							
6.3(1.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	150	7,115.22	1,067,283.00	1.1576	8,236.50	1,235,475.00
6.3(1.3)	TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	900	1,590.58	1,431,522.00	1.1576	1,841.20	1,657,080.00
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
6.3(2.1)	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	10	2,508.78	25,087.80	1.1576	2,904.10	29,041.00
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน.....บาท.....	M.						
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.						
6.3(4.1)	PLAIN CONCRETE							

.....
 นายสมศักดิ์ เรียงรุ่งโรจน์
 ประธานกรรมการ

.....
 นางปริญญ์ เศษบรรราช
 กรรมการ

.....
 นายอุทัย มาลัยพิศ
 กรรมการ

.....
 นายศุภชัย มหาลิง
 กรรมการ

.....
 นายศรชิต กุศล
 กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาถาวร (บาท)
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	160	2,879.30	460,688.00	1.1576	3,333.00	533,280.00
	6.3(7) R.C. U - DITCH เป็นเงิน.....บาท.....	M.	2,800	2,677.49	7,496,972.00	1.1576	3,099.40	8,678,320.00
	6.3(7.2) TYPE B เป็นเงิน.....บาท.....	M.	5,000	2,656.66	13,283,300.00	1.1576	3,075.30	15,376,500.00
	6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	1,400	400.00	560,000.00	1.1576	463.00	648,200.00
	6.3(7.8) GRATING FOR R.C. U - DITCH TYPE D เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	13,000	326.39	4,243,070.00	1.1576	377.80	4,911,400.00
	6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	14,200	3,633.75	51,599,250.00	1.1576	4,206.40	59,730,880.00
	6.3(11) RETAINING WALL เป็นเงิน.....บาท.....	M.	1,500	3,967.88	5,951,820.00	1.1576	4,593.20	6,889,800.00
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	1,500	8,251.37	12,377,055.00	1.1576	9,551.70	14,327,550.00
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	1,120	13,476.71	15,093,915.20	1.1576	15,600.60	17,472,672.00
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.3(11.7.1) 2.01 M. < H < 3.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.3(11.7.2) 3.01 M. < H < 4.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....							

นายสุทัศน์ เรืองรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

นางปริญญ์ เศษชมรราช
กรรมการ

นายอุทัย นาถียาศิต
กรรมการ

นายศุภชัย มพาทกิจ
กรรมการ

นายครรชิต ฤศล
กรรมการ

N:

AKS

qjw

SP

DNW

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	42,000	612.81	25,738,020.00	1.1576	709.30	29,790,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.4(8)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(8.3)	TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	M.	3,000	5,662.17	16,986,510.00	1.1576	6,554.50	19,663,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.4(8.8)	AT BRIDGE APPROACH	M.	80	2,944.58	235,566.40	1.1576	3,408.60	272,688.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.4(9)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(9.2)	TYPE B	EACH	4	42,988.49	171,953.96	1.1576	49,763.40	199,053.60
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.4(9.5)	TYPE E	EACH	10	94,890.63	948,906.30	1.1576	109,845.30	1,098,453.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.5	PAVING BLOCK							
6.5.(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5.(1.4)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. THICK	SQ.M.	42,000	340.32	14,293,440.00	1.1576	393.90	16,543,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.5.(1.5)	PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM.	SQ.M.	1,100	160.13	176,143.00	1.1576	185.30	203,830.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I	M.	2,600	1,323.54	3,441,204.00	1.1576	1,532.10	3,983,460.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.8(4)	เสาเสริม DIA. 101.6 มม. x 2.00 ม. ทนฯ 4 มม.	EACH	650	1,544.10	1,003,665.00	1.1576	1,787.40	1,161,810.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							

Ni

KS

W

Boat

N.M

นายสถิตย์ เรียงรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

นางปริญญ์ เศษนรราช
กรรมการ

นายอุทัย มาลัยพิศ
กรรมการ

นายศุภชัย มหาลิจ
กรรมการ

นายครรชิต ฤทธ
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.9(2)	KILOMETER MARKER	EACH	32	2,439.29	78,057.28	1.1576	2,823.70	90,358.40
6.9(2.4)	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	32	2,439.29	78,057.28	1.1576	2,823.70	90,358.40
6.9(4)	REFLECTING TARGET	EACH	800	80.00	64,000.00	1.1576	92.60	74,080.00
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	800	80.00	64,000.00	1.1576	92.60	74,080.00
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	200	80.00	16,000.00	1.1576	92.60	18,520.00
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE	SQ.M.	300	3,423.57	1,027,071.00	1.1576	3,963.10	1,188,930.00
6.10(1.1)	HIGH INTENSITY	SQ.M.	200	4,993.57	998,714.00	1.1576	5,780.50	1,156,100.00
6.10(1.2)	VERY HIGH INTENSITY	SQ.M.	200	4,993.57	998,714.00	1.1576	5,780.50	1,156,100.00
6.10(2)	SIGN POST	M.	100	382.10	38,210.00	1.1576	442.30	44,230.00
6.10(2.1)	R. C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	50	463.67	23,183.50	1.1576	536.70	26,835.00
6.10(2.2)	R. C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	50	463.67	23,183.50	1.1576	536.70	26,835.00
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	10	31,882.09	318,820.90	1.1576	36,906.70	369,067.00
6.11(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	10	31,882.09	318,820.90	1.1576	36,906.70	369,067.00

