

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

## 2. การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,769,969.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 09 มิถุนายน 2564 เป็นเงิน 2,724,476.96 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประสิทธิ์ แต่มประเสริฐ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 สหส์ ดวงชู กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง ฝ่ายปฏิบัติการ

7.3 อดอาจ กระจำนงเมฆ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



(นายวินัย รัชบุตร)

ผอ.ขท.ระนอง

ประสิทธิ์ แต่มประเสริฐ

09 มิถุนายน 2564 10:22:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๖๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗.๑๐๐ ตารางเมตร

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                 | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1                    | 2. งานเสริมผิวแอสฟัลต์<br>2.1 TACK COAT           | ตร.ม. | 7,100.000 | 11.90        | 84,490.00    | 1.3966 | 16.61                | 117,998.73   |
| 2                    | 2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING<br>COURSE 5 CM.THICK | ตร.ม. | 7,100.000 | 251.98       | 1,789,058.00 | 1.3966 | 351.91               | 2,498,598.40 |
| 3                    | 2.3 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1                   | ตร.ม. | 276.000   | 273.00       | 75,348.00    | 1.3966 | 381.27               | 105,231.01   |
|                      | 3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ                    |       |           |              |              |        |                      | 2,648.82     |
|                      |   |       |           |              |              |        | รวมราคากลาง          | 2,724,476.96 |

ประสิทธิ์ แต้มประเสริฐ

09 มิถุนายน 2564 10:23:30

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗.๑๐๐ ตารางเมตร  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง



( สหัฐ ด้วงซู )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ประสิทธิ์ แท้มประเสริฐ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( องอาจ กระจ่างเมฆ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นายวินัย รัชบุตร )

ผอ.ขท.ระนอง

ประสิทธิ์ แท้มประเสริฐ

09 มิถุนายน 2564

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

##### 2.1 TACK COAT

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 24,375.300 บาท/ตัน ) /1,000 | = | 4.875 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแตกโค๊ด )      | = | 7.030 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 4.875 + 7.030                          | = | 11.905 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = | 11.90 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

#### 2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ  | = | 0.000 ตัน         |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน  | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000  | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                        | = | 10,000            |
| ค่างาน AC = 0.04762 ตัน @ 25,895.300 บาท/ตัน  | = | 1,233.134 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 528.820 บาท/ลบ.ม.  | = | 391.326 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )  | = | 365.830 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)  | = | 8.070 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 100.709 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = | 2,099.069 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,099.06 / 8.33  | = | 251.98 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

#### 2.3 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1

|   |                     |
|---|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.000 (บาท/กก.)                              | = 222.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 55.000 (บาท/กก.)                         | = 22.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 16.000 (บาท/ตร.ม.)                            | = 16.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.) | = 13.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุน  | = 273.00 บาท/ตร.ม.  |

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

|                                    |  |       |             |                  |       |
|------------------------------------|--|-------|-------------|------------------|-------|
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง            | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบี่ - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบี่ - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - |       |             |                  |       |
| สถานที่ก่อสร้าง ตำบล               | พุนพิน   | อำเภอ | เมืองระนอง  | จังหวัด          | ระนอง |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง  |       |             |                  |       |
| คำนวณราคากลางโดย                   | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  |       | เมื่อวันที่ | 09 มิถุนายน 2564 |       |

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ  | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม<br>(ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-------|--------------------------------|----------|
| 1        | การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร | 1,000 | ชุด   | 2,648.82                       |          |
|          | <b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b>                                   |       |       | <b>2,648.82</b>                |          |

ประสิทธิ์ แต่มประเสริฐ

09 มิถุนายน 2564 10:24:07

หน้า 1 จาก 1

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

|                                    |   |       |             |                  |       |           |
|------------------------------------|---|-------|-------------|------------------|-------|-----------|
| รายการ                             | การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร   |       |             |                  |       |           |
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง            | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบี่ - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบี่ - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร |       |             |                  |       |           |
| สถานที่ก่อสร้าง ตำบล               | บางขัน  | อำเภอ | เมืองระนอง  | จังหวัด          | ระนอง | แบบเลขที่ |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง   |       |             |                  |       |           |
| คำนวณราคากลางโดย                   | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง   |       | เมื่อวันที่ | 09 มิถุนายน 2564 |       |           |

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

เพื่อบริหารการจราจรบริเวณสถานที่ก่อสร้างและอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย  | จำนวน    | หมายเหตุ |
|-----|---|----------|----------|
| 1   | การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร | 2,648.82 | *        |
|     | รวมค่าใช้จ่าย   | 2,648.82 |          |
|     | ภาษีมูลค่าเพิ่ม   | 0.00     |          |
|     | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม  | 2,648.82 |          |

