

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง


<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างเหมาทำนการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลิ่ง – อ.เหนือคลอง ตอน ๒ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๗๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลิ่ง – อ.เหนือคลอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๗๘๔+๕๔๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๗๑๙ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๖ ช่องจราจร) ก่อสร้างขยาย จาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๓ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร พื้นทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๑๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร และก่อสร้าง Sidewalk กว้างข้างละ ๓.๔๕๕ - ๕.๐๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median และ Barrier Median รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา</p>
<p>๔. ราคาากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๖๘๘,๘๘๐,๓๖๓.๑๐ บาท (หกร้อยเก้าสิบล้านเก้าแสนแปดหมื่นสามร้อยหกสิบบาทสิบสองสตางค์)</p>
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>ประธานกรรมการ ๖.๑ นายกิตติศักดิ์ ทองงาก กรรมการ ๖.๒ นายจรัส ตีรังศัพท์านิช กรรมการ ๖.๓ นายสุพจน์ ชูชัย กรรมการ ๖.๔ นายสุวัฒน์ ชุ่มเมธีรัตน์ กรรมการ ๖.๕ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย กรรมการและเลขานุการ</p>


ค่า F

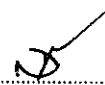
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2
ระหว่าง กม.977+625.000 - กม.984+544.000
ระยะทางประมาณ 6.919 กิโลเมตร

ค่างานต้นทุนงานทาง+ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม ตอน 1 + ตอน 2 >		<u>700,000,000.00</u>	บาท.
จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %			
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %
ค่างาน >	700 ล้านบาท	F =	1.1576
F _H งานทาง			<u>1.1576</u>
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %			
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %
ค่างาน >	200 ล้านบาท	F =	1.1447
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม			<u>1.1447</u>


(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)


(นายจรัส คำรงค์พานิช)


(นายสุพจน์ ชูช่วย)


(นายสุพจน์ ชุ่มมณีรัตน์)


(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แร่งงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และค่าปรับด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4

สายตามแยกปลาดิ่ง - อ.เหนือคลอง ตอน 2

ระหว่าง กม.977+625.000 - กม.984+544.000

ระยะทางประมาณ 6.919 กิโลเมตร

F งานทาง = 1.1576

F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	Removal of Existing Structures							
	1.1 Removal of Existing Concrete Bridge							
	1.1.1 At Sta.979+204.014	L.S.	1	410,270.00	410,270.00	1.1576	474,928.50	474,928.50
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	1.4 Removal of Existing Pipe Culverts							
	1.4.1 Pipe Culvert Dia. 0.40 M.	M.	34	103,44	3,516,96	1.1576	119,70	4,069.80
เป็นเงิน..... บาท.....								
1.4.2 Pipe Culvert Dia. 0.60 M.	M.	140	133,64	18,709,60	1.1576	154,70	21,658.00	
เป็นเงิน..... บาท.....								
1.4.3 Pipe Culvert Dia. 0.80 M.	M.	110	166,71	18,338,10	1.1576	192,90	21,219.00	
เป็นเงิน..... บาท.....								
1.4.4 Pipe Culvert Dia. 1.00 M.	M.	360	220,45	79,362,00	1.1576	255,10	91,836.00	
เป็นเงิน..... บาท.....								
1.5 Removal of Existing Concrete Pavement								
เป็นเงิน..... บาท.....								
		SQ.M.	80	126,02	10,081,60	1.1576	145,80	11,664.00



(นายอติสิทธิ์ ทองนวก)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายสุพจน์ ชูช่วย)



(นายสุวัฒน์ ชุ่มฉัตรรัตน์)



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาดังกล่าว (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาดัง (บาท)
2	1.7 Milling of Existing Asphalt Surface 10 CM. Thick	SQ.M.	29,500	21.22	625,990.00	1.1576	24.50	722,750.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	1.9 Removal of Existing Lighting Pole	EACH	33	1,540.00	50,820.00	1.1576	1,782.70	58,829.10
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	1.11 Removal of Existing Concrete Curb and Gutter	M.	14,000	49.56	693,840.00	1.1576	57.30	802,200.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	1.14 Removal of Existing Traffic Road Signals	EACH	2	7,700.00	15,400.00	1.1576	8,913.50	17,827.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	Earthwork							
	2.1 Clearing and Grubbing	SQ.M.	110,000	3.71	408,100.00	1.1576	4.20	462,000.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	2.2 Roadway Excavation							
	2.2(1) Earth Excavation	CUM.	70,000	58.38	4,086,600.00	1.1576	67.50	4,725,000.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
2.2(4) Unusable Material Excavation	CUM.	100	64.22	6,422.00	1.1576	74.30	7,430.00	
เป็นเงิน..... บาท.....								
2.2(5) Soft Material Excavation (Excavation Only)	CUM.	50	64.22	3,211.00	1.1576	74.30	3,715.00	
เป็นเงิน..... บาท.....								
2.3 Embankment								
2.3(1) Earth Embankment	CUM.	24,250	171.74	4,164,695.00	1.1576	198.80	4,820,900.00	
เป็นเงิน..... บาท.....								
2.3(4) Earth Fill in Median & Island	CUM.	5,500	63.05	346,775.00	1.1576	72.90	400,950.00	
เป็นเงิน..... บาท.....								

