แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงมหาสารคาม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) 2,395,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

   โดยสังเขป พื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 2,321,138.40 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.มหาสารคาม (ว)

   7.2 ธเนศ ภูมิภักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.มหาสารคาม (ป)

   7.3 วริทธิ์ธร สุทธมาตย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง

25 พฤษภาคม 2564 12:16:00

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	498.00	498.00	498.00	436.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2172.90	912.61	798.54	798.54	730.09	501.93	1,140.77
3. ทราย 1.20 x 308.24	159.79	185.68	177.91	188.64	145.36	277.04
4. หิน 1.15 x 696.14	590.01	573.20	565.19	578.00	674.87	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	2,160.41	2,055.42	2,039.64	1,932.73	1,322.16	1,417.81

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.)

สาย 2040

ตอน 0101

อยู่ในท้องที่จังหวัด มหาสารคาม เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 28.29 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	20.00	10.00	23.03	0.00	0.00	43.03	เม.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	ลูกรัง	บาท/ลบ.ม.	52.00	20.00	69.55	0.00	0.00	121.55	เม.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	240.00	32.00	68.24	0.00	0.00	308.24	เม.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	220.00	32.00	110.23	0.00	0.00	330.23	เม.ย. 2564	บันทึกสืบ
5	วัสดุคัดเลือกก.	บาท/ลบ.ม.	37.00	10.00	35.66	0.00	0.00	72.66	เม.ย. 2564	บันทึกสืบ
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,128.27	4.00	8.45	50.00	0.00	2,136.72	เม.ย. 2564	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.)

สาย 2040

ตอน 0101

อยู่ในท้องที่จังหวัด มหาสารคาม เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 28.29 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ปูนซีเมนต์ผสมราคาขายส่งปูนซีเมนต์ผสมบรรจุ50กก./ถุงตราทีพีไอสีเขียว	ตัน	1,700.00	4.00	8.45	0.00	0.00	1,708.45	เม.ย. 2564	
8	อิฐมอญขนาด7x16x3.5ซม.	ก้อน	1.17	4.00	8.45	0.00	0.00	9.62	เม.ย. 2564	
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	250.40	182.00	384.14	0.00	0.00	634.54	เม.ย. 2564	บันทึกสืบ
10	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	312.00	182.00	384.14	0.00	0.00	696.14	เม.ย. 2564	บันทึกสืบ
11	ยางAC-60/70บรรจุBULK	บาท/ลบ.ม.	26,000.00	242.00	364.91	35.00	0.00	26,399.91	เม.ย. 2564	บันทึกสืบ
12	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-	ตัน	25,103.33	500.00	754.49	25.00	0.00	25,882.82	เม.ย. 2564	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.)

สาย 2040

ตอน 0101

อยู่ในท้องที่จังหวัด มหาสารคาม เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 28.29 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	2บรรจุBULK	ตัน	25,103.33	500.00	754.49	25.00	0.00	25,882.82	เม.ย. 2564	
13	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแซ็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	31,130.00	500.00	754.49	25.00	0.00	31,884.49	เม.ย. 2564	
14	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,800.00	500.00	754.49	80.00	4,100.00	28,734.49	เม.ย. 2564	
15	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,966.67	500.00	754.49	80.00	4,100.00	27,901.16	เม.ย. 2564	
16	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	22,333.33	500.00	754.49	80.00	3,300.00	23,087.82	เม.ย. 2564	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.)

สาย 2040

ตอน 0101

อยู่ในท้องที่จังหวัด มหาสารคาม เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 28.29 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
16	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,333.33	500.00	754.49	80.00	3,300.00	23,087.82	เม.ย. 2564	
17	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,466.67	500.00	754.49	80.00	3,300.00	23,221.16	เม.ย. 2564	
18	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,533.33	500.00	754.49	80.00	2,900.00	23,287.82	เม.ย. 2564	
19	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	ตัน	26.42	500.00	754.49	0.00	0.00	780.91	เม.ย. 2564	
20	แผ่นเหล็ก12มม.x7.5ซม.	กก.	25.00	4.00	8.45	0.00	0.00	33.45	เม.ย. 2564	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.)

