

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ พื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๖๓ ตอน ควนดินสอ - เขาปู่ ตอน ๒ ที่ กม.๒๖+๒๗๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๔,๖๑๘,๖๑๔.๐๐ บาท
(เงินสามสิบสี่ล้านหกแสนหนึ่งหมื่นแปดพันหกร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายสมบุรณ์	ซารี	รศ.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ	อินทวิเชียร	วพ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายคณาวุฒิ	สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายสยาม	สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายทองศักดิ์	ชะอุมดี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๗.๖	นายสำราญ	มีแก้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

เรียน ผ.ส.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาการประเมินหรือราคาากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน พื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ ทางหลวงหมายเลข 4163 ตอน ลวนคินตอ - เขานู ตอน 2 ที่ กม.26+273 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

13 พฤษภาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสภาพ		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	SQ.M.	45,815.00	3.71	169,973.65	1.2384	-	4.59	210,290.85	4.50	206,167.50
2	งานขุดไส้(MILLING)ผิวทางลาดขนาดหนา 5 ซม.	SQ.M.	11,700.00	13.41	156,897.00	1.2384	-	16.60	194,220.00	16.50	193,050.00
3	REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด Dia.0.80 ม.	M.	54.00	81.92	4,423.68	1.2384	-	101.44	5,477.76	101.25	5,467.50
4	REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด Dia.1.00 ม.	M.	178.00	115.85	20,621.30	1.2384	-	143.46	25,535.88	143.25	25,498.50
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,390.00	46.31	249,597.42	1.2384	-	57.34	309,062.60	57.25	308,577.50
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	250.00	50.94	12,734.56	1.2384	-	63.08	15,770.00	63.00	15,750.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	250.00	50.94	12,734.56	1.2384	-	63.08	15,770.00	63.00	15,750.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	11,320.00	160.03	1,811,562.24	1.2384	-	198.18	2,243,397.60	198.00	2,241,360.00
9	POROUS BACKFILL	CU.M.	24.00	758.72	18,209.33	1.2384	-	939.60	22,550.40	939.50	22,548.00
10	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	1,620.00	190.29	308,273.04	1.2384	-	235.65	381,753.00	235.50	381,510.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,620.00	198.29	321,233.04	1.2384	-	245.56	397,807.20	245.50	397,710.00
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	4,825.00	568.07	2,740,937.75	1.2384	-	703.49	3,394,339.25	703.25	3,393,181.25
13	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	24,255.00	14.63	354,850.65	1.2384	-	18.11	439,258.05	18.00	436,590.00
14	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	32,540.00	33.59	1,092,971.41	1.2384	-	41.59	1,353,338.60	41.50	1,350,410.00
15	ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	32,540.00	250.79	8,160,740.57	1.2384	-	310.57	10,105,947.80	310.50	10,103,670.00
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.26+273 SPAN (3x9)=27.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 6.00 M. PARAPED 0.5 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPED 0.50 M.	แห่ง	1.00	1,064,867.62	1,064,867.62	-	1.2093	1,287,744.41	1,287,744.41	1,287,744.25	1,287,744.25
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.26+393 SPAN (2x7)+(1x8)+(2x7)=36.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 6.00 M. PARAPED 0.5 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPED 0.50 M.	แห่ง	1.00	1,350,589.90	1,350,589.89	-	1.2093	1,633,268.36	1,633,268.36	1,633,268.25	1,633,268.25
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.27+943 SPAN (3x8)=24.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 8.00 M. PARAPED 0.5 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPED 0.50 M.	แห่ง	1.00	788,121.20	788,121.20	-	1.2093	953,074.97	953,074.97	953,074.75	953,074.75
19	DRIVEN PC.PILE SIZE 0.40 M. X 0.40 M.(ลึกลงความยาว 15 ม.)	M.	840.00	1,543.43	1,296,482.81	-	1.2093	1,866.47	1,567,834.80	1,866.25	1,567,650.00
20	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.00	1,461.60	350,783.91	1.2384	-	1,810.04	434,409.60	1,810.00	434,400.00
21	NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50) M. AT STA.25+373	M.	22.00	19,560.96	430,341.13	-	1.2093	23,655.06	520,411.32	23,655.00	520,410.00
22	NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE 2-(1.80x1.80) M. AT STA.25+750	M.	26.00	30,635.24	796,516.27	-	1.2093	37,047.19	963,226.94	37,047.00	963,222.00
23	NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50) M. AT STA.25+790	M.	22.00	19,560.96	430,341.13	-	1.2093	23,655.06	520,411.32	23,655.00	520,410.00
24	NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE 2-(1.80x1.80) M. AT STA.25+980	M.	26.00	30,635.24	796,516.27	-	1.2093	37,047.19	963,226.94	37,047.00	963,222.00
25	CONCRETE HEADWALL FOR RC.BOX CULVERT SIZE 2- (1.50 x 1.50 M.)	แห่ง	4.00	23,288.59	-	1.2093	28,162.89	112,651.56	28,162.75	112,651.00	
26	CONCRETE HEADWALL FOR RC.BOX CULVERT SIZE 2 - (1.80 x 1.80 M.)	แห่ง	4.00	29,980.46	119,921.83	-	1.2093	36,255.36	145,021.44	36,255.25	145,021.00
27	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	60.00	1,876.43	112,585.78	1.2384	-	2,323.77	139,426.20	2,323.75	139,425.00
28	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	60.00	2,828.65	169,719.15	1.2384	-	3,503.00	210,180.00	3,503.00	210,180.00

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
29	NON-WOVEN GEOTEXTILE W=>200 g./sq.m.(MIN)	SQ.M.	2,100.00	66.00	138,600.00	1.2384	-	81.73	171,633.00	81.50	171,150.00
30	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรูหิน (GABIONS SIZE 2.00x1.00x1.00 M.)	CU.M.	600.00	1,290.91	774,544.80	1.2384	-	1,598.66	959,196.00	1,598.50	959,100.00
31	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรูหิน (GABIONS SIZE 1.50x1.00x1.00 M.)	CU.M.	900.00	1,183.81	1,065,429.60	1.2384	-	1,466.03	1,319,427.00	1,466.00	1,319,400.00
32	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรูหิน (GABIONS SIZE 2.00x1.00x0.50 M.)	CU.M.	600.00	1,535.14	921,086.40	1.2384	-	1,901.12	1,140,672.00	1,901.00	1,140,600.00
33	งาน RENO MATTRESS 0.30 m. Thick	CU.M.	600.00	1,634.03	980,419.73	1.2384	-	2,023.58	1,214,148.00	2,023.50	1,214,100.00
34	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,300.00	318.40	413,917.59	1.2384	-	394.30	512,590.00	394.25	512,525.00
35	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	200.00	1,354.43	270,885.12	1.2384	-	1,677.32	335,464.00	1,677.25	335,450.00
36	CONCRETE GUIDE POST	EACH	100.00	524.16	52,415.70	1.2384	-	649.11	64,911.00	649.00	64,900.00
37	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	3.00	2,061.98	6,185.94	1.2384	-	2,553.55	7,660.65	2,553.50	7,660.50
38	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	610.00	313.79	191,414.34	1.2384	-	388.60	237,046.00	388.50	236,985.00
39	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	225.00	180.00	40,500.00	1.2384	-	222.91	50,154.75	222.75	50,118.75
40	ROAD STUD BI - DIRECTION	EACH	112.00	210.00	23,520.00	1.2384	-	260.06	29,126.72	260.00	29,120.00
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-3	ชุด	1.00	23,891.01	23,891.00	1.2384	-	29,586.62	29,586.62	29,586.25	29,586.25
				ต้นทุนรวม =	28,138,511.78		-		34,637,022.59		34,618,614.00
				ราคากลาง							34,618,614.00

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ผันคอกชุด 1 ราคาน้ำมัน 27.72 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F งานทาง = 1.2668 ✓
 ต้นทุนรวม = 30.0000 ล้านบาท FACTOR F งานทาง = 1.2320
 ต้นทุนรวม = 28.1385 ล้านบาท FACTOR F งานทาง = 1.2384 ✓
 ต้นทุนรวม = 25.0000 ล้านบาท FACTOR F งานสะพาน = 1.2102
 ต้นทุนรวม = 30.0000 ล้านบาท FACTOR F งานสะพาน = 1.2088
 ต้นทุนรวม = 28.1385 ล้านบาท FACTOR F งานสะพาน = 1.2093 ✓

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมบูรณ์ ชารี) รศ.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) รศ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) รศ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณาวิทย์ สุนและ) รศ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี) วิศวกรโยธา ชำนาญการ

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายไพจิตร แสงทอง)
ศส.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสำราญ มีแก้ว) วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้

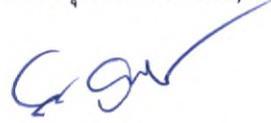
ทางหลวงหมายเลข 4163

ตอน กวนดินสอ - เขาปู่ ตอน 2

ที่ กม.26+273

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ		ประธานกรรมการฯ
	(นายสมบูรณ์ ชารี)	รส.ทล.16.2
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)	วผ.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายคกุลเวทย์ สาและ)	วว.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสยาม สุขจันทร์)	วบ.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี)	วิศวกรโยธา ชำนาญการ
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสำราญ มีแก้ว)	วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
ลงชื่อ		เห็นชอบ
	(นายไพจิตร แสงทอง)	ผส.ทล.16

