

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง – อ.เหนือคลอง ตอน ๑ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง – อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๖ ช่องจราจร) ก่อสร้างขยาย จาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๓ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร พื้นทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๑๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง ๕.๑๐ เมตร และก่อสร้าง Sidewalk กว้างข้างละ ๓.๔๕ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๕๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคาากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕๙๙,๙๙๙,๙๙๙.๙๙๙ บาท (ห้าร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามร้อยห้าสิบเก้าบาทสามสิบเก้าสตางค์)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายกิตติศักดิ์ ทองมาก ประธานกรรมการ ๖.๒ นายจรัส คำรงค์พานิช กรรมการ ๖.๓ นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเทียน กรรมการ ๖.๔ นายสุพัฒน์ ชุ่มบุญรัตน์ กรรมการ ๖.๕ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย กรรมการและเลขานุการ

ค่า F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1
ระหว่าง กม.970+108.000 – กม.977+625.000
ระยะทางประมาณ 7.517 กิโลเมตร

ค่างานต้นทุนงานทาง+ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม ตอน 1 + ตอน 2 > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างาน > 700 ล้านบาท F = 1.1576
F_H งานทาง

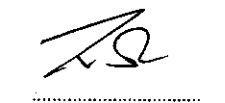
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

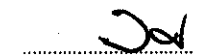
ค่างาน > 200 ล้านบาท F = 1.1447
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม


(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)


(นายจรัส คำรงค์พานิช)


(นายไพฑูรย์ บุญลือเลื่อน)


(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)


(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และค่าใช้สอยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4

สายสามแยกปาล์ม - อ.เหนือคลอง ต.ชน 1

ระหว่าง กม.970+108.000 - กม.977+625.000

ระยะทางประมาณ 7.517 กิโลเมตร

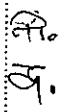
F งานทาง = 1.1576

F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหน่วยสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	Removal of Existing Structures							
	1.1 Removal of Existing Concrete Bridge							
	1.1.1 At Sta.973+187.438	L.S.	1	410,270.00	410,270.00	1.1576	474,928.50	474,928.50
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	1.4 Removal of Existing Pipe Culverts							
	1.4.2 Pipe Culvert Dia. 0.60 M.	M.	380	126.84	48,199.20	1.1576	146.80	55,784.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	1.4.3 Pipe Culvert Dia. 0.80 M.	M.	310	157.64	48,868.40	1.1576	182.40	56,544.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	1.4.4 Pipe Culvert Dia. 1.00 M.	M.	230	204.12	46,947.60	1.1576	236.20	54,326.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	1.7 Milling of Existing Asphalt Surface 10 CM. Thick	SQ.M.	110,820	18.20	2,016,924.00	1.1576	21.00	2,327,220.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	1.9 Removal of Existing Lighting Pole	EACH	50	1,540.00	77,000.00	1.1576	1,782.70	89,135.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	1.10 Removal of Existing Guard Rail	M.	150	128.33	19,249.50	1.1576	148.50	22,275.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเทียน)



(นายสุพัฒน์ ชุ่มบุรีรัตน์)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ (บาท)
2	1.11 Removal of Existing Concrete Curb and Gutter เป็นเงิน.....บาท.....	M.	15,100	49.56	748,356.00	1.1576	57.30	865,230.00
	1.14 Removal of Existing Traffic Road Signals เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	1	7,700.00	7,700.00	1.1576	8,913.50	8,913.50
	1.16 Removal of Existing Side Walk เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	6,000	12.16	72,960.00	1.1576	14.00	84,000.00
	1.17 Removal of Existing Overhead and Overhanging Sign เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	5,775.00	11,550.00	1.1576	6,685.10	13,370.20
	1.18 Removal of Existing Base Courses เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	3,700	97.95	362,415.00	1.1576	113.30	419,210.00
	Earthwork							
	2.1 Cleaning and Grubbing เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	119,500	3.71	443,345.00	1.1576	4.20	501,900.00
	2.2 Roadway Excavation 2.2(1) Earth Excavation เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	48,400	58.38	2,825,592.00	1.1576	67.50	3,267,000.00
	2.2(4) Unsuitable Material Excavation เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	50	64.22	3,211.00	1.1576	74.30	3,715.00
	2.2(5) Soft Material Excavation (Excavation Only) เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	50	64.22	3,211.00	1.1576	74.30	3,715.00
	2.3 Embankment 2.3(1) Earth Embankment เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	21,000	188.98	3,968,580.00	1.1576	218.70	4,592,700.00

(Signature)

(นายกิตติศักดิ์ ทองงาม)

(Signature)

(นายจรัส คำรงค์พานิช)

(Signature)

(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเรือง)

(Signature)

(นายสุพัฒน์ ชุ่มบุรีรัตน์)

