

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการปรับปรุงทางคู่ขนานบริเวณบ้านหนองกี่ จ.ปราจีนบุรี

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 150,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการปรับปรุงทางคู่ขนานบริเวณบ้านหนองกี่ จ.ปราจีนบุรี

งานโครงสร้าง : -

งานทาง : - ก่อสร้างผิว Asphalt Concrete Wearing Course ทหนา 5 ซม.

- ก่อสร้างผิว Asphalt Concrete AC Binder Course ทหนา 7 ซม.

- ชั้นพื้นทาง Cement Modified Crushed Rock Base ทหนา 20 ซม.

- ชั้นรองพื้นทาง Soil Aggregate Subbase or Soil Cement Subbase ทหนา 20 ซม.

- วัสดุคัดเลือก ก

- คันทางเป็นดินถมคันทาง

งานอื่นๆ : - งานระบบระบายน้ำ งานวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก

- งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- งานสีตีเส้นจราจร และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พ.ค. 2564 เป็นเงิน 134,499,214.10 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายชวลิต เลิศขวนะกุล ประธานกรรมการ

6.2 นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ กรรมการ

6.3 นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา กรรมการ

6.4 นางสาวเสาวภา มณีเย็น กรรมการ

6.5 นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก กรรมการและเลขานุการ

6.6 นายภคินัย ภัคดี กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการปรับปรุงทางขนานบริเวณบ้านหนองก่ จ.ปราจีนบุรี

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		110,740,024.04 บาท
งานสะพาน และท่อเหลี่ยม	=		0.00 บาท
งานทาง+งานสะพาน และท่อเหลี่ยม	=		110,740,024.04 บาท

F ทาง (ฝนชุก 1)

F	=	110 ลบ.	=	1.1858
	=	120 ลบ.	=	1.1846
F 110.7400			=	1.1857

F สะพาน และท่อเหลี่ยม

F	=	110 ลบ.	=	1.1595
	=	115 ลบ.	=	1.1580
F 110.7400			=	1.1592

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1857

F สะพาน และท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1592

(นายขวเลิศ เลิศขวณะกุล)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

กรรมการ

(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)

กรรมการ

(น.ส.เสาวภา มณีเย็น)

กรรมการ

(นายนิวิวัฒน์ ชุมกระโทก)

กรรมการและเลขานุการ

(นายภูคณีย์ ภูคดี)

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการปรับปรุงทางขนานบริเวณบ้านหนองกิ้ง จ.ปราจีนบุรี

ทางหลวงหมายเลข 304 ระหว่าง กม.1.76+500 ถึง กม.1.80+600

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคับทุน (บาท)	Factor " F "	ราคาต่อหน่วย x F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	135	193.72	26,152.20	1.1857	229.69	31,008.15
	เป็นเงิน .....							
	1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	141	291.78	41,140.98	1.1857	345.96	48,780.36
	เป็นเงิน .....							
	1.6 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL	C.U.M.	5,490	27.01	148,284.90	1.1857	32.02	175,789.80
	เป็นเงิน .....							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE	S.Q.M.	25,425	21.79	554,010.75	1.1857	25.84	656,982.00
	เป็นเงิน .....							
	1.12 REMOVAL OF CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	912	48.53	44,259.36	1.1857	57.54	52,476.48
	เป็นเงิน .....							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	S.Q.M.	100,000	3.71	371,000.00	1.1857	4.40	440,000.00
	เป็นเงิน .....							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	C.U.M.	8,700	58.38	507,906.00	1.1857	69.22	602,214.00
	เป็นเงิน .....							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	200	64.22	12,844.00	1.1857	76.14	15,228.00
	เป็นเงิน .....							

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor " F "	ราคาต่อหน่วย x F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ..... ต่อหน่วย	C.U.M.	100	64.22	6,422.00	1.1857	76.14	7,614.00
	2.3 EMBANKMENT	C.U.M.	50,000	222.03	11,101,500.00	1.1857	263.26	13,163,000.00
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ..... ต่อหน่วย	C.U.M.	18,200	165.97	3,020,654.00	1.1857	196.79	3,581,578.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน ..... ต่อหน่วย	C.U.M.	8,650	369.22	3,193,753.00	1.1857	437.78	3,786,797.00
	2.4 SELECTED MATERIALS	C.U.M.						
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน ..... ต่อหน่วย	C.U.M.	8,250	385.22	3,178,065.00	1.1857	456.75	3,768,187.50
3	SUBBASE AND BASE COURSES	C.U.M.						
	3.1 SUBBASES	C.U.M.						
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... ต่อหน่วย	C.U.M.	11,680	978.85	11,432,968.00	1.1857	1,160.62	13,556,041.60
	3.2 BASE COURSES	C.U.M.						
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน ..... ต่อหน่วย	TON.	1,344	2,398.20	3,223,180.80	1.1857	2,843.54	3,821,717.76
	3.2(3.2) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน ..... ต่อหน่วย	SQ.M.	30,185	14.63	441,606.55	1.1857	17.35	523,709.75
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. (MIN.) THICK เป็นเงิน ..... ต่อหน่วย	SQ.M.						
4	SURFACE COURSES	SQ.M.						
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT	SQ.M.						
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน ..... ต่อหน่วย	SQ.M.	57,850	31.11	1,799,713.50	1.1857	36.89	2,134,086.50
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน ..... ต่อหน่วย	SQ.M.	57,350	14.00	802,900.00	1.1857	16.60	952,010.00