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

(นายศักดิ์สิทธิ์ ทองนาก)

(นายจรัส คำรงค์พานิช)

(นายสุพจน์ ชูช่วย)

(นายสุพจน์ ชุ่มมณีรัตน์)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสม)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย ราคา F	ราคาตลาด (บาท)
	2.3(6) Earth Fill Under Sidewalk เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	3,170	78.82	249,859.40	1.1576	91.20	289,104.00
	2.3(8) Porous Backfill เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	880	1,169.48	1,029,142.40	1.1576	1,353.70	1,191,256.00
	2.4 Selected Materials 2.4(2) Selected Material A เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	16,470	282.82	4,658,045.40	1.1576	327.30	5,390,631.00
	2.4(4) Selected Material For Retainingwall (Coarse Sand) เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	11,540	881.15	10,168,471.00	1.1576	1,020.00	11,770,800.00
3	Subbase and Base Courses 3.1 Subbases 3.1(1) Soil Aggregate Subbase เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	15,540	290.82	4,519,342.80	1.1576	336.60	5,230,764.00
	3.2 Base Courses 3.2(3) Cement Modified Crushed Rock Base (Exclude Cement) เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	14,000	754.02	10,556,280.00	1.1576	872.80	12,219,200.00
	3.2(3.1) Portland Cement Type I For Cement Modified Crushed Rock Base เป็นเงิน.....บาท.....	TON	650	2,967.32	1,928,758.00	1.1576	3,434.90	2,232,685.00
	3.2(6) Pavement Recycling For Base 3.2(6.1) Pavement Recycling 20 CM. Thick For Base เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	29,700	46.45	1,379,565.00	1.1576	53.70	1,594,890.00
	3.2(6.3) Loose Crushed Rock Soil Aggregate Type Base เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	800	414.22	331,376.00	1.1576	479.50	383,600.00

(นายศักดิ์สิทธิ์ ทองงาม)

(นายจรัส คำรณพันธ์)

(นายสุพจน์ ชูช่วย)

(นายสุวัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทางคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตาราง (บาท)
4	3.2(6.4) Portland Cement Type I For Base Recycling เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON	550	2,967.32	1,632,026.00	1.1576	3,434.90	1,889,195.00
	3.4 Materials Under Concrete Pavement	CUM.	200	799.33	159,866.00	1.1576	925.30	185,060.00
	3.4(1) Sand Cushion Under Concrete Pavement เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	Surface Courses							
	4.1 Prime Coat & Tack Coat	SQ.M.	108,140	32.91	3,558,887.40	1.1576	38.00	4,109,320.00
	4.1(1) Prime Coat เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.1(2) Tack Coat เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	266,140	14.80	3,938,872.00	1.1576	17.10	4,550,994.00
	4.3 Asphalt Concrete	TON	5,330	2,399.73	12,790,560.90	1.1576	2,777.90	14,806,207.00
	4.3(1) Asphalt Concrete Levelling Course AC 40-50 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3(2) Asphalt Concrete Base Course 10 CM. Thick AC 40-50 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	97,100	544.31	52,852,501.00	1.1576	630.00	61,173,000.00
4.3(4) Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM. Thick AC 40-50 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	190,610	287.95	54,886,149.50	1.1576	333.30	63,530,313.00	
4.7 Joint Reinforced Concrete Pavement (JRCP)								
4.7(1) Joint Reinforced Concrete Pavement 25 CM. Thick, 3.50 < W1 ≤ 7.50 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,990	756.27	1,504,977.30	1.1576	875.40	1,742,046.00	
4.7(5) Contraction Joint เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	190	351.94	66,868.60	1.1576	407.40	77,406.00	