SUMMARY OF QUANTITIES

พื้นที่โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้

ทางหลวงหมายเลข 4163

ตอน ควนคินสอ - เขาปู่ ตอน 2

ที่ กม.26+273

ปริมาณงาน 1 แห่ง

13 พฤษภาคม 2564

ร.ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	SQ.M.	45,815.00	3.71	169,973.65	1.2384	-	4.59	210,290.85	4.50	206,167.50
2	งานขูดไส(MILLING)ผิวทางลาดยางหนา 5 ซม.	SQ.M.	11,700.00	13.41	156,897.00	1.2384	-	16.60	194,220.00	16.50	193,050.00
3	REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด Dia.0.80 ม.	M.	54.00	81.92	4,423.68	1.2384	-	101.44	5,477.76	101.25	5,467.50
4	REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด Dia.1.00 ม.	M.	178.00	115.85	20,621.30	1.2384	-	143.46	25,535.88	143.25	25,498.50
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,390.00	46.31	249,597.42	1.2384	-	57.34	309,062.60	57.25	308,577.50
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	250.00	50.94	12,734.56	1.2384	-	63.08	15,770.00	63.00	15,750.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	250.00	50.94	12,734.56	1.2384	-	63.08	15,770.00	63.00	15,750.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	11,320.00	160.03	1,811,562.24	1.2384	-	198.18	2,243,397.60	198.00	2,241,360.00
9	POROUS BACKFILL	CU.M.	24.00	758.72	18,209.33	1.2384	-	939.60	22,550.40	939.50	22,548.00
10	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	1,620.00	190.29	308,273.04	1.2384	-	235.65	381,753.00	235.50	381,510.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,620.00	198.29	321,233.04	1.2384	-	245.56	397,807.20	245.50	397,710.00
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	4,825.00	568.07	2,740,937.75	1.2384	-	703.49	3,394,339.25	703.25	3,393,181.25
13	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	24,255.00	14.63	354,850.65	1.2384	-	18.11	439,258.05	18.00	436,590.00
14	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	32,540.00	33.59	1,092,971.41	1.2384	-	41.59	1,353,338.60	41.50	1,350,410.00
15	ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	32,540.00	250.79	8,160,740.57	1.2384	-	310.57	10,105,947.80	310.50	10,103,670.00
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.26+273 SPAN (3x9)=27.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 6.00 M. PARAPED 0.5 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPED 0.50 M.	แห่ง	1.00	1,064,867.62	1,064,867.62	-	1.2093	1,287,744.41	1,287,744.41	1,287,744.25	1,287,744.25
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.26+393 SPAN (2x7)+(1x8)+(2x7)=36.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 6.00 M. PARAPED 0.5 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPED 0.50 M.	แห่ง	1.00	1,350,589.90	1,350,589.89	-	1.2093	1,633,268.36	1,633,268.36	1,633,268.25	1,633,268.25
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.27+943 SPAN (3x8)=24.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 8.00 M. PARAPED 0.5 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPED 0.50 M.	แห่ง	1.00	788,121.20	788,121.20	-	1.2093	953,074.97	953,074.97	953,074.75	953,074.75
19	DRIVEN PC.PILE SIZE 0.40 M. X 0.40 M.(คิดที่ความยาว 15 ม.)	M.	840.00	1,543.43	1,296,482.81	-	1.2093	1,866.47	1,567,834.80	1,866.25	1,567,650.00
20	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.00	1,461.60	350,783.91	1.2384	-	1,810.04	434,409.60	1,810.00	434,400.00
21	NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50) M. AT STA.25+373	M.	22.00	19,560.96	430,341.13	-	1.2093	23,655.06	520,411.32	23,655.00	520,410.00
22	NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE 2-(1.80x1.80) M. AT STA.25+750	M.	26.00	30,635.24	796,516.27	-	1.2093	37,047.19	963,226.94	37,047.00	963,222.00

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
23	NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50) M. AT STA.25+790	M.	22.00	19,560.96	430,341.13	-	1.2093	23,655.06	520,411.32	23,655.00	520,410.00
24	NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE 2-(1.80x1.80) M. AT STA.25+980	M.	26.00	30,635.24	796,516.27	-	1.2093	37,047.19	963,226.94	37,047.00	963,222.00
25	CONCRETE HEADWALL FOR RC.BOX CULVERT SIZE 2- (1.50 x 1.50 M.)	แห่ง	4.00	23,288.59	93,154.37	-	1.2093	28,162.89	112,651.56	28,162.75	112,651.00
26	CONCRETE HEADWALL FOR RC.BOX CULVERT SIZE 2 - (1.80 x 1.80 M.)	แห่ง	4.00	29,980.46	119,921.83	-	1.2093	36,255.36	145,021.44	36,255.25	145,021.00
27	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	60.00	1,876.43	112,585.78	1.2384	-	2,323.77	139,426.20	2,323.75	139,425.00
28	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	60.00	2,828.65	169,719.15	1.2384	-	3,503.00	210,180.00	3,503.00	210,180.00
29	NON-WOVEN GEOTEXTILE W=>200 g./sq.m.(MIN)	SQ.M.	2,100.00	66.00	138,600.00	1.2384	-	81.73	171,633.00	81.50	171,150.00
30	งานก่อสร้างลวดตาข่ายชนิดกรวยสี่เหลี่ยม (GABIONS SIZE 2.00x1.00x1.00 M.)	CU.M.	600.00	1,290.91	774,544.80	1.2384	-	1,598.66	959,196.00	1,598.50	959,100.00
31	งานก่อสร้างลวดตาข่ายชนิดกรวยสี่เหลี่ยม (GABIONS SIZE 1.50x1.00x1.00 M.)	CU.M.	900.00	1,183.81	1,065,429.60	1.2384	-	1,466.03	1,319,427.00	1,466.00	1,319,400.00
32	งานก่อสร้างลวดตาข่ายชนิดกรวยสี่เหลี่ยม (GABIONS SIZE 2.00x1.00x0.50 M.)	CU.M.	600.00	1,535.14	921,086.40	1.2384	-	1,901.12	1,140,672.00	1,901.00	1,140,600.00
33	งาน RENO MATTRESS 0.30 m. Thick	CU.M.	600.00	1,634.03	980,419.73	1.2384	-	2,023.58	1,214,148.00	2,023.50	1,214,100.00
34	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,300.00	318.40	413,917.59	1.2384	-	394.30	512,590.00	394.25	512,525.00
35	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	200.00	1,354.43	270,885.12	1.2384	-	1,677.32	335,464.00	1,677.25	335,450.00
36	CONCRETE GUIDE POST	EACH	100.00	524.16	52,415.70	1.2384	-	649.11	64,911.00	649.00	64,900.00
37	KILOMETER STONE TYPE1 FOR PAINTED FACING	EACH	3.00	2,061.98	6,185.94	1.2384	-	2,553.55	7,660.65	2,553.50	7,660.50
38	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	610.00	313.79	191,414.34	1.2384	-	388.60	237,046.00	388.50	236,985.00
39	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	225.00	180.00	40,500.00	1.2384	-	222.91	50,154.75	222.75	50,118.75
40	ROAD STUD BI - DIRECTION	EACH	112.00	210.00	23,520.00	1.2384	-	260.06	29,126.72	260.00	29,120.00
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-3	ชุด	1.00	23,891.01	23,891.00	1.2384	-	29,586.62	29,586.62	29,586.25	29,586.25
				ต้นทุนรวม =	28,138,511.78		-		34,637,022.59		34,618,614.00

ราคากลาง

34,618,614.00

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ผันคกชุก 1 ราคาน้ำมัน 27.72 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2668
ต้นทุนรวม =	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2320
ต้นทุนรวม =	28.1385	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2384
ต้นทุนรวม =	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	1.2102
ต้นทุนรวม =	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	1.2088
ต้นทุนรวม =	28.1385	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	1.2093

รายละเอียดรายการคำนวณ

3. REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด Dia.0.80 ม.	ขนาด	0.80 M.	1 แถว	ลึก	1.10 M.	
คิดจากปริมาตรงานที่ต้องขุด	=		1.98	ลบ.ม.		
ค่าขุดหรือ	1.98	ลบ.ม. @		21.67	บาท	= 42.90 บาท/ม.(1)
ส่วนขยาย =	1.98	x 1.25	=	2.48	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมตันทันและตัก						= 8.47 บาท / ลบ.ม.
จนถึง 1 กม.						= 11.24 บาท / ลบ.ม.
						รวมค่าดำเนินการตันทัน ตัก และ จนถึง = 19.71 บาท / ลบ.ม.
	1.98	X	19.71			= 39.02 บาท(2)
ค่าขุด + ค่าจนถึง = (1) + (2)						= 81.92 บาท
						ทำงานต้นทุนรวม = 81.92 บาท
						ทำงานต้นทุนต่อหน่วย = 81.92 บาท / ม.