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor " F "	ราคาต่อหน่วย x F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
5	4.3 ASPHALT CONCRETE	SQ.M.	57,500	393.12	22,604,400.00	1.1857	466.12	26,801,900.00
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK							
	เป็นเงิน .....							
	4.3(6) MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK	SQ.M.	57,150	352.11	20,123,086.50	1.1857	417.50	23,860,125.00
	เป็นเงิน .....							
	STRUCTURES							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS	M.	300	791.12	237,336.00	1.1857	938.03	281,409.00
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II							
	เป็นเงิน .....							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	140	3,160.28	442,439.20	1.1857	3,747.14	524,599.60
เป็นเงิน .....								
5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	130	4,079.10	530,283.00	1.1857	4,836.59	628,756.70	
เป็นเงิน .....								
5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	680	3,688.46	2,508,152.80	1.1857	4,373.41	2,973,918.80	
เป็นเงิน .....								
MISCELLANEOUS								
6.1(14) SODDING	SQ.M.	16,400	52.02	853,128.00	1.1857	61.68	1,011,552.00	
6.1(14.1) BLOCK SODDING								
เป็นเงิน .....								
6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	7,000	14.88	104,160.00	1.1857	17.64	123,480.00	
เป็นเงิน .....								

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนทั้งสิ้น	หน่วย	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor " F "	ราคาต่อหน่วย × F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY	CUM.	700	66.82	46,774.00	1.1857	79.23	55,461.00 ✓
เป็นเงิน	6.1(15.1) TOPSOIL ..... ต่อหน่วย							
	6.3(1) R.C. MANHOLES	EACH	47	23,499.20	1,104,462.40	1.1857	27,863.00	1,309,561.00 ✓
เป็นเงิน	6.3(1.9) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER ..... ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS	EACH	11	5,318.43	58,502.73	1.1857	6,306.06	69,366.66 ✓
เป็นเงิน	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN ..... ต่อหน่วย							
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH	18	11,308.76	203,557.68	1.1857	13,408.80	241,358.40 ✓
เป็นเงิน	6.3(2.4) TYPE D : FOR DEPRESSED MEDIAN - II ..... ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	100	1,457.00	145,700.00	1.1857	1,727.56	172,756.00 ✓
เป็นเงิน	6.3(3.4) TYPE D : FOR DEPRESSED MEDIAN - II ..... ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CUM.	11	2,789.49	30,684.39	1.1857	3,307.50	36,382.50 ✓
เป็นเงิน	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE ..... ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CUM.	11	3,193.95	35,133.45	1.1857	3,787.07	41,657.77 ✓
เป็นเงิน	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE ..... ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U-DITCH	M.	590	2,950.55	1,740,824.50	1.1857	3,498.47	2,064,097.30 ✓
เป็นเงิน	6.3(7.4) TYPE D ..... ต่อหน่วย							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	860	3,550.05	3,058,203.00	1.1857	4,216.41	3,626,112.60 ✓
เป็นเงิน	6.3(7.5) TYPE E ..... ต่อหน่วย							

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor " F "	ราคาต่อหน่วย x F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.1) TYPE I	SQ.M.	80	273.77	21,901.60	1.1857	324.61	25,968.80
เป็นเงิน	..... ต่อหน่วย							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	170	321.83	54,711.10	1.1857	381.59	64,870.30
เป็นเงิน	..... ต่อหน่วย							
6.3(11)	RETAINING WALL							
	6.3(11.1) RETAINING WALL TYPE 1A (FOR SIDE WALK)	M.	380	2,627.98	998,632.40	1.1857	3,115.99	1,184,076.20
เป็นเงิน	..... ต่อหน่วย							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	285	4,250.05	1,211,264.25	1.1857	5,039.28	1,436,194.80
เป็นเงิน	..... ต่อหน่วย							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	4,560	525.47	2,396,143.20	1.1857	623.05	2,841,108.00
เป็นเงิน	..... ต่อหน่วย							
6.4(8)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(8.1) TYPE I	M.	510	3,018.34	1,539,353.40	1.1857	3,578.84	1,825,208.40
เป็นเงิน	..... ต่อหน่วย							
	6.4(8.2) TYPE II	M.	210	3,248.42	682,168.20	1.1857	3,851.65	808,846.50
เป็นเงิน	..... ต่อหน่วย							

