

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงไหล่และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 3214  
ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านพร้าว ถึง คลองห้า ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.6+250 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง

2. และระหว่าง กม.9+000 ถึง กม.13+000 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 13,300.00 SQ.M.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปทุมธานี / กรมทางหลวง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงไหล่และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทล.

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,900,000.00 บาท  
3214 ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า ตอน 2 กม.5+500 - กม.6+250 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง และ กม.9+000 - 13+000

4. ลักษณะทาง (เป็นช่วงๆ)

โดยสังเขป งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๙ มิ.ย. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 9,862,685.23 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประทวน วรวงศ์ชัยกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)ปทุมธานี *VP*

7.2 ชัยยงค์ บุญสนอง กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) ปทุมธานี *VP*

7.3 ธวัฒน์ชัย แก้วทวี กรรมการกำหนดราคากลาง รก.ขผ.ขท.ปทุมธานี *VP*

*VP*

*VP*

นายไพจิตร โพธิ์จันทร์

ผอ.ขท. ปทุมธานี

ธวัฒน์ชัย แก้วทวี

09 มิถุนายน 2564 10:59:04

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงไหล่และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 3214 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านพร้าว ถึง คลองห้า ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.6+250 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง และระหว่าง กม.9+000 ถึง กม.13+000 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 13,300.00 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงไหล่และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทล. 3214 ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า ตอน 2 กม.5+500 - กม.6+250

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง และ กม.9+000 13+000 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

## 1 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) = ชุด - ชน	=	21.340 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50.000 กม.	=	106.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	207.480 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 207.480 X 1.400	=	290.472 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 % ) = บดทับ X 75%	=	33.772 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	324.244 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	324.24 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงไหล่และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 3214  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านพร้าว ถึง คลองห้า ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.6+250 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง และระหว่าง  
 กม.9+000 ถึง กม.13+000 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 13,300.00 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ปรับปรุงไหล่และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทล. 3214 ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า ตอน 2 กม.5+500 - กม.6+250  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง และ กม.9+000 13+000 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

## 2 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH R.C. COVER) SIZE 1.30 x 1.80 M.

ก.งานปรับปรุงบ่อพัก ขนาด 1.300 x 1.800 ม.

ค่าทุบสกัด,ตัดแต่งขอบฝาบ่อเดิม พร้อมขนทิ้ง 1.000 แห่ง @ 500.000	=	500.000 บาท
คอนกรีต Class B 0.280 ลบ.ม. @ 1,784.840	=	499.755 บาท
เหล็กเสริม 64.610 กก. @ 30,425.740 /1000	=	1,965.807 บาท
ไม้แบบ (1) 2.740 ตร.ม. @ 345.901	=	947.768 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.615 กก. @ 28.920	=	46.705 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 6.500 ม. @ 729.530 /6	=	790.324 บาท
ค่าแรงเชื่อมประกอบ 28.990 กก. @ 10.000	=	289.900 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 7.060 กก. @ 29,125.740 /1000	=	205.627 บาท
ค่างานต้นทุน	=	5,245.886 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	5,245.886 บาท
1. ฝาปิดคอนกรีต ( คัด 1 ฝา ขนาด 1.20 x 0.70 x 0.10 ม. )		
คอนกรีต 0.084 ลบ.ม. @ 1,731.780	=	145.469 บาท
เหล็กเสริม 16.480 กก. @ 30,425.740 /1000	=	501.416 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.412 กก. @ 28.920	=	11.915 บาท
ไม้แบบ (2) 0.380 ตร.ม. @ 345.901	=	131.442 บาท
เหล็กฉาก 1/8" x 10 ซม. 0.800 ม. @ 48.670	=	38.936 บาท
Steel Sleeve 1/8 " 5.880 กก. @ 19.000	=	111.720 บาท
ค่าเชื่อม 48.000 จุด @ 5.000	=	240.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	1,180.898 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	2,361.796 บาท

ธวัชชัย แก้วทวี



09 มิถุนายน 2564 10:59:36

หน้า 2 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงไหล่และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 3214 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านพร้าว ถึง คลองห้า ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.6+250 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง และระหว่าง กม.9+000 ถึง กม.13+000 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 13,300.00 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงไหล่และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทล. 3214 ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า ตอน 2 กม.5+500 - กม.6+250

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง และ กม.9+000 13+000 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

**2 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH R.C. COVER) SIZE 1.30 x 1.80 M.**

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = 5,245.886 +	= 7,607.682 บาท/EACH
2,361.796	
ค่างานต้นทุน	= 7,607.68 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงไหล่และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 3214 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านพร้าว ถึง คลองห้า ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.6+250 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง และระหว่าง กม.9+000 ถึง กม.13+000 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 13,300.00 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงไหล่และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทล. 3214 ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า ตอน 2 กม.5+500 - กม.6+250 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง และ กม.9+000 13+000 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 CM.**

(เก็บไว้ที่บริเวณ หมวดทางหลวงธัญบุรี)

ปริมาณงาน = 4.000 ตร.ม.

ปริมาตร CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 CM. =  $4.000 \times 0.350$  = 1.400 ลบ.ม.

ม.