สาย 2040

ตอน 0101

อยู่ในท้องที่จังหวัด มหาสารคาม | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 28.29 | บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
21	เหล็กแผ่น1/8"x10ซม.	กก.	27.10	4.00	8.45	0.00	0.00	35.55	เม.ย. 2564	บันทึกสืบ
22	SteelSleeve1/8"(4x6ซม.)	กก.	27.10	4.00	8.45	0.00	0.00	35.55	เม.ย. 2564	บันทึกสืบ
23	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรางชั้น2ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1.00ม.ยาว1เมตร	ท่อน	2,450.00	45.00	68.29	0.00	0.00	2,518.29	เม.ย. 2564	
24	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรางชั้น3ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1.00ม.ยาว1เมตร	ท่อน	1,900.00	45.00	68.29	0.00	0.00	1,968.29	เม.ย. 2564	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.)

สาย 2040

ตอน 0101

อยู่ในท้องที่จังหวัด มหาสารคาม เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 28.29 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
25	SlabBlock40x40x4cm.	แผ่น	24.00	4.00	8.45	0.00	0.00	32.45	เม.ย. 2564	บันทึกสืบ
26	สายเคเบิลเดินภายในอาคารTHWสายกลมแกนเดี่ยวสายเคเบิลTHWขนาด1x2.5ตร.มม.แรงดัน750โวลท์ยาว100ม.ตรา.....	ม้วน	819.63	40.00	60.77	0.00	0.00	880.40	เม.ย. 2564	
27	สายไฟCV3x10mm.	ม้วน	9,100.00	500.00	754.49	0.00	0.00	9,854.49	เม.ย. 2564	บันทึกสืบ
28	ไม้กะบากไม้กะบากไม่ไสขนาด1x4นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	570.00	0.00	0.00	0.00	0.00	570.00	เม.ย. 2564	
29	ไม้ยางไม้ยางไม่ไสขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50	ลบ.ฟ.	620.00	0.00	0.00	0.00	0.00	620.00	เม.ย. 2564	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.)

สาย 2040

ตอน 0101

อยู่ในท้องที่จังหวัด มหาสารคาม เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 28.29 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
29	เมตร	ลบ.ฟ.	620.00	0.00	0.00	0.00	0.00	620.00	เม.ย. 2564	
30	ไม้ค้ำยันแบบ	ตัน	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	เม.ย. 2564	บันทึกสืบ
31	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	45.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.00	เม.ย. 2564	
32	น้ำมันทาผิวไม้	บาท/ตร.ม.	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	เม.ย. 2564	บันทึกสืบ
33	ไม้อัดยางหนา4มม.	ตร.ม.	75.20	0.00	0.00	0.00	0.00	75.20	เม.ย. 2564	บันทึกสืบ
34	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เมตรน้ำหนัก26.8กก.	ท่อน	617.67	0.00	0.00	0.00	0.00	617.67	เม.ย. 2564	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.)