1. CLEARING AND GRUBBING	ขนาดกลาง					
พิจารณาตามสภาพพื้นที่						
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาเครื่องจักร						= 3.71 บาท / ตร.ม.
						ทำงานต้นทุนรวม = 3.71 บาท / ตร.ม.
หมายเหตุ						
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา		มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น				
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง		มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก		มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				

13. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE	10 ซม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาเครื่องจักร	คิดที่ความหนา = 10 ซม.					= 14.63 บาท / ตร.ม.
	คิดที่ความหนา = 10 ซม.					ทำงานต้นทุนรวม = 14.63 บาท / ตร.ม.

5. EARTH EXCAVATION						
ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคา (ขุดตัก)						= 21.67 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)						= 8.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าจนถึง ระยะ 1 กม.						= 11.24 บาท/ลบ.ม.
รวม						= 19.71 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.71 x 1.25						= 24.64 บาท/ลบ.ม.
						ทำงานต้นทุนรวม = 46.31 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ						
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15				
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25				

6. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION						
ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคา (ขุดตัก)						= 21.67 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)						= 8.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าจนถึง ระยะ 1 กม.						= 11.24 บาท/ลบ.ม.
รวม						= 19.71 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.71 x 1.25						= 24.64 บาท/ลบ.ม.
						รวม = 46.31 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %						
	ทำงานต้นทุน =	46.31	x	1.10		= 50.94 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ						
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15				
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25				

7. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)						
งานแก่ Soft						
ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคา (ขุดตัก)						= 21.67 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)						= 8.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าจนถึง ระยะ 1 กม.						= 11.24 บาท/ลบ.ม.
รวม						= 19.71 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.71 x 1.25						= 24.64 บาท/ลบ.ม.
						รวม = 46.31 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %						

รายละเอียดรายการคำนวณ

รวมค่างาน = 46.31 x 1.10 = 50.94 บาท/ลบ.ม.

8. EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	42.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8 กม.		=	28.47	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	70.47	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 70.47 x 1.60		=	112.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = 6.57	บาท/ลบ.ม.	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	คิด 100 % ข	=	47.28	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุนรวม		=	160.03	บาท/ลบ.ม.

9. POROUS BACKFILL

คิดจากความกว้างถนน 9 ม.				
ท่อ PVC ϕ 4" ยาว 1.50 ม.	5 ชิ้น @	241.45 บาท	(พื้น Geotextile)	= 1,207.24 บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ	5 ชิ้น @	5 บาท		= 25.00 บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC				= 1,232.24 บาท
ค่าหิน + ค่าขนส่ง 29 กม.		=	402.88	บาท
ส่วนยุบตัว 1.50 x 402.88		=	604.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)		=	45.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน		=	650.03	
คิดเป็นค่าหิน 2,005 ลบ.ม. @		=	650.03	บาท
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3		=	5,276.72	บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย 2,005 + 4,950		=	6,955	ลบ.ม.
ค่างานดินทุน 5,276.72 / 6,955		=	758.72	บาท/ลบ.ม.

10. SELECTED MATERIALS "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง			ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8.00 กม.				=	28.47	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	83.47	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 83.47 x 1.60				=	133.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	56.74	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุนรวม				=	190.29	บาท/ลบ.ม.

11. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8.00 กม.				=	28.47	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	88.47	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 88.47 x 1.60				=	141.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	56.74	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุนรวม				=	198.29	บาท/ลบ.ม.

12. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโป (รวมค่าตัด)				=	240.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29 กม.				=	60.88	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	300.88	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 300.88 x 1.50				=	451.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=	25.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	91.42	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุนรวม				=	568.07	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

2 งานขุดใส่(MILLING)ผิวทางลาดขนาดหนา 5 ซม.

ขั้วรถทำงาน	=			6,468.00 ตารางเมตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			12.52 บาท/ตาราง
		ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>12.52 บาท/ตาราง</u>
ปริมาตรวัสดุที่ขุดออก	=	0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.80	=	0.08 ลบ.ม.		
ชนทับ 1 กม.	=	0.08 x 11.24		0.89 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>13.41 บาท/ตาราง</u>

14. PRIME COAT ลาดบนหินคลุก

ค่าช่าง CSS - 1	1.0 ลิตร @ 25.27 บาท	=	25.27 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	840 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	1.27 บาท/ลิตร
		รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	= <u>26.54</u>
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)	ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	26.54 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.05 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	= <u>33.59 บาท/ตร.ม.</u>

15. ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE 5 cm.Thick

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือ	250,000 / 10,000.00	=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @	26,938.75	=	1,348.94 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	341.88	=	252.99 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	355.05 x 1.00	=	355.05 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.40 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.03 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิทิด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโด้ด)	=	126.92 บาท/ตัน
	15.23 x 1.00 x 8.33	=	2,089.93 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>2,089.93 บาท/ตัน</u>
ค่างานต้นทุน	2,089.93 / 8.33	=	<u>250.79 บาท/ตร.ม.</u>

4. REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด Dia.1.00 ม.

คิดจากปริมาณงานที่ต้องขุด	ขนาด 1.00 M. 1 แถว ลึก 1.40 M.	=	2.80 ลบ.ม.
ค่าขุดต่อ	2.80 ลบ.ม. @	=	21.67 บาท
ส่วนขยาย =	2.80 x 1.25	=	3.50 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก		=	8.47 บาท / ลบ.ม.
ชนทับ 1 กม.		=	11.24 บาท / ลบ.ม.
		รวมค่าดำเนินการต้น ตัก และ ชนทับ	= <u>19.71 บาท / ลบ.ม.</u>
ค่าขนวัสดุไปทิ้งหรือกองเก็บ =	2.80 X 19.71	=	55.18 บาท(2)
ค่าขุด + ค่าชนทับ = (1) + (2)		=	115.85 บาท
		ค่างานต้นทุนรวม	= <u>115.85 บาท</u>
		ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	= <u>115.85 บาท / ม.</u>

27. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน 2.16 ลบ.ม. @	46.31	=	100.02 บาท/ม.
ค่าท่อ ๑ 0.80 ม. ชั้น 2		=	1,200.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง		=	155.41 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ		=	421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>1,876.43 บาท/ม.</u>
		ค่างานต้นทุน	= <u>1,876.43 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน			
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท			
ค่าขนส่ง 80.00 กม. =	192.1 x 13+300	=	2797.30 บาท/เทียว
	(ค่าจากตาราง ;บาท/ตัน)		
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	2797.3 / 18	=	155.41 บาท/ม.
	(ค่าจากตาราง ;จำนวนท่อต่อเทียว)		

รายละเอียดรายการคำนวณ

28. R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	3.00	ลบ.ม. @	46.31	=	138.92	บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø 1.00' ม. ชั้น 2				=	1,900.00	บาท/ม.	
ค่าขนส่ง				=	279.73	บาท/ม.	
ค่าวางและกลับ				=	510.00	บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,828.65	บาท/ม.	
				ค่างานต้นทุน	=	2,828.65	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถบรรทุกโดยรอบรถทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน
 ค่าขนส่งชั้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง	80.00	กม.=	192.1	x 13+300	=	2797.30	บาท/เทียว
				(ค่าจากตาราง :บาท/ตัน)			
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	2797.3	/	10	=	279.73	บาท/ม.
				(ตารางตาราง ;จำนวนพอลิเทียว)			

34. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร

			6.025	ตร.ม.				
คอนกรีต 18 Mpa. CLASS E	0.482	ลบ.ม. @	1,774.70	บาท	=	855.41	บาท	
เหล็กเสริม	15.93	กก. @	28.57	บาท	=	455.02	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก. @	26.28	บาท	=	10.46	บาท	
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม. @	251.35	บาท	=	40.47	บาท	
ชุด-แต่งแบบดิน,ชนทั้ง,ปรับแต่งผิวทางคอนกรีต,แต่ง slope	0.482	ลบ.ม. @	99.00	บาท	=	47.72	บาท	
ท่อ PVC Ø 1" (เจาะรูปลาย)	0.700	เมตร @	56.00	บาท	=	39.20	บาท	
PVC CAP	2	ชิ้น @	10.00	บาท	=	20.00	บาท	
หินกัฒขนาด	0.117	ลบ.ม. @	300.88	บาท	=	35.20	บาท	
SAND ASPHALT ยานแวง	1	ลิตร @	45.00	บาท	=	45.00	บาท	
ค่าขัฒยามคอนกรีต	7.557	ตร.ม. @	30.00	บาท	=	226.71	บาท	
Geotextile weight 200 g/sq.	2.237	ตร.ม. @	64.00	รวมค่าใช้จ่าย	=	1,918.35	บาท	
				ค่างานต้นทุน	=	1,918.35	บาท/ตร.ม.	
				/	6.025	=	318.40	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

35. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.