ประสิทธิ์ แต่มประเสริฐ

09 มิถุนายน 2564 10:24:07

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| <5.00                   | 20.8340                              | 0.6667      | 5.5000  | 27.0007       | 1.2700               | 1.0700                     | 1.3589   | 1.3777             | 1.3966             |
| 10.00                   | 16.0809                              | 0.6458      | 5.5000  | 22.2267       | 1.2223               | 1.0700                     | 1.3079   | 1.3273             | 1.3467             |
| 20.00                   | 10.6385                              | 0.6354      | 5.5000  | 16.7739       | 1.1677               | 1.0700                     | 1.2494   | 1.2668             | 1.2842             |
| 30.00                   | 7.5561                               | 0.6354      | 5.5000  | 13.6915       | 1.1369               | 1.0700                     | 1.2165   | 1.2320             | 1.2475             |
| 40.00                   | 7.4312                               | 0.6042      | 5.0000  | 13.0354       | 1.1304               | 1.0700                     | 1.2095   | 1.2266             | 1.2436             |
| 50.00                   | 6.9413                               | 0.5938      | 5.0000  | 12.5351       | 1.1254               | 1.0700                     | 1.2042   | 1.2213             | 1.2384             |
| 60.00                   | 6.3773                               | 0.5833      | 5.0000  | 11.9606       | 1.1196               | 1.0700                     | 1.1980   | 1.2151             | 1.2321             |
| 70.00                   | 6.3436                               | 0.5729      | 4.5000  | 11.4165       | 1.1142               | 1.0700                     | 1.1922   | 1.2097             | 1.2272             |
| 80.00                   | 6.0234                               | 0.5625      | 4.5000  | 11.0859       | 1.1109               | 1.0700                     | 1.1887   | 1.2062             | 1.2238             |

ประสิทธิ์ แต่มประเสริฐ

09 มิถุนายน 2564 10:24:18

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผันซุก 1 | Factor F<br>ผันซุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|----------------------|----------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                      |                      |
| 90.00                   | 5.4724                               | 0.5625      | 4.5000  | 10.5349       | 1.1053               | 1.0700                     | 1.1827   | 1.1996               | 1.2166               |
| 100.00                  | 5.1694                               | 0.5625      | 4.5000  | 10.2319       | 1.1023               | 1.0700                     | 1.1795   | 1.1961               | 1.2127               |
| 110.00                  | 4.7483                               | 0.5625      | 4.0000  | 9.3108        | 1.0931               | 1.0700                     | 1.1696   | 1.1858               | 1.2019               |
| 120.00                  | 4.6292                               | 0.5521      | 4.0000  | 9.1813        | 1.0918               | 1.0700                     | 1.1682   | 1.1846               | 1.2009               |
| 130.00                  | 4.4430                               | 0.5521      | 4.0000  | 8.9951        | 1.0900               | 1.0700                     | 1.1663   | 1.1824               | 1.1985               |
| 140.00                  | 4.3286                               | 0.5417      | 4.0000  | 8.8703        | 1.0887               | 1.0700                     | 1.1649   | 1.1812               | 1.1974               |
| 150.00                  | 4.1868                               | 0.5417      | 4.0000  | 8.7285        | 1.0873               | 1.0700                     | 1.1634   | 1.1795               | 1.1956               |
| 160.00                  | 4.0855                               | 0.5313      | 4.0000  | 8.6168        | 1.0862               | 1.0700                     | 1.1622   | 1.1785               | 1.1947               |
| 170.00                  | 4.0052                               | 0.5313      | 4.0000  | 8.5365        | 1.0854               | 1.0700                     | 1.1614   | 1.1775               | 1.1936               |

ประสิทธิ์ แต่มประเสริฐ

09 มิถุนายน 2564 10:24:18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผันซุก 1 | Factor F<br>ผันซุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|----------------------|----------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                      |                      |
| 180.00                  | 3.9482                               | 0.5313      | 4.0000  | 8.4795        | 1.0848               | 1.0700                     | 1.1607   | 1.1768               | 1.1928               |
| 190.00                  | 4.1809                               | 0.5104      | 3.5000  | 8.1913        | 1.0819               | 1.0700                     | 1.1576   | 1.1745               | 1.1914               |
| 200.00                  | 4.1572                               | 0.5104      | 3.5000  | 8.1676        | 1.0817               | 1.0700                     | 1.1574   | 1.1743               | 1.1912               |
| 210.00                  | 4.0541                               | 0.5000      | 3.5000  | 8.0541        | 1.0805               | 1.0700                     | 1.1561   | 1.1731               | 1.1901               |
| 220.00                  | 4.0279                               | 0.5000      | 3.5000  | 8.0279        | 1.0803               | 1.0700                     | 1.1559   | 1.1729               | 1.1898               |
| 230.00                  | 3.9408                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.9408        | 1.0794               | 1.0700                     | 1.1550   | 1.1718               | 1.1886               |
| 240.00                  | 3.8617                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.8617        | 1.0786               | 1.0700                     | 1.1541   | 1.1708               | 1.1875               |
| 250.00                  | 3.7523                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.7523        | 1.0775               | 1.0700                     | 1.1529   | 1.1694               | 1.1859               |
| 260.00                  | 3.6513                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.6513        | 1.0765               | 1.0700                     | 1.1519   | 1.1682               | 1.1845               |