Signature

(นายเกียรติศักดิ์ ทองมมาท)

Signature

(นายจรัส คำรังศัพพานิช)

Signature

(นายสุพจน์ ชูช่วย)

Signature

(นายสุพจน์ ชุ่มมณีรัตน)

Signature

(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายละเอียดราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
5	4.7(7) Longitudinal Joint	M.	570	109.95	62,671.50	1.1576	127.20	72,504.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	4.7(8) Dummy Joint	M.	570	45.78	26,094.60	1.1576	52.90	30,153.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	Structures							
	5.1 Concrete Bridges							
	5.1(1) New Concrete Bridges	M.	40	393,431.19	15,737,247.60	1.1447	450,360.60	18,014,424.00
	5.1(1.1) At Sta.979+204.000 Roadway Width 30.60 M. Side Walk Width 1.50 M. L.T. & RT. Span (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00) = 40.00 M.							
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	5.1(1.2) At Sta.981+015.908 Roadway Width 22.10 M. Span (1x26.50) + (10x27.00) + (1x35.00) + (1x35.00) + (1x32.00) + (1x27.00) + (1x26.50) = 490.00 M.	M.	490	297,303.93	145,678,925.70	1.1447	340,323.80	166,758,662.00
เป็นเงิน..... บาท.....								
5.1(4) Bridge Approach Slab	SQ.M.	1,035	2,223.41	2,301,229.35	1.1576	2,573.80	2,663,883.00	
เป็นเงิน..... บาท.....								
5.1(7) Pedestrian Bridges	EACH	1.00	2,695,387.77	2,695,387.77	1.1447	3,085,410.30	3,085,410.30	
5.1(7.1) Type B Stair Type 3 Span 35.40 M. (พร้อมติดตั้งทังคาบและ 1ฟุตแผ่นเสงสว่าง)								
เป็นเงิน..... บาท.....								
5.1(9) Bored Pile	M.	9,135	5,174.15	47,265,860.25	1.1447	5,922.80	54,104,778.00	
5.1(9.1) Dia. 0.80 M. (Land Pile)								
เป็นเงิน..... บาท.....								



(นายชิตติศักดิ์ ทองนวก)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายสุพจน์ สุขช่วย)



(นายสุวัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาผลงาน (บาท)
5.1(9.2)	Dia. 0.50 M. (Land Pile) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,650	2,035.08	3,357,882.00	1.1447	2,329.50	3,843,675.00
5.1(9.3)	Dia. 0.35 M. (Land Pile) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,240	1,560.59	5,056,311.60	1.1447	1,786.40	5,787,936.00
5.1(10)	Driven Pile เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,640	1,905.70	5,031,048.00	1.1447	2,181.40	5,758,896.00
5.1(11)	Static Load Test On เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	347,181.37	347,181.37	1.1447	397,418.50	397,418.50
5.1(12.1)	Bored Pile Dia. 0.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	76,511.70	153,023.40	1.1447	87,582.90	175,165.80
5.1(13)	Sonic Logging Test เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	200	22,709.13	4,541,826.00	1.1447	25,995.10	5,199,020.00
5.1(14)	Drilling Monitoring Test เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	200	5,000.00	1,000,000.00	1.1447	5,723.50	1,144,700.00
5.1(16)	Soil Investigation Test เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	200	772.50	154,500.00	1.1447	884.20	176,840.00



(นายนิติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายสุพจน์ ชูช่วย)



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนตรีรัตน์)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาดังทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
5.2 R.C. Box Culverts								
5.2(1) New R.C. Box Culverts								
5.2(1.1) At Sta.978+496.000 Size 2 - (2.40 x 2.40)	เป็นเงิน.....บาท.....	M.	34	33,698.59	1,145,752.06	1.1447	38,574.70	1,311,539.80
5.2(2) Extension of Existing R.C. Box Culverts								
5.2(2.1) At Sta.982+141.184 Size 3 - (3.00 x 2.70)	เป็นเงิน.....บาท.....	M.	4	75,937.14	303,748.56	1.1447	86,925.20	347,700.80
5.2(3) R.C. Box Culverts Side Drains								
5.2(3.2) Size 1.50 x 1.50 M.	เป็นเงิน.....บาท.....	M.	4,350	12,501.81	54,382,873.50	1.1447	14,310.80	62,251,980.00
5.2(4) R.C. Headwall For Box Culverts								
5.2(4.1) For Box Culvert Size 2 - (2.40 x 2.40) M. (One Side)	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	73,911.61	147,823.22	1.1447	84,606.60	169,213.20
5.2(4.2) For Box Culvert Size 3 - (3.00 x 2.70) M. (One Side)	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	1	125,747.67	125,747.67	1.1447	143,943.30	143,943.30
5.3 R.C. Pipe Culverts								
5.3(2) Dia. 0.40 M. Type Tongue And Groove Class 2	เป็นเงิน.....บาท.....	M.	320	696.36	222,835.20	1.1576	806.10	257,952.00
5.3(3) Dia. 0.60 M. Type Tongue And Groove Class 2	เป็นเงิน.....บาท.....	M.	25	1,349.66	33,741.50	1.1576	1,562.30	39,057.50
5.3(5) Dia. 1.00 M. Type Tongue And Groove Class 2	เป็นเงิน.....บาท.....	M.	150	2,672.57	400,885.50	1.1576	3,093.70	464,055.00

