

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สายแยกทางหลวงหมายเลข 41
 (สมอทอง) – ชายทะเล จ.สุราษฎร์ธานี
 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 200,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สายแยกทางหลวงหมายเลข 41
 (สมอทอง) – ชายทะเล จ.สุราษฎร์ธานี
 งานโครงสร้าง : - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ขนาด 2 ช่องจราจร สะพานทางรถกว้าง
 13.00 เมตร ขอบทางกว้างด้านละ 0.50 เมตร รวมเป็นสะพานกว้าง
 14.00 เมตร ยาว 280.00 เมตร ความกว้างผิวจราจรช่องละ 4.00 เมตร
 ไหลทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร
 - ก่อสร้าง UNDERPASS BOX ช่องจราจรกว้าง 6.00 เมตร ทางเท้า
 กว้าง 1.00 เมตร ลอดทางรถไฟ
 - งาน R.C.BOX CULVERT และต่อความยาว R.C.BOX CULVERT
 - ก่อสร้างกำแพงกันดิน
 งานทาง : - ก่อสร้างถนนทางขึ้นสะพาน ถนนกลับรถ (LT & RT) ประกอบด้วยผิว
 ทาง Asphaltic Concrete จำนวน 2 ชั้น Binder Course หนา 0.05
 เมตร Wearing Course หนา 0.05 เมตร
 - ชั้นพื้นทาง หินคลุก CBR. > 80 % หนา 20 ซม.
 - ชั้นรองพื้นทาง Soil Aggregate Subbase CBR. > 25 % หนา 15 ซม.
 - ชั้นวัสดุคัดเลือก ก. CBR. > 10 % หนา 15 ซม.
 - วัสดุถมคันทาง เป็นดินถมคันทาง CBR > 3 %
 งานอื่นๆ : - งานวางท่อระบายน้ำขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร พร้อมบ่อพัก
 - งานระบบระบายน้ำสำหรับ UNDERPASS BOX
 - งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง, งานตีสีเส้นจราจร และงานอำนวยความ
 - งาน อื่น ๆ ที่ปรากฏอยู่ในแบบก่อสร้าง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 พ.ค. 2564 เป็นเงิน 198,956,215.78 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 (ตามเอกสารแนบ)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1	นายพรชัย	ศิลารมย์	ประธานกรรมการ
6.2	นายนิธิวัฒน์	ชุมกระโทก	กรรมการ
6.3	นายพรวัลลภ	ฉันท์ประภัสสร	กรรมการ
6.4	นายคณิศร์	เลิศรัตน์เดชากุล	กรรมการ
6.5	นายวิบูลย์	ศรีก้อม	กรรมการและเลขานุการ
6.6	นายมานพ	ยุทธมานพ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)-ชายทะเล จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		59,442,216.29 บาท
งานสะพาน	=		106,368,819.70 บาท
งานทาง+งานสะพาน	=		<u>165,811,035.99 บาท</u>

F ทาง (ฝนปกติ)

F	=	160 ลบ.	=	1.1622
	=	170 ลบ.	=	1.1614
F _{165.8110}	=		=	1.1617

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F	=	165 ลบ.	=	1.1490
	=	170 ลบ.	=	1.1482
F _{165.8110}	=		=	1.1488

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1617

F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณ = 1.1488

(นายพรชัย ศิลารมย์)

(นายคณเฑร์ เลิศรัตน์เดชากุล)

(นายพรวลลภ จันทประภัสสร)

(นายนิวัฒน์ ชุมกระโทก)

(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)

(นายมานพ ยุทธมานพ)