ประสิทธิ์ แต่มประเสริฐ

09 มิถุนายน 2564 10:24:18

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 270.00                  | 3.5578                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.5578        | 1.0756               | 1.0700                     | 1.1509   | 1.1671             | 1.1833             |
| 280.00                  | 3.4710                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.4710        | 1.0747               | 1.0700                     | 1.1499   | 1.1660             | 1.1821             |
| 290.00                  | 3.3902                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.3902        | 1.0739               | 1.0700                     | 1.1491   | 1.1650             | 1.1810             |
| 300.00                  | 3.3147                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.3147        | 1.0731               | 1.0700                     | 1.1482   | 1.1640             | 1.1799             |
| 350.00                  | 3.2737                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.2737        | 1.0727               | 1.0700                     | 1.1478   | 1.1635             | 1.1793             |
| 400.00                  | 3.1486                               | 0.4792      | 3.5000  | 7.1278        | 1.0713               | 1.0700                     | 1.1463   | 1.1622             | 1.1782             |
| 450.00                  | 3.1268                               | 0.4792      | 3.5000  | 7.1060        | 1.0711               | 1.0700                     | 1.1461   | 1.1620             | 1.1779             |
| 500.00                  | 3.0168                               | 0.4688      | 3.5000  | 6.9856        | 1.0699               | 1.0700                     | 1.1448   | 1.1607             | 1.1766             |
| 700.00                  | 2.7735                               | 0.4688      | 3.5000  | 6.7423        | 1.0674               | 1.0700                     | 1.1421   | 1.1576             | 1.1731             |

ประสิทธิ์ แต่มประเสริฐ

09 มิถุนายน 2564 10:24:18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| ≥700.00                 | 2.7735                               | 0.4688      | 3.5000  | 6.7423        | 1.0674               | 1.0700                     | 1.1421   | 1.1576              | 1.1731              |

ประสิทธิ์ แต้มประเสริฐ

09 มิถุนายน 2564 10:24:18

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 1,948,896.00 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 1,948,896.00 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 2,769,969.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท         |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.3966   |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |                           |         |                  |       |          |
|----------------------------|---|---------------------------|---------|------------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร        |                           |         |                  |       |          |
|                            | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง |                           |         |                  |       |          |
| สาย                        | 4   | ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร |         |                  |       |          |
| ตอน                        | กระบุรี - หงาว  |                           |         |                  |       |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ระนอง   | เขตฝนตก                   | ฝนชุก 2 | ราคาน้ำมันโซลา   | 28.55 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |   | 5.00%                     |         | เงินล่วงหน้าจ่าย |       | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         |   | 10.00%                    |         | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |       | 7.00%    |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK                | ตัน   | 25,033.33         | 548.00             | 826.97            | 35.00             | 0.00                         | 25,895.30    | พ.ศ. 2564                                   |            |
| 2   | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK        | ตัน   | 23,523.33         | 548.00             | 826.97            | 25.00             | 0.00                         | 24,375.30    | พ.ศ. 2564                                   |            |
| 3   | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราคานโรนโม | ลบ.ม. | 313.17            | 102.00             | 215.65            | 0.00              | 0.00                         | 528.82       | พ.ศ. 2564                                   | บันทึกสืบ  |

ประสิทธิ์ แต้มประเสริฐ

09 มิถุนายน 2564 10:24:26

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน  
 หน่วยงาน สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

| ลำดับที่             | รายการ   | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ   | วันที่สืบราคา     | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|--|-------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|---------------|------------|--------------|-------------------|------------------|
| 1                    | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคารวมโรงม่ | ลบ.ม. |                 |                                 | X         |                |               |            | ชุมพรการศิลา | 17 พฤษภาคม 2564 * |                  |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |  |       | -               | -                               | 1         | -              | -             | -          |              |                   |                  |

ประสิทธิ์ ตัมประเสริฐ

09 มิถุนายน 2564 10:24:34

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระจบุรี - หางว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระจบุรี - หางว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.61 | 19.05 |
| 2  | 15.31 | 21.44 |
| 3  | 17.02 | 23.82 |
| 4  | 18.72 | 26.21 |
| 5  | 20.42 | 28.59 |
| 6  | 22.13 | 30.98 |
| 7  | 24.50 | 34.31 |
| 8  | 27.66 | 38.73 |
| 9  | 30.82 | 43.15 |
| 10 | 33.99 | 47.58 |
| 11 | 37.15 | 52.00 |
| 12 | 40.31 | 56.43 |
| 13 | 43.47 | 60.85 |
| 14 | 46.63 | 65.28 |
| 15 | 49.79 | 69.70 |
| 16 | 52.95 | 74.13 |
| 17 | 56.11 | 78.55 |
| 18 | 59.27 | 82.98 |
| 19 | 62.43 | 87.40 |
| 20 | 65.59 | 91.83 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 21        | 68.75               | 96.25                 |
| 22        | 71.91               | 100.68                |
| 23        | 75.07               | 105.10                |
| 24        | 78.23               | 109.52                |
| 25        | 81.39               | 113.95                |
| 26        | 84.55               | 118.37                |
| 27        | 87.71               | 122.80                |
| 28        | 90.88               | 127.23                |
| 29        | 94.04               | 131.65                |
| 30        | 97.19               | 136.07                |
| 31        | 100.36              | 140.50                |
| 32        | 103.52              | 144.92                |
| 33        | 106.68              | 149.35                |
| 34        | 109.84              | 153.77                |
| 35        | 113.00              | 158.20                |
| 36        | 116.16              | 162.62                |
| 37        | 119.32              | 167.05                |
| 38        | 122.48              | 171.47                |
| 39        | 125.64              | 175.89                |
| 40        | 128.80              | 180.33                |
| 41        | 131.96              | 184.75                |
| 42        | 135.12              | 189.17                |
| 43        | 138.28              | 193.59                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 44        | 141.44              | 198.02                |
| 45        | 144.60              | 202.44                |
| 46        | 147.77              | 206.87                |
| 47        | 150.93              | 211.30                |
| 48        | 154.09              | 215.72                |
| 49        | 157.25              | 220.15                |
| 50        | 160.41              | 224.58                |
| 51        | 163.57              | 229.00                |
| 52        | 166.73              | 233.42                |
| 53        | 169.89              | 237.84                |
| 54        | 173.05              | 242.27                |
| 55        | 176.21              | 246.70                |
| 56        | 179.37              | 251.12                |
| 57        | 182.53              | 255.55                |
| 58        | 185.69              | 259.96                |
| 59        | 188.85              | 264.39                |
| 60        | 192.01              | 268.82                |
| 61        | 195.18              | 273.25                |
| 62        | 198.34              | 277.67                |
| 63        | 201.50              | 282.10                |
| 64        | 204.65              | 286.52                |
| 65        | 207.82              | 290.95                |
| 66        | 210.98              | 295.37                |