(Signature)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2.3(4) Earth Fill in Median & Island เป็นเงิน..... บาท.....	CUM.M.	6,000	63.05	378,300.00	1.1576	72.90	437,400.00
	2.3(6) Earth Fill Under Sidewalk เป็นเงิน..... บาท.....	CUM.M.	3,740	78.82	294,786.80	1.1576	91.20	341,088.00
	2.3(8) Porous Backfill เป็นเงิน..... บาท.....	CUM.M.	615	1,190.43	732,114.45	1.1576	1,378.00	847,470.00
	2.4 Selected Materials 2.4(2) Selected Material A เป็นเงิน..... บาท.....	CUM.M.	12,700	245.44	3,117,088.00	1.1576	284.10	3,608,070.00
	2.4(4) Selected Material For Retainingwall (Coarse Sand) เป็นเงิน..... บาท.....	CUM.M.	9,500	913.70	8,680,150.00	1.1576	1,057.60	10,047,200.00
	3 Subbase and Base Courses 3.1 Subbases 3.1(1) Soil Aggregate Subbase เป็นเงิน..... บาท.....	CUM.M.	12,100	253.44	3,066,624.00	1.1576	293.30	3,548,930.00
3.2 Base Courses 3.2(3) Cement Modified Crushed Rock Base (Exclude Cement) เป็นเงิน..... บาท.....	CUM.M.	13,500	719.36	9,711,360.00	1.1576	832.70	11,241,450.00	
3.2(3.1) Portland Cement Type I For Cement Modified Crushed Rock Base เป็นเงิน..... บาท.....	TON	620	2,958.16	1,834,059.20	1.1576	3,424.30	2,123,066.00	
3.2(6) Pavement Recycling For Base 3.2(6.1) Pavement Recycling 20 CM. Thick For Base เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	109,140	46.45	5,069,553.00	1.1576	53.70	5,860,818.00	

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

(นายกิตติศักดิ์ ทองนภก)

(นายจรัส คำารงศัพท์)

(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเรือง)

(นายสุพัฒน์ ชุมภูริรัตน์)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีชัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย ค่า F	ราคาทาง (บาท)
3.2(6.3)	Loose Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	C.U.M.	3,200	390.86	1,250,752.00	1.1576	452.40	1,447,680.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
3.2(6.4)	Portland Cement Type I For Base Recycling	TON	2,050	2,958.16	6,064,228.00	1.1576	3,424.30	7,019,815.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
4 Surface Courses								
4.1 Prime Coat & Tack Coat								
4.1(1)	Prime Coat	SQ.M.	160,300	32.90	5,273,870.00	1.1576	38.00	6,091,400.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
4.1(2)	Tack Coat	SQ.M.	216,830	14.80	3,209,084.00	1.1576	17.10	3,707,793.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
4.3 Asphalt Concrete								
4.3(1)	Asphalt Concrete Levelling Course AC 40-50	TON	1,550	2,380.88	3,690,364.00	1.1576	2,756.10	4,271,955.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
4.3(2)	Asphalt Concrete Base Course 10 CM. Thick AC 40-50	SQ.M.	159,300	539.78	85,986,954.00	1.1576	624.80	99,530,640.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
4.3(4)	Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM. Thick AC 40-50	SQ.M.	195,900	285.69	55,966,671.00	1.1576	330.70	64,784,130.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
5 Structures								
5.1 Concrete Bridges								
5.1(1)	New Concrete Bridges	M.	330,142	209,130.35	69,042,712.01	1.1447	239,391.50	79,033,188.59
	5.1(1.1) At Sta.972+732.077 Roadway Width 13.50 M. ๓ช่องทางกว้าง 0.50 M. LT.&RT. Span (1x26.50) + (3x27.00) + (1x28.50) + (1x28.298) + (1x28.262) + (1x28.582) + (1x28.50) + (2x27.00) + (1x26.50)=330.142 M.							
เป็นเงิน..... บาท.....								



(นายกิตติศักดิ์ ทองงาม)



(นายชัชวาลย์ คำรังสีพานิช)



(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเรือง)



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน)

