

ค่า Factor F

โครงการก่อสร้างทางหลวง สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3

ระหว่าง กม.6+000.000 - กม.11+200.000

(กม.183+750.000 - กม.199+900.000)(เดิม)

ระยะทางยาวประมาณ 5.200 กิโลเมตร

- (1) ค่างานต้นทุนงานทาง = > 700,000,000.00 บาท.
 (2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = > 200,000,000.00 บาท.

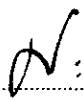
จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

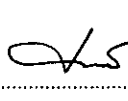
ดอกเบี้ยเงินกู้	=	5.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %
ค่างาน	=	700.00 ล้านบาท	F	=	1.1421
ค่างาน >	=	700.00 ล้านบาท	F	=	1.1421
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
			F_H งานทาง	=	1.1421

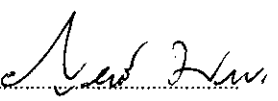
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	5.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %
ค่างาน	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1447
ค่างาน >	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1447
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
			F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1447

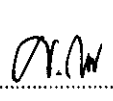
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1421
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1447


 นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์
 ประธานกรรมการ


 นางปรีญช เตชะนรรราช
 กรรมการ


 นายภูวเสฏฐ์ พรหมทอง
 กรรมการ


 นายชูเกียรติ โอทาทริก
 กรรมการ


 นายครรชิต กุศล
 กรรมการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวง สายทางเลียบเมืองนครสวรรค์ ตำบลควันออก

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - ปรองบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3

ระหว่าง กม.6+000.000 - กม.11+200.000

ระยะทางยาวประมาณ 5.200 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	300,000	3.57	1,071,000.00	1.1421	4.00	1,200,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CUM.	7,400	51.04	377,696.00	1.1421	58.20	430,660.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	5,000	56.14	280,700.00	1.1421	64.10	320,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CUM.	604,075	429.11	259,214,623.25	1.1421	490.00	295,996,750.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CUM.	1,425	786.13	1,120,235.25	1.1421	897.80	1,279,365.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	2.3(12) SURFACE SETTLEMENT PLATE	EACH	178	666.76	118,683.28	1.1421	761.50	135,547.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(3) SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE	CUM.	37,000	471.85	17,458,450.00	1.1421	538.80	19,935,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							

นายสัตย์ เรืองรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

นางปรีชัช เศษนรราช
กรรมการ

นายภูวนสิทธิ์ พรหมทอง
กรรมการ

นายชูเกียรติ โอทาทิก
กรรมการ

นายครรชิต ฤคผล
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ (บาท)
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	24,340	607.27	14,780,951.80	1.1421	693.50	16,879,790.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	60,845	30.79	1,873,417.55	1.1421	35.10	2,135,659.50
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	74,600	13.81	1,030,226.00	1.1421	15.70	1,171,220.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC.40/50	SQ.M.	60,845	260.33	15,839,778.85	1.1421	297.30	18,089,218.50
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40/50	SQ.M.	74,600	260.69	19,447,474.00	1.1421	297.70	22,208,420.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 20 CM. THICK 0 < W1 ≤ 3.5 M.	SQ.M.	13,380	578.98	7,746,752.40	1.1421	661.20	8,846,856.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	1,270	229.97	292,061.90	1.1421	262.60	333,502.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	4,560	81.76	372,825.60	1.1421	93.30	425,448.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							