[Signature]

(นายชิตติศักดิ์ ทองงาม)

[Signature]

(นายจรัส คำรณพันธ์)

[Signature]

(นายอุพงษ์ ชูช่วย)

[Signature]

(นายสุวัฒน์ ชุ่มบุญรัตน์)

[Signature]

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

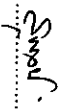
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทางตั้ง	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาผลงาน (บาท)
	5.3(6) Dia. 1.20 M. Type Tongue And Groove Class 2 เป็นเงิน..... บาท.....	M.	45	3,167.94	~142,557.30	1.1576	3,667.20	165,024.00
	5.5 Noise Barrier เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	~1,960	7,014.33	~13,748,086.80	1.1447	8,029.30	15,737,428.00
6	Miscellaneous							
	6.1 Slope Protection							
	6.1(2) Concrete Slope Protection เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	820	~547.54	~448,982.80	1.1576	633.80	519,716.00
	6.1(7) Rock and Wire Matress 30 CM. Thick เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	400	630.06	~252,024.00	1.1576	729.30	291,720.00
	6.1(14) Sodding เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	~1,500	52.02	~78,030.00	1.1576	60.20	90,300.00
	6.1(14.1) Block Sodding เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	~24,500	~14.88	~364,560.00	1.1576	17.20	421,400.00
	6.1(15) Topsoil and Clay เป็นเงิน..... บาท.....	CUM.	~2,450	~66.81	~163,684.50	1.1576	77.30	189,385.00
	6.3 Miscellaneous Structures							
	6.3(1) R.C. Manholes เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	4	27,091.35	~108,365.40	1.1576	31,360.90	125,443.60
	6.3(1.2.2) Type B : For R.C.P. Dia. 1.00 M. With ฟิวท์เทิลล่อ							
	เป็นเงิน..... บาท.....							



(นายวิชาญศักดิ์ ทองงามก)



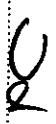
(นายจรัส คำรณพันธ์)



(นายสุพงษ์ ชูช่วย)



(นายสุวัฒน์ ชุ่มบุญรัตน์)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตารางเมตร	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย ราคา F	ราคาทาง (บาท)
เป็นเงิน.....	6.3(1.5.2) Type E : For Box Culvert (Close Type) Size 1.50 x 1.50 M. With R.C. Cover	EACH	45	28,103.78	1,264,670.10	1.1576	32,532.90	1,463,980.50
เป็นเงิน.....	6.3(1.6.2) Type F : For Box Culvert (Close Type) Size 1.50 x 1.50 M. With ฝานเหล็กหล่อ	EACH	253	43,293.20	10,953,179.60	1.1576	50,116.20	12,679,398.60
เป็นเงิน.....	6.3(2) Median Drop Inlets	EACH	32	7,612.35	243,595.20	1.1576	8,812.00	281,984.00
เป็นเงิน.....	6.3(2.1) Type A : For Raised Median	M.	265	1,665.79	441,434.35	1.1576	1,928.30	510,999.50
เป็นเงิน.....	6.3(3) R.C. Rectangular Pipe From Curb Inlet	CUM.	5	3,022.10	15,110.50	1.1576	3,498.30	17,491.50
เป็นเงิน.....	6.3(4) Headwall For R.C. Pipe Culvert (End Wall Type)	CUM.	6	3,387.78	20,326.68	1.1576	3,921.60	23,529.60
เป็นเงิน.....	6.3(4.2) Reinforced Concrete	EACH	2	11,850.64	23,701.28	1.1576	13,718.30	27,436.60
เป็นเงิน.....	6.3(5) R.C. Headwall For R.C. Pipe Culvert (Wing Wall Type)	EACH	2	17,506.20	35,012.40	1.1576	20,265.10	40,530.20
เป็นเงิน.....	6.3(5.1) For R.C.P. Dia. 1.00 M. 1 Row (One Side)	M.	2,200	5,087.27	11,191,994.00	1.1576	5,889.00	12,955,800.00
เป็นเงิน.....	6.3(5.2) For R.C.P. Dia. 1.00 M. 2 Row (One Side)							
เป็นเงิน.....	6.3(7) R.C. U - Ditch							
เป็นเงิน.....	6.3(7.1) Type A Width 0.70 M.							