.....
 นายสุชัย เรืองรุ่งโรจน์
 ประธานกรรมการ

.....
 นางปริญช เตะชนะนราษ
 กรรมการ

.....
 นายอุทัย มาลีพิศ
 กรรมการ

.....
 นายสุภชัย มพทกิจ
 กรรมการ

.....
 นายศรชิต ฤๅล
 กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ ตำแหน่ง	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
8	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF 6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	400	40,566.59	16,226,636.00	1.1576	46,959.80	18,783,920.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.13 FLASHING SIGNALS	EACH	26	18,846.65	490,012.90	1.1576	21,816.80	567,236.80
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.14 MARKINGS	SQ.M.	8,000	325.64	2,605,120.00	1.1576	376.90	3,015,200.00
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	12,000	325.64	3,907,680.00	1.1576	376.90	4,522,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	5,000	70.00	350,000.00	1.1576	81.00	405,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.14(3) CURB MARKINGS	EACH	1,200	230.00	276,000.00	1.1576	266.20	319,440.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.14(5) ROAD STUD	EACH	7	104,114.83	728,803.81	1.1576	120,523.30	843,663.10
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.16 BUS STOP SHELTER	L.S.	1	1,264,117.94	1,264,117.94	1.1576	1,463,342.90	1,463,342.90
เป็นเงิน.....บาท.....								
SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION								
เป็นเงิน.....บาท.....								



นายสุทัศน์ เรียงรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ




นางปริญญ์ เตชะนรราช
กรรมการ



นายอุทัย มาลัยพิศ
กรรมการ



นายศุภชัย มหากิจ
กรรมการ



นายศรีรัชต์ กุศล
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหรือ เป็นเงิน	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	3,902,785.68	3,902,785.68	1.1576	4,517,864.70	4,517,864.70
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	5,301,000.00	5,301,000.00	1.0000	5,301,000.00	5,301,000.00
9.2	ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	2,387,000.00	2,387,000.00	1.0000	2,387,000.00	2,387,000.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....	P.S.	1	1,394,400.00	1,394,400.00	1.0000	1,394,400.00	1,394,400.00
	รวมเป็นเงิน			779,117,642.69			ค่าจ้าง	899,968,680.00

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ

(แปดร้อยเก้าสิบล้านเก้าแสนหกหมื่นแปดพันหกร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

1. ค่างานต้นแบบงานทาง = 742,844,559.48 บาท
2. ค่างานต้นแบบงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 27,180,683.21 บาท
3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 9,092,400.00 บาท
4. F งานทาง = 1,1576
5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1,1447
6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 1,0000

.....
 นายเสกสรรค์ เรืองรุ่งโรจน์
 ประธานกรรมการ

.....
 นางปรีชญ์ เศษะบรรราช
 กรรมการ

.....
 นายอุทัย มาลัยพิศ
 กรรมการ

.....
 นายศุภชัย มหาลิจ
 กรรมการ

.....
 นายศรรชิต กุศล
 กรรมการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน อ.เทิง - บ.ต้า

ระหว่าง กม.64+500.000 - กม.80+500.000

ระยะทางประมาณ 16.000 กม.

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์นั้นโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำขออนุญาตจะไม่เรียกข้อผิดพลาดใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่ถาวรและสำนักงานชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้า แสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์ และอุปกรณ์เครื่องมือช่างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งคอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์สำนักงาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

- 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีमानกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการทางวิศวกรรมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เสียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแบบหล่อตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

.....
 นายสิทธิชัย เรืองรุ่งโรจน์
 ประธานกรรมการ

.....
 นางปรีชญ์เดช ชะชนะบวรราช
 กรรมการ

.....
 นายอุทัย มาลีพิศ
 กรรมการ

.....
 นายศุภชัย มหากิจ
 กรรมการ

.....
 นายครรชิต ฤศล
 กรรมการ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยตู้ครัว ห้องพักพร้อมห้องนั่งในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องนั่งในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องนั่งในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานและสัฟท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนกรีตคอนกรีตในสนาม พื้นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตแบบยกและหนุน

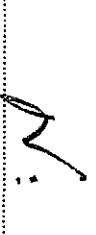
กับความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมติดตั้งตู้คอนกรีตแบบยกและหนุนให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 บัญชี 2 ผู้รับจ้างต้องจัดทำหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานและสัฟท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพคันครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือมากกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่เคยใช้มาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน

จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ
ใบกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้
หนังสือสำนักเลขที่กรมธรรม์ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517



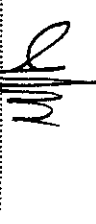
นายสุทัศน์ เรียงรุ่งโรจน์

ประธานกรรมการ



นางปิยนุช เศษนรราช

กรรมการ



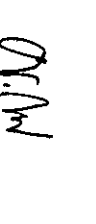
นายอุทัย มาลัยพิศ

กรรมการ



นายศุภชัย มหาวิจ

กรรมการ



นายศรชิต ฤกษ์

กรรมการ

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำปรับจ้งโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบที่แนบมา และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานว่าจะแล้วเสร็จจริงหรือไม่ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จจริงหรือไม่ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยในงานก่อสร้าง ปุริมะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมสหหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 288,822 ตร.ม.

และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เขาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทากันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทากันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้แก่กรมทางหลวง พร้อมกับป้ายระงับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงข่าย ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

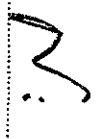
เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และ แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาแผงคอนกรีตจำนวนไม่น้อยกว่า 2,000 เมตร ผู้รับจ้างจะต้อง

จัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานจะแล้วเสร็จ

1. แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER)	จำนวน	2,000 เมตร	(75% = 1,500 เมตร)
2. กรวยยาง	จำนวน	200 ชุด	
3. เสาจากรงเหล็ก	จำนวน	200 ชุด	
4. แผงตั้ง	จำนวน	3,200 ชุด	
5. ไฟกะพริบ	จำนวน	50 ชุด	

8.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายหรือการสมัครรับต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) CD-Writer หรือเมาส์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multitinction เครื่องฉายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

.....


นายพลศิษฐ์ เรียงรุ่งโรจน์

ประธานกรรมการ

.....


นางปรีชญช เศษนรราช

กรรมการ

.....

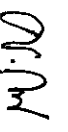

นายพิชญ มาลัยพิศ

กรรมการ

.....


นายพิชญ มหากิจ

กรรมการ

.....


นายศรีชิต ฤศล

กรรมการ

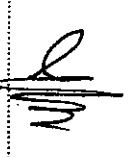
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนทางให้ถือปฏิบัติแล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการต่าง ๆ ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ทางหรือจุดจนถึงขอบแนวเขตทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะทางนำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รับรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน อ.เทิง - บัว ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะประมูลและ ไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเตรียมขบวนจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การศึกษางานให้ตีพิมพ์ปริมาณงานจากแบบตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสำรวจได้ง่ายและคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้มั่นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมพื้นที่ยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตอย่างถูกต้องครบถ้วน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้จ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงระยะเวลาที่รับผิดชอบรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในการมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง



นายสิทธิชัย เรืองรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ



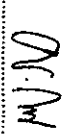
นางปรีชญ์ เตชชนรราช
กรรมการ



นายอุทัย มลย์พิศ
กรรมการ



นายสุวิชัย มทากิจ
กรรมการ



นายครุชิต ฤศล
กรรมการ

20. การเสนอราคาทำงานทางสถานี ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มเพื่อให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกันใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขที่กรดยการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการที่ทางเขตให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำวนที่สศท ที่ กค. (กวจ)0405.2/ร89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)
23. งานรายการที่ 5.1(7) PEDESTRIAN BRIDGE ไม่ตัดีรวมค่างานเสริม แต่ได้รวมค่างานไฟฟ้าแสงสว่าง และงาน CONCRETE BARRIER บริเวณบ้นไปด้ด้วยแล้ว
24. งาน CONCRETE BARRIER TYPE II ที่ตำแหน่งบนสะพานได้รวมค่างานไฟฟ้าแสงสว่าง และงาน CONCRETE BARRIER บริเวณบ้นไปด้ด้วยแล้ว
25. ค่างานรายการ 5.1(10.1) RC. PILE 0.40 X 0.40 ให้วัดความยาวจากรับจ่ายค่างาน ดังนี้
 - ต่อยอดับริมให้วัดความยาวจากตำแหน่งตักที่อกจนถึงปลายเสาเข็ม
 - ต่อยอดับกลางให้วัดความยาวจากตำแหน่งใต้คาน BRACING ถึงปลายเสาเข็ม กรณีที่ไม่มีคาน BRACING ให้วัดจากระดับดินเดิมถึงปลายเสาเข็ม
 - กรณีฐานรากเสาเข็ม ให้วัดความยาวจากระดับฐานรากถึงปลายเสาเข็ม
26. ค่างานรายการ 5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS ให้วัดความยาวจากจุดต่อสัถ์ถึงจุดต่อกำแพงข้าง

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อเชียงของ ตอน อเทิง - บต้า
ระหว่าง กม.64+500.000 - กม.80+500.000

.....
นายเสฐิตชัย เรียงรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

.....
นางปริญญช เทชนบรรราช
กรรมการ

.....
นายอุทัย มาลัยพิศ
กรรมการ

.....
นายศุภชัย มหทกิจ
กรรมการ

.....
นายศรวิชิต กุศล
กรรมการ