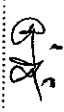


(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.1(1.2)	At Sta.973+187.500(Main) Roadway Width 13.50 M. ขอบทางกว้าง 0.50 M. LT.&RT. ขอบทางกลางกว้าง 0.62 M. Span (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00) = 40.00 M. เป็นเงิน..... บาท..... ค่าแรงต่อหน่วย	M.	40	176,793.59	7,071,743.60	1.1447	202,375.60	8,095,024.00
5.1(1.3)	At Sta.973+187.500 L.T. Roadway Width 11.50 M. ขอบทางกว้าง 0.50 M. RT. ทางเท้ากว้าง 1.50 M. LT. Span (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00) = 40.00 M. เป็นเงิน..... บาท..... ค่าแรงต่อหน่วย	M.	40	157,339.92	6,293,596.80	1.1447	180,107.00	7,204,280.00
5.1(1.4)	At Sta.973+187.500 RT. Roadway Width 8.00 M. ขอบทางกว้าง 0.50 M. LT. ทางเท้ากว้าง 1.50 M. RT. Span (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00) = 40.00 M. เป็นเงิน..... บาท..... ค่าแรงต่อหน่วย	M.	40	118,975.49	4,759,019.60	1.1447	136,191.20	5,447,648.00
5.1(2)	Widening of Existing Bridge 5.1(2.1) At Sta.976+512.960 Roadway Width From 20.00 M. To 30.00 M. ทางเท้ากว้าง 1.50 M. LT.&RT. Span (1x5.00)+(1x7.00)+(1x5.00) = 17.00 M. เป็นเงิน..... บาท..... ค่าแรงต่อหน่วย	M.	17	126,661.52	2,153,245.84	1.1447	144,989.40	2,464,819.80
5.1(4)	Bridge Approach Slab เป็นเงิน..... บาท..... ค่าแรงต่อหน่วย	SQ.M.	750	2,211.59	1,658,692.50	1.1576	2,560.10	1,920,075.00
5.1(9)	Bored Pile 5.1(9.1) Dia. 0.80 M. (Land Pile) เป็นเงิน..... บาท..... ค่าแรงต่อหน่วย	M.	4,275	5,404.76	23,105,349.00	1.1447	6,186.80	26,448,570.00
5.1(9.2)	Dia. 0.50 M. (Land Pile) เป็นเงิน..... บาท..... ค่าแรงต่อหน่วย	M.	2,420	2,033.17	4,920,271.40	1.1447	2,327.30	5,632,066.00
5.1(9.3)	Dia. 0.35 M. (Land Pile) เป็นเงิน..... บาท..... ค่าแรงต่อหน่วย	M.	4,200	1,559.57	6,550,194.00	1.1447	1,785.20	7,497,840.00



(นายภคิตติศักดิ์ ทองนวก)



(นายจิวัฒน์ คำรงค์พานิช)



(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเรือง)



(นายสุพรรณ ชุ่มบุญรัตน์)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนหนึ่งคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.1(10) Driven Pile	5.1(10.1) Concrete Pile Size 0.40 x 0.40 M.	M.	4,110	1,903.89	7,824,987.90	1.1447	2,179.30	8,956,923.00
5.1(11) Static Load Test On	5.1(11.1) Bored Pile Dia. 0.80 M.	EACH	1	347,176.47	347,176.47	1.1447	397,412.90	397,412.90
5.1(12) Dynamic Load Test On	5.1(12.1) Bored Pile Dia. 0.80 M.	EACH	2	76,455.86	152,911.72	1.1447	87,519.00	175,038.00
5.1(13) Sonic Logging Test	5.1(13.1) For Bored Pile Dia. Size Not More Than 1.20 M.	EACH	92	22,714.81	2,089,762.52	1.1447	26,001.60	2,392,147.20
5.1(14) Drilling Monitoring Test	5.1(14.1) For Bored Pile Dia. 0.80 M.	EACH	92	5,000.00	460,000.00	1.1447	5,723.50	526,562.00
5.1(16) Soil Investigation Test		M.	150	796.67	119,500.50	1.1447	911.90	136,785.00
5.2 R.C. Box Culverts	5.2(2) Extension of Existing R.C. Box Culverts	M.	8	72,127.50	577,020.00	1.1447	82,564.30	660,514.40
	5.2(3) R.C. Box Culverts Side Drains	M.	1,150	9,782.35	11,249,702.50	1.1447	11,197.80	12,877,470.00

[Handwritten Signature]

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

[Handwritten Signature]

(นายอริส คำราษฎร์พานิช)

[Handwritten Signature]

(นายไพฑูรย์ บุญล้ำเลื่อน)

[Handwritten Signature]

(นายสุวัฒน์ ชุ่มบุญรัตนัน)

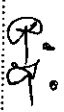
[Handwritten Signature]