	CLASS	1	TYPE	1		
Thickness	3.2	MM.	Inc Coating	550.00	grams/m ²	
คิดจากความยาว	128	ม.	@			
Steel Beam	32	แผ่น	@	3,130.00		= 100,160.00 บาท
End Beam	2	แผ่น	@	1,080.00		= 2,160.00 บาท
Splice	2	แผ่น	@	1,060.00		= 2,120.00 บาท
Steel Post Ø 0.10 x 2.00 ม.	33	ต้น	@	1,160.00		= 38,280.00 บาท
แผ่นและเป้าสะท้อนแสงที่เสา	33	แผ่น	@	36.00		= 1,188.00 บาท
ค่าขุดหลุม	33	หลุม	@	30.00		= 990.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6	2.49	ลบ.ม.	@	1,559.62		= 3,883.44 บาท
Mortar	33.00	หลุม	@	42.00		= - บาท
Bolt & Nut f 1.6 x 18 CM.	66	ชุด	@	30.00		= 1,980.00 บาท
Bolt & Nut f 1.6 x 2.5 CM.	297	ชุด	@	22.00		= 6,534.00 บาท
BLOCK OUT LIP C-150*75*20*4.5 MM. L=0.33 M.(3.99 KG./ชุด)	33.00	ชุด @		159.6		= 5,266.80 บาท
STEEL PLATE 200*100*4 MM.(0.691 KG./ชุด)	66.00	ชุด @		27.64		= 1,824.24 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน-ล่างติดกับเสา (คิด30%)	66.00	ชุด @		10		= 660.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง แล้วเสร็จ	128	ม.	@	47.00		= 6,016.00 บาท
ค่าขนส่ง	128	ม.	@	18.00		= 2,304.00 บาท
ค่างานต้นทุน						= 173,366.48 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	173,366	/	128			= 1,354.43 บาท/ม.

36. CONCRETE GUIDE POST

คิดจากความยาว	1.75	ม./ต้น			
คอนกรีต Class E	0.037	ลบ.ม.	@	1,774.70	= 65.66 บาท
เหล็กเสริม RB9	4.90	กก.	@	27.14	= 132.99 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.12	กก.	@	26.28	= 3.26 บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

ไม้แบบ (2)	0.79	ตร.ม.	๑	251.35	=	198.82 บาท
ทรายหยาบ	0.04	ลบ.ม.	๑	378.69	=	13.63 บาท
Mortar	0.009	ลบ.ม.	๑	1,479.05	=	13.31 บาท
ทาสี	0.88	ตร.ม.	๑	10	=	8.77 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	2	แผ่น	๑	15	=	30.00 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง	1	หลุม	๑	20	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน					=	524.16 บาท/ต้น

37. KILOMETER STONE TYPE1 FOR PAINTED FACING

คอนกรีต Class E	0.177	ลบ.ม.	๑	1,774.70	=	314.12 บาท
ไม้แบบ 2	2.787	ตร.ม.	๑	251.35	=	700.52 บาท
เหล็กเสริม	4.547	กก.	๑	27.14	=	123.42 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.114	กก.	๑	26.28	=	2.99 บาท
ทาสีขาว	1.077	ตร.ม.	๑	60	=	64.62 บาท
ตัวค้ำยันและเขียนตัวหนังสือ	1.000	จุด	๑	100.00	=	100.00 บาท
ปรับฐานติดตั้ง	1.000	จุด	๑	150.00	=	150.00 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น			๑			
คอนกรีต	0.034	ลบ.ม.	๑	1,774.70	=	59.90 บาท
ไม้แบบ 2	0.720	ตร.ม.	๑	251.35	=	180.97 บาท
เหล็กเสริม	8.470	กก.	๑	27.14	=	229.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.212	กก.	๑	26.28	=	5.56 บาท
EXPANSION BOLT	6.000	ตัว	๑	15.00	=	90.00 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	1.000	แผ่น	๑	40.00	=	40.00 บาท
						2,061.98 บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

38 THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	264.36	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.02	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
3 ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.41	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) กรณีแอสฟัลต์ใหม่	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	11.00	
2. ค่าวัสดุ					
คิดคำนวณตั้ง (ระยะทางขนส่งวัสดุสี ThermoPlastic =		840.00 กม.).....>	บาท/ตร.ม.	2.01	= 2.39 * 840 / 1,000
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	24.02	= 0.4 * (59.47 + 2.01 + 0.06)
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	264.36	= 6 * (38+ 2.01 + 0.06)
2.3 ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)			บาท/ตร.ม.	20.00	= 1,600 / 80
รวมค่าวัสดุที่เดิน	ตร.ม.		บาท/ตร.ม.	308.38	=(24.02+264.36+20.00)
3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)				308.38	= 308.38 + 0.00
ค่างานต้นทุน				313.79	บาท/ตร.ม.

39. ROAD STUD UNI - DIRECTION

Uni - Directional

ค่า ROAD STUD

= 150.00 บาท/EACH

ค่า EPOXY

= 10.00 บาท/EACH

ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง

= 20.00 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน

= 180.00 บาท/EACH

40. ROAD STUD BI - DIRECTION

Bi - Directional

ค่า ROAD STUD

= 180.00 บาท/EACH

ค่า EPOXY

= 10.00 บาท/EACH

ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง

= 20.00 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน

= 210.00 บาท/EACH

รายละเอียดรายการคำนวณ

41. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-3

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	หน่วย	ราคา (บาท/หน่วย.)	ราคารวม (บาท)
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	7.47	ตร.ม.	4,145.00	30,963.15
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.88	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 1	0.00	ชุด	-	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น แบบที่ 2	16.00	ชุด	1,500.00	24,000.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	100.00	1,500.00
6	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"×3"×1.6 mm	47.00	ม.	300.00	14,100.00
7	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	3,650.00	7,300.00
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00

รวม

124,574.55

ระยะเวลาทำการ

210

วัน

คำนวณต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี))

คำนวณต้นทุน =

23,891.01

บาท

26. CONCRETE HEADWALL FOR RC BOX CULVERT SIZE 2 - (1.80 x 1.80 M.)

ปริมาณคอนกรีตขาบ	1.37 ลบ.ม.	@	1,559.62 =	2,135.11 บาท
ทรายบดอัด	1.37 ลบ.ม.	@	530.63 =	726.43 บาท
ไม้แบบ	31.33 ลบ.ม.	@	279.69 =	8,762.65 บาท
คอนกรีต type D	6.54 ลบ.ม.	@	1,902.84 =	12,444.55 บาท
เหล็กเสริม	213.74 กก.	@	27.00 =	5,771.40 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.34 กก.	@	26.28 =	140.32 บาท
			=	29,980.46 บาท/แห่ง
ค่างานค้นพบ				

25. CONCRETE HEADWALL FOR RC BOX CULVERT SIZE 2- (1.50 x 1.50 M.)

ปริมาณคอนกรีตขาบ	0.99 ลบ.ม.	@	1,559.62 =	1,537.78 บาท
ทรายบดอัด	0.99 ลบ.ม.	@	530.63 =	523.20 บาท
ไม้แบบ	25.29 ลบ.ม.	@	279.69 =	7,073.33 บาท
คอนกรีต type D	5.05 ลบ.ม.	@	1,902.84 =	9,609.32 บาท
เหล็กเสริม	164.32 กก.	@	27.00 =	4,436.96 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.11 กก.	@	26.28 =	108.00 บาท
			=	23,288.59 บาท/แห่ง
ค่างานค้นพบ				

21. NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50) M. AT STA 25+373

มุม SKEW (องศา)	0 Cos(Skew)=	1	ดินถมหลังท่อ	0.915 ม.Box 017	22 ม.
Cast - In - Situ 012 2,00 ม.					
ทรายบดอัด	0.72 ลบ.ม.	@	530.63	=	382.05 บาท
คอนกรีตขาบ	0.72 ลบ.ม.	@	1,559.62	=	1,122.92 บาท
ไม้แบบ	46.95 ลบ.ม.	@	279.69	=	13,132.51 บาท
คอนกรีต Type D	5.15 คับ	@	1,902.84	=	9,795.80 บาท
เหล็กเสริม	1,032.43 กก.	@	27.00	=	27,877.52 บาท
ลวดผูกเหล็ก	25.81 ตร.ม.	@	26.28	=	678.25 บาท
นั่งร้าน	1	@	1,000.00	=	1,000.00 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	1	@	1,000.00	=	1,000.00 บาท
รวม (1)				=	54,989.05 บาท
Precast Box Culvert 011 1.00 ม.					
ค่าท่อ (1)641	40 ท่อน	@	8,000.00	=	320,000.00 บาท
ค่าขนส่ง	40 ท่อน	@	732.80	=	29,312.08 บาท
ค่าวางท่อยกกลับ	40 ท่อน	@	651.00	=	26,040.00 บาท
คอนกรีตขาบ	0 ลบ.ม.	@	1,559.62	=	- บาท
รวม (2) Precast Box Culvert				=	375,352.08 บาท
	รวม (1)+(2)			=	430,341.13 บาท
	ค่าค้นพบ		430,341.13	/	22.00 = 19,560.96 บาท/ม.