สาย 2040

ตอน 0101

อยู่ในท้องที่จังหวัด มหาสารคาม เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 28.29 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
35	สีน้ำมัน	บาท/ตร.ม.	35.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.00	เม.ย. 2564	บันทึกลับ
36	เหล็กฉากขนาด100x100x10มม.ยาว6เมตร น้ำหนัก89.2กก.	ท่อน	2,125.80	0.00	0.00	0.00	0.00	2,125.80	เม.ย. 2564	
37	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,172.90	0.00	0.00	0.00	0.00	2,172.90	ก.ย. 2562	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงมหาสารคาม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1 งานขุดรื้อชั้นทางเดิมขนทิ้ง	ตร.ม.	100.000	124.89	12,489.00	1.3589	169.71	16,971.30
	2. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
2	2.1 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	4.000	1,677.68	6,710.72	1.3589	2,279.79	9,119.19
	3. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
3	3.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	15.000	94.32	1,414.80	1.3589	128.17	1,922.57
	4. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
4	4.1 REMOVAL OF EXISTING RETAINING WALL	ม.	5.000	50.11	250.55	1.3589	68.09	340.47
	5. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงมหาสารคาม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	5.1 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	ตร.ม.	60.000	13.54	812.40	1.3589	18.39	1,103.97
	6. งานดิน (EARTHWORK)							
	6.1 CLEARING AND GRUBBING							
6	6.1.1 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	640.000	1.70	1,088.00	1.3589	2.31	1,478.48
	7. งานดิน (EARTHWORK)							
	7.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
7	7.1.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	65.000	151.94	9,876.10	1.3589	206.47	13,420.63
	8. งานดิน (EARTHWORK)							
	8.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
8	8.1.1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	258.000	145.01	37,412.58	1.3589	197.05	50,839.95
	9. งานดิน (EARTHWORK)							
	9.1 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานกอสราง แขวงทางหลวงมหาสารคาม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9.1.1 SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	95.000	220.64	20,960.80	1.3589	299.82	28,483.63
	10. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	10.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
10	10.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	65.000	298.87	19,426.55	1.3589	406.13	26,398.73
	11. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	11.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
11	11.1.1 SOIL CEMENT BASE	ลบ.ม.	60.000	474.47	28,468.20	1.3589	644.75	38,685.43
	12. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	12.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
12	12.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	310.000	32.52	10,081.20	1.3589	44.19	13,699.34
	13. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	13.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงมหาสารคาม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	13.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	298.000	10.69	3,185.62	1.3589	14.52	4,328.93
	14. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	14.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
14	14.1.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	ตร.ม.	310.000	270.73	83,926.30	1.3589	367.89	114,047.44
	15. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	15.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
15	15.1.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ON TACK COAT	ตร.ม.	310.000	270.30	83,793.00	1.3589	367.31	113,866.30
	16. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
16	16.1 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	ม.	200.000	3,131.14	626,228.00	1.2746	3,990.95	798,190.20
	17. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานกอสราง แขวงทางหลวงมหาสารคาม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	17.1 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3	ม.	75.000	2,564.29	192,321.75	1.2746	3,268.44	245,133.30
	18. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	18.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	18.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)							
18	18.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	8.000	23,325.20	186,601.60	1.2746	29,730.29	237,842.39
	19. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	19.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	19.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)							
19	19.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "H" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	4.000	55,473.29	221,893.16	1.3589	75,382.65	301,530.61

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงมหาสารคาม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	20. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	20.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
20	20.1.1 RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	8.000	1,792.52	14,340.16	1.3589	2,435.85	19,486.84
	21. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	21.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	21.1.1 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)							
21	21.1.1.1 RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)	ม.	75.000	574.88	43,116.00	1.3589	781.20	58,590.33
	22. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	22.1 งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงมหาสารคาม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	22.1.1 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	115.000	631.73	72,648.95	1.3589	858.45	98,722.65
	23. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	23.1 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)							
23	23.1.1 PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	505.000	125.20	63,226.00	1.3589	170.13	85,917.81
	24. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	24.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)							
	24.1.1 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)							
24	24.1.1.1 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	2.000	12,385.50	24,771.00	1.3589	16,830.65	33,661.31
	25. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงมหาสารคาม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	25.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 25.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	1.000	292.00	292.00	1.3589	396.79	396.79
26	26. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 26.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 26.1.1 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	1.000	292.00	292.00	1.3589	396.79	396.79
27	27. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 27.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.000	4,829.66	4,829.66	1.3589	6,563.02	6,563.02
							รวมราคากลาง	2,321,138.40

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง
25 พฤษภาคม 2564 12:16:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงมหาสารคาม/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงมหาสารคาม/กรมทางหลวง

(ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธเนศ ภูมิภักดิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(วริทธิ์ธร สุทธมาตย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง
25 พฤษภาคม 2564

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงมหาสารคาม/กรมทางหลวง

(ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธเนศ ภูมิภักดิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(วริทธิ์ธร สุทธมาตย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง
25 พฤษภาคม 2564

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	1,770,456.10 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	765,304.75 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	2,395,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3589

Factor F งานก่อสร้างสะพานและทอเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9576	0.6667	5.5000	19.1243	1.1912	1.0700	1.2746
10.00	9.8195	0.6458	5.5000	15.9653	1.1597	1.0700	1.2409
15.00	9.1514	0.6250	5.5000	15.2764	1.1528	1.0700	1.2335
20.00	8.4931	0.6042	5.5000	14.5973	1.1460	1.0700	1.2262
25.00	6.9990	0.6042	5.5000	13.1032	1.1310	1.0700	1.2102
30.00	7.3924	0.5729	5.0000	12.9653	1.1297	1.0700	1.2088
35.00	6.8854	0.5625	5.0000	12.4479	1.1245	1.0700	1.2032
40.00	6.1578	0.5625	5.0000	11.7203	1.1172	1.0700	1.1954