(นายวิระสิทธิ์ ศรีถนอม)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขข้อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาดำเนิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6	5.2(3,2) Size 1.50 x 1.50 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	2,150	12,461.83	26,792,934.50	1.1447	14,265.00	30,669,750.00
	5.2(4) R.C. Headwall For Box Culverts 5.2(4.1) For Box Culvert Size 3 - (3.00 x 2.70) M. (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	125,698.79	251,397.58	1.1447	143,887.40	287,774.80
	5.3 New R.C. Pipe Culverts 5.3(2) Dia. 0.40 M. Type Tongue And Groove Class 2 เป็นเงิน.....บาท.....	M.	280	689.58	193,082.40	1.1576	798.20	223,496.00
	5.3(3) Dia. 0.60 M. Type Tongue And Groove Class 2 เป็นเงิน.....บาท.....	M.	40	1,357.75	54,310.00	1.1576	1,571.70	62,868.00
	5.3(5) Dia. 1.00 M. Type Tongue And Groove Class 2 เป็นเงิน.....บาท.....	M.	150	2,650.88	397,632.00	1.1576	3,068.60	460,290.00
	5.3(6) Dia. 1.20 M. Type Tongue And Groove Class 2 เป็นเงิน.....บาท.....	M.	5	3,188.35	15,941.75	1.1576	3,690.80	18,454.00
	5.5 Noise Barrier เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	1,320	7,014.33	9,258,915.60	1.1447	8,029.30	10,598,676.00
	Miscellaneous 6.1 Slope Protection 6.1(2) Concrete Slope Protection เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	810	545.99	442,251.90	1.1576	632.00	511,920.00
	6.1(7) Rock and Wire Mattress 30 CM. Thick เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	800	629.46	503,568.00	1.1576	728.60	582,880.00



(นายชิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส ตังรังศัพัติน)



(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน)



(นายสุพัฒน์ ชุมภูศิริรัตน์)



(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาดังทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตาราง (บาท)
6.1(14)	Sodding							
6.1(14.1)	Block Sodding	SQ.M.	~ 1,650	~ 52.02	85,833.00	1.1576	~ 60.20	99,330.00
เป็นเงิน	บาท							
6.1(14.2)	Strip Sodding	SQ.M.	18,400	~ 14.88	273,792.00	1.1576	~ 17.20	316,480.00
เป็นเงิน	บาท							
6.1(15)	Topsoil and Clay							
6.1(15.1)	Topsoil	CUM.	~ 1,840	~ 66.81	122,930.40	1.1576	~ 77.30	~ 142,232.00
เป็นเงิน	บาท							
6.3	Miscellaneous Structures							
6.3(1)	R.C. Manholes							
6.3(1.2.1)	Type B : For R.C.P. Dia. 0.60 M. With Cast Iron Cover	EACH	~ 4	~ 26,068.28	~ 104,273.12	1.1576	~ 30,176.60	~ 120,706.40
เป็นเงิน	บาท							
6.3(1.5.1)	Type E : For Box Culvert(Close Type) Size 1.20 x 1.20 M. With R.C. Cover	EACH	~ 105	~ 25,005.48	~ 2,625,575.40	1.1576	~ 28,946.30	~ 3,039,361.50
เป็นเงิน	บาท							
6.3(1.6.2)	Type F : For Box Culvert(Close Type) Size 1.50 x 1.50 M. With ฟันลึกลง	EACH	~ 125	~ 43,270.60	~ 5,408,825.00	1.1576	~ 50,090.00	~ 6,261,250.00
เป็นเงิน	บาท							
6.3(1.10)	Type J : For Multiple Box Culvert Size 2 - 2.10 x 2.10 M. With Steel Cover	EACH	~ 1	~ 86,760.33	~ 86,760.33	1.1576	~ 100,433.70	~ 100,433.70
เป็นเงิน	บาท							
6.3(1.11)	Modification of Existing Manholes							
6.3(1.11.1)	Type B : For R.C.P. Dia. 1.00 - 1.20 M. With Steel Cover	EACH	~ 54	~ 11,792.85	636,813.90	1.1576	~ 13,651.40	~ 737,175.60
เป็นเงิน	บาท							

Signature

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

Signature

(นายจรัส คำรณพันธ์)

Signature

(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเรือง)

Signature

(นายสุพรรณ ชุ่มบุญรัตน์)

Signature

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ	รายละเอียดราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าเหมา (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย ค่า F (บาท)	ราคาต่อตาราง (บาท)
6.3(2) Median Drop Inlets		EACH	13	7,609.95	98,929.35	1.1576	8,809.20	114,519.60
6.3(2.1) Type A : For Raised Median	เป็นเงิน							
	เป็นเงิน							
6.3(3) R.C. Rectangular Pipe From Curb Inlet		M.	420	1,665.02	699,308.40	1.1576	1,927.40	809,508.00
6.3(4) Headwall For R.C. Pipe Culvert (End Wall Type)	เป็นเงิน							
	เป็นเงิน							
6.3(4.1) Plain Concrete		CUM.M.	10	3,014.47	30,144.70	1.1576	3,489.50	34,895.00
6.3(4.2) Reinforced Concrete	เป็นเงิน							
	เป็นเงิน							
6.3(5) R.C. Headwall For R.C. Pipe Culvert (Wing Wall Type)		CUM.M.	10	3,380.01	33,800.10	1.1576	3,912.60	39,126.00
6.3(5.1) For R.C.P. Dia. 1.00 M. 1 Row (One Side)	เป็นเงิน							
	เป็นเงิน							
6.3(5.4) For R.C.P. Dia. 1.20 M. 1 Row (One Side)		EACH	7	11,815.08	82,705.56	1.1576	13,677.10	95,739.70
6.3(7) R.C. U - Ditch	เป็นเงิน							
	เป็นเงิน							
6.3(7.4) Type D		EACH	1	16,539.73	16,539.73	1.1576	19,146.30	19,146.30
6.3(7.6) Type F	เป็นเงิน							
	เป็นเงิน							
6.3(9) Side Ditch Lining		M.	1,700	7,168.23	12,185,991.00	1.1576	8,297.90	14,106,430.00
6.3(9.2) Type II	เป็นเงิน							
	เป็นเงิน							
		SQ.M.	600	374.56	224,736.00	1.1576	433.50	260,100.00