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขตั้งชื่อ	หน่วย	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor " F "	ราคาต่อหน่วย x F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.4(9) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
เป็นเงิน	6.4(9.1) TYPE A ..... ต่อหน่วย	EACH.	4	51,637.35	206,549.40	1.1857	61,226.40	244,905.60
เป็นเงิน	6.4(9.2) TYPE B ..... ต่อหน่วย	EACH.	2	48,976.43	97,952.86	1.1857	58,071.35	116,142.70
เป็นเงิน	6.4(9.4) TYPE D ..... ต่อหน่วย	EACH.	1	54,504.07	54,504.07	1.1857	64,625.47	64,625.47
6.5	PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
เป็นเงิน	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. .... ต่อหน่วย	SQ.M.	3,000	300.20	900,600.00	1.1857	355.95	1,067,850.00
เป็นเงิน	6.5(2) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT ..... ต่อหน่วย	SQ.M.	18	266.53	4,797.54	1.1857	316.02	5,688.36
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
เป็นเงิน	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING ..... ต่อหน่วย	EACH	2	2,234.75	4,469.50	1.1857	2,649.74	5,299.48
เป็นเงิน	6.9(2.4) KILOMETER SIGN TYPE B ..... ต่อหน่วย	EACH	2	3,315.97	6,631.94	1.1857	3,931.74	7,863.48
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
เป็นเงิน	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB ..... ต่อหน่วย	EACH	160	80.00	12,800.00	1.1857	94.86	15,177.60
เป็นเงิน	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER ..... ต่อหน่วย	EACH	36	80.00	2,880.00	1.1857	94.86	3,414.96
6.10	TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
เป็นเงิน	6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE ..... ต่อหน่วย	SQ.M.	17	3,530.60	60,020.20	1.1857	4,186.23	71,165.91

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนจลือ	หน่วย	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor " F "	ราคาต่อหน่วย x F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
เป็นเงิน	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE ..... ต่อหน่วย	SQ.M.	13	5,100.60	66,307.80	1.1857	6,047.78	78,621.14
6.10(2)	SIGN POST ..... ต่อหน่วย	M.	120	370.52	44,462.40	1.1857	439.32	52,718.40
เป็นเงิน	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. ..... ต่อหน่วย	M.	80	420.42	33,633.60	1.1857	498.49	39,879.20
เป็นเงิน	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. ..... ต่อหน่วย	M.	45	7,427.99	334,259.55	1.1857	8,807.37	396,331.65
6.10(5)	OVERHEAD SIGN BOARDS ..... ต่อหน่วย	SQ.M.	24	6,908.38	165,801.12	1.1857	8,191.27	196,590.48
เป็นเงิน	6.10(8) STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 M. $\leq$ WIDTH $\leq$ 28.00 M. ..... ต่อหน่วย	M.	2	40,172.10	80,344.20	1.1857	47,632.06	95,264.12
เป็นเงิน	6.10(8.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 24.00 M. ..... ต่อหน่วย	EACH	2	127,591.79	255,183.58	1.1857	151,285.58	302,571.16
เป็นเงิน	6.10(8.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN ..... ต่อหน่วย	EACH	60	29,559.89	1,773,593.40	1.1857	35,049.16	2,102,949.60
เป็นเงิน	6.10(8.4) SPREAD FOOTING ..... ต่อหน่วย	EACH	23	39,193.18	901,443.14	1.1857	46,471.35	1,068,841.05
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
เป็นเงิน	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF ..... ต่อหน่วย	EACH	60	29,559.89	1,773,593.40	1.1857	35,049.16	2,102,949.60
6.11(3)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF ..... ต่อหน่วย	EACH	23	39,193.18	901,443.14	1.1857	46,471.35	1,068,841.05
เป็นเงิน	6.11(3.1) MOUNTED AT GRADE ..... ต่อหน่วย	EACH	23	39,193.18	901,443.14	1.1857	46,471.35	1,068,841.05