[Signature]

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

[Signature]

(นายธีรวิธ คำรงค์พานิช)

[Signature]

(นายสุพจน์ ชูช่วย)

[Signature]

(นายสุพัฒน ชุมมนิรัตน์)

[Signature]

(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย Quote F	ราคาผลงาน (บาท)
	6.3 (1.1.8.2) 3 M. < H ≤ 4 M. (Exclude Pile) เป็นเงิน..... บาท.....	M.	90	21,438.72	1,929,484.80	1.1576	24,817.40	2,233,566.00
	6.4 Concrete Barriers 6.4(1) Curb and Gutter 0.50 M. Width เป็นเงิน..... บาท.....	M.	17,290	667.78	11,545,916.20	1.1576	773.00	13,365,170.00
	6.4(8) Single Slope Concrete Barriers 6.4(8.1) Type I เป็นเงิน..... บาท.....	M.	220	3,284.82	722,660.40	1.1576	3,802.50	836,550.00
	6.4(8.2) Type II เป็นเงิน..... บาท.....	M.	620	3,541.77	2,195,897.40	1.1576	4,099.90	2,541,938.00
	6.4(8.8) At Bridge Approach เป็นเงิน..... บาท.....	M.	32	3,115.43	99,693.76	1.1576	3,606.40	115,404.80
	6.4(9) Approach Concrete Barriers (Single Slope) 6.4(9.1) Type A เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	12	54,042.49	648,509.88	1.1576	62,539.50	750,714.00
	6.4(9.2) Type B เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	4	38,329.01	153,316.04	1.1576	44,369.60	177,478.40
	6.5 Paving Block 6.5(1) Concrete Paving Block 6.5(1.5) Reinforced Concrete Slab 7 CM. Thick เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	27,870	295.96	8,248,405.20	1.1576	342.60	9,548,262.00

(นายกิตติศักดิ์ ทองนวก)

(นายอริส คำวงค์พานิช)

(นายสุพจน์ ชูช่วย)

(นายสุพจน์ ชุ่มมณีรัตน)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีถนอย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
6.8	Guardrail 6.8(1) Single W - Beam Guardrail Thickness 3.2 MM. Type 1 เป็นเงิน.....บาท.....	M.	200	1,645.51	329,102.00	1.1576	1,904.80	380,960.00
6.9	Marker and Guide Post 6.9 (1) Guide Post 6.9 (1.1) Concrete Guide Post เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	100	627.68	62,768.00	1.1576	726.60	72,660.00
6.9	(2) Kilometer Marker 6.9 (2.3) Kilometer Sign Type A เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	12	4,006.78	48,081.36	1.1576	4,638.20	55,658.40
6.9	(3) R.O.W. Monument 6.9 (3.1) Type I RC. Post เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	100	361.15	36,115.00	1.1576	418.00	41,800.00
6.9	(4) Reflecting Target 6.9 (4.1) Type I For Curb เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	600	80.00	48,000.00	1.1576	92.60	55,560.00
6.9	(4.2) Type II For Guardrail เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	20	80.00	1,600.00	1.1576	92.60	1,852.00
6.9	(4.3.2) Type III For Barrier (Two Faces) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	40	120.00	4,800.00	1.1576	138.90	5,556.00



(นายทัศนิตศักดิ์ ทองมาก)



(นายจิรพร จิรพร ดำรงสถาปนิช)



(นายสุภาพณ์ สุขช่วย)