Factor F งานก่อสร้างสะพานและทอเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
45.00	5.5918	0.5625	4.5000	10.6543	1.1065	1.0700	1.1840
50.00	5.1391	0.5625	4.5000	10.2016	1.1020	1.0700	1.1791
55.00	5.0155	0.5625	4.5000	10.0780	1.1008	1.0700	1.1779
60.00	4.8663	0.5625	4.5000	9.9288	1.0993	1.0700	1.1763
65.00	5.0600	0.5417	4.0000	9.6017	1.0960	1.0700	1.1727
70.00	4.9728	0.5313	4.0000	9.5041	1.0950	1.0700	1.1717
75.00	4.7382	0.5313	4.0000	9.2695	1.0927	1.0700	1.1692
80.00	4.5083	0.5313	4.0000	9.0396	1.0904	1.0700	1.1667

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
85.00	4.3054	0.5313	4.0000	8.8367	1.0884	1.0700	1.1646
90.00	4.2180	0.5208	4.0000	8.7388	1.0874	1.0700	1.1635
95.00	4.1334	0.5208	4.0000	8.6542	1.0865	1.0700	1.1626
100.00	3.9802	0.5208	4.0000	8.5010	1.0850	1.0700	1.1610
105.00	4.4448	0.5208	3.5000	8.4656	1.0847	1.0700	1.1606
110.00	4.3394	0.5208	3.5000	8.3602	1.0836	1.0700	1.1595
115.00	4.1971	0.5208	3.5000	8.2179	1.0822	1.0700	1.1580
120.00	4.0667	0.5208	3.5000	8.0875	1.0809	1.0700	1.1566

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0120	0.5104	3.5000	8.0224	1.0802	1.0700	1.1558
130.00	3.9901	0.5104	3.5000	8.0005	1.0800	1.0700	1.1556
135.00	3.8822	0.5104	3.5000	7.8926	1.0789	1.0700	1.1544
140.00	3.7820	0.5104	3.5000	7.7924	1.0779	1.0700	1.1534
145.00	3.6887	0.5104	3.5000	7.6991	1.0770	1.0700	1.1524
150.00	3.6016	0.5104	3.5000	7.6120	1.0761	1.0700	1.1514
155.00	3.5201	0.5104	3.5000	7.5305	1.0753	1.0700	1.1506
160.00	3.4437	0.5104	3.5000	7.4541	1.0745	1.0700	1.1497

Factor F งานก่อสร้างสะพานและทอเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
165.00	3.3720	0.5104	3.5000	7.3824	1.0738	1.0700	1.1490
170.00	3.3045	0.5104	3.5000	7.3149	1.0731	1.0700	1.1482
175.00	3.2408	0.5104	3.5000	7.2512	1.0725	1.0700	1.1476
180.00	3.1807	0.5104	3.5000	7.1911	1.0719	1.0700	1.1469
185.00	3.1238	0.5104	3.5000	7.1342	1.0713	1.0700	1.1463
190.00	3.0699	0.5104	3.5000	7.0803	1.0708	1.0700	1.1458
195.00	3.0188	0.5104	3.5000	7.0292	1.0703	1.0700	1.1452
≥200.00	2.9702	0.5104	3.5000	6.9806	1.0698	1.0700	1.1447

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	1,770,456.10 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1,005,151.35 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	2,395,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.2746

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52
65	207.82	290.95

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง

25 พฤษภาคม 2564 12:16:29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	210.98	295.37
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	286.84	401.57
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	362.69	507.77
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	438.59	614.02
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	514.39	720.15
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	590.25	826.36
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
  4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ตารางคำนวณค่าวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68
65	158.62	222.07

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง

25 พฤษภาคม 2564 12:16:29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	161.05	225.47
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	219.14	306.79
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	277.28	388.20
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	335.38	469.53
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	393.76	551.26
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	451.85	632.59
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง

25 พฤษภาคม 2564 12:16:29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	99.88	139.83
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	135.99	190.38
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	172.05	240.86
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	208.18	291.45
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	244.23	341.93
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	280.39	392.55
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) แห่ง [illegible] ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.)