ประสิทธิ์ แต่มประเสริฐ

09 มิถุนายน 2564 10:24:41

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ระบบบัญชี) วันที่ลงพิมพ์คือ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖4  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 67        | 214.14              | 299.80                |
| 68        | 217.30              | 304.22                |
| 69        | 220.46              | 308.65                |
| 70        | 223.62              | 313.07                |
| 71        | 226.79              | 317.51                |
| 72        | 229.95              | 321.92                |
| 73        | 233.11              | 326.35                |
| 74        | 236.25              | 330.76                |
| 75        | 239.43              | 335.20                |
| 76        | 242.58              | 339.61                |
| 77        | 245.74              | 344.03                |
| 78        | 248.90              | 348.46                |
| 79        | 252.06              | 352.88                |
| 80        | 255.22              | 357.31                |
| 81        | 258.38              | 361.74                |
| 82        | 261.54              | 366.16                |
| 83        | 264.70              | 370.58                |
| 84        | 267.88              | 375.04                |
| 85        | 271.03              | 379.45                |
| 86        | 274.18              | 383.85                |
| 87        | 277.35              | 388.29                |
| 88        | 280.51              | 392.71                |
| 89        | 283.66              | 397.13                |
| 90        | 286.84              | 401.57                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 91        | 290.00              | 406.00                |
| 92        | 293.16              | 410.42                |
| 93        | 296.30              | 414.82                |
| 94        | 299.47              | 419.25                |
| 95        | 302.65              | 423.71                |
| 96        | 305.79              | 428.11                |
| 97        | 308.95              | 432.53                |
| 98        | 312.13              | 436.98                |
| 99        | 315.29              | 441.40                |
| 100       | 318.43              | 445.80                |
| 101       | 321.59              | 450.23                |
| 102       | 324.78              | 454.69                |
| 103       | 327.94              | 459.11                |
| 104       | 331.08              | 463.51                |
| 105       | 334.24              | 467.93                |
| 106       | 337.42              | 472.38                |
| 107       | 340.57              | 476.80                |
| 108       | 343.74              | 481.24                |
| 109       | 346.89              | 485.64                |
| 110       | 350.05              | 490.07                |
| 111       | 353.23              | 494.52                |
| 112       | 356.38              | 498.94                |
| 113       | 359.55              | 503.38                |
| 114       | 362.69              | 507.77                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 115       | 365.85              | 512.19                |
| 116       | 369.02              | 516.63                |
| 117       | 372.16              | 521.03                |
| 118       | 375.32              | 525.44                |
| 119       | 378.49              | 529.88                |
| 120       | 381.67              | 534.34                |
| 121       | 384.83              | 538.76                |
| 122       | 387.99              | 543.19                |
| 123       | 391.12              | 547.57                |
| 124       | 394.32              | 552.04                |
| 125       | 397.47              | 556.46                |
| 126       | 400.65              | 560.91                |
| 127       | 403.78              | 565.29                |
| 128       | 406.92              | 569.69                |
| 129       | 410.08              | 574.11                |
| 130       | 413.25              | 578.55                |
| 131       | 416.44              | 583.02                |
| 132       | 419.58              | 587.41                |
| 133       | 422.73              | 591.83                |
| 134       | 425.90              | 596.26                |
| 135       | 429.09              | 600.72                |
| 136       | 432.22              | 605.10                |
| 137       | 435.36              | 609.51                |
| 138       | 438.59              | 614.02                |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / วันที่ลงพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา ๒๕๖๔-๐๕-๑๕  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 139       | 441.69              | 618.37                |
| 140       | 444.88              | 622.83                |
| 141       | 448.00              | 627.21                |
| 142       | 451.22              | 631.71                |
| 143       | 454.37              | 636.12                |
| 144       | 457.54              | 640.56                |
| 145       | 460.65              | 644.90                |
| 146       | 463.84              | 649.38                |
| 147       | 466.97              | 653.76                |
| 148       | 470.19              | 658.27                |