(นายสุภาพณ์ สุขภูมิรัตน)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.10	Traffic Signs							
	6.10 (1) Sign Plate	SQ.M.	40	3,843.05	153,722.00	1.1576	4,448.70	177,948.00
	6.10 (1.1) High Intensity Grade							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.10 (1.2) Very High Intensity Grade	SQ.M.	60	5,413.05	324,783.00	1.1576	6,266.10	375,966.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.10 (2) Sign Post	M.	200	418.86	83,772.00	1.1576	484.80	96,960.00
	6.10 (2.1) R.C. Sign Post Size 0.12 x 0.12 M.							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.10 (2.2) R.C. Sign Post Size 0.15 x 0.15 M.	M.	50	508.14	25,407.00	1.1576	588.20	29,410.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.10 (3) Steel Pole For Overhanging Traffic Sign							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.10 (3.1) For Sign Plate < 52,800 SQ.CM.	EACH	10	38,931.95	389,319.50	1.1576	45,067.60	450,676.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.10 (4) Foundation For Overhanging Traffic Sign							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.10 (4.1) Type A - Pile Footing	EACH	10	23,659.16	236,591.60	1.1576	27,387.80	273,878.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.10 (5) Overhead And Overhanging Sign Boards							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.10 (5.1) Mounting On Steel Truss And Steel Pole	SQ.M.	150	7,354.62	1,103,193.00	1.1576	8,513.70	1,277,055.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.10 (5.2) Mounting At Bridge Deck	SQ.M.	20	7,882.11	157,642.20	1.1576	9,124.30	182,486.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							

(Signature)

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

(Signature)

(นายจิรัสย์ คำรงค์พาณิชย์)

(Signature)

(นายสุพจน์ ชูช่วย)

(Signature)

(นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)

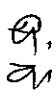
(Signature)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาดังกล่าว (บาท)
	6.10 (7) Steel Frame For Mounting Width < 20.00 M.	M.	80	9,978.92	798,313.60	1.1576	11,551.50	924,120.00
	6.10 (7.1) Steel Truss For Overhead Sign Span 20 M.							
เป็นเงิน.....	บาท.....							
	6.10 (7.3) Pile Footing	EACH	4	63,149.61	252,598.44	1.1576	73,101.90	292,407.60
เป็นเงิน.....	บาท.....							
	6.11 Roadway Lightings							
	6.11 (1) 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single							
	Bracket With High Pressure Sodium Lamp 250 Watts, Cut-Off	EACH	390	29,947.80	11,679,642.00	1.1576	34,667.50	13,520,325.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
	6.11 (2) 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double							
	Brackets With Two High Pressure Sodium Lamp 250 Watts, Cut-Off	EACH	10	38,487.20	384,872.00	1.1576	44,552.70	445,527.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
	6.11 (3) 12.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single							
	Bracket With High Pressure Sodium Lamp 400 Watts, Cut-Off	EACH	50	37,569.24	1,878,462.00	1.1576	43,490.10	2,174,505.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
	6.11 (4) 12.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double							
	Brackets With Two High Pressure Sodium Lamp 400 Watts, Cut-Off	EACH	12	48,234.94	578,819.28	1.1576	55,836.70	670,040.40
เป็นเงิน.....	บาท.....							



(นายชิตชิตศักดิ์ ทองงามาก)



(นายจิรวัด ตังสุพานิช)



(นายสุพานัน ฐ่วงวน)



(นายสุทัพนัน ชูมนมณีรัตน์)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีธรรมชัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ ตำแหน่ง	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาทาง (บาท)
	6.11 (8) 1 - 150 Watts High Pressure Sodium Lamp, Soffit Light เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	24	14,095.80	338,299.20	1.1576	16,317.20	391,612.80
	6.11 (14) Relocation of Existing Roadway Lightings เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	1	175,809.66	175,809.66	1.1576	203,517.20	203,517.20
	6.12 (1) Traffic Road Signals เป็นเงิน..... บาท.....	L.S.	1	2,082,848.00	2,082,848.00	1.1576	2,411,104.80	2,411,104.80
	6.12 (1.1) At Sta.984+015.908 (3 Phases) (Adaptive Signal Control) เป็นเงิน..... บาท.....	L.S.	1	2,082,848.00	2,082,848.00	1.1576	2,411,104.80	2,411,104.80
	6.12 (1.2) At Sta.984+543.055 (3 Phases) (Adaptive Signal Control) เป็นเงิน..... บาท.....	L.S.	1	2,082,848.00	2,082,848.00	1.1576	2,411,104.80	2,411,104.80
	6.13 Flashing Signals เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	10	17,749.20	177,492.00	1.1576	20,546.40	205,464.00
	6.13 (1) Flashing Signals เป็นเงิน..... บาท.....	EACH	10	17,749.20	177,492.00	1.1576	20,546.40	205,464.00
	6.14 Markings เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	2,330	326.09	759,789.70	1.1576	377.40	879,342.00
	6.14 (1) Thermoplastic Paint เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	3,900	326.09	1,271,751.00	1.1576	377.40	1,471,860.00
	6.14 (1.1) Yellow เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	3,900	326.09	1,271,751.00	1.1576	377.40	1,471,860.00
	6.14 (1.2) White เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	3,900	326.09	1,271,751.00	1.1576	377.40	1,471,860.00
	6.14 (3) Barrier and Curb Markings เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	6,000	70.00	420,000.00	1.1576	81.00	486,000.00