หมายเหตุ
 ค่าขนส่งคิดจากรายงานค่าโดยรอบราวๆ 10 กิโลเมตร 13 คัน
 ค่าขนส่งขึ้น-ลง กิโลเมตรละ 300 บาท
 ค่าขนส่ง 108 กม. @ 258.77 x 13 + 300 = 3,664.01 บาท/เที่ยว
 ค่าขนส่งคือ 3,664.01 / 5 = 732.80 บาท/ท่อน

22. NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE 2-(1.80x1.80) M. AT STA 25+750

มุม SKEW (องศา)	0 Cos(Skew)=	1	ดินถมหลังท่อ	0.915 ม.Box 017	22 ม.
Cast - In - Situ 012 2,00 ม.					
ทรายบดอัด	0.860 ลบ.ม.	@	530.63	=	456.34 บาท
คอนกรีตขาบ	0.860 ลบ.ม.	@	1,559.62	=	1,341.27 บาท
ไม้แบบ	56.540 ลบ.ม.	@	279.69	=	15,813.60 บาท
คอนกรีต Type D	6.979 คับ	@	1,902.84	=	13,279.89 บาท
เหล็กเสริม	1384.535 กก.	@	27.00	=	37,385.13 บาท
ลวดผูกเหล็ก	34.613 ตร.ม.	@	26.28	=	909.57 บาท
นั่งร้าน	1	@	1,000.00	=	1,000.00 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	1	@	1,000.00	=	1,000.00 บาท

รายละเอียดราคาวัสดุคำนวณ

รวม (1)				=	71,185.81 บาท
Precast Box Culvert 013 1.00 ม.					
ค่าท่อ	40 ท่อน	@	12,000.00	=	480,000.00 บาท
ค่าขนส่ง	40 ท่อน	@	2,288.74	=	91,549.50 บาท
ค่าวางกลับกลับ	40 ท่อน	@	781	=	31,240.00 บาท
คอนกรีตยกแบบ	0 ทบ.ม.	@	1,559.62	=	- บาท
รวม (2) Precast Box Culvert				=	602,789.50 บาท
	รวม (1)+(2)			=	673,975.31 บาท
	ค่าต้นทุนเฉลี่ย	673,975.31	/	22.00	= 30,635.24 บาท/ม.

หมายเหตุ

คำนวณตั้งคิดค่ายกแบบรถส่งโลกรอบบรรทุก 10 ตัน ที่อัตรา 13 ตัน

คำนวณตั้งขึ้น-ลง คิดที่อัตรา 300 บาท

ค่าขนส่ง 285 ทบ. @ 881.15 x 13 + 300 = 9,154.95 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 9,154.95 / 4 = 2,288.74 บาท/ท่อน

23. NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50) M. AT STA.26+790

มุม SKEW (องศา)	0 Cos(Skew)=	1	คืนถนนตั้งท่อ	0.915 ม.Box 013	22 ม.
Cast - In - Situ 013 2.00 ม.					
ทรายบดอัด	0.72 ทบ.ม.	@	530.63	=	382.05 บาท
คอนกรีตยกแบบ	0.72 ทบ.ม.	@	1,559.62	=	1,122.92 บาท
ไม้แบบ	46.95 ทบ.ม.	@	279.69	=	13,132.51 บาท
คอนกรีต Type D	5.15 ตัน	@	1,902.84	=	9,795.80 บาท
เหล็กเสริม	1,032.43 กก.	@	27.00	=	27,877.52 บาท
ลวดผูกมัด	25.81 ทบ.ม.	@	26.28	=	678.25 บาท
นั่งร้าน	1	@	1,000.00	=	1,000.00 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	1	@	1,000.00	=	1,000.00 บาท
รวม (1)				=	54,989.05 บาท
Precast Box Culvert 013 1.00 ม.					
ค่าท่อ	40 ท่อน	@	8,000.00	=	320,000.00 บาท
ค่าขนส่ง	40 ท่อน	@	732.80	=	29,312.08 บาท
ค่าวางกลับกลับ	40 ท่อน	@	651	=	26,040.00 บาท
คอนกรีตยกแบบ	0 ทบ.ม.	@	1,559.62	=	- บาท
รวม (2) Precast Box Culvert				=	375,352.08 บาท
	รวม (1)+(2)			=	430,341.13 บาท
	ค่าต้นทุนเฉลี่ย	430,341.13	/	22	= 19,560.96 บาท/ม.

หมายเหตุ

คำนวณตั้งคิดค่ายกแบบรถส่งโลกรอบบรรทุก 10 ตัน ที่อัตรา 13 ตัน

คำนวณตั้งขึ้น-ลง คิดที่อัตรา 300 บาท

ค่าขนส่ง 108 ทบ. @ 258.77 x 13 + 300 = 3,664.01 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 3,664.01 / 5 = 732.80 บาท/ท่อน

24. NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE 2-(1.80x1.80) M. AT STA.25+980

มุม SKFW (องศา)	0 Cos(Skew)=	1	คืนถนนตั้งท่อ	0.6 ม.Box 013	22 ม.
Cast - In - Situ 013 2.00 ม.					
ทรายบดอัด	0.86 ทบ.ม.	@	530.63	=	456.34 บาท
คอนกรีตยกแบบ	0.86 ทบ.ม.	@	1,559.62	=	1,341.27 บาท
ไม้แบบ	56.54 ทบ.ม.	@	279.69	=	15,813.60 บาท
คอนกรีต Type D	6.98 ตัน	@	1,902.84	=	13,279.89 บาท
เหล็กเสริม	1,384.53 กก.	@	27.00	=	37,385.13 บาท
ลวดผูกมัด	34.61 ทบ.ม.	@	26.28	=	909.57 บาท
นั่งร้าน	1	@	1,000.00	=	1,000.00 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	1	@	1,000.00	=	1,000.00 บาท
รวม (1)				=	71,185.81 บาท
Precast Box Culvert 013 1.00 ม.					
ค่าท่อ	40 ท่อน	@	12,000.00	=	480,000.00 บาท
ค่าขนส่ง	40 ท่อน	@	2,288.74	=	91,549.50 บาท
ค่าวางกลับกลับ	40 ท่อน	@	781	=	31,240.00 บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

คอนกรีตยาบ	0 ลบ.ม.	@	1,559.62	=	- บาท
รวม (2) Precast Box Culvert				=	602,789.50 บาท
รวม (1)+(2)				=	673,975.31 บาท
ค่าสัมฤทธิ์	673,975.31	/	22	=	30,635.24 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งคิดจากรถขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน

ค่าขนถ่ายขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 2x5 กม. @ 681.15 x 13 + 300 = 9,154.95 บาท/เที่ยว

ค่าขนถ่ายขึ้น-ลง 9,154.95 / 4 = 2,288.74 บาท/เที่ยว

31. งานก่อสร้างลวดตาข่ายชนิดเครีบสังกะสีบรรจุหิน (GABIONS SIZE 1.60x1.00x1.00 M.)

	กว้าง	1.00 เมตร	ยาว	1.50 เมตร	สูง	1.00 เมตร	1.5
- ใช้อินใหม่							
1 ค่าลวด:		1,000 กล่อง	@	973.00 บาท			= 973.00 บาท
ค่าขนส่งลวด:	840 กม.	12.80 กก./กล่อง	@	2,008.08 บาท/ตัน			= 26.73 บาท
ค่าแรงประกอบลวด:		1,000 กล่อง	@	60.00 บาท			= 60.00 บาท
2 ค่าหินขนาด 10 - 25 ซม.		1,500 ลบ.ม.	@	320.00 บาท/ลบ.ม.			= 480.00 บาท
ค่าขนส่งหิน:	29 กม.			60.88 บาท/ลบ.ม.			= 91.32 บาท
ค่าแรงเรียงหิน:		1,500 ลบ.ม.	@	171.40 บาท			= 171.40 บาท
						ค่างานดินฟู	= 1,775.72 บาท/กล่อง
						ค่างานดินฟู	= 1,183.81 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ค่าเรียงหินลงในกล่อง Gabions ให้ใช้แรงงานคนในการจัดเรียงหินลงในกล่องเท่านั้น
ค่าเรียงหิน คิด 30 % ของค่าหิน + ค่าขนส่ง

30. งานก่อสร้างลวดตาข่ายชนิดเครีบสังกะสีบรรจุหิน (GABIONS SIZE 2.00x1.00x1.00 M.)

	กว้าง	1.00 เมตร	ยาว	2.00 เมตร	สูง	1.00 เมตร	2
1 ค่าลวด:		1,000 กล่อง	@	1,303.00 บาท			= 1,303.00 บาท
ค่าขนส่งลวด:	840 กม.	17.30 กก./กล่อง	@	2,007.60 บาท/ตัน			= 36.12 บาท
ค่าแรงประกอบลวด:		1,000 กล่อง	@	60.00 บาท			= 60.00 บาท
2 ค่าหินใหญ่ 10-15 ซม.		2,000 ลบ.ม.	@	320.00 บาท/ลบ.ม.			= 640.00 บาท
ค่าขนส่งหิน:	29 กม.			60.88 บาท/ลบ.ม.			= 121.76 บาท
ค่าแรงเรียงหิน:		2,000 ลบ.ม.	@	228.53 บาท			= 457.06 บาท
						ค่างานดินฟู	= 2,581.82 บาท/กล่อง
						ค่างานดินฟู	= 1,290.91 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งได้ปริมาณ 65 กล่อง/ตัน
ค่าขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 10 คัน บรรทุกได้ได้ปริมาณ 650 กล่อง/เที่ยว
ค่าแรงประกอบลวด ปริมาณ 5 กล่อง/วันคน
ค่าเรียงหินลงในกล่อง Gabions ให้ใช้แรงงานคนในการจัดเรียงหินลงในกล่องเท่านั้น

32. งานก่อสร้างลวดตาข่ายชนิดเครีบสังกะสีบรรจุหิน (GABIONS SIZE 2.00x1.00x0.50 M.)