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(นายกิตติศักดิ์ ทองงาม)

(นายจรัส คำรงค์พานิช)

(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเรือง)

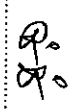
(นายสุพจน์ ชุ่มบุญรัตน์)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นฉบับ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(1.1) Retaining Wall	M.	3,010	1,081.84	3,256,338.40	1.1576	1,252.30	3,769,423.00
	6.3(1.1.2) Retaining Wall Type 1B (For Side Walk) เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.3(1.1.3) Retaining Wall Type 2A (For Side Walk) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	1,690	4,113.57	6,951,933.30	1.1576	4,761.80	8,047,442.00
	6.3(1.1.4) Retaining Wall Type 2B (For Roadway Embankment) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	100	4,490.32	449,032.00	1.1576	5,197.90	519,790.00
	6.3(1.1.7) Retaining Wall Type 4 (For Roadway Embankment) (Include Concrete Barrier) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	160	6,887.31	1,101,969.60	1.1576	7,972.70	1,275,632.00
	6.3(1.1.7.2) 1 M. < H ≤ 2 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	850	9,424.65	8,010,952.50	1.1576	10,909.90	9,273,415.00
	6.3(1.1.8) Retaining Wall Type 5 (For Roadway Embankment) (Include Concrete Barrier) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	140	14,635.26	2,048,936.40	1.1576	16,941.70	2,371,838.00
	6.3(1.1.8.1) 2 M. < H ≤ 3 M. (Exclude Pile) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	120	21,396.24	2,567,548.80	1.1576	24,768.20	2,972,184.00
	6.4 Concrete Barriers เป็นเงิน.....บาท.....	M.	19,000	666.55	12,664,450.00	1.1576	771.50	14,658,500.00
	6.4(1) Curb and Gutter 0.50 M. Width เป็นเงิน.....บาท.....	M.	630	3,281.09	2,067,086.70	1.1576	3,798.10	2,392,803.00
	6.4(8) Single Slope Concrete Barriers เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.4(8.1) Type I							



(นายวิศวิกศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส ตำรังจักษ์พานิช)



(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเรือง)



(นายสุพัฒน์ ชุ่มภูสิทธิ์าน)

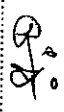


(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาดั้งเดิม (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาผล (บาท)
	6.4(8.2) Type II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	860	3,537.60	3,042,336.00	1.1576	4,095.10	3,521,786.00
	6.4(8.8) At Bridge Approach เป็นเงิน.....บาท.....	M.	96	3,111.70	298,723.20	1.1576	3,602.10	345,801.60
	6.4(9) Approach Concrete Barriers (Single Slope) 6.4(9.1) Type A เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	24	54,003.18	1,296,076.32	1.1576	62,514.00	1,500,336.00
	6.4(9.2) Type B เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	4	38,302.33	153,209.32	1.1576	44,338.70	177,354.80
	6.5 Paving Block 6.5(1) Concrete Paving Block 6.5(1.5) Reinforced Concrete Slab 7 CM. Thick เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	19,670	297.48	5,851,431.60	1.1576	344.30	6,772,381.00
	6.8 Guardrail 6.8(1.1) Single W - Beam Guardrail Thickness 3.2 MM. Type 1 เป็นเงิน.....บาท.....	M.	300	1,809.80	542,940.00	1.1576	2,095.00	628,500.00
	6.9 Marker and Guide Post 6.9 (1) Guide Post เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	100	628.69	62,869.00	1.1576	727.70	72,770.00
	6.9 (2) Kilometer Marker 6.9 (2.3) Kilometer Sign Type A เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	14	4,006.58	56,092.12	1.1576	4,638.00	64,932.00



(นายกิตติศักดิ์ ทองงาม)



(นางจรัส คำรงค์พานิช)



(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเรือง)



(นายสุวัฒน์ ชุ่มบุรีรัตน์)