- ระยะขนส่งต้นแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12
6	**งานพื้นทาง (หินคลุก)**						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20
7	**งานตัดแต่งชั้นบันได**	ลบ.ม. แน่น	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35
8	**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ**						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
9	**งานราดยางไพรม์โค้ต**	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	**งานราดยางแทคโค้ต**	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	**งานผิวทางแบบบาง**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02
12	**งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
13	**งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต**						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.88	14.26	14.84
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.55	2.44	3.05	21.99	22.60

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 570.000	=	570.000	บาท/ตร.ม.
ไม้ค่ำว 0.30 ลบ.ฟ. @ 620.000	=	186.000	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000	=	15.000	บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)			
ตะปู 0.25 กก. @ 45.000	=	11.250	บาท/ตร.ม.
รวม	=	782.25	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	195.562	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	338.56	บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงมหาสารคาม / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	X						แขวงทางหลวงมหาสารคาม	22 เมษายน 2564	สทล.8
2	ลูกรัง	บาท/ลบ.ม.	X						แขวงทางหลวงมหาสารคาม	22 เมษายน 2564	สทล.8
3	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	X						แขวงทางหลวงมหาสารคาม	22 เมษายน 2564	สทล.8
4	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	X						แขวงทางหลวงมหาสารคาม	22 เมษายน 2564	สทล.8
5	วัสดุคัดเลือกก.	บาท/ลบ.ม.	X						แขวงทางหลวงมหาสารคาม	22 เมษายน 2564	สทล.8
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				แขวงทางหลวงมหาสารคาม	22 เมษายน 2564	สทล.8
7	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				แขวงทางหลวงมหาสารคาม	22 เมษายน 2564	สทล.8

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงมหาสารคาม / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ยางAC-60/70บรรจุBULK	บาท/ลบ.ม.			X				แขวงทางหลวงมหาสารคาม	22 เมษายน 2564	สทล.8
9	แผ่นเหล็ก12มม.x7.5ซม.	กก.	X						แขวงทางหลวงมหาสารคาม	22 เมษายน 2564	สทล8.
10	เหล็กแผ่น1/8"x10ซม.	กก.	X						แขวงทางหลวงมหาสารคาม	22 เมษายน 2564	สทล.8
11	SteelSleeve1/8"(4x6ซม.)	กก.	X						แขวงทางหลวงมหาสารคาม	22 เมษายน 2564	สทล.8
12	SlabBlock40x40x4cm.	แผ่น	X						แขวงทางหลวงมหาสารคาม	22 เมษายน 2564	สทล.8
13	สายไฟCV3x10mm.	ม้วน			X				แขวงทางหลวงมหาสารคาม	22 เมษายน 2564	สทล.8
14	ไม้ค้ำยันแบบ	ต้น	X						แขวงทางหลวงมหาสารคาม	22 เมษายน 2564	สทล.8

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+860-กม.2+900,กม.3+009,กม.4+300 (LT.,RT.)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงมหาสารคาม / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้างที่ก่อสร้าง	ห้างที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานราชการ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
15	น้ำมันทาผิวไม้	บาท/ตร.ม.	X						แขวงทางหลวงมหาสารคาม	22 เมษายน 2564	สทล.8
16	ไม้อัดยางหนา4มม.	ตร.ม.	X						แขวงทางหลวงมหาสารคาม	22 เมษายน 2564	สทล.8
17	สีน้ำมัน	บาท/ตร.ม.	X						แขวงทางหลวงมหาสารคาม	22 เมษายน 2564	สทล.8
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			13	-	4	-	-	-			

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานขุดรื้อชั้นทางเดิมขนทิ้ง

คิดจากความหนาของชั้นทางเดิม	=	60.000 ซม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	63.780 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.600 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.6 x 1.7	=	1.020 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ดันและตัก (หินผุ) = 1.020 x 39.020	=	39.800 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 5.000 กม. = 0.080 x 20.900	=	21.310 บาท/ตร.ม.
รวม	=	124.890 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	124.89 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

2.1 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง	=	3.250 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต ลบ.ม. @ 500.- = 3.250 X 500	=	1,625.000 บาท
ส่วนขยายตัว : 3.250 X 1.70	=	5.525 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก)	=	39.460 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 2.000 กม.	=	5.780 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง	=	45.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง :	=	52.680 บาท
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง : = 1,625.000 + 52.680	=	1,677.680 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,677.68 บาท/แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

3.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว	=	10.000 ม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	1.600 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.600 X 1.70	=	2.720 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	500 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 1.600 X 500	=	800.000 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ตันและตัก (หินผุ) = 2.720 X 39.020	=	106.134 บาท
ขนทิ้ง 2.000 กม. = 2.720 X 13.660	=	37.155 บาท
รวม	=	943.284 บาท
ค่างานต้นทุน	=	94.32 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