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
2.4	SELECTED MATERIALS							
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	4,468.000	223.58	998,955.44	1.1617	259.73	1,160,473.64
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,968.000	231.58	918,909.44	1.1617	269.03	1,067,511.04
3.2	BASE COURSES							
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	5,690.000	743.06	4,228,011.40	1.1617	863.21	4,911,664.90
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1(1)	PRIME COAT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,452.000	29.27	774,250.04	1.1617	34.00	899,368.00
4.1(2)	TACK COAT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	30,873.000	13.25	409,067.25	1.1617	15.39	475,135.47
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,552.000	231.72	6,152,629.44	1.1617	269.19	7,147,532.88
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	30,975.000	231.40	7,167,615.00	1.1617	268.82	8,326,699.50
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT. STA. 4+492 ON HWY.4114 ROADWAY WIDTH 13.00 M. SPAN $(3 \times 20) + (1 \times 25) + (3 \times 30) + (1 \times 25) + (4 \times 20) = 280.00$ M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	280.000	198,245.77	55,508,815.60	1.1488	227,744.74	63,768,527.20
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	280.000	2,346.61	657,050.80	1.1617	2,726.06	763,296.80
	5.1(9) BORED PILE 5.1(9.1) DIA. 0.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,630.000	5,384.42	19,545,444.60	1.1488	6,185.62	22,453,800.60
	5.1(10) DRIVEN PILE 5.1(10.1) P.C. PILE SQUARE 0.22 x 0.22 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,213.000	443.34	1,424,451.42	1.1488	509.31	1,636,413.03
	5.1(10.2) P.C. PILE SQUARE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	7,696.000	1,619.26	12,461,824.96	1.1488	1,860.20	14,316,099.20
	5.1(11) STATIC LOAD TEST ON 5.1(11.1) FOR BORED PILES DIA. 0.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	285,156.51	570,313.02	1.1488	327,587.80	655,175.60
	5.1(15) SEISMIC INTRIGRITY TEST 5.1(15.1) FOR BORED PILES DIA. 0.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	122.000	500.00	61,000.00	1.1488	574.40	70,076.80
	5.1(16) SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	160.000	795.63	127,300.80	1.1488	914.02	146,243.20
	5.1(18) UNDERPASS (CLOSED SECTION) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	17.500	148,063.32	2,591,108.10	1.1488	170,095.14	2,976,664.95

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.1(19)	UNDERPASS (OPEN SECTION)							
5.1(19.1)	0.00 M. < H < 2.50 M. (L.T. & RT.) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	21.000	106,859.17	2,244,042.57	1.1488	122,759.81	2,577,956.01
5.1(19.2)	2.50 M. =< H < 3.50 M. (L.T. & RT.) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	12.000	135,177.68	1,622,132.16	1.1488	155,292.12	1,863,505.44
5.1(19.3)	3.50 M. =< H < 5.00 M. (L.T. & RT.) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	20.000	146,903.92	2,938,078.40	1.1488	168,763.22	3,375,264.40
5.1(20)	CONCRETE PUMP ROOM	EACH.	1.000	1,306,008.22	1,306,008.22	1.1488	1,500,342.24	1,500,342.24
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1.1)	AT. STA. 4+388.675 SIZE 4- (2.10 x 2.10) M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	61.500	46,088.04	2,834,414.46	1.1488	52,945.94	3,256,175.31
5.2(1.2)	AT. STA. 4+460.637 SIZE 3- (1.75 x 2.10) M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	61.000	33,371.89	2,035,685.29	1.1488	38,337.63	2,338,595.43
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
5.2(2.1)	AT. STA. 5+019.00 (LT & RT) SIZE 2- (3.00 x 3.00) M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	16.000	40,504.04	648,064.64	1.1488	46,531.04	744,496.64
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	25.000	2,982.64	74,566.00	1.1617	3,464.93	86,623.25
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	850.000	4,079.46	3,467,541.00	1.1617	4,739.11	4,028,243.50
5.3(9)	DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	165.000	589.89	97,331.85	1.1617	685.27	113,069.55

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6	5.3(10) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	240.000	1,673.35	401,604.00	1.1617	1,943.93	466,543.20
	MISCELLANEOUS							
	6.1(11) DRAINAGE FOR EMBANKMENT EROSION PROTECTION							
	6.1(11.2) CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,800.000	629.41	1,132,938.00	1.1617	731.18	1,316,124.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA 0.40 M. WITH CONCRETE COVER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1.000	33,324.69	33,324.69	1.1617	38,713.29	38,713.29
	6.3(1.4) TYPE D FOR R.C.P. WITH CONCRETE COVER							
	6.3(1.4.1) TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH CONCRETE COVER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	12.000	20,137.49	241,649.88	1.1617	23,393.72	280,724.64
	6.3(1.4.2) TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH CONCRETE COVER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2.000	22,253.52	44,507.04	1.1617	25,851.91	51,703.82
	6.3(1.7) TYPE G FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH CAST IRON COVER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	60.000	47,453.65	2,847,219.00	1.1617	55,126.90	3,307,614.00
	6.3(2) SIDEWALK R.C. DROP INLET							
	6.3(2.7) SIDEWALK R.C. DROP INLET WITH CONCRETE COVER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	74.000	2,797.60	207,022.40	1.1617	3,249.97	240,497.78
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	100.000	1,516.68	151,668.00	1.1617	1,761.93	176,193.00
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) 6.3(5.1) FOR R.C.BOX CULVERT SIZE 2- (3.00 x 3.00) M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2.000	116,136.44	232,272.88	1.1488	133,417.54	266,835.08