(นายนิติศักดิ์ ทองนาก)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายสุพจน์ สุขช่วย)



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาผล (บาท)
6.14 (5) Road Stud	6.14 (5.1) Uni - Direction	EACH	80	230.00	18,400.00	1.1576	266.20	21,296.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
6.15 Barricade At T - Intersection	6.15 (2) W - Beam Guardial Barricade 4 MM. Thick	M.	36	2,054.00	73,944.00	1.1576	2,377.70	85,597.20
	เป็นเงิน..... บาท.....							
7	การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม							
	7.3 การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง							
7.3.1 การจัดการมลภาวะทางเสียง	7.3.1.1 งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier)	M.	3,000	675.82	2,027,460.00	1.1576	782.30	2,346,900.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
7.7 งานประชาสัมพันธ์และการรับเรื่องเรียน	7.7.1 แผ่นพับ	ชุด	500	5.00	2,500.00	1.1576	5.70	2,850.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
7.7.2 เครื่องรับเรื่องเรียน	เป็นเงิน..... บาท.....	ชุด	5	100.00	500.00	1.1576	115.70	578.50
	เป็นเงิน..... บาท.....							
8	Safety Administration During Construction							
	8.1 Traffic Signs and Devices During Construction	L.S.	1	1,463,868.66	1,463,868.66	1.1576	1,694,574.30	1,694,574.30
8.2 Traffic Administration During Construction	เป็นเงิน..... บาท.....							
	เป็นเงิน..... บาท.....	L.S.	1	5,584,666.48	5,584,666.48	1.1576	6,464,809.90	6,464,809.90

Wawawaw

OK

สมยศ.

RS

SD

(นายนิติศักดิ์ ทองมาก)

(นายจรัส คำรงค์พานิช)

(นายสุพจน์ ชูช่วย)

(นายสุพัฒน์ ชูมิ่งเลิศรัตน์)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	7,226,000.00	7,226,000.00	1.0000	7,226,000.00	7,226,000.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....	P.S.	1	1,743,000.00	1,743,000.00	1.0000	1,743,000.00	1,743,000.00	
				รวมเป็นเงิน	609,785,205.42		ค่าจ้าง	699,980,363.10

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ

(หกร้อยเก้าสิบเก้าล้านบาทสามแสนห้าร้อยหกสิบสามบาทสิบสตางค์)

1. ค่างานต้นทุนงานทาง = 296,460,979.92 บาท
2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 300,873,225.50 บาท
3. ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 12,451,000.00 บาท
4. F งานทาง = 1.1576
5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447
6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 1.0000



(นายกิตติศักดิ์ ทองนง)



(นายจิรุตม์ คำรงค์พาณิชย์)



(นายสุพจน์ ชูช่วย)



(นายสุวัฒน์ ชุ่มมนัสวัฒน์)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายตามแยกปาลัง - อ.เหนือคลอง ต.อม 2

รหัสวาง กม.977+625.000 – กม.984+544.000 ระยะทางประมาณ 6.919 กิโลเมตร

หมายเหตุ

- 1. ในกรณีประมูลหรือระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
- 2. หากมีข้อขัดข้องหรือสภาพปฏิบัติการ ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 3. ผู้รับจ้างต้องหาดำเนินการขั้วคร่าวแบบผู้ทอนถนนเนอร์หรือก่อสร้างที่ปักท่อ เข็มและดำเนินการขั้วคร่าว, ที่ปักขั้วคร่าวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ในจำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอมพิวเตอร์รวม ต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประสาทสัมผัสและศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีน้ำดื่มเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณ ก่อเลี้ยงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

(นายภคิตติศักดิ์ ทองมวก)

(นายจรัส คำรังศัพานิช)

(นายสุพจน์ ชูช่วย)