	กว้าง	1.00 เมตร	ยาว	2.00 เมตร	สูง	0.50 เมตร	1
1 ค่าลวด:		1,000 กล่อง	@	980.00 บาท			= 980.00 บาท
ค่าขนส่งลวด:	840 กม.	17.30 กก./กล่อง	@	2,007.60 บาท/ตัน			= 36.12 บาท
ค่าแรงประกอบลวด:		1,000 กล่อง	@	60.00 บาท			= 60.00 บาท
2 ค่าหินใหญ่ 10-15 ซม.		1,000 ลบ.ม.	@	320.00 บาท/ลบ.ม.			= 320.00 บาท
ค่าขนส่งหิน:	29 กม.			60.88 บาท/ลบ.ม.			= 60.88 บาท
ค่าแรงเรียงหิน:		1,000 ลบ.ม.	@	114.26 บาท			= 114.26 บาท
						ค่างานดินฟู	= 1,535.14 บาท/กล่อง
						ค่างานดินฟู	= 1,535.14 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งได้ปริมาณ 65 กล่อง/ตัน
ค่าขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 10 คัน บรรทุกได้ได้ปริมาณ 650 กล่อง/เที่ยว
ค่าแรงประกอบลวด ปริมาณ 5 กล่อง/วันคน
ค่าเรียงหินลงในกล่อง Gabions ให้ใช้แรงงานคนในการจัดเรียงหินลงในกล่องเท่านั้น

รายละเอียดรายการคำนวณ

SPAN 9 ม.	จำนวน 3 ช่วง			LEFT SIDEWALK 0.50 ม.	
SPAN 0 ม.	จำนวน 0 ช่วง			RIGHT SIDEWALK 0.50 ม.	
SPAN 0 ม.	จำนวน 0 ช่วง				
ROADWAY เส้นเสร็จ 12 ม.					
รายการคำนวณแบบ SLAB TYPE					
แผ่น PLANK GIRDER IN	9 ม.	- คาน	x	16,966.00	= - บาท
แผ่น PLANK GIRDER EX	9 ม.	- คาน	x	19,727.00	= - บาท
แผ่น PLANK GIRDER IN	0 ม.	- คาน	x	=	- บาท
แผ่น PLANK GIRDER EX	0 ม.	- คาน	x	=	- บาท
แผ่น PLANK GIRDER IN	0 ม.	- คาน	x	=	- บาท
แผ่น PLANK GIRDER EX	0 ม.	- คาน	x	=	- บาท
คอนกรีตเสริมเหล็ก PLANK GIRDER IN/EX Class B 50 Mpa.		- สบ.ม.	x	2,349.24	= - บาท
คอนกรีตพื้นผิวและขอบ Class D 40 Mpa		- สบ.ม.	x	1,964.84	= - บาท
คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป Class D 35 Mpa.		153.27 สบ.ม.	x	1,964.84	= 301,151.63 บาท
ไม้แบบ (3)		487.50 ตร.ม.	x	364.96	= 170,620.31 บาท
PRESTRESSING TENDONS ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.		- กก.	x	62.47	= - บาท
- เหล็ก RB 6		115.59 ตัน	x	28.57	= 3,302.23 บาท
- เหล็ก RB 9		565.03 กก.	x	27.14	= 15,335.36 บาท
- เหล็ก DB 12		7,025.06 กก.	x	27.04	= 189,964.25 บาท
- เหล็ก DB 16		402.39 กก.	x	27.00	= 10,865.41 บาท
- เหล็ก DB 20		- กก.	x	26.84	= - บาท
- เหล็ก DB 25		9,016.77 กก.	x	27.14	= 244,723.66 บาท
- เหล็ก RB 25 (DOWEL BAR)		124.51 กก.	x	27.14	= 3,379.29 บาท
ลวดผูกเหล็ก		882.47 กก.	x	26.28	= 22,663.98 บาท
นํ้าจําน LS.		189.00 ตร.ม.	x	238.33	= 31,531.50 บาท
ค่าแรงยกยานยนต์		162.00 ตร.ม.	x	30.00	= 4,860.00 บาท
ค่าขนส่งเครื่องมือ LS.		1.00 แห่ง	x	10,000.00	= 10,000.00 บาท
โรงงานชั่วคราว LS.		1.00 แห่ง	x	10,000.00	= 10,000.00 บาท
ค่าขุดและติดตั้ง คอนกรีต Plank ๑๓		14,300.00 บาท	x	1.00	= - บาท
ทุบคอนกรีตสะพานเดิม		30.50 สบ.ม.	x	1,000.00	= 30,500.00 บาท
สะพานเมือง		- ม.	x	-	= - บาท
ทางเบี่ยง		50.00 ม.	x	-	= - บาท
ท่อทางน้ำ Ø 1.00 ม.		14.00 ม.	x	-	= - บาท
ASPHAL TIC SURFACE 0.05 M. THICK		- ตร.ม.	x	-	= - บาท
PRECAST MORTAR DRAIN PIPE		12.00 ชุด	x	100.00	= 1,200.00 บาท
MASTIC JOINT SEALER		14.00 ตร.ม.	x	400.00	= 5,600.00 บาท
COMPRESSION SEAL		14.00 ชุด	x	75.00	= 1,050.00 บาท
0.15 x 0.01 M. ELASTOMETRIC BEARING		28.00 ม.	x	250.00	= 7,000.00 บาท
CELOTEX WITH TAR		28.00 ม.	x	40.00	= 1,120.00 บาท
				รวมค่างานหินปูน	<u>1,064,867.62 บาท/เมตร</u>
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งหินจากบริเวณส่งวัสดุบริเวณทุก 10 กิโลเมตร 13 คัน					
ค่าขนส่งหิน-ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท					
ค่าขนส่ง 149 กม. @ 351.12 x	13 +	300 =		4,864.56 บาทเที่ยว	
ค่าขนส่งกลับ	4,864.56 /	2 =		2,432.28 บาท/ก้อน	

19. DRIVEN PC PILE SIZE 0.40 M. X 0.40 M. (ลึกที่ความยาว 15 ม.)

PC ก้อน RC ก้อน 1					
คอนกรีต CLASS C	2.41	สบ.ม. @	2,030.97	4,884.69	บาท
ไม้แบบ 1	17.61	ตร.ม. @	279.69	4,925.32	บาท
PRESTRESSING TENDONS ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม. 120ม.	92.88	กก. @	62.47	5,801.89	บาท
DB12	20.25	กก. @	27.04	547.48	บาท
DB20	-	กก. @	26.84	-	บาท
DB25	115.00	กก. @	27.04	3,109.71	บาท
RB6	41.00	กก. @	27.04	1,108.68	บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.05	กก. @	26.28	316.62	บาท
ค่าลวดสายเข็ม	15.00	ม./ตัน	137.14	2,057.10	บาท
ค่าสกัดท่อนเข็ม	1.00	ตัน	400.00	400.00	บาท
CAST IRON PILE	1.00	ชุด @	-	-	บาท
				23,151.48	บาท
				เฉลี่ย	<u>1,543.43 บาท/ม.</u>

PC.	RC.
2.41	2.41
17.61	18.35
92.88	-
20.25	20.25
-	312.21
115.00	105.40
41.00	44.09
12.05	12.05
15.00	15.00
1.00	1.00
1.00	1.00