นายสมชาย เรืองรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

นางปรีดีนุช เตชะนรินทร์
กรรมการ

นายกุลเสถียร พรหมทอง
กรรมการ

นายชูเกียรติ โยทริก
กรรมการ

นายศรีจิต ภูตล
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คุณค่า F	ราคาตกลง (บาท)	
5	4.7(9) EDGE JOINT	M.	100	25.99	2,599.00	1.1421	29.60	2,960.00	
	เป็นเงิน.....บาท..... สิบทางค์ต่อหน่วย								
	STRUCTURES								
	5.1 CONCRETE BRIDGES								
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE	M.	180	129,200.72	23,256,129.60	1.1447	147,896.00	26,621,280.00	
	5.1(1.1) AT STA.6+245.000 LT. ROADWAY WIDTH 11.00 SKEW 0	M.	180	129,200.72	23,256,129.60	1.1447	147,896.00	26,621,280.00	
	SPAN (1X10.00)+(8X20.00)+(1X10.00) =180.00 M.	M.	180	129,200.72	23,256,129.60	1.1447	147,896.00	26,621,280.00	
	เป็นเงิน.....บาท..... สิบทางค์ต่อหน่วย								
	5.1(1.3) AT STA.7+143.148 LT. ROADWAY WIDTH 11.00 SKEW 0	M.	260	131,293.00	34,136,180.00	1.1447	150,291.00	39,075,660.00	
	SPAN (1X10.00)+(12X20.00)+(1X10.00) = 260.00 M.	M.	260	131,293.00	34,136,180.00	1.1447	150,291.00	39,075,660.00	
เป็นเงิน.....บาท..... สิบทางค์ต่อหน่วย									
5.1(1.5) AT STA.9+421.968 LT. ROADWAY WIDTH 11.00 SKEW 0	M.	180	125,045.52	22,508,193.60	1.1447	143,139.60	25,765,128.00		
SPAN (1X10.00)+(8X20.00)+(1X10.00) = 180.00 M.	M.	180	125,045.52	22,508,193.60	1.1447	143,139.60	25,765,128.00		
เป็นเงิน.....บาท..... สิบทางค์ต่อหน่วย									
5.1(1.7) AT STA.10+673.919 LT. ROADWAY WIDTH 11.00 SKEW 0	M.	330	121,905.10	40,228,683.00	1.1447	139,544.70	46,049,751.00		
SPAN (16X20.00)+(1X10.00) =330.00 M.	M.	330	121,905.10	40,228,683.00	1.1447	139,544.70	46,049,751.00		
เป็นเงิน.....บาท..... สิบทางค์ต่อหน่วย									
5.1(1.8) AT STA.10+673.919 RT. ROADWAY WIDTH 11.00 SKEW 0	M.	330	121,985.91	40,255,350.30	1.1447	139,637.20	46,080,276.00		
SPAN (1X10.00)+(16X20.00) =330.00 M.	M.	330	121,985.91	40,255,350.30	1.1447	139,637.20	46,080,276.00		
เป็นเงิน.....บาท..... สิบทางค์ต่อหน่วย									
5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,100	1,966.00	2,162,600.00	1.1421	2,245.30	2,469,830.00		
เป็นเงิน.....บาท..... สิบทางค์ต่อหน่วย									
5.1(10) DRIVEN PILE									

นายสิทธิชัย เรียงรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

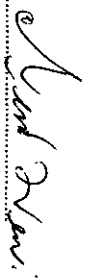
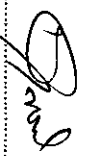
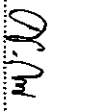
นางปรีดีนุช เศษะนรรราช
กรรมการ

นายภูวนันต์ พรหมทอง
กรรมการ

นายชูเกียรติ โอทาทิก
กรรมการ

นายศรีชิต กุศล
กรรมการ



รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.1(10.2)	PILE □ 0.525X0.525 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	21,500	2,616.64	56,257,760.00	1.1447	2,995.20	64,396,800.00
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2.(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1.1)	AT STA. 7+970.000 SIZE 2-(2.70x2.40) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	33	36,383.03	1,200,639.99	1.1447	41,647.60	1,374,370.80
5.2(1.2)	AT STA. 8+557.000 SIZE 2-(2.70x2.40) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	34	39,954.74	1,358,461.16	1.1447	45,736.10	1,555,027.40
5.2(1.3)	AT STA. 9+095.000 SIZE 2-(3.30x3.00) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	33	51,602.34	1,702,877.22	1.1447	59,069.10	1,949,280.30
5.2(1.4)	AT STA. 9+970.000 SIZE 2-(3.30x3.00) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	30	49,728.28	1,491,848.40	1.1447	56,923.90	1,707,717.00
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT CULVERT							
5.2(4.1)	FOR BOX CULVERT CULVERT SIZE 2-(2.70x2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	EACH	2	71,160.05	142,320.10	1.1447	81,456.90	162,913.80
5.2(4.4)	FOR BOX CULVERT CULVERT SIZE 2-(3.30x3.00) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	EACH	2	133,325.23	266,650.46	1.1447	152,617.30	305,234.60
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	400	2,507.15	1,002,860.00	1.1421	2,863.40	1,145,360.00
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTION							
6.1(2)	CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	SQ.M.	2,210	463.92	1,025,263.20	1.1421	529.80	1,170,858.00