| 149       | 473.35              | 662.69                |
| 150       | 476.52              | 667.12                |
| 151       | 479.61              | 671.46                |
| 152       | 482.81              | 675.93                |
| 153       | 485.93              | 680.30                |
| 154       | 489.15              | 684.81                |
| 155       | 492.30              | 689.22                |
| 156       | 495.46              | 693.64                |
| 157       | 498.63              | 698.08                |
| 158       | 501.81              | 702.54                |
| 159       | 504.92              | 706.88                |
| 160       | 508.13              | 711.38                |
| 161       | 511.25              | 715.76                |
| 162       | 514.39              | 720.15                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 163       | 517.54              | 724.56                |
| 164       | 520.71              | 728.99                |
| 165       | 523.88              | 733.43                |
| 166       | 527.06              | 737.89                |
| 167       | 530.26              | 742.37                |
| 168       | 533.37              | 746.72                |
| 169       | 536.59              | 751.23                |
| 170       | 539.72              | 755.61                |
| 171       | 542.86              | 760.01                |
| 172       | 546.02              | 764.42                |
| 173       | 549.18              | 768.85                |
| 174       | 552.35              | 773.29                |
| 175       | 555.54              | 777.75                |
| 176       | 558.62              | 782.07                |
| 177       | 561.83              | 786.56                |
| 178       | 565.05              | 791.07                |
| 179       | 568.16              | 795.43                |
| 180       | 571.29              | 799.80                |
| 181       | 574.42              | 804.19                |
| 182       | 577.69              | 808.76                |
| 183       | 580.85              | 813.18                |
| 184       | 584.01              | 817.62                |
| 185       | 587.07              | 821.89                |
| 186       | 590.25              | 826.36                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 187            | 593.45              | 830.83                |
| 188            | 596.66              | 835.33                |
| 189            | 599.75              | 839.66                |
| 190            | 602.99              | 844.18                |
| 191            | 606.10              | 848.53                |
| 192            | 609.22              | 852.90                |
| 193            | 612.48              | 857.47                |
| 194            | 615.62              | 861.87                |
| 195            | 618.77              | 866.28                |
| 196            | 621.93              | 870.70                |
| 197            | 625.10              | 875.14                |
| 198            | 628.28              | 879.59                |
| 199            | 631.32              | 883.85                |
| 200            | 634.52              | 888.33                |
| 201.0 - 1000.0 | 3.17                | 4.44                  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / วันที่ลงพื้นที่ ๒๕/๕/๒๕๖๔  
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/คัน
- 4.44 บาท/ลบ.ม.
- การติดตั้งขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อคัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 คัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.07  | 11.29 |
| 2  | 9.83  | 13.76 |
| 3  | 11.59 | 16.22 |
| 4  | 13.35 | 18.69 |
| 5  | 15.11 | 21.15 |
| 6  | 16.87 | 23.62 |
| 7  | 18.63 | 26.08 |
| 8  | 20.63 | 28.88 |
| 9  | 23.05 | 32.27 |
| 10 | 25.47 | 35.66 |
| 11 | 27.89 | 39.05 |
| 12 | 30.31 | 42.43 |
| 13 | 32.73 | 45.82 |
| 14 | 35.15 | 49.21 |
| 15 | 37.57 | 52.60 |
| 16 | 40.00 | 55.99 |
| 17 | 42.41 | 59.38 |
| 18 | 44.83 | 62.77 |
| 19 | 47.26 | 66.16 |
| 20 | 49.68 | 69.55 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |        |        |
|----|--------|--------|
| 21 | 52.10  | 72.94  |
| 22 | 54.52  | 76.33  |
| 23 | 56.94  | 79.71  |
| 24 | 59.36  | 83.11  |
| 25 | 61.79  | 86.50  |
| 26 | 64.21  | 89.89  |
| 27 | 66.63  | 93.28  |
| 28 | 69.05  | 96.68  |
| 29 | 71.46  | 100.04 |
| 30 | 73.89  | 103.45 |
| 31 | 76.30  | 106.82 |
| 32 | 78.74  | 110.23 |
| 33 | 81.16  | 113.62 |
| 34 | 83.58  | 117.02 |
| 35 | 85.99  | 120.39 |
| 36 | 88.42  | 123.79 |
| 37 | 90.85  | 127.18 |
| 38 | 93.27  | 130.58 |
| 39 | 95.69  | 133.97 |
| 40 | 98.10  | 137.34 |
| 41 | 100.54 | 140.75 |
| 42 | 102.96 | 144.14 |
| 43 | 105.37 | 147.52 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |        |        |
|----|--------|--------|
| 44 | 107.80 | 150.92 |
| 45 | 110.21 | 154.29 |
| 46 | 112.64 | 157.70 |
| 47 | 115.05 | 161.07 |
| 48 | 117.48 | 164.47 |
| 49 | 119.88 | 167.83 |
| 50 | 122.30 | 171.22 |
| 51 | 124.74 | 174.63 |
| 52 | 127.15 | 178.00 |
| 53 | 129.57 | 181.39 |
| 54 | 132.01 | 184.81 |
| 55 | 134.41 | 188.17 |
| 56 | 136.83 | 191.56 |
| 57 | 139.26 | 194.96 |
| 58 | 141.71 | 198.39 |
| 59 | 144.11 | 201.75 |
| 60 | 146.53 | 205.14 |
| 61 | 148.96 | 208.54 |
| 62 | 151.41 | 211.97 |
| 63 | 153.80 | 215.32 |
| 64 | 156.20 | 218.68 |
| 65 | 158.62 | 222.07 |
| 66 | 161.05 | 225.47 |