4 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

4.1 REMOVAL OF EXISTING RETAINING WALL

RETAINING WALL สูง 0.00-0.60 เมตร

คิดจากความยาว	=	10.000 ม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.850 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.850 X 1.70	=	1.445 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	500 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.850 X 500	=	425.000 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ตันและตัก (หินผุ) = 1.445 X 39.020	=	56.383 บาท
ขนทิ้ง 2.000 กม. = 1.445 X 13.660	=	19.738 บาท
รวม	=	501.121 บาท
ค่างานต้นทุน	=	50.11 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

5.1 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK

คิดจากคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง	=	0.120 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม 0.120 ลบ.ม.@ 500.000	=	60.000 บาท
ส่วนขยายตัว = 0.120 X 1.7	=	0.204 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ตันและตัก (หินผุ)	=	39.020 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 2.000 กม.	=	13.660 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง	=	52.884 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	=	52.884 บาท
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนทิ้ง =	=	112.884 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.54 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

6 [2] งานดิน (EARTHWORK)

6.1 CLEARING AND GRUBBING

6.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา)	=	1.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.70 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

7 [2] งานดิน (EARTHWORK)

7.1 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

7.1.1 EARTH EMBANKMENT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด+ขน)	=	31.160 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	35.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	66.820 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 66.820 X 1.600	=	106.912 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	151.94 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 [2] งานดิน (EARTHWORK)

8.1 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

8.1.1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	21.340 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.150 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	62.490 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 62.490 X 1.60	=	99.984 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.030 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	145.014 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	145.01 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

9 [2] งานดิน (EARTHWORK)

9.1 [2.4] งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

9.1.1 SELECTED MATERIAL A

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	31.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	35.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	104.130 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 104.130 x 1.60	=	166.608 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	220.648 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	220.64 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

10.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

10.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	52.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	31.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	69.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	153.020 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 153.020 X 1.60	=	244.832 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	298.872 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	298.87 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

11 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

11.1 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

11.1.1 SOIL CEMENT BASE

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	31.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	69.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	101.020 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 101.020 X 1.60	=	161.632 บาท/ลบ.ม.
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าซีเมนต์ 4% = 100 กก. @ 1,708.450 / 1000	=	170.845 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง)	=	42.950 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง)	=	45.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 161.632 + 170.845 + 0.000 + 42.950 + 54.040 + 45.010	=	474.477 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	474.47 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

12 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

12.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

12.1.1 PRIME COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่ายาง EAP	=	25.507 บาท/ตร.ม.
(จากตารางที่ 1) 0.8 X (31,884.490 บาท/ตัน) /1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.020 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 25.507 + 7.020	=	32.527 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.52 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

13 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

13.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

13.1.1 TACK COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่ายาง CRS-2 0.15 ลิตร @ (25,882.820 บาท/ตัน) /1,000	=	3.882 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 3.882 + 6.810	=	10.692 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.69 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

14.1 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

14.1.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 26,399.910 บาท/ตัน	=	1,293.595 บาท/ตัน
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 634.540 บาท/ลบ.ม.	=	469.559 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	122.367 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,255.231 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,255.23 / 8.33	=	270.73 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

15 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

15.1 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

15.1.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ON TACK COAT

ความหนา 0.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตดตั้งเครื่องผสม)
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 26,399.910 บาท/ตัน	=	1,319.995 บาท/ตัน
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสพัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 634.540 บาท/ลบ.ม.	=	469.559 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.450 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,251.605 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,251.60 / 8.33	=	270.30 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

16.1 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท/ม.
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าท่อ	=	2,450.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง	=	171.140 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าวาง และกลบกลับ	=	510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,131.140 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,131.14 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

17 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

17.1 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท/ม.
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าท่อ	=	1,900.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 45.000 กม. = (95.610 X 13) + 300	=	1,542.930 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,542.930 / 10	=	154.293 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,564.293 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,564.29 บาท/ม.