นายสุชาติชัย เรียงรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

นางปวีณนุช เศษะนรินทร์
กรรมการ

นายภูวนะสิทธิ์ พรหมทอง
กรรมการ

นายชูเกียรติ โอชาภิ
กรรมการ

นายศรีวิทย์ ภูศ
กรรมการ

รายการ #	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.1(14)	SODDING							
6.1(14.2)	STRIP SODDING	SQ.M.	129,000	14.88	1,919,520.00	1.1421	16.90	2,180,100.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY							
6.1(15.1)	TOPSOIL	CUM.	13,000	64.93	844,090.00	1.1421	74.10	963,300.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
6.1(15.2)	CLAY	CUM.	26,000	64.93	1,688,180.00	1.1421	74.10	1,926,600.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
6.3(4.1)	PLAIN CONCRETE	CUM.	20	2,369.37	47,387.40	1.1421	2,706.00	54,120.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
6.3(4.2)	REINFORCED CONCRETE	CUM.	40	2,763.20	110,528.00	1.1421	3,155.80	126,232.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
6.3(7)	R.C. U - DITCH							
6.3(7.5)	TYPE E WITHOUT COVER	M.	690	3,171.72	2,188,486.80	1.1421	3,622.40	2,499,456.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
6.3(9.2)	TYPE II	SQ.M.	2,000	341.54	683,080.00	1.1421	390.00	780,000.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
6.3(12)	REINFORCED SOIL SLOPE (GEOGRID)							
6.3(12.1)	0.00 M. < H ≤ 4.00 M.	SQ.M.	4,000	1,615.35	6,461,400.00	1.1421	1,844.80	7,379,200.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							
6.3(12.2)	4.00 M. < H ≤ 8.00 M.	SQ.M.	4,000	2,755.35	11,021,400.00	1.1421	3,146.80	12,587,200.00
เป็นเงิน.....	บาท.....							

นายสุวิชัย เรียงรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

นางเบ็ญช เศรษฐบรรพ
กรรมการ

นายภูวนันต์ พรหมทอง
กรรมการ

นายชูเกียรติ โอทาทิก
กรรมการ

นายศรีชิต ภูต
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.4(8)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(8.3)	TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	M.	690	5,875.81	4,054,308.90	1.1421	6,710.70	4,630,383.00
เป็นเงิน	บาท							
6.4(9)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(9.5)	TYPE E	EACH	10	94,617.80	946,178.00	1.1421	108,062.90	1,080,629.00
เป็นเงิน	บาท							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(2)	DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	4,000	2,888.74	11,554,960.00	1.1421	3,299.20	13,196,800.00
เป็นเงิน	บาท							
6.8(4)	เสาเสริม DIA. 101.6 มม. x 2.60 ม. ทน 4 มม.	EACH	1,500	2,362.34	3,543,510.00	1.1421	2,698.00	4,047,000.00
เป็นเงิน	บาท							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.2)	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	4	2,732.89	10,931.56	1.1421	3,121.20	12,484.80
เป็นเงิน	บาท							
6.9(2.3)	KILOMETER SIGN TYPE A	EACH	1	2,791.55	2,791.55	1.1421	3,188.20	3,188.20
เป็นเงิน	บาท							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
6.9(3.1)	TYPE I RC. POST	EACH	120	408.47	49,016.40	1.1421	466.50	55,980.00
เป็นเงิน	บาท							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	10	3,423.57	34,235.70	1.1421	3,910.00	39,100.00
เป็นเงิน	บาท							

นายอัครวิทย์ เรียงรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

นางปวีณนุช เศษนรราช
กรรมการ

นายภูวนินทร์ พรหมทอง
กรรมการ

นายสุเกียรติ โอฬาริก
กรรมการ

นายครรชิต ฤคต
กรรมการ

N:

