

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้าง สายทางเลี้ยงเมืองนครสวรรค์ ตำบลระวินออก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ๒ สำนักงานก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๕๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้าง สายทางเลี้ยงเมืองนครสวรรค์ ตำบลระวินออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑+๑๐๐.๐๐๐ - กม.๒+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๙๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้น ๒ (๒ ช่องจราจร) โดยก่อสร้างทางแนวใหม่ ขนาด ๒ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๑ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ๒ ชั้น หนาชั้นละ ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านซ้ายทางกว้าง ๒.๕๐ เมตร ด้านขวาทางกว้าง ๑.๕๐ เมตร และก่อสร้าง U-Turn กลับรถได้สะพาน ขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Concrete Pavement (RCP) หนา ๒๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๖๐๐ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา
๔. ราคาากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๕๓๙,๙๙๙,๓๘๘.๕๐ บาท (ห้าร้อยสามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าพันสามร้อยแปดสิบแปดบาทสี่สิบสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์ ประธานกรรมการ ๖.๒ นางปริญชู เทชนนรรราช กรรมการ ๖.๓ นายธงชัย สงโย กรรมการ ๖.๔ นายชูเกียรติ โอภาสกร กรรมการ ๖.๕ นายครรชิต กุศล กรรมการและเลขานุการ

ค่า Factor F

โครงการก่อสร้างทางหลวง สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2

ระหว่าง กม.1+100.000 - กม.6+000.000

(กม.183+750.000 - กม.199+900.000)(เดิม)

ระยะทางยาวประมาณ 4.900 กิโลเมตร

- (1) ค่างานต้นทุนงานทาง = > 700,000,000.00 บาท.
 (2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = > 200,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	5.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %
ค่างาน	=	700.00 ล้านบาท	F	=	1.1421
ค่างาน >	=	700.00 ล้านบาท	F	=	1.1421
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
			F_H งานทาง	=	1.1421

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	5.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %
ค่างาน	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1447
ค่างาน >	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1447
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
			F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1447

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1421
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1447

นายสหัสชัย เรืองรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

นางปริญญ์ เตชะนรรราช
กรรมการ

นายธงชัย สงไย
กรรมการ

นายชูเกียรติ โอทาทริก
กรรมการ

นายครรชิต กุศล
กรรมการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวง สายทางเลี้ยงเมืองนครสวรรค์ ตำบลกระเทียมออก

คอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2

ระหว่าง กม.1+100.000 - กม.5+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 4.900 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	220,000	3.57	785,400.00	1.1421	4.00	880,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	C.U.M.	600	51.04	30,624.00	1.1421	58.20	34,920.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	6,000	56.14	336,840.00	1.1421	64.10	384,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	C.U.M.	669,275	404.91	270,996,140.25	1.1421	462.40	309,472,760.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	C.U.M.	720	762.35	548,892.00	1.1421	870.60	626,832.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	2.3(12) SURFACE SETTLEMENT PLATE	EACH	124	666.65	82,664.60	1.1421	761.30	94,401.20
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(3) SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE	C.U.M.	28,000	448.48	12,557,440.00	1.1421	512.20	14,341,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							

นายสุวิชัย เรียงรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

นางปรีณัฐ เศษนรินทร์
กรรมการ

นายธงชัย สงไย
กรรมการ

นายชูเกียรติ โอทาทีก
กรรมการ

นายศรีจิต ภูศล
กรรมการ

N:

AS

J. S. S.

S

AN

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
3	SUBBASE AND BASE COURSES 3.2 BASE COURSES 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	21,000	582.22	12,226,620.00	1.1421	664.90	13,962,900.00
4	SURFACE COURSES 4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	54,400	30.79	1,674,976.00	1.1421	35.10	1,909,440.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	58,200	13.81	803,742.00	1.1421	15.70	913,740.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	54,400	259.23	14,102,112.00	1.1421	296.00	16,102,400.00
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC.40/50 เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	58,200	259.58	15,107,556.00	1.1421	296.40	17,250,480.00
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40/50 เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	5,500	574.10	3,157,550.00	1.1421	655.60	3,605,800.00
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 20.00 CM. THICK (0< W<5.50) เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	530	229.90	121,847.00	1.1421	262.50	139,125.00
	4.7(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	1,700	81.76	138,992.00	1.1421	93.30	158,610.00
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	1,700	81.76	138,992.00	1.1421	93.30	158,610.00


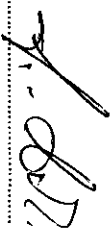
นายสุทัศน์ชัย เรียงรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