18 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

18.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

18.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

18.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>คอนกรีต CLASS E 1.941 ลบ.ม. @ 2,039.640	=	3,958.941 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม 9 mm. 248.314 กก @ 27,901.160 /1000	=	6,928.248 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม 6 mm. 6.935 กก. @ 28,734.490 /1000	=	170.285 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ลวดผูกเหล็ก 6.380 กก.@ 780.910 /1000	=	4.982 บาท
ไม้แบบ (1) 25.502 ตร.ม.@ 338.562	=	8,634.008 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.860 ม.@ 617.670	=	500.312 บาท
Anchorage bar 9 mm. x 10 cm. 1.098 กก. @ 26.120	=	28.679 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าเชื่อม 22 จุด @ 5.000	=	110.000 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 15.836 ลบ.ม. @ 99.000	=	1,567.764 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.263 ลบ.ม. @ 1,322.160	=	347.728 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.263 ลบ.ม. @ 493.470	=	129.782 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>สีกันสนิม 2 ชั้น 1.944 ตร.ม. @ 30.000	=	58.320 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>สีน้ำมัน 0.972 ตร.ม.	=	34.020 บาท

18 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

18.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

18.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

18.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER

@ 35.000		34.020 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ 75.900	=	75.900 บาท
(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)		
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	22,548.969 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.10 ม.)		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>คอนกรีต CLASS E	=	146.854 บาท
0.072 ลบ.ม @ 2,039.640		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม 11.143	=	310.902 บาท
กก. @ 27,901.160 (บาท/ตัน)		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ลวดผูกเหล็ก 0.280	=	0.218 บาท
กก. @ 780.910 (บาท/ตัน)		
ไม้แบบ (2) 1.076 ตร.ม. @ 338.562	=	364.292 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กฉาก L	=	141.720 บาท
100x100x7 mm. 0.400 ม. @ 2,125.800		
Anchorage bar 9 mm. x 10 cm. 0.798 กก. @ 26.120	=	20.843 บาท
STEEL SLEEVE 1/8 0.20 ม. @ 35.550	=	7.110 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าเชื่อม 16 จุด @	=	80.000 บาท
5.000		
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.320 ตร.ม.@ 30.000	=	9.600 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>สีน้ำมัน 0.160	=	5.600 บาท
ตร.ม.@ 35.000		
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา	=	776.237 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา 2 x 776.237	=	1,552.474 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

18.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

18.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

18.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด
= 22,548.969 + 1,552.474	=	23,325.206 บาท
ค่างานต้นทุน	=	23,325.20 บาท/แห่ง

19 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

19.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

19.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

19.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "H" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>คอนกรีต CLASS E 5.008 ลบ.ม. @ 2,039.640	=	10,214.517 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม 9 mm. 54.381 กก @ 27,901.160 /1000	=	1,517.293 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม 12 mm. 422.984 กก. @ 23,087.820 /1000	=	9,765.778 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม 16 mm. 637.696 กก.@ 22,466.670 /1000	=	14,326.905 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ลวดผูกเหล็ก 27.880 กก.@ 780.910 /1000	=	21.771 บาท
ไม้แบบ (1) 37.575 ตร.ม.@ 338.562	=	12,721.467 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.200 ม.@ 617.670	=	432.369 บาท
Anchorage bar 9 mm. x 10 cm. 0.898 กก. @ 26.120	=	23.455 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าเชื่อม 22 จุด @ 5.000	=	110.000 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 31.482 ลบ.ม. @ 99.000	=	3,116.718 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.666 ลบ.ม. @ 1,322.160	=	880.558 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.666 ลบ.ม. @ 493.470	=	328.651 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>สีกันสนิม 2 ชั้น	=	50.400 บาท

19 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

19.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

19.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

19.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "H" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER

1.680 ตร.ม. @ 30.000		50.400 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>สีน้ำมัน 0.840 ตร.ม. @ 35.000	=	29.400 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ 75.900	=	75.900 บาท
(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)		
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	53,615.182 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.10 ม.)		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>คอนกรีต CLASS E 0.590 ลบ.ม @ 2,039.640	=	1,203.387 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม 9 mm. 10.319 กก. @ 27,901.160 (บาท/ตัน)	=	287.912 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ลวดผูกเหล็ก 0.260 กก. @ 780.910 (บาท/ตัน)	=	0.203 บาท
ไม้แบบ (2) 1.076 ตร.ม. @ 338.562	=	364.292 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กฉาก L 100x100x7 mm. 0.400 ม. @ 2,125.800	=	141.720 บาท
Anchorage bar 9 mm. x 10 cm. 0.798 กก. @ 26.120	=	20.843 บาท
STEEL SLEEVE 1/8 0.20 ม. @ 162.320	=	32.464 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าเชื่อม 16 จุด @ 5.000	=	80.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.320 ตร.ม.@ 30.000	=	9.600 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม.@ 35.000	=	5.600 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา	=	1,858.109 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