AKS

Hand Signi

Sign

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
8	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R. C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	40	380.86	15,234.40	1.1421	434.90	17,396.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF							
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	40	28,693.05	1,147,722.00	1.1421	32,770.30	1,310,812.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.11(1.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY	EACH	30	29,080.19	872,405.70	1.1421	33,212.40	996,372.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.11(1.3) MOUNTED ON TRAFIC BARRIER	EACH	4	28,529.88	114,119.52	1.1421	32,583.90	130,335.60
เป็นเงิน.....บาท.....								
6.14 MARKINGS								
6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT								
6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	800	317.63	254,104.00	1.1421	362.70	290,160.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	2,200	317.63	698,786.00	1.1421	362.70	797,940.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	722,912.46	722,912.46	1.1421	825,638.30	825,638.30	
เป็นเงิน.....บาท.....								
8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,798,517.48	1,798,517.48	1.1421	2,054,086.80	2,054,086.80	
เป็นเงิน.....บาท.....								

.....
 นายสถิตย์ เรืองรุ่งโรจน์
 ประธานกรรมการ

.....
 นางปรีชญ์เดช เศษนรราช
 กรรมการ

.....
 นายภูวนสิทธิ์ พรหมทอง
 กรรมการ

.....
 นายสุเกียรติ โธพาริก
 กรรมการ

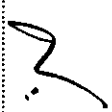
.....
 นายศรีชิต ฤๅศล
 กรรมการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นส่วนหนึ่งคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....	1	4,916,000.00	4,916,000.00	1.0000	4,916,000.00	4,916,000.00
		9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....	1	2,170,000.00	2,170,000.00	1.0000	2,170,000.00	2,170,000.00
		9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
		9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....	1	25,697,200.00	25,697,200.00	1.0000	25,697,200.00	25,697,200.00
รวมเป็นเงิน				651,600,297.78			ค่าจ้าง	739,998,716.60


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวเลขหนังสือ


(เจ็ดร้อยสามสิบเก้าล้านบาทเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสิบหกบาทหกสิบสตางค์)


1. ค่างานต้นขงงานทาง = 396,002,003.95 บาท
2. ค่างานต้นขงงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 222,805,093.83 บาท
3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 32,793,200.00 บาท
4. F งานทาง = 1.1421
5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447
6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 1.0000

.....

 นายสนิทชัย เรียงรุ่งโรจน์
 ประธานกรรมการ

.....

 นายปวีณัฐ เตชะนบราช
 กรรมการ

.....

 นายภูวณัฐ พรหมทอง
 กรรมการ

.....

 นายชูเกียรติ โอทาทิก
 กรรมการ

.....

 นายศรชิต กุศล
 กรรมการ

โครงการก่อสร้างทางหลวง สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก คอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจุทางหลวงหมายเลข 225 คอน 3

ระหว่าง กม.6+000.000 - กม.11+200.000

ระยะทางประมาณ 5.200 กม.

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่าการลงทุนจะต้องจ้างหรือลงทุนในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้การลงทุนไม่อาจจ้างหรือลงทุนในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์ และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1 Mbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือดีกว่า ให้จัดหา INTERNET 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เสียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมเบาะสำหรับนั่งแช่ตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

.....
นายสิทธิชัย เรืองรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

.....
นางปริญชฌ เตชะบรรราช
กรรมการ

.....
นายภูวนศุภสิทธิ์ พรหมทอง
กรรมการ

.....
นายชูเกียรติ โอทวาริก
กรรมการ

.....
นายศรชิต ฤกษ์กุล
กรรมการ

3.1.2.1.1.8 ห้องนั่ง-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องนํ้าในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องนํ้าในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องนํ้าในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลกอฮอล์คอกอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอกกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแบบที่ลึขิงและบุฉนวน

กั้นความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้อัตโนมัติระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TW/180-31/1-1R-9TW/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TW/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TW/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TW/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TW/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TW/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลกอฮอล์คอกอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพพตอครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน

จนกว่างานจะแล้วเสร็จจบรูปภูมิสถาปัตย์ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ช่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงาน
ในการณที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

นายสตีฟชัย เรียงรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

นางปริญญ์ เตชะนรรราช
กรรมการ

นายอุบลสมิทธิ์ พรหมทอง
กรรมการ

นายชูเกียรติ โอทาทริศ
กรรมการ

นายครรชิต ฤศกุล
กรรมการ

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองที่กำหนดไว้ และบัญชีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จจึงรับอนุมัติสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จจึงรับอนุมัติสัญญา

7. งานติดตั้งไฟพื้นแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟพื้นแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปโดยผู้ซื้อเครื่องหมายความคุณจากการจราจรในวงก่อสร้าง บุณณะ

และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 174.936 ตร.ม.

และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN)

และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ใช้ในงานส่งมอบแรกที่ใช้บริหารจัดการจราจร

ในระหว่างการจัดก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER)	จำนวน	500 เมตร	(ร้อยละ 75 = 375 ม.)
2. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	จำนวน	100 ชุด	
3. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก	จำนวน	500 ชุด	
4. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	จำนวน	100 ชุด	
5. สัญญาณไฟกระพริบ ชุดละ 1 ดวง	จำนวน	30 ชุด	

8.3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานกว้างงานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์

ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) CD-Writer พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) เครื่องถ่ายภาพดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและ


หมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)



นายศุภสิทธิ์ เรียงรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ



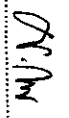
นางปริญชฌ์ เศษะนราช
กรรมการ



นายภูวนสิทธิ์ พรหมทอง
กรรมการ



นายชูเกียรติ โอทาทริก
กรรมการ



นายศรีชิต ฤกษ์กุล
กรรมการ

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวตรวจสอบหรือดำเนินการตามข้อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือจุดจนถึงขอบแนวเขตทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบางช่วงทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) ขนาดส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมสถานที่ตั้งกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวง สายทางเดียวกันนครสวรรค์ ตำบลละโว้ ออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 1 ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและตกลงงานในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเตรียมขบวนรถโดยสารรับจ้างผู้โดยสารที่จะใช้ในการทำโครงการทั้งหมดในโครงการส่งมอบหมายงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การศึกษาค้นหาให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานขุดหรือการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้งานพาหนะตามประเภทของผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยความสะดวกในการขนถ่ายในทางขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตขนพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมท่าหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนขนส่งงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้จ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา

ในการมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับเปลี่ยนใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

นายศุภพัชชัย เรียงรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ

นางปวีณนุช เพชชะนาราช
กรรมการ

นายภูวณัฐ พรหมทอง
กรรมการ

นายชูเกียรติ โอทาทิ
กรรมการ

นายครรชิต ฤศล
กรรมการ

20. การเสนอราคาต่างทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกันในเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขทศนิยมทศนิยม
22. งานก่อสร้างโครงการที่กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องยื่นใบยืนยันว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องยื่นใบยืนยันว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ติดตั้งใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องยื่นใบยืนยันว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ติดตั้งใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่แนบมาพร้อมหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่สี่ ที่ กค (กวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดที่ติดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)
23. งานรายการ 5.1(10) DRIVEN PILE การวัดความยาวเสาเข็มสำหรับจ่ายค้ำงาน ให้วัดจากระดับใต้ผิวคอนกรีตฐานรากถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเข็มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. การวัดจ่ายงาน GEOGRID ให้วัดความสูงในแบบวงเดือนระยะห่างในแนวราบ โดยให้วัดจากด้านบนลงล่าง จ่ายพื้นที่เป็นตารางเมตร โดยแยกจ่ายตามช่วงความสูงใน Hecm ที่กำหนดไว้ในรายการก่อสร้าง


(.....)


บริษัท/ห้าง


วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

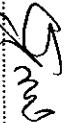
ประทีปตรา (ถ้ามี)

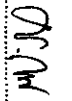
โครงการก่อสร้างทางหลวง สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ตำบลมะขามเฒ่า
ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3
ระหว่าง กม.6+000.000 - กม.11+200.000


นายสหัสชัย เรืองรุ่งโรจน์
ประธานกรรมการ


นางศรีบุญชู เดชชนะรราช
กรรมการ


นายอานวุตม์ พรหมทอง
กรรมการ


นายชูเกียรติ ไชยศิริ
กรรมการ


นายศรชิต ภูคัล
กรรมการ