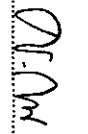
นางปวีณนุช เศษนรราช
กรรมการ

นายธงชัย สมนัย
กรรมการ

นายสุเกียรติ โอทาริก
กรรมการ

นายศรีวิทย์ ฤกษ์
กรรมการ



รายการ ที่	รายการรายละเอียด	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	
5	4.7(9) EDGE JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	160	25.99	4,158.40	1.1421	29.60	4,736.00	
	STRUCTURES.....								
	5.1 CONCRETE BRIDGES								
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE								
	5.1(1.1) AT STA.2+119.878 LT. ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° SPAN (1X10.00)+(3X20.00)+(1X10.00) = 80.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	80	135,861.80	10,868,944.00	1.1447	155,521.00	12,441,680.00	
	5.1(1.3) AT STA.2+976.477 LT. ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° SPAN (1X10.00)+(4X20.00)+(1X10.00) = 100.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	100	124,573.50	12,457,350.00	1.1447	142,599.20	14,259,920.00	
	5.1(1.5) AT STA.4+377.140 LT. ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° SPAN (1X10.00)+(7X20.00)+(1X10.00) = 160.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	160	133,142.60	21,302,816.00	1.1447	152,408.30	24,385,328.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....								
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB								
	เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	660	1,962.03	1,294,939.80	1.1421	2,240.80	1,478,928.00	
5.1(10) DRIVEN PILE									
5.1(10.2) PILE □ 0.525X0.525 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	6,820	2,609.33	17,795,630.60	1.1447	2,986.90	20,370,658.00		
5.2 R.C. BOX CULVERTS									
5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS									
5.2(1.1) AT STA. 1+438.000 SIZE 2(2.70X2.40) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	55	39,066.15	2,148,638.25	1.1447	44,719.00	2,459,545.00		

นายสุภัทชัย เรืองรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

นางเบญจมาศ เศรษฐนิกร
กรรมการ

นายธงชัย สงไย
กรรมการ

นายบุญเกียรติ โอฑาธิก
กรรมการ

นายศรีวิทย์ กุศล
กรรมการ

N.

AS

Sr. Dr.

SK

W.M

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	
6	5.2(1.2) AT STA. 3+250.000 SIZE 2(2.70x2.40) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	37	41,697.30	1,542,800.10	1.1447	47,730.80	1,766,039.60	
	5.2(1.3) AT STA. 3+775.000 SIZE 2(2.70x2.40) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	37	41,697.30	1,542,800.10	1.1447	47,730.80	1,766,039.60	
	5.2(1.4) AT STA. 4+900.000 SIZE 2(2.70x2.40) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	33	35,572.29	1,173,885.57	1.1447	40,719.60	1,343,746.80	
	5.2(1.5) AT STA. 5+225.000 SIZE 2(2.70x2.40) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	33	35,572.29	1,173,885.57	1.1447	40,719.60	1,343,746.80	
	5.2(1.6) AT STA. 5+580.000 SIZE 2(2.70x2.40) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	31	35,635.32	1,104,694.92	1.1447	40,791.70	1,264,542.70	
	5.2(1.7) AT STA. 5+950.000 SIZE 2(2.70x2.40) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	37	41,697.30	1,542,800.10	1.1447	47,730.80	1,766,039.60	
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	7	70,817.26	495,720.82	1.1447	81,064.50	567,451.50	
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS เป็นเงิน.....บาท.....	M.	280	2,491.55	697,634.00	1.1421	2,845.50	796,740.00	
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....	SQM.	1,200	460.36	552,432.00	1.1421	525.70	630,840.00	
	6.1(14) SODDING เป็นเงิน.....บาท.....								
	MISCELLANEOUS								
	6.1 SLOPE PROTECTION								
6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION									