19.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

19.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

19.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "H" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา 2 x 1,858.109	=	3,716.218 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด
= 53,615.182 + 3,716.218	=	55,473.291 บาท
ค่างานต้นทุน	=	55,473.29 บาท/แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

20.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

20.1.1 RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>คอนกรีต CLASS E 0.10 ลบ.ม. @ 2,039.640	=	203.964 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม 6 mm. 5.794 กก. @ 28,734.490	=	(บาท/ตัน) / 1,000 166.487 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 780.910	=	(บาท/ตัน) / 1,000 0.113 บาท
ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 338.562	=	1,421.960 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,792.52 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

21.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

21.1.1 [6.3(14)] กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

21.1.1.1 RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว	=	1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)
อิฐมอญ 7.537 ตร.ม. @ 322.920	=	2,433.848 บาท
ปูนฉาบ 7.600 ตร.ม. @ 160.000	=	1,216.000 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.377 ลบ.ม. @ 1,322.160	=	1,820.614 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ทรายหยาบ 0.689 ลบ.ม. @ 330.230	=	227.528 บาท
SLEEVE P.V.C.PILE DIA.1" 1.000 จุด@ 1.440	=	1.440 บาท
ขุดตกแต่งพื้นที่ 13.770 ตร.ม. @ 3.590	=	49.434 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,748.864 บาท
ค่างานต้นทุน = 5,748.86 /10	=	574.88 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

22 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

22.1 [6.4] งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

22.1.1 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 99.000	=	123.750 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>คอนกรีต CLASS E 1.60 ลบ.ม. @ 1,932.730	=	3,092.368 บาท
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 338.562	=	3,101.227 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	6,317.345 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,317.34 / 10	=	631.73 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

23.1 [6.5] งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

23.1.1 PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. SAND CUSHION		
SAND CUSHION		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	220.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	8.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32.000 กม.	=	110.230 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	338.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 338.270 X 1.40 X 90%	=	426.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70%	=	31.210 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	457.430 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>MORTAR 0.053 ลบ.ม. @ 1,932.730	=	102.434 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม RB6 0.000 กก. @ 28,734.490	=	0.000 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ลวดผูกเหล็ก 0.000 กก. @ 780.910	=	0.000 บาท
SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 455.370	=	22.768 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	125.202 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 125.20 /1	=	125.20 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

24 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

24.1 [6.12] งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

24.1.1 [6.12(3)] งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)

24.1.1.1 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.000	=	2,186.000 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,999.000	=	2,396.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)	=	0.000 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM. (ใช้ของใหม่) 38.000 ม. @ 9,854.490	=	3,744.706 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. (ใช้ของใหม่) 20.000 ม. @ 880.400	=	176.080 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม. 0.000 ม. @ 65.000	=	0.000 บาท
ขุดวางสายไฟ 35.000 ม. @ 83.000	=	2,905.000 บาท
GROUND ROD	=	360.000 บาท
PHOTOCELL,SWITCH,FUSE	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา+ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	500.000 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5"	=	0.000
ทาสีโคนเสา 0.340 ตร.ม @ 89.740	=	90.080 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 0.040 ตร.ม @ 27.600	=	27.640 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	12,385.50 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

25 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

25.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

25.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดได้	=	313.000 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

26 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

26.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

26.1.1 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดได้	=	313.000 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

27 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

27.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15.000 ตร.ม @ 1,946.000	=	29,190.000 บาท/ตร.ม
2.เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM. จำนวน 50.000 ม.@ 172.000	=	8,600.000 บาท/ม.
3.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด2ชั้น จำนวน 10.000 ชุด@ 957.000	=	9,570.000 บาท/ชุด
4.แผงตั้งสะท้อนมุม2หน้า จำนวน 30.000 ชุด@ 236.000	=	7,080.000 บาท/ชุด
5.สัญญาณธง จำนวน 4.000 ชุด@ 79.000	=	316.000 บาท/ชุด
6.ไฟกระพริบ จำนวน 2.000 ดวง@ 1,600.000	=	3,200.000 บาท/ดวง
รวมทั้งสิ้น	=	57,956.000 บาท
คิดให้	=	4,829.666 บาท
รวมค่างานต้นทุนเป็นเงิน	=	4,829.66 บาท