ประสิทธิ์ แต่มประเสริฐ

09 มิถุนายน 2564 10:24:41

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 67        | 163.49              | 228.89                |
| 68        | 165.87              | 232.22                |
| 69        | 168.34              | 235.68                |
| 70        | 170.74              | 239.04                |
| 71        | 173.15              | 242.41                |
| 72        | 175.58              | 245.81                |
| 73        | 178.01              | 249.22                |
| 74        | 180.46              | 252.65                |
| 75        | 182.83              | 255.96                |
| 76        | 185.30              | 259.42                |
| 77        | 187.68              | 262.76                |
| 78        | 190.08              | 266.11                |
| 79        | 192.59              | 269.63                |
| 80        | 195.01              | 273.01                |
| 81        | 197.44              | 276.41                |
| 82        | 199.76              | 279.66                |
| 83        | 202.21              | 283.09                |
| 84        | 204.67              | 286.53                |
| 85        | 207.14              | 289.99                |
| 86        | 209.49              | 293.29                |
| 87        | 211.86              | 296.60                |
| 88        | 214.36              | 300.11                |
| 89        | 216.75              | 303.44                |
| 90        | 219.14              | 306.79                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 91        | 221.68              | 310.35                |
| 92        | 224.09              | 313.72                |
| 93        | 226.51              | 317.11                |
| 94        | 228.94              | 320.51                |
| 95        | 231.22              | 323.71                |
| 96        | 233.67              | 327.13                |
| 97        | 236.12              | 330.57                |
| 98        | 238.59              | 334.02                |
| 99        | 241.06              | 337.49                |
| 100       | 243.38              | 340.74                |
| 101       | 245.88              | 344.23                |
| 102       | 248.21              | 347.49                |
| 103       | 250.72              | 351.01                |
| 104       | 253.07              | 354.30                |
| 105       | 255.61              | 357.85                |
| 106       | 257.96              | 361.15                |
| 107       | 260.33              | 364.46                |
| 108       | 262.70              | 367.78                |
| 109       | 265.28              | 371.39                |
| 110       | 267.66              | 374.73                |
| 111       | 270.06              | 378.08                |
| 112       | 272.46              | 381.44                |
| 113       | 274.87              | 384.81                |
| 114       | 277.28              | 388.20                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 115       | 279.70              | 391.59                |
| 116       | 282.14              | 394.99                |
| 117       | 284.57              | 398.40                |
| 118       | 287.02              | 401.83                |
| 119       | 289.47              | 405.26                |
| 120       | 291.94              | 408.71                |
| 121       | 294.16              | 411.83                |
| 122       | 296.64              | 415.29                |
| 123       | 299.12              | 418.77                |
| 124       | 301.62              | 422.27                |
| 125       | 303.86              | 425.40                |
| 126       | 306.37              | 428.92                |
| 127       | 308.89              | 432.44                |
| 128       | 311.14              | 435.60                |
| 129       | 313.68              | 439.15                |
| 130       | 316.22              | 442.71                |
| 131       | 318.49              | 445.88                |
| 132       | 321.05              | 449.47                |
| 133       | 323.33              | 452.66                |
| 134       | 325.91              | 456.27                |
| 135       | 328.19              | 459.47                |
| 136       | 330.48              | 462.67                |
| 137       | 333.08              | 466.32                |
| 138       | 335.38              | 469.53                |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (ครั้งที่ ๑๒๑) (วันที่ ๒๒-๒๓-๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒) ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 139       | 338.00              | 473.20                |
| 140       | 340.31              | 476.43                |
| 141       | 342.62              | 479.67                |
| 142       | 345.27              | 483.38                |
| 143       | 347.59              | 486.63                |
| 144       | 349.92              | 489.89                |
| 145       | 352.60              | 493.64                |
| 146       | 354.93              | 496.91                |
| 147       | 357.27              | 500.18                |
| 148       | 359.62              | 503.47                |
| 149       | 361.97              | 506.75                |
| 150       | 364.69              | 510.57                |
| 151       | 367.05              | 513.88                |
| 152       | 369.42              | 517.19                |
| 153       | 371.79              | 520.50                |
| 154       | 374.16              | 523.83                |
| 155       | 376.54              | 527.15                |
| 156       | 378.92              | 530.49                |
| 157       | 381.31              | 533.83                |
| 158       | 384.12              | 537.76                |
| 159       | 386.52              | 541.13                |
| 160       | 388.93              | 544.50                |
| 161       | 391.34              | 547.87                |
| 162       | 393.76              | 551.26                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 163       | 396.18              | 554.65                |
| 164       | 398.61              | 558.05                |
| 165       | 401.04              | 561.45                |
| 166       | 403.48              | 564.87                |
| 167       | 405.92              | 568.29                |
| 168       | 408.37              | 571.72                |
| 169       | 410.35              | 574.49                |
| 170       | 412.81              | 577.93                |
| 171       | 415.27              | 581.38                |
| 172       | 417.74              | 584.84                |
| 173       | 420.21              | 588.30                |
| 174       | 422.70              | 591.77                |
| 175       | 425.18              | 595.26                |
| 176       | 427.68              | 598.75                |
| 177       | 430.18              | 602.25                |
| 178       | 432.16              | 605.02                |
| 179       | 434.67              | 608.53                |
| 180       | 437.18              | 612.05                |
| 181       | 439.70              | 615.59                |
| 182       | 442.23              | 619.13                |
| 183       | 444.77              | 622.68                |
| 184       | 446.75              | 625.45                |
| 185       | 449.29              | 629.01                |
| 186       | 451.85              | 632.59                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 187            | 454.41              | 636.17                |
| 188            | 456.39              | 638.94                |
| 189            | 458.96              | 642.54                |
| 190            | 461.53              | 646.15                |
| 191            | 464.12              | 649.76                |
| 192            | 466.10              | 652.54                |
| 193            | 468.69              | 656.17                |
| 194            | 471.29              | 659.81                |
| 195            | 473.91              | 663.47                |
| 196            | 475.89              | 666.24                |
| 197            | 478.51              | 669.91                |
| 198            | 481.14              | 673.59                |
| 199            | 483.12              | 676.36                |
| 200            | 485.76              | 680.06                |
| 201.0 - 1000.0 | 2.43                | 3.40                  |