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.3(5.2) FOR R.C.BOX CULVERT SIZE 4- (2.10 x 2.10) M. เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	2.000	61,369.05	122,738.10	1.1488	70,500.76	141,001.52
	6.3(5.3) FOR R.C.BOX CULVERT SIZE 3- (1.75 x 2.10) M. เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	2.000	47,562.24	95,124.48	1.1488	54,639.50	109,279.00
	6.3(11.1) RETAINING WALL เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	25.000	491.73	12,293.25	1.1617	571.24	14,281.00
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	50.000	3,925.36	196,268.00	1.1617	4,560.09	228,004.50
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	130.000	25,086.29	3,261,217.70	1.1617	29,142.74	3,788,556.20
	6.3(11.8.1) RETAINING WALL TYPE 5F (H = 5.01-6.00 M.) เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	76.000	19,547.45	1,485,606.20	1.1617	22,708.27	1,725,828.52
	6.3(11.8.2) RETAINING WALL TYPE 5E (H = 4.01-5.00 M.) เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	80.000	16,258.02	1,300,641.60	1.1617	18,886.94	1,510,955.20
	6.3(11.8.3) RETAINING WALL TYPE 5D (H = 3.01-4.00 M.) เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	100.000	12,786.74	1,278,674.00	1.1617	14,854.35	1,485,435.00
	6.3(11.8.4) RETAINING WALL TYPE 5C (H = 2.01-3.00 M.) เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	118.000	10,242.13	1,208,571.34	1.1617	11,898.28	1,403,997.04
	6.3(11.8.5) RETAINING WALL TYPE 5B (H = 1.01-2.00 M.) เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	20.000	7,330.37	146,607.40	1.1617	8,515.69	170,313.80
	6.4(6) CONCRETE BARRIERS 6.4(6.1) TYPE I เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	310.000	2,417.75	749,502.50	1.1617	2,808.70	870,697.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.4(7) APPROACH CONCRETE BARRIERS								
6.4(7.1) TYPE A	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH.	4.000	32,846.77	131,387.08	1.1617	38,158.09	152,632.36
6.5 PAVING BLOCK								
6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK		SQ.M.	1,100.000	637.39	701,129.00	1.1617	740.45	814,495.00
6.5(1.6) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 30 x 30 x 6 CM.	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	510.000	681.83	347,733.30	1.1617	792.08	403,960.80
6.5(1.7) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 20 x 10 x 6 CM.	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,900.000	609.83	1,158,677.00	1.1617	708.44	1,346,036.00
6.5(1.8) CONCRETE SLAB BLOCK I SHAPE	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,060.000	325.73	671,003.80	1.1617	378.40	779,504.00
6.5(1.9) WASH GRAVEL FINISH	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
6.9 MARKER AND GUIDE POST								
6.9 (2) MARKER AND GUIDE POST		EACH	2.000	2,632.75	5,265.50	1.1617	3,058.46	6,116.92
6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II : REFLECTIVE SHEET FACING	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
6.9(3) R.O.W. MONUMENT		EACH	25.000	1,104.09	27,602.25	1.1617	1,282.62	32,065.50
6.9(3.1) TYPE I RC. POST	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
6.10 TRAFFIC SIGNS								
6.10(1) SIGN PLATE		SQ.M.	18.000	5,094.89	91,708.02	1.1617	5,918.73	106,537.14
6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคากลาง บาท
6.10(2)	SIGN POST	M.	69.000	405.12	27,953.28	1.1617	470.63	32,473.47
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS	EACH	97.000	30,515.29	2,959,983.13	1.1617	35,449.61	3,438,612.17
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
6.11(1.1)	MOUNTED AT GRADE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(1.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(12)	SUPPLY PILLAR	EACH.	4.000	14,095.80	56,383.20	1.1617	16,375.09	65,500.36
6.11(12.2)	MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14	MARKINGS	SQ.M.	220.000	322.61	70,974.20	1.1617	374.78	82,451.60
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.14(1.1)	YELLOW เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14(1.2)	WHITE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14(3)	CURB MARKINGS เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14(5)	ROAD STUD เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
		EACH.	100.000	230.00	23,000.00	1.1617	267.19	26,719.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.14(5.2) BI - DIRECTION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	75.000	250.00	18,750.00	1.1617	290.42	21,781.50
	6.19 PUMP SUMP SYSTEM							
	6.19(1) NON-CLOG SUBMERSIBLE PUMP SYSTEM CAPACITY 60 CU.M./H HEAD 20 M. (2 set) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1.000	938,399.76	938,399.76	1.1617	1,090,139.00	1,090,139.00
7	การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 7.3 การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง 7.3.1 การจัดการมลภาวะทางเสียง 7.3.1.1 งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (NOISE BARRIER) -กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (METAL SHEET PORTABLE NOISE BARRIER) H = 3.5 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	700.000	3,014.20	2,109,940.00	1.1617	3,501.60	2,451,120.00
	7.7 งานชุดล้อมย้ายต้นไม้ เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	63.000	15,254.47	961,031.61	1.1617	17,721.12	1,116,430.56
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	662,016.09	662,016.09	1.1617	769,064.09	769,064.09
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	2,641,197.44	2,641,197.44	1.1617	3,068,279.07	3,068,279.07
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	4,140,400.00	4,140,400.00	1.0000	4,140,400.00	4,140,400.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	2,604,000.00	2,604,000.00	1.0000	2,604,000.00	2,604,000.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	90,000.00	90,000.00	1.0000	90,000.00	90,000.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาหน่วยต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.000	871,500.00	871,500.00	1.0000	871,500.00	871,500.00
	เป็นเงิน	บาท			173,516,935.99			198,956,215.78