นายสุทัศน์ เรียงรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

นางอรุณนุช เตชะนรรักษ์
กรรมการ

นายธงชัย สมนิ
กรรมการ

นายชูเกียรติ โอทาทริค
กรรมการ

นายศรีวิทย์ กุศล
กรรมการ

NS

AS

T. S. S.

S. S.

NS

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเบื้องต้นทั้งสิ้น	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.4(8)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS	M.	550	5,843.30	3,213,815.00	1.1421	6,673.60	3,670,480.00
6.4(8.3)	TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL							
เป็นเงิน	บาท							
6.4(9)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS	EACH	6	93,994.90	563,969.40	1.1421	107,351.50	644,109.00
6.4(9.5)	TYPE E							
เป็นเงิน	บาท							
6.8	GUARDRAIL	M.	4,000	2,885.37	11,541,480.00	1.1421	3,295.30	13,181,200.00
6.8(2)	DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I							
เป็นเงิน	บาท							
6.8(4)	เสาเสริม DIA. 101.6 มม x 2.60 ม. ทน 4 มม.	EACH	1,525	2,359.93	3,598,893.25	1.1421	2,695.20	4,110,180.00
เป็นเงิน	บาท							
6.9(2)	KILOMETER MARKER	EACH	5	2,727.32	13,636.60	1.1421	3,114.80	15,574.00
6.9(2.2)	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING							
เป็นเงิน	บาท							
6.9(3)	ROW MONUMENT	EACH	110	407.82	44,860.20	1.1421	465.70	51,227.00
6.9(3.1)	TYPE I R.C. POST							
เป็นเงิน	บาท							
6.10	TRAFFIC SIGNS	SQM.	6	3,423.57	20,541.42	1.1421	3,910.00	23,460.00
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	HIGH INTENSITY GRADE							
เป็นเงิน	บาท							
6.10(2)	SIGN POST	M.	20	379.22	7,584.40	1.1421	433.10	8,662.00
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.							
เป็นเงิน	บาท							

นายสุทัศน์ เรืองรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

นางปวีณัฐ เศษนรินทร์
กรรมการ

นายธงชัย สงเอย
กรรมการ

นายชูเกียรติ โภทริค
กรรมการ

นายศรีชาติ กุศล
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF	EACH	30	28,672.66	860,179.80	1.1421	32,747.00	982,410.00
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	13	29,072.33	377,940.29	1.1421	33,203.50	431,645.50
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.11(1.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY	EACH	2	16,628.60	33,257.20	1.1421	18,991.50	37,983.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,050	317.55	333,427.50	1.1421	362.60	380,730.00
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	1,380	317.55	438,219.00	1.1421	362.60	500,388.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
8 SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	722,912.46	722,912.46	1.1421	825,638.30	825,638.30	
เป็นเงิน.....บาท.....								
8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,629,967.48	1,629,967.48	1.1421	1,861,585.80	1,861,585.80	
เป็นเงิน.....บาท.....								
9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ								
9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	4,146,000.00	4,146,000.00	1.0000	4,146,000.00	4,146,000.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								


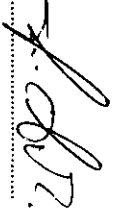
นายสุภัชชัย เรียงรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

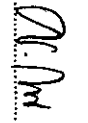
นางปวีณนุช เศษนรราช
กรรมการ

นายธงชัย สมนิ
กรรมการ

นายชูเกียรติ โอทาทริก
กรรมการ

นายศรีชาติ กุศล
กรรมการ



รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	1,736,000.00	1,736,000.00	1.0000	1,736,000.00	1,736,000.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	20,522,900.00	20,522,900.00	1.0000	20,522,900.00	20,522,900.00
				รวมเป็นเงิน	476,005,710.88		ค่างาน	539,999,388.40

ราคาประเมินที่ถูกต้องเป็นตัวเลข

(ทำร้อยละสิบเก้าล้านเก้าพันเก้าร้อยแปดสิบแปดบาทสี่สิบสตางค์)

1. ค่างานต้นทุนงานทาง = 376,440,844.85 บาท
2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 73,149,966.03 บาท
3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 26,414,900.00 บาท
4. F งานทาง = 1.1421
5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447
6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 1.0000

.....
 นายสุทัศน์ เรียงรุ่งโรจน์
 ประธานกรรมการ

.....
 นางปรีณัฐ เดชชนะราช
 กรรมการ

.....
 นายธงชัย สงไย
 กรรมการ

.....
 นายชูเกียรติ โอทาทริก
 กรรมการ

.....
 นายศรีชาติ กุศล
 กรรมการ

โครงการก่อสร้างทางหลวง สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ตำบลละหานออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรจรทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2

ระหว่าง กม.1+100.000 - กม.6+000.000

ระยะทางประมาณ 4.900 กม.