(นายสุพัฒน์ ชุ่มงูณีรัตน)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ใช้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu / Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ปฏิบัติงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. ติดตั้งนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้ถือผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. ติดตั้งนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้ถือผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการในพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งผู้ถือหมอนเทอร์ เทพพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบให้น้ำคงแข็งแรง ทำหลังคามที่ลัดชิดผนัง และขุ่นงานกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบผู้ถือหมอนเทอร์ พร้อมถังเก็บน้ำเสียและถังบำบัดน้ำเสียรวมผู้ถือหมอนเทอร์จำนวน 1 แห่ง

3.1.2.2 **ผนังที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-1R, 9TM/180-3/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ช่างราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพสองล้อ จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า

สถาปนิกใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถขนาด 1 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์สัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ช่างแบบ นำร่องรับการรถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่งานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการแก้ไขที่ผิดพลาดหรือข้อบกพร่องที่เกิดขึ้น จากการใช้รถชนิดดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นทันทีที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการรถชนิดหนึ่งถือว่ามีลักษณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

(นายศักดิ์สิทธิ์ ทองงาม)

(นายจรัส คำรณพิทักษ์)

(นายสุพงษ์ ชูช่วย)

(นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมบูรณ์)

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองจัดทำรายละเอียดบัญชีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูระณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า 337,050 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3" x 3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ฝ้าประชดพื้นผิวโครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable Message) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชนิดกั้นและให้ทำสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

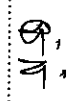
เพื่อให้การบริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	3,000	ม.	(ร้อยละ 75 =	2,250	ม.)
2. กรวย	จำนวน	500	อัน			
3. เสาจราจรสี่มุม	จำนวน	-	อัน			
4. แผงตั้ง	จำนวน	1,000	อัน			
5. หัดกันน้ำทาง	จำนวน	-	อัน			
6. ไฟกระพริบ	จำนวน	200	ดวง			
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	-	ม.	(ร้อยละ 75 =	-	ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ



(นายภคิตติศักดิ์ ทองมาก)



(นายจรัส คำรังศัพท์านิช)



(นายสุพจน์ ชูช่วย)



(นายสุพพัฒน์ ชุ่มภูณิรัตน์)



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง หรือซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด (Mouse), CD-RW writer, พรินเตอร์ (Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ (Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการดาวน์โหลดงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้จนกว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่ากึ่งดงดิบหรือป่าดงดิบชื้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานรับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลความคุ้มครองป่าต้นกำเนิดการวางป่าเขตออก (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีไม้ตายหรือจุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระบบวางป่าข้างทาง ให้นำต้นไม้การตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วิธีศูที่ใต้จากการ REMOVAL OF EXISTING BASE COURSES และ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาล์มถึง - อ.เหนือคลอง ตอน 2

ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม

ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาทำการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบเงื่อนไขจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดซื้อจัดหาขีปนาวุธปืนทาง ผู้รับจ้างต้องมีวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายขีปนาวุธปืนในโครงการ ส่งมอบหมายงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานแจ้งกลับตัวอย่างนี้ส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EARTH EMBANKMENT การติดตั้งงานให้คิดปริมาณงานจากภูมิตินดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERUN/OVERRUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในกรณีขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่หนักและไม่สามารถใช้ตามพยานะตามประกาศผู้ควบคุมการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนขงความคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

(นายชิตสิทธิ์ ทองมาก)

(นายจรัส คำรงค์พานิช)

(นายสุพงษ์ ชูช่วย)

(นายสุวัฒน์ ชุ่มภูมิตร์ตัน)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

19. ผู้รับจ้างจะเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นของงานและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับเปลี่ยนแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคากลางทางสายนี้ ใช้ระบบบัญชีค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นรายหน่วยค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ 20 มาพร้อมกันไปเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องแสดงราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขทุกการศ่าย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ที่ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้เงินน้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ตกลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณบัญญัติกลาง คำว่าที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติ ตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....ปี..... พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาลัง - อ.เหนือคลอง ตอม 2
ระหว่าง กม.977+625.000 – กม.984+544.000 ระยะทางประมาณ 6.919 กิโลเมตร

.....

.....

.....

.....

.....

(นายเกียรติศักดิ์ ทองนงก)

(นายจรัส คำรงค์พานิช)

(นายสุพงษ์ ชูช่วย)

(นายสุพัฒน์ ชุ่มภูเกียรติ์)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)