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินหนึ่งร้อยเก้าสิบแปดล้านเก้าแสนห้าหมื่นหกพันสองร้อยยี่สิบห้าบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์=)

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 59,442,216.29 บาท
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 106,368,819.70 บาท
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ 7,705,900.00 บาท
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.1617
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1488
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) 1.0000



(นายพรวิมล อันนท์ประสิทธิ์)



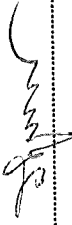
(นายคณิศร์ เด็ครัตน์เดชากุล)



(นายพรชัย ศีลารมย์)



(นายมานพ ยุทธมานพ)



(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)



(นายนิรันดร์ ชุมกระโทก)

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สายแยกทางหลวงหมายเลข 4114 (สมอทอง)-ชายทะเล จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

ระหว่าง กม. 3+720.000 - 5+300.000

ระยะทางยาว

1.580 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในกาประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
 - 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
 - 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ
 - พื้นที่ตู้คอมพิวเตอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแช่แข็งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - ข้อ 3.1.2.1.1-1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตู้ มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตู้ ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตู้ ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสพลัฟท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรับพื้นที่บริเวณที่ทำการติดตั้งตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ใหม่ในเชิงแข็งแรง ทำหลังคาแบบถ้ำที่คลุมและปูแผ่นกันความร้อน ทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์พร้อมไม้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 ภาระที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่พักบริเวณอาหาร - คั่ว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสพลัฟท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเข้าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน...3. คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...4. คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเกียร์ และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่าจะแล้วเสร็จบริเวณตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุอันเกิดขึ้น

จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนโยบายของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนแล้วเสร็จบริเวณตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่าจะแล้วเสร็จบริเวณตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในทางก่อสร้าง บุรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า 143.72 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแบบป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมหลวง พร้อมทั้งการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง บ้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง บ้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอมพิวเตอร์ (Concrete Barrier) ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ให้เรียงติดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดง โดยผู้รับจ้างต้องจัดเจ้าหน้าที่ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1 Concrete Barrier (ทาสีขาวแดง)	จำนวน	960 เมตร	(ระยะ 75 =	720 ม.)
2 ทรายยางจราจร	จำนวน	240 ตัน		
3 แผงตั้งชนิดฝังดินขนาด 0.15x0.6 สะท้อนแสง	จำนวน	96 ชุด		
4 ไฟกระพริบขนาด 5 นิ้ว	จำนวน	24 ชุด		
5 ไฟฟลอรอน 36 วัตต์	จำนวน	24 ชุด		
6 แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน concrete barrier	จำนวน	960 เมตร	(ระยะ 75 =	720 ม.)
7 บ้ายเตือนแนวทางโค้งแบบกระพริบ(Chevron : Solar Cell Type)	จำนวน	10 ชุด		
8 แผงกันสะท้อนแสงแบบที่2 (ยิปซัมลูกรอกอยู่ด้านบน)	จำนวน	8 ชุด		

ผู้รับจ้างจะจัดเจ้าหน้าที่สำหรับงานความปลอดภัย 1 คน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานจนแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่เป็นสำนักงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ เช่น คีย์บอร์ด(Mouse), เครื่องพิมพ์ Multi-function, เครื่องฉายเอกสารดีทีแอล รวมฟังก์ชันกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์(รายละเอียดตามประกาศ) และจะต้องติดตั้ง อุปกรณ์หรือสิ่งอื่นใดที่ขวางแนวทางการถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการภายใน ตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางการถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในทางหรือจุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะป้ายนำ ชุดดอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้าง ข้างทางให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ และจัดทำรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ ขนาด 1.2 เมตร จำนวน 1 อัน

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สายแยกทางหลวงหมายเลข 4114 (สมทอง)-ชายทะเล จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่ โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะยื่นซองประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเตรียมขุดดินถมที่ ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจัดเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิศวกรรมจราจร เพื่อตรวจสอบและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การตัดล้างให้ติดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. รายการที่ 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2
19. งานรายการที่ 5.1(1.1) และ 5.1(1.2) คัดล้างรวมไม้แบบ, ผนัง, รั้ว, งานระบบระบายน้ำของสะพานแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง
20. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม. ³
275 ksc.	275 กก./ม. ³
300 ksc.	300 กก./ม. ³
325 ksc.	325 กก./ม. ³
350 ksc.	350 กก./ม. ³
400 ksc.	400 กก./ม. ³
450 ksc.	450 กก./ม. ³
500 ksc.	500 กก./ม. ³

ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น

21. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพืด (Sheet pile) บดกันดินพืดในการก่อสร้างฐานของโครงสร้างที่ติดกันทางเดิม และคิดงานชุดดินถมกลับรวมอยู่ในรายการที่ 5.1(1.1) และ 5.1(1.2)

โดยการใช้เข็มพืด (Sheet Pile) ตลอดแนวก่อสร้างทั้งสองด้าน

22. งานบดผิวแอสฟัลท์กับพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1.1) ให้เบิกจ่ายจาก รายการก่อสร้างที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

และงาน Tack Coat ให้เบิกจ่ายจาก Item.4.1(2) TACK COAT

23. งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน Asphalt Concrete ให้เบิกจ่ายจาก 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

และ Tack Coat ให้เบิกจ่ายจาก Item.4.1(2) TACK COAT

24. งานรายการที่ 5.1(5.1) รวมค้ำงาน Concrete Barrier/Parapet แต่ไม่รวมค้ำงานเสาเข็ม ซึ่งให้เบิกจ่ายค่างานเสาเข็มจาก รายการที่ 5.1(9.1)

25. งานรายการที่ 6.3(11.8.1) - 6.3(11.8.6) ไม่รวมค้ำงานเสาเข็ม ซึ่งให้เบิกจ่ายค่างานเสาเข็มจาก รายการที่ 5.1(10.1) และรายการที่ 5.1(10.2)

26. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็ม BORED PILE DIA.80 M.ตามรายการที่ 5.1(11.1) อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มเสมอ โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบต่อหน้าช่างโครงการที่มอบ

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม. ³
30-40 MPa	350 กก./ม. ³
41-45 MPa	400 กก./ม. ³
46-50 MPa	450 กก./ม. ³
> 50 MPa	500 กก./ม. ³