รายละเอียดรายการคำนวณ

SPAN 7 ม.	จำนวน 2 ช่วง	LEFT SIDEWALK 0.50 ม.
SPAN 8 ม.	จำนวน 1 ช่วง	RIGHT SIDEWALK 0.50 ม.
SPAN 7 ม.	จำนวน 2 ช่วง	
ROADWAY ล้วนเสร็จ 12 ม.		
รายการคำนวณแบบ SLAB TYPE		
แผ่น PLANK GIRDER IN span ที่1 7 m.	- คาน	x 19,300.00 = - หารบ
แผ่น PLANK GIRDER EX span ที่1 7 m.	- คาน	x 20,500.00 = - หารบ
แผ่น PLANK GIRDER IN span ที่2 8 m.	- คาน	x - = - หารบ
แผ่น PLANK GIRDER EX span ที่2 8 m.	- คาน	x - = - หารบ
แผ่น PLANK GIRDER IN span ที่3 7 m.	- คาน	x - = - หารบ
แผ่น PLANK GIRDER EX span ที่3 7 m.	- คาน	x - = - หารบ
คอนกรีตเสริม PLANK GIRDER IN/EX Class B 50 Mpa.	- สบ.ม.	x 2,349.24 = - หารบ
คอนกรีตพื้นหน้าและรอยต่อ Class D 40 Mpa	- สบ.ม.	x 1,964.84 = - หารบ
คอนกรีตโครงสร้าง (Class D 35 Mpa.	187.07 สบ.ม.	x 1,964.84 = 367,553.86 หารบ
ไม้แบบ (3)	628.57 ตร.ม.	x 364.96 = 229,404.68 หารบ
PRESTRESSING TENDONS ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	- กก.	x 62.47 = - หารบ
- เหล็ก RB 5	115.59 กก.	x 28.57 = 3,302.23 หารบ
- เหล็ก RB 9	760.51 กก.	x 27.14 = 20,641.03 หารบ
- เหล็ก DB 12	8,926.66 กก.	x 27.04 = 241,385.34 หารบ
- เหล็ก DB 16	670.66 กก.	x 27.00 = 18,109.02 หารบ
- เหล็ก DB 20	- กก.	x 26.84 = - หารบ
- เหล็ก DB 25	11,565.91 กก.	x 27.14 = 313,909.85 หารบ
- เหล็ก RB 25 (DOWEL BAR)	188.76 กก.	x 27.14 = 5,068.94 หารบ
ลวดผูกเหล็ก	1,111.30 กก.	x 26.28 = 29,202.95 หารบ
ไม้ฐาน LS.	252.00 ตร.ม.	x 238.33 = 42,042.00 หารบ
ค่าแรงหล่อขยายผนัง	162.00 ตร.ม.	x 30.00 = 4,860.00 หารบ
ค่าขนส่งเครื่องจักร LS	1.00 แห่ง	x 10,000.00 = 10,000.00 หารบ
โรงงานชั่วคราว LS.	1.00 แห่ง	x 10,000.00 = 10,000.00 หารบ
ค่ายกและติดตั้ง คอนกรีต Plank 1x3	14,300.00 บาท	x 1.00 = - หารบ
หุบก้อนกรวดสะพานเดิม	38.94 สบ.ม.	x 1,000.00 = 38,940.00 หารบ
สะพานเดิม	- ม.	x - = - หารบ
ทางเท้า	50.00 ม.	x - = - หารบ
ท่อระบายน้ำ Ø 100 มม.	14.00 ม.	x - = - หารบ
ASPHALTIC SURF AC 10.5 M. THICK	- ตร.ม.	x - = - หารบ
PRECAST MORTAR DRAIN PIPE	14.00 ชุด	x 100.00 = 1,400.00 หารบ
MASTIC JOINT SEALER	14.00 ตร.ม.	x 400.00 = 5,600.00 หารบ
COMPRESSION SEAL	14.00 ลิตร	x 75.00 = 1,050.00 หารบ
0.15 x 0.01 M. FLASTOMETRIC BEARING	28.00 ม.	x 250.00 = 7,000.00 หารบ
CELOTEX WITH TAR	28.00 ม.	x 40.00 = 1,120.00 หารบ
		รวมคำนวณต้นทุน 1,350,589.90 บาท/หน่วย

18. WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA 27+943 SPAN (3x8)=24.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 8.00 M. PARAPED 0.5 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPED 0.50 M.

SPAN 8 ม.	จำนวน 3 ช่วง	LEFT SIDEWALK 0.50 ม.
SPAN 0 ม.	จำนวน 0 ช่วง	RIGHT SIDEWALK 0.50 ม.
SPAN 0 ม.	จำนวน 0 ช่วง	
ROADWAY ล้วนเสร็จ 12 ม.		
รายการคำนวณแบบ SLAB TYPE		
แผ่น PLANK GIRDER IN span ที่1 8 m.	- คาน	x 28,570.00 = - หารบ
แผ่น PLANK GIRDER EX span ที่1 8 m.	- คาน	x 24,849.00 = - หารบ
แผ่น PLANK GIRDER IN span ที่2 0 m.	- คาน	x - = - หารบ
แผ่น PLANK GIRDER EX span ที่2 0 m.	- คาน	x - = - หารบ
แผ่น PLANK GIRDER IN span ที่3 0 m.	- คาน	x - = - หารบ
แผ่น PLANK GIRDER EX span ที่3 0 m.	- คาน	x - = - หารบ
คอนกรีตเสริม PLANK GIRDER IN/EX 50 Mpa.	- สบ.ม.	x 2,349.24 = - หารบ
คอนกรีตพื้นหน้าและรอยต่อ 40 Mpa	- สบ.ม.	x 1,964.84 = - หารบ
คอนกรีต 35 Mpa.	106.58 สบ.ม.	x 1,964.84 = 209,414.80 หารบ
ไม้แบบ (3)	352.17 ตร.ม.	x 364.96 = 128,528.55 หารบ
PRESTRESSING TENDONS ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	- กก.	x 62.47 = - หารบ
- เหล็ก RB 6	115.59 กก.	x 28.57 = 3,302.23 หารบ
- เหล็ก RB 9	468.78 กก.	x 27.14 = 12,723.05 หารบ
- เหล็ก DB 12	5,940.40 กก.	x 27.04 = 160,634.02 หารบ
- เหล็ก DB 16	322.86 กก.	x 27.00 = 8,717.91 หารบ
- เหล็ก DB 20	- กก.	x 26.84 = - หารบ
- เหล็ก DB 25	5,862.72 กก.	x 27.14 = 159,119.82 หารบ

รายละเอียดรายการคำนวณ

เหล็ก DB 25 (DOWEL BAR)	88.94 กก.	x	27.14	=	2,413.78 บาท
ลวดผูกเหล็ก	639.96 กก.	x	26.28	=	16,817.03 บาท
นํ้ามัน LS.	120.00 ตร.ม.	x	238.33	=	20,020.00 บาท
ค่าแรงตีขยายคานาคิวพื้น	162.00 ตร.ม.	x	30.00	=	4,860.00 บาท
ค่าขนส่งเครื่องไม้ LS.	1.00 แห่ง	x	10,000.00	=	10,000.00 บาท
โรงงานชั่วคราว LS.	1.00 แห่ง	x	10,000.00	=	10,000.00 บาท
ค่ายกและติดตั้ง - วัสดุคือ Plank 163	14,300.00 บาท	x	1.00	=	- บาท
ทุนคนงานก่อสร้าง	27.92 คน.ม.	x	1,000.00	=	27,920.00 บาท
สะพานเบียง	- ม.	x	-	=	- บาท
ทางเบียง	- ม.	x	3,916.05	=	- บาท
ท่อทางเบียง Ø 1.00 ม.	- ม.	x	-	=	- บาท
ASPHALTIC SURFACE 0.05 M. THICK	- ตร.ม.	x	-	=	- บาท
PRECAST MORTAR DRAIN PIPE	12.00 จุด	x	100.00	=	1,200.00 บาท
MASTIC JOINT SEALER	14.00 ตร.ม.	x	400.00	=	5,600.00 บาท
COMPRESSION SEAL	14.00 ลิตร	x	75.00	=	1,050.00 บาท
0.15 x 0.01 M. ELASTOMERIC BEARING	20.00 ม.	x	250.00	=	5,000.00 บาท
CELOTEX WITH TAR	20.00 ม.	x	40.00	=	800.00 บาท
			รวมค่างานดินทุน		788,121.20 บาท/แห่ง

29. NON-WOVEN GEOTEXTILE W>=200 g/sq.m.(MIN)

ค่าปู Geotextile	200 g/m ²	1.00 ตร.ม.	60.00 บาท/ตร.ม.	=	60.00 บาท
ค่าขนส่ง	840 กม.	0.20 กก./ตร.ม.	2,007.60 บาท/ตัน	=	0.00 บาท
ค่าแรงปู		1.000 ตร.ม.	6.00 บาท/ตร.ม.	=	6.00 บาท
รวมทั้งหมด					ค่างานดินทุน = 66.00 บาท/ตร.ม.

คำนวณโดยสังเขป (Geotextile) คิดให้ 10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง
 ค่าขนส่งบรรทุก 10 ล้อ เชี่ยวละ 10 ตัน บรรทุกได้เป็นปริมาณ 7,142 ตร.ม./ตัน

20. BRIDGE APPROACH SLAB

ความยาว	ความกว้าง	11.00 ม.
	ความยาว	6.00 ม.
	ความหนา	0.30 ม.
AREA	=	66.00 ตร.ม.

งานดินจุด	34.918	ลบ.ม.	x	46.31	=	1,616.97 บาท
ปริมาณทรายปิ้งระดับ	13.083	ลบ.ม.	x	428.36	=	5,604.19 บาท
ปริมาณทรายหยาบ	5.5	ลบ.ม.	x	428.36	=	2,355.96 บาท
ปริมาณหินคลุก	0.99	ลบ.ม.	x	300.88	=	297.87 บาท
คอนกรีต class (C) 35 Mpa	15.345	ลบ.ม.	x	1,902.84	=	29,199.02 บาท
ไม้เสก (1)	10.855	ตร.ม.	x	279.69	=	3,036.02 บาท
เหล็กเสริม						
- เหล็ก DB 12	357.717	กก.	x	27.04	=	9,673.02 บาท
- เหล็ก DB 16	1548.334	กก.	x	27.00	=	41,808.03 บาท
- เหล็ก DB 20		กก.	x	26.84	=	0.00 บาท
- เหล็ก DB 25	55.483	กก.	x	27.14	=	1,505.87 บาท
ลวดผูกเหล็ก	49.038	กก.	x	26.28	=	1,288.63 บาท
PVC PIPE DAI 0.1 M. ฎ 150 MM	8	ท่อ	x	10.00	=	80.00 บาท
ASPHALT SURFACE 50 mm. THK.	3.3				=	0.00 บาท
				รวมค่างานดินทุน	=	96,465.58 บาท
				คิดค่างานเฉลี่ย/ตร.ม. = 96,465.58 / 66	=	1,461.60 บาท/ตร.ม.