(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาตลาด (บาท)
6.9 (4) Reflecting Target		EACH	300	80.00	24,000.00	1.1576	92.60	27,780.00
6.9 (4.1) Type I For Curb	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.9 (4.2) Type II For Guardrail	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	20	80.00	1,600.00	1.1576	92.60	1,852.00
6.9 (4.3.1) Type III For Barrier (One Faces)	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	130	80.00	10,400.00	1.1576	92.60	12,038.00
6.9 (4.3.2) Type III For Barrier (Two Faces)	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	260	120.00	31,200.00	1.1576	138.90	36,114.00
6.10 Traffic Signs								
6.10 (1) Sign Plate		SQ.M.	50	3,843.00	192,150.00	1.1576	4,448.60	222,430.00
6.10 (1.1) High Intensity Grade	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.10 (1.2) Very High Intensity Grade	เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	70	5,413.00	378,910.00	1.1576	6,266.00	438,620.00
6.10 (2) Sign Post	เป็นเงิน.....บาท.....	M.	250	418.07	104,517.50	1.1576	483.90	120,975.00
6.10 (2.1) R.C. Sign Post Size 0.12 x 0.12 M.	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.10 (2.2) R.C. Sign Post Size 0.15 x 0.15 M.	เป็นเงิน.....บาท.....	M.	80	507.31	40,584.80	1.1576	587.20	46,976.00
6.10 (3) Steel Pole For Overhanging Traffic Sign	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.10 (3.1) For Sign Plate < 52,800 SQ.CM.	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	8	38,909.40	311,275.20	1.1576	45,041.50	360,332.00

(Signature)

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

(Signature)

(นายจรัส คำรงค์พานิช)

(Signature)

(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเรือง)


(Signature)

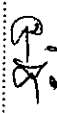
(นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)

(Signature)


(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.10 (3.2)	For Sign Plate < 108,000 SQ.CM. เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	48,329.32	96,658.64	1.1576	55,946.00	111,892.00
6.10 (4)	Foundation For Overhanging Traffic Sign เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	8	23,638.18	189,105.44	1.1576	27,363.50	218,908.00
6.10 (4.1)	Type A - Pile Footing เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	30,965.46	61,930.92	1.1576	35,845.60	71,691.20
6.10 (4.3)	Type C - Pile Footing เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	30,965.46	61,930.92	1.1576	35,845.60	71,691.20
6.10 (5)	Overhead And Overhanging Sign Boards เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	170	7,354.40	1,250,248.00	1.1576	8,513.40	1,447,278.00
6.10 (5.1)	Mounting On Steel Truss And Steel Pole เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	170	7,354.40	1,250,248.00	1.1576	8,513.40	1,447,278.00
6.10 (5.2)	Mounting At Bridge Deck เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	20	7,888.51	157,770.20	1.1576	9,131.70	182,634.00
6.10 (7)	Steel Frame For Mounting Width < 20.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	80	9,972.08	797,766.40	1.1576	11,543.60	923,488.00
6.10 (7.1.1)	Steel Truss For Overhead Sign Span 20 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	80	9,972.08	797,766.40	1.1576	11,543.60	923,488.00
6.10 (7.3)	Pile Footing เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	4	63,079.21	252,316.84	1.1576	73,020.40	292,081.60
6.11	Roadway Lightings เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	430	30,008.42	12,903,620.60	1.1576	34,737.70	14,937,211.00
6.11 (1)	9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp 250 Watts, Cut-Off เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	430	30,008.42	12,903,620.60	1.1576	34,737.70	14,937,211.00
6.11 (1.1)	Mounted At Grade เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	430	30,008.42	12,903,620.60	1.1576	34,737.70	14,937,211.00

 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

 (นายจิวิศ คำรงค์พานิช)

 (นายไพฑูรย์ บุญล้ำเลื่อน)

 (นายสุพรรณ ชุ่มบุญรัตน)

 (นายวิรัชสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทางคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาผล (บาท)
	6.11 (2) 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets With Two High Pressure Sodium Lamp 250 Wats, Cur-Off	EACH	35	38,949.12	1,363,219.20	1.1576	45,087.50	1,578,062.50
	6.11 (2.2) Mounted On Traffic Barrier	EACH	28	14,095.80	394,682.40	1.1576	16,317.20	456,881.60
	6.11 (8) 1 - 150 Wats High Pressure Sodium Lamp, Soffit Light	EACH	24	20,930.36	502,328.64	1.1576	24,228.90	581,493.60
	6.11 (14) Relocation of Existing Roadway Lightings	EACH	2	168,438.96	336,877.92	1.1576	194,984.90	389,969.80
	6.11 (14.3) High Mast 20 M. High	EACH	1	2,085,908.00	2,085,908.00	1.1576	2,414,647.10	2,414,647.10
	6.12 Traffic Road Signals	L.S.	1	2,085,908.00	2,085,908.00	1.1576	2,414,647.10	2,414,647.10
	6.12 (1.1) At Sta.972+732.077 (3 Phases) (Adaptive Signal Control)	L.S.	1	2,085,908.00	2,085,908.00	1.1576	2,414,647.10	2,414,647.10
	6.13 Flashing Signals	EACH	4	17,749.20	70,996.80	1.1576	20,546.40	82,185.60
	6.14 Markings	SQ.M.	2,380	325.98	775,832.40	1.1576	377.30	897,974.00