หมายเหตุ

1. ในกาประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ควมยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราว หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์ และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีมีอยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์พร้อมลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งไม้ไม้สักส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการทางควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (รับปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแรงแทนของคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

นายสถิตย์ เรียงรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

นางปวีณุช เศษะนรราช
กรรมการ

นายธงชัย สงโย
กรรมการ

นายชูเกียรติ โอทาทริก
กรรมการ

นายศรรีshit กุศล
กรรมการ

3.1.2.1.1.8 ห้องนั่งเ้า-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องนั่งเ้าในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องเ้าในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องเ้าในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานเมื่อสัปดาห์ก่อนกรณีสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อบีบอัดลมหรือเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามุงหลังคาและเสาปูน

กันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งาน

ได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนเ้า - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานเมื่อสัปดาห์ก่อนกรณีสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมหลวง

4 ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพพร้อมเครื่อง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ใช้ในการควบคุมงาน

จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ในการนี้เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมหลวง หรือกรมหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้

หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

นายสหัสชัย เรืองรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

นางปริญญ์ เศษนรราช
กรรมการ

นายธงชัย สโย
กรรมการ

นายชูเกียรติ โอทาร์ก
กรรมการ

นายครุฑิต กุศล
กรรมการ

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบตามตารางที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มิคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยจราจรในทางก่อสร้าง ปูรอง และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างทำการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่แยกจากการซึ่งกันมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 174.936 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" หากใช้สนิม 2 ชั้น ขดตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" หากใช้สนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้ครบกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่บนทาง เช่น แผงกั้น แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะติดตั้งเพิ่มเติม และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสีแดงตามมาตรฐานทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ใช้บริการสังเกตงานจราจรแรกเพื่อให้บริการจราจร

ในระหว่างทำการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณน้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER)	จำนวน	500 เมตร	(ร้อยละ 75 =375 ม.)
2. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	จำนวน	100 ชุด	
3. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก	จำนวน	500 ชุด	
4. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	จำนวน	100 ชุด	
5. สัญญาณไฟกระพริบ ชุดละ 1 ดวง	จำนวน	30 ชุด	

8.3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาทรัพย์สินสำหรับงานความปลอดภัย 1 ชิ้น และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานจนแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) CD-Writer พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

นายสถาปัตย์ เรียงรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

นางปิยนุช เศษะนราพร
กรรมการ

นายธงชัย สงโย
กรรมการ

นายชูเกียรติ โอทาทิก
กรรมการ

นายศรีชิต ภูศล
กรรมการ

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนวางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวตรวจสอบหรือดำเนินการตามข้อปฏิบัติ

ชุดขอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือชุดจนถึงขอบแนวเขตทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขาน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มหตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้ในวันขออนุญาตโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. การมทงหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวง สายทางเลี้ยงเมืองนครสวรรค์ ตำบลตะพานออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรจรบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 ไว้ที่

สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลและตกลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุข้อผิดพลาดใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเตรียมขบวนจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การตัดค่างานให้ตัดปริมณจางกรบุดัดดินเดิม ก่อนทำางาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการสารณณถัวจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้งานพาหนะตามประเภทผู้อำนวยความสะดวก ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยความสะดวกขนส่งสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งสัมปทานไปตนกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ึ่งให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้รับจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แต่แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานและรายละเอียดสัญญาให้ครบถ้วนและเป็นที่พอใจ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้รับจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

นางบรูซบุษ เตชะนรราช
กรรมการ

นายธงชัย สนิย
กรรมการ

นายชูเกียรติ โอทาทิก
กรรมการ

นายศรธิต กุศล
กรรมการ

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ 20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้เงินไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ค่วนที่สศท ที่ กค (กรจ)0405-2/89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)
23. งานรายการ 5.1(10) DRIVEN PILE การวัดความยาวเสาเข็มสำหรับจ่ายค่างาน ให้วัดจากระดับผิวได้คอนกรีตฐานรากถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. การวัดจ่ายงาน GEOGRID ให้วัดความสูงในแนวตั้งคูณระยะทางในแนวราบ โดยให้วัดจากด้านบนลงล่าง จ่ายพื้นที่เป็นตารางเมตร โดยแยกจ่ายตามช่วงความสูงใน Heam ที่กำหนดไว้ในรายการก่อสร้าง

.....ผู้เสนอราคา


(.....)


บริษัท/ห้าง

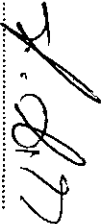
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

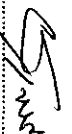
ประทับตรา (ถ้ามี)

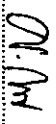
โครงการก่อสร้างทางหลวง สายทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ ตำบลละโว้นอก
ตอนบน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2
ระหว่าง กม.1+100.000 - กม.6+000.000


นายสนิทชัย เรียงรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ


นางปวีณนุช เศษะนรรราช
กรรมการ


นายชัชชัย สنجโย
กรรมการ


นายชูเกียรติ โง่พาทริก
กรรมการ


นายศรชิต กุศล
กรรมการ