33. งาน RENO MATTRESS 0.30 m. Thick

กว้าง	3.00 เมตร	ยาว	2.00 เมตร	สูง	0.30 เมตร	1.8	ลบ.ม.
						6	ตร.ม.
1 คัดลอก		1.000 กล้อง		1,990.00 บาท			= 1,990.00 บาท
ค่าขนส่ง	840 กม.	20.20 กก./กล้อง		2,007.60 บาท/ตัน			= บาท
ค่าแรงประกอบกล้อง		1.000 กล้อง		60.00 บาท			= 60.00 บาท
							2,050.00 บาท/กล้อง

รายละเอียดรายการคำนวณ

									1,138.89 บาท/ส.ม.
3 คำนวณใหญ่ 10-15 ชม	1,000 ส.ม.	⊗	320.00 บาท/ส.ม.	=	320.00 บาท				
ค่าขนส่ง: วัน 29 ชม.	1,000 ส.ม.		60.88 บาท/ส.ม.	=	60.88 บาท				
ค่าแรงเย็บหิน	1,000 ส.ม.	⊗	114.26 บาท	=	114.26 บาท				
									495.14 บาท/กล่อง
									495.14 บาท/ตร.ม.
							ค่างานต้นทุน	=	1,634.03 บาท/ส.ม.

ความสูงถบบรรจุ 10 คือ เยื่อละ 10 ซม บรรจุได้ปริมาณ 500 กล่อง/เที่ยว

ค่ารถประกอบกล่อง ปริมาณ 5 กล่อง/วัน/คน

การเรียงหินลงในกล่อง Reno Mattress ให้ใช้แรงงานคนในการจัดเรียงหินลงในกล่องเท่านั้น

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	566.76	566.76	617.89
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	141.69	113.35	205.96
ค่าแรงไม้แบบ	133.00	133.00	154.00
ค่าน้ำมันทาผิว	5.00	5.00	5.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	279.69	251.35	364.96

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	406.00	=	406.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	406.00	=	121.80	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ดัน	@	100.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	35.82	=	8.96	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@				บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>566.76</u>	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	406.00	=	406.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	81.13	=	81.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	406.00	=	121.80	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	35.82	=	8.96	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@				บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>617.89</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพัทลุง

ลักษณะงาน พื้นปูโอรังผิวพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้

ทางหลวงหมายเลข 4163 ตอน จวนดินสอด - เขาปู่

ที่ กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

http://www.pricer.moc.go.th/Default5.aspx

ราคาวัสดุเดือน เมษายน 2564

ภาวะฝนตกชุก 1

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)				วัน ระยะทาง (กม.)	รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	อุทกนิย	ทางเขา	ลูกรัง								
1	สารผสมพื้น ADDITIVE	ตัน	200,000.00	205.00				205.00	303.75			303.75	200,303.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ทุ่งหิน
2	ยางเอสฟัลท์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	26,600.00	205.00				205	303.75		35.00	338.75	26,938.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	สุราษฎร์
3	ยางเอสฟัลท์ CSS - 1 (For Prime Coat)	ตัน	25,270.00	840.00				840	1,243.55		25.00	1,268.55	26,538.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กม.
4	ยางเอสฟัลท์ CSS - 1b (For Slurry Seal)	ตัน	27,900.00	205.00				205	303.75		25.00	328.75	28,228.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ทุ่งหิน
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	72.00				72	107.06			157.06	2,657.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง อ.ทุ่งสง
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	23,800.00	870.00				870	1,287.95		3,401.00	4,768.95	28,568.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กม.
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	22,966.00	870.00				870	1,287.95		2,807.00	4,174.95	27,140.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กม.
8	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	22,333.00	870.00				870	1,287.95		2,807.00	4,174.95	26,507.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กม.
9	PC STAND WIRES ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	ตัน	47,000.00	869.00				869	1,286.47		14,100.00	15,466.5	62,466.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กม.
10	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	22,533.00	870.00				870	1,287.95		2,640.00	4,007.95	27,040.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กม.
11	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	22,333.00	870.00				870	1,287.95		2,801.00	4,168.95	27,001.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กม.
12	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	22,333.00	870.00				870	1,287.95		2,640.00	4,007.95	26,840.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กม.
13	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	22,333.00	870.00				870	1,287.95		2,640.00	4,007.95	27,140.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กม.
14	ลาวตขุเหล็ก	กก.	24.19	840.00				840	2.01			2.09	26.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
15	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ก้อน)	ท่อน	365.50										365.50		จากแหล่ง ทุ่งหิน
16	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	คร.ม.	279.69										279.69		ใช้งาน 4 ครั้ง
17	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	คร.ม.	251.35										251.35		ใช้งาน 5 ครั้ง
18	ไม้แบบ (3); ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	คร.ม.	364.96										364.96		ใช้งาน 3 ครั้ง
19	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	281.00	29.00				29	60.88			60.88	341.88	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ทุ่งหิน
20	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	320.00	29.00				29	60.88			60.88	380.88	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ทุ่งหิน
21	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	53.00				53	178.69			178.69	378.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ทุ่งหิน
22	หินขนาด 10 - 15 ซม.	ลบ.ม.	320.00	29.00				29	60.88			60.88	380.88	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ทุ่งหิน
23	หินย่อยละเอียด	ลบ.ม.	342.00	29.00				29	60.88			60.88	402.88	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ทุ่งหิน
24	หินคลุก	ลบ.ม.	240.00	29.00				29	60.88			60.88	300.88	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ทุ่งหิน
25	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	8.00				8	28.47			28.47	88.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ทุ่งหิน
26	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	55.00	8.00				8	28.47			28.47	83.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ทุ่งหิน
27	ดินถม	ลบ.ม.	50.00	8.00				8	28.47			28.47	78.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ทุ่งหิน
28	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1200.00	80.00				80					1,200.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ทุ่งหิน
29	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	1900.00	80.00				80					1,900.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ทุ่งหิน
30	เหล็กน๊อตตัวตั้งไม้ชั้นรูปโดยเฉลี่ย	กก.	26.25										26.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง กม.
31	กล่องรีซิงหินชนิดเคลือบสังกะสี ขนาด 1.50 x 1.00 x 0.80	กล่อง	973.00	840.00				840	2,008.08				973.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง กม.
32	กล่องรีซิงหินชนิดเคลือบสังกะสี ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.80	กล่อง	1,303.00	840.00				840	2,008.08				1,303.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง กม.
33	กล่องรีซิงหินชนิดเคลือบสังกะสี ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.80	กล่อง	1,050.00	840.00				840	1,243.55				1,050.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง กม.
34	แผ่นใยสังเคราะห์ขนาด 200 กรัม/ตร.ม.	คร.ม.	64.00	840.00				840	1,243.55			0.25	64.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง กม.
35	Precast Box culvert ขนาด 1.50 x 1.50 ม.	ท่อน	8,000.00	108.00				108	732.80			732.80	8,732.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง.....
36	Precast Box culvert ขนาด 1.80 x 1.80 ม.	ท่อน	12,000.00	285.00				285	2,288.74			2,288.74	14,288.74	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง.....

รายการคำนวณงานคอนกรีต

รายการ	Class of Concrete			A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
				>50Mpa	46-50Mpa	41-45Mpa	30-40Mpa	<30Mpa					
	ส่วนผสมคอนกรีต			500:(.366):(662)	450:(.391):(662)	400:(.416):(662)	350:(.441):(662)	300:(.466):(662)	220:(.393):(843)	320:381:818	300:(.299):(652)	500:(.749)	400:(.799)
	เนื้อ	ราคา/หน่วย	รวมราคา/หน่วย	ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³			ราคา/ม. ³				
วัสดุค่าวัสดุ	1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,657.06	2,789.91	1,394.96	1,255.46	1,115.97	976.47	836.97	613.78	892.77	836.97	1,394.96	1,115.97
	2. ทราย(ม. ³)	1.20 x 378.69	454.43	166.32	177.68	189.04	200.40	211.76	178.59	173.14	135.87	340.37	363.09
	3. หิน(ม. ³)	1.15 x 380.88	438.01	289.96	289.96	289.96	289.96	289.96	289.96	369.24	358.29	285.58	-
รวมค่าวัสดุ			1,851.24	1,723.11	1,594.97	1,466.84	1,338.70	1,161.62	1,424.20	1,258.43	1,735.32		
ค่าแรงผสม - เท (คน)	งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ			436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	398.00	436.00	436.00	114.00	114.00
	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว			498.00	498.00	498.00	498.00	498.00		498.00	498.00		
	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น			542.00	542.00	542.00	542.00	542.00		542.00	542.00		
รวมราคาค่าผสม	1.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ			2,287.24	2,159.11	2,030.97	1,902.84	1,774.70	1,559.62	1,860.20	1,694.43	1,849.32	1,593.05
	2.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว			2,349.24	2,221.11	2,092.97	1,964.84	1,836.70	1,559.62	1,922.20	1,756.43	1,849.32	1,479.05
	3.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น			2,393.24	2,265.11	2,136.97	2,008.84	1,880.70	1,559.62	1,966.20	1,800.43	1,849.32	1,479.05