(นายเกียรติศักดิ์ ทองมาก)


(นายจรัส คำราชพิธานิช)


(นายไพฑูรย์ มฤตสินอ่อน)


(นายสุวัฒน์ ชุ่มมนัสรัตน์)


(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นล้านบาท	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
7	6.14 (1.2) White เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	3,750	325.98	1,222,425.00	1.1576	377.30	1,414,875.00
	6.14 (3) Barrier and Curb Markings เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	8,000	70.00	560,000.00	1.1576	81.00	648,000.00
	6.14 (5) Road Stud เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	160	230.00	36,800.00	1.1576	266.20	42,592.00
	6.15 Barricade At T - Intersection เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	96	2,054.27	197,209.92	1.1576	2,378.00	228,288.00
	7.3 การจัดการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 7.3.1 การจัดการมลภาวะทางเสียง 7.3.1.1 งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier) 7.3.1.1.1 กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเหล็ก (Metal Sheet) สูง 2 เมตร เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	m.	3,000	675.82	2,027,460.00	1.1576	782.30	2,346,900.00
	7.7 งานประชาสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน 7.7.1 แผ่นพับ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	ชุด	500	5.00	2,500.00	1.1576	5.70	2,850.00
	7.7.2 กล้องรับเรื่องร้องเรียน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	ชุด	5	100.00	500.00	1.1576	115.70	578.50


(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)


(นายจรัส คำรงค์พานิช)


(นายไพฑูรย์ บุญสืบเลื่อน)


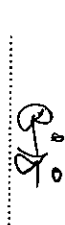
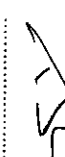



(นายสุพัฒน์ ชุ่มบุญรัตน)


(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนึ่งคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาดั้งเดิม (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ หน่วย (บาท)
8	Safety Administration During Construction	L.S.	1	1,656,344.31	1,656,344.31	1.1576	1,917,384.10	1,917,384.10
	8.1 Traffic Signs and Devices During Construction	L.S.	1	1,656,344.31	1,656,344.31	1.1576	1,917,384.10	1,917,384.10
	8.2 Traffic Administration During Construction	L.S.	1	5,497,996.48	5,497,996.48	1.1576	6,364,480.70	6,364,480.70
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	L.S.	1	7,033,500.00	7,033,500.00	1.0000	7,033,500.00	7,033,500.00
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	7,033,500.00	7,033,500.00	1.0000	7,033,500.00	7,033,500.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	3,363,500.00	3,363,500.00	1.0000	3,363,500.00	3,363,500.00
	9.3 ค่าเช่าแสดงรูปแบบงานต่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายของไฟฟ้า	P.S.	1	1,568,700.00	1,568,700.00	1.0000	1,568,700.00	1,568,700.00
	รวมเป็นเงิน			522,040,215.60			ค่างาน	599,990,351.39

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนึ่งคือ
(ทำร้อยละสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามร้อยห้าสิบเอ็ดบาทสามสิบเก้าสตางค์)

1. ค่างานต้นทุนงานทาง 327,044,074.06 บาท
2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 183,020,441.54 บาท
3. ค่าใช้จ่ายพิเศษ 11,975,700.00 บาท
4. F งานทาง 1,1576
5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม 1,1447
6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ 1,0000

 (นายกิตติศักดิ์ ทองงาม)
  (นายจิรัสย์ ดำรงศัพท์)
  (นายไพฑูรย์ บุญสืบเลื่อน)
  (นายสุวัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)
  (นายธีระสิทธิ์ ศรีตมย์)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายตามแยกปาล์ม - อ.เหนือคลอง ต.อน 1
ระหว่าง กม.970+108.000 – กม.977+625.000 ระยะทางประมาณ 7.517 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประชุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์มีโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำปรึกษาอย่าได้แสดงความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พร้อมแล้วและดำเนินการขออนุญาตจ้าง พร้อมทั้งจัดทำสัญญาจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Packet Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือดีกว่า บริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Packet Speed สูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งผู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์และสิ่งอำนวยความสะดวกการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ
พื้นที่ผู้คอนเทนเนอร์รวม ต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน


3.1.2.1.1.3 ตู้ควบคุมและบริหารจัดการพลังงานระหว่างก่อสร้าง


3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน


3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมพยาบาล มีเตียงขนขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีน้ำดื่มเป็นสัดส่วน


3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปริมาณ รุ้งพื้นที่บริเวณ) ให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแข็งตัวอย่างก่อนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)


3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ


(นายภคิตศักดิ์ ทองนวก)


(นายดำรัส ดำรงศุภนิช)


(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน)


(นายสุพัฒน์ ชุ่มบุญรัตน์)


(นายสิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบบแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกติดตั้งบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu / Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.