1.งานรื้อ Concrete Paving Block (รื้อกอง)

คิด 50% ของค่าปู @ 30.000 บาท/ตร.ม.  $0.50 \times 30.000$  = 15.000 บาท

2. งานย้ายแผ่น SLAB BLOCK เก็บไว้ที่บริเวณ หมวดทางหลวงธัญบุรี

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ดันและตัก  $1.400 \times 34.980$  = 48.972 บาท

ระยะทาง 5.000 กม. =  $1.400 \times 21.150$  = 29.610 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 93.582 บาท

ค่าวานต้นทุนเฉลี่ย  $93.582 / 4.000$  = 23.395 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 23.395 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 23.39 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงไหล่และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 3214 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านพร้าว ถึง คลองห้า ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.6+250 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง และระหว่าง กม.9+000 ถึง กม.13+000 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 13,300.00 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงไหล่และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทล. 3214 ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า ตอน 2 กม.5+500 - กม.6+250 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง และ กม.9+000 13+000 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**6 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK**

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4 ตร.ม. @ 30.000	=	120.000 บาท
Slab Block 25 แผ่น @ 32.000	=	800.000 บาท
Motar 0.080 ลบ.ม. @ 1,515.960	=	121.276 บาท
ค่าแรงปู 4 ตร.ม. @ 50.000	=	200.000 บาท
Lean Concrete 0.20 ลบ.ม. @ 1,396.570	=	279.314 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,520.590 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,520.590 / 4.000	=	380.147 บาท
ค่างานต้นทุน	=	380.14 บาท/ตร.ม.

♥üα?♦♥L@8♥7Åc L@0

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงไหล่และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 3214 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านพร้าว ถึง คลองห้า ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.6+250 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง และระหว่าง กม.9+000 ถึง กม.13+000 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 13,300.00 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงไหล่และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน พล. 3214 ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า ตอน 2 กม.5+500 - กม.6+250

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง และ กม.9+000 13+000 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

**7 MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB**

ต่อความสูง Barrier Curb สูง 0.15 ม.

คิดจากความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS B 0.375 ลบ.ม. @ 1,784.840

= 669.315 บาท

ไม้แบบ (2) 4.00 ตร.ม. @ 345.901

= 1,383.604 บาท

เหล็กเสริม 8.21 กก. @ 31,259.070 /1000

= 256.637 บาท

ค่าเจาะรู 60 จุด @ 5.000

= 300.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม

= 2,609.556 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2,609.556 / 10.000

= 260.955 บาท

ค่างานต้นทุน

= 260.95 บาท/ม.

ธวัชชัย แก้วทวี



09 มิถุนายน 2564 10:59:36

หน้า 8 จาก 9

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงไหล่และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 3214 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านพร้าว ถึง คลองห้า ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.6+250 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง และระหว่าง กม.9+000 ถึง กม.13+000 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 13,300.00 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงไหล่และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทล. 3214 ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า ตอน 2 กม.5+500 - กม.6+250 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง และ กม.9+000 13+000 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**8 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 62,072.840	=	6,896.982 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	6,896.98 บาท

ธวัชชัย แก้วทวี



09 มิถุนายน 2564 10:59:36

หน้า 9 จาก 9



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณรายจ่ายจากงบกลางปีปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและซ่อมแซมถนน ทางหลวงหมายเลข 3214 ตอนควนคูม 0100 ตอน บ้านพร้าว ถึง คลองท่า ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.6+250 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง และระยะทาง กม.9+000 ถึง กม.13+000 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 13,300.00 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงปทุมธานี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	710.000	324.24	230,210.40	1.3345	432.69	307,215.77
2	2. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH R.C. COVER) SIZE 1.30 x 1.80 M.	แห่ง	180.000	7,607.68	1,369,382.40	1.3345	10,152.44	1,827,440.81
3	3. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 CM.	ตร.ม.	13,300.000	23.39	311,087.00	1.3345	31.21	415,145.60
4	4. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	เมตร	170.000	1,816.57	308,816.90	1.3345	2,424.21	412,116.15
5	5. MODIFICATION OF EXISTING RETAININGWALL TYPE I	เมตร	195.000	220.79	43,054.05	1.3345	294.64	57,455.62
6	6. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	13,300.000	380.14	5,055,862.00	1.3345	507.29	6,747,047.83
7	7. MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB	เมตร	250.000	260.95	65,237.50	1.3345	348.23	87,059.44
8	8. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	6,896.98	6,896.98	1.3345	9,204.01	9,204.01

จวิตชัย แก้วทวี



09 มิถุนายน 2564 10:59:26

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงไหล่และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 3214 ตอนควนคูม 0100 ตอน บ้านพร้าว ถึง คลองท่า ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.6+250 ต.นาขยทางและต.นาขวาท และระหว่าง กม.9+000 ถึง กม.13+000 ต.นาขวาท (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 13,300.00 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงปทุมธานี/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	9,862,685.23
-------------	--------------



ธวัชชัย แก้วทวี

09 มิถุนายน 2564 10:59:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงไหล่และขอบไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 3214 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านพร้าว ถึง คลองท่า ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.6+250 ตันซ้ายทางและด้านขวาทาง และระหว่าง กม.9+000 ถึง กม.13+000 ตันขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 13,300.00 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงปทุมธานี/กรมทางหลวง

  
( ประทวน วรวงศ์ชัยกุล )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


( ชัยยงค์ บุญสนอง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ชัยยงค์ แก้วทวี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

๒๕๖๐



นายไพจิตร โพธิ์จันทร์  
ผ.ขท. ปทุมธานี

ชัยยงค์ แก้วทวี

09 มิถุนายน 2564