ประสิทธิ์ แต่มประเสริฐ

09 มิถุนายน 2564 10:24:41

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวตราค่างเล็กทรอนิกส์ (เครื่องผสมสี) (วันที่ลงพื้นที่สำรวจ ๒๒/๑๒/๒๕๖๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
คานขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/คัน  
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคีดคานขนส่ง ไชระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราคานขนส่งต่อคัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ประสิทธิ์ แต่มประเสริฐ

09 มิถุนายน 2564 10:24:41

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.45  | 6.23  |
| 2  | 5.78  | 8.10  |
| 3  | 7.12  | 9.96  |
| 4  | 8.45  | 11.83 |
| 5  | 9.78  | 13.70 |
| 6  | 11.12 | 15.56 |
| 7  | 12.45 | 17.43 |
| 8  | 13.78 | 19.30 |
| 9  | 15.12 | 21.17 |
| 10 | 16.45 | 23.03 |
| 11 | 17.79 | 24.90 |
| 12 | 19.12 | 26.77 |
| 13 | 20.45 | 28.64 |
| 14 | 21.79 | 30.50 |
| 15 | 23.18 | 32.45 |
| 16 | 24.68 | 34.55 |
| 17 | 26.19 | 36.66 |
| 18 | 27.69 | 38.76 |
| 19 | 29.19 | 40.87 |
| 20 | 30.70 | 42.98 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 21 | 32.20 | 45.08 |
| 22 | 33.70 | 47.18 |
| 23 | 35.21 | 49.29 |
| 24 | 36.71 | 51.40 |
| 25 | 38.22 | 53.50 |
| 26 | 39.72 | 55.60 |
| 27 | 41.22 | 57.71 |
| 28 | 42.73 | 59.82 |
| 29 | 44.23 | 61.92 |
| 30 | 45.74 | 64.03 |
| 31 | 47.24 | 66.13 |
| 32 | 48.74 | 68.24 |
| 33 | 50.24 | 70.34 |
| 34 | 51.75 | 72.45 |
| 35 | 53.25 | 74.55 |
| 36 | 54.76 | 76.66 |
| 37 | 56.26 | 78.76 |
| 38 | 57.76 | 80.87 |
| 39 | 59.27 | 82.98 |
| 40 | 60.77 | 85.08 |
| 41 | 62.28 | 87.19 |
| 42 | 63.78 | 89.30 |
| 43 | 65.28 | 91.39 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |        |
|----|-------|--------|
| 44 | 66.79 | 93.50  |
| 45 | 68.29 | 95.61  |
| 46 | 69.80 | 97.72  |
| 47 | 71.30 | 99.82  |
| 48 | 72.80 | 101.92 |
| 49 | 74.31 | 104.03 |
| 50 | 75.81 | 106.14 |
| 51 | 77.32 | 108.25 |
| 52 | 78.82 | 110.34 |
| 53 | 80.32 | 112.44 |
| 54 | 81.82 | 114.55 |
| 55 | 83.33 | 116.66 |
| 56 | 84.83 | 118.76 |
| 57 | 86.33 | 120.86 |
| 58 | 87.84 | 122.97 |
| 59 | 89.34 | 125.08 |
| 60 | 90.86 | 127.20 |
| 61 | 92.35 | 129.30 |
| 62 | 93.86 | 131.40 |
| 63 | 95.36 | 133.51 |
| 64 | 96.87 | 135.62 |
| 65 | 98.36 | 137.71 |
| 66 | 99.88 | 139.83 |