3.1.2.1.1.2 โรงครัว-ครัวที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
 3.1.2.1.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย


3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เคียงนอนพร้อมนอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้ถือผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เคียงนอนพร้อมนอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้ถือผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr


โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งผู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบ โครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาตามรหัสที่ตกลง และบูรณาการความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์หรือมีสำนักงาน ตลอดจนระยะเวลาสัญญา


3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้


- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ GTM/180-3/1/-1R, GTM/180-3/1/-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ GTM/180-3/1/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ GTM/180-3/1/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ GTM/180-3/1/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ GTM/180-3/1/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ GTM/180-3/1/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการรูปแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพคันครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และอะไหล่งานซ่อมรถคัน (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จจนครบตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์คันดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุขึ้น จากการใช้อุทยานดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ ศร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517


 (นายนิติศักดิ์ ทองมา)


 (นายจิวีส คำรัมย์พานิช)


 (นายไพฑูรย์ บุญเลิศอ่อน)


 (นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)


 (นายธีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและประเมินประสิทธิภาพ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบของต้นวิเคราะห์และวงษ์ที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมคุณภาพงานและประเมินผลรับปริญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน งานกว้างงานและแล้วเสร็จรับปริญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายการจราจรในงานก่อสร้าง ปูระยะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่ลดผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 380.490 ตร.ม. และสามารถตั้งขึ้นแบบตั้งป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ครอบคลุมทางหลวง พร้อมกับจัดส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายจราจรตามเสาหรือขาตั้ง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงค้ำใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable Message Sign)

และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โคสให้เรียงชิดติดกันและใช้ทำเสาเสกตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

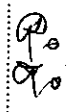
เพื่อให้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	3,000 ม.	(ร้อยละ 75 =	2,250 ม.)
2. กรวย	จำนวน	500 อัน		
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	- อัน		
4. แผงตั้ง	จำนวน	1,000 อัน		
5. หลักรับทาง	จำนวน	- อัน		
6. ไฟกระพริบ	จำนวน	200 ดวง		
7. แผงค้ำใบ	จำนวน	- ม.	(ร้อยละ 75 =	- ม.)

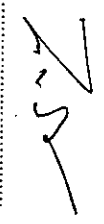
ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์สำหรับงานความปลอดภัย 1 ชิ้น และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานจะแล้วเสร็จ



(นายทศศักดิ์ ทองมก)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน)



(นายสุทัพนัน ชุมมนุญรัตน์)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

9. ผู้รับจ้างจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์สำนักงานสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด (Mouse), CD-Writer, ปริ้นเตอร์ (Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ (Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการดาวน์โหลดคอมพิวเตอร์และเซิร์ฟเวอร์ที่ติดตั้งไว้ในสถานที่ปฏิบัติงาน, เครื่องหมายจราจรและป้ายจราจรที่ติดตั้งบนถนนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

10. ในการก่อสร้างและขุดลอกทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพื้นที่ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางการถือปฏิบัติไว้แล้วแล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการตามกฎกระทรวง (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวถนน หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวถนนแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทาง ก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ REMOVAL OF EXISTING BASE COURSES และ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ

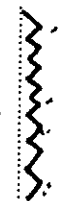
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายตามแนกปลาลาด - อ.เหนือคลอง ตอน 1 ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอซื้อเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และ ไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเตรียมนายพรานบริเวณผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่ใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการ ส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานข้างต้นนำส่งสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

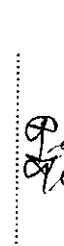
16. ROADWAY EXCAVATION และ EARTH EMBANKMENT การตัดท่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนท่างาน CLEARING AND GRUBBING

17. กางงานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ขบวนรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในกรณีงานสำเร็จหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ขยับพาหระตามประเภทผู้ควบคุมการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษและผู้ควบคุมการทางหลวงสัมมนาในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เริ่มไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขนส่งอุปกรณ์ขุดลอกทางหลวงดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมงานนี้หน้าขบวนพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตขออนุญาตขบวนพาหนะ ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นอ่อน)



(นายสุวัฒน์ ชุ่มบุญศิริรัตน์)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