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor " F "	ราคาต่อหน่วย x F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	เป็นเงิน ..... ต่อหน่วย	EACH	58	20,817.00	1,207,386.00	1.1857	24,682.72	1,431,597.76
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	เป็นเงิน ..... ต่อหน่วย	SQ.M.	600	316.50	189,900.00	1.1857	375.27	225,162.00
	6.14(1.1) YELLOW							
	เป็นเงิน ..... ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500	316.50	474,750.00	1.1857	375.27	562,905.00
	6.14(1.2) WHITE							
	เป็นเงิน ..... ต่อหน่วย	SQ.M.	300	70.00	21,000.00	1.1857	83.00	24,900.00
	6.14(3) CURB MARKINGS							
	เป็นเงิน ..... ต่อหน่วย	SQ.M.	250	70.00	17,500.00	1.1857	83.00	20,750.00
	6.14(4) BARRIER MARKINGS							
	เป็นเงิน ..... ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD							
	เป็นเงิน ..... ต่อหน่วย	EACH	80	230.00	18,400.00	1.1857	272.71	21,816.80
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION							
	เป็นเงิน ..... ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน ..... ต่อหน่วย	L.S.	1	741,000.00	741,000.00	1.1857	878,603.70	878,603.70
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน ..... ต่อหน่วย	L.S.	1	2,380,000.00	2,380,000.00	1.1857	2,821,966.00	2,821,966.00
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน							
	เป็นเงิน ..... ต่อหน่วย	L.S.	1	2,661,600.00	2,661,600.00	1.0000	2,661,600.00	2,661,600.00

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor " F "	ราคาต่อหน่วย x F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน .....	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน .....	S.S.	1	522,900.00	522,900.00	1.0000	522,900.00	522,900.00
				รวมทั้งสิ้น	113,934,524.04			134,499,214.10

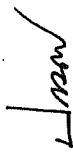
ราคา รวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

( - เงินหนึ่งร้อยสามสิบสี่ล้านบาทหนึ่งพันสองร้อยสี่บาทสิบสตางค์- )

(1) ฝรรวมค่างานต้นทงนงนก่อนสร้างทง	=	110,740,024.04	บาท
(2) ฝรรวมค่างานต้นทงนงนก่อนสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-	บาท
(3) ฝรรวมค่าง่ายพิเศษตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าง่ายพิเศษ	=	3,194,500.00	บาท
(4) ค่าง่าย Factor F งานก่อสร้างทง	=	1,1857	
(5) ค่าง่าย Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1,1592	
(6) ค่าง่าย Factor F ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงานรายการที่ 9	=	1,0000	

  
.....  
(นายชวเลิศ เลิศชวนะกุล)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

กรรมการ



(น.ส.เสาวภา มณีเย็น)

กรรมการ



(นายนิริวัฒน์ ชุมกระโทก)

กรรมการและเลขานุการ



(นายภคินัย ภักดี)

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

กม. 176+500 - 180+600 ระยะทางยาว 4.100 กิโลเมตร

#### หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำอธิบายว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทรัพย์สินของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
- 3.1.1 รายการที่ 9.1.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ที่ให้บริการ
- ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.1 ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานตลอดอายุสัญญา
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน...3..คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม .4.. คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน งานกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการ
- ตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจําโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน งานกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงโดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงพร้อมทั้งรายละเอียดของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุคลากร และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 185.920 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต(Concrete Barrier)ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างกการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	1,600 ม.	(ร้อยละ 75 = .	1,200.00 ม.)
2. กรวย	จำนวน	200 อัน		
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	.....อัน		
4. แผงตั้ง	จำนวน	824 อัน		
5. หลักนำทาง	จำนวน	.....อัน		
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	124 ดวง		
7. Plastic Barrier	จำนวน	200 ม.		
8. แผงผ้าใบ	จำนวน	1,600 ม.	(ร้อยละ 75 = .	1,200.00 ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาทรัพยากรสำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่เป็นสื่อหรือรับงานก่อสร้างตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการทางป่าชุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะนำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงรวบรวมข้อมูลรายละเอียด..โครงการปรับปรุงทางขนานบริเวณบ้านหนองกึ่ง 2 แห่ง จ.ปราจีนบุรี..เก็บไว้ ณ..สำนักก่อสร้างสะพาน..เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่ โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดไปโครงการส่งมอบยังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทผู้อำนวยความสะดวกจากผู้อำนวยความสะดวกและแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตให้ยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาการทำงานที่ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบราคาซึ่งมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

.....ผู้เสนอราคา

บริษัท / ห้าง.....


วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)


โครงการปรับปรุงทางขานบริเวณบ้านหนองกี้ จ.ปราจีนบุรี

  
.....  
(นายชวเลิศ เลิศชวนะกุล)


ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....  
(น.ส.เสาวภา มณีเย็น)


กรรมการ

  
.....  
(นายประเมษฐ์ ต้นมณีวัฒน์นา)

กรรมการ

  
.....  
(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตน์ประพิณ)

กรรมการ

  
.....  
(นายนิธิวัฒน์ ชุมกระระโทก)

กรรมการและเลขานุการ

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