ประสิทธิ์ แต่มประเสริฐ

09 มิถุนายน 2564 10:24:41

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามที่ลงที่หนังสือเชิญประกวดราคา  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 101.37                 | 141.92                   |
| 68        | 102.87                 | 144.02                   |
| 69        | 104.38                 | 146.13                   |
| 70        | 105.88                 | 148.24                   |
| 71        | 107.39                 | 150.35                   |
| 72        | 108.91                 | 152.47                   |
| 73        | 110.40                 | 154.56                   |
| 74        | 111.92                 | 156.68                   |
| 75        | 113.41                 | 158.78                   |
| 76        | 114.91                 | 160.88                   |
| 77        | 116.41                 | 162.98                   |
| 78        | 117.92                 | 165.08                   |
| 79        | 119.42                 | 167.19                   |
| 80        | 120.93                 | 169.31                   |
| 81        | 122.45                 | 171.42                   |
| 82        | 123.93                 | 173.50                   |
| 83        | 125.45                 | 175.63                   |
| 84        | 126.94                 | 177.71                   |
| 85        | 128.46                 | 179.85                   |
| 86        | 129.95                 | 181.94                   |
| 87        | 131.45                 | 184.03                   |
| 88        | 132.95                 | 186.13                   |
| 89        | 134.45                 | 188.23                   |
| 90        | 135.99                 | 190.38                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 137.49                 | 192.49                   |
| 92        | 138.96                 | 194.54                   |
| 93        | 140.47                 | 196.66                   |
| 94        | 141.98                 | 198.77                   |
| 95        | 143.50                 | 200.89                   |
| 96        | 145.01                 | 203.02                   |
| 97        | 146.49                 | 205.08                   |
| 98        | 148.01                 | 207.22                   |
| 99        | 149.49                 | 209.29                   |
| 100       | 151.02                 | 211.42                   |
| 101       | 152.50                 | 213.50                   |
| 102       | 154.03                 | 215.65                   |
| 103       | 155.52                 | 217.73                   |
| 104       | 157.01                 | 219.81                   |
| 105       | 158.55                 | 221.97                   |
| 106       | 160.04                 | 224.06                   |
| 107       | 161.54                 | 226.15                   |
| 108       | 163.03                 | 228.24                   |
| 109       | 164.53                 | 230.34                   |
| 110       | 166.03                 | 232.44                   |
| 111       | 167.53                 | 234.54                   |
| 112       | 169.03                 | 236.65                   |
| 113       | 170.54                 | 238.75                   |
| 114       | 172.05                 | 240.86                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 173.55                 | 242.98                   |
| 116       | 175.07                 | 245.09                   |
| 117       | 176.58                 | 247.21                   |
| 118       | 178.09                 | 249.33                   |
| 119       | 179.61                 | 251.46                   |
| 120       | 181.07                 | 253.50                   |
| 121       | 182.59                 | 255.63                   |
| 122       | 184.11                 | 257.76                   |
| 123       | 185.57                 | 259.80                   |
| 124       | 187.10                 | 261.94                   |
| 125       | 188.63                 | 264.08                   |
| 126       | 190.09                 | 266.13                   |
| 127       | 191.63                 | 268.28                   |
| 128       | 193.16                 | 270.43                   |
| 129       | 194.63                 | 272.48                   |
| 130       | 196.17                 | 274.64                   |
| 131       | 197.64                 | 276.69                   |
| 132       | 199.10                 | 278.75                   |
| 133       | 200.65                 | 280.91                   |
| 134       | 202.12                 | 282.97                   |
| 135       | 203.67                 | 285.14                   |
| 136       | 205.15                 | 287.21                   |
| 137       | 206.70                 | 289.39                   |
| 138       | 208.18                 | 291.45                   |

ประสิทธิ์ ต่อมประเสริฐ

09 มิถุนายน 2564 10:24:41

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 139       | 209.66              | 293.52                |
| 140       | 211.13              | 295.59                |
| 141       | 212.70              | 297.78                |
| 142       | 214.18              | 299.85                |
| 143       | 215.66              | 301.92                |
| 144       | 217.23              | 304.13                |
| 145       | 218.72              | 306.21                |
| 146       | 220.20              | 308.29                |
| 147       | 221.69              | 310.37                |
| 148       | 223.18              | 312.45                |
| 149       | 224.76              | 314.67                |
| 150       | 226.25              | 316.76                |
| 151       | 227.75              | 318.84                |
| 152       | 229.24              | 320.93                |
| 153       | 230.73              | 323.02                |
| 154       | 232.23              | 325.12                |
| 155       | 233.72              | 327.21                |
| 156       | 235.22              | 329.31                |
| 157       | 236.72              | 331.41                |
| 158       | 238.22              | 333.51                |
| 159       | 239.72              | 335.61                |
| 160       | 241.22              | 337.71                |
| 161       | 242.73              | 339.82                |
| 162       | 244.23              | 341.93                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 163       | 245.74              | 344.04                |
| 164       | 247.25              | 346.15                |
| 165       | 248.76              | 348.26                |
| 166       | 250.27              | 350.38                |
| 167       | 251.78              | 352.50                |
| 168       | 253.30              | 354.62                |
| 169       | 254.81              | 356.74                |
| 170       | 256.33              | 358.86                |
| 171       | 257.85              | 360.99                |
| 172       | 259.37              | 363.12                |
| 173       | 260.76              | 365.07                |
| 174       | 262.28              | 367.20                |
| 175       | 263.81              | 369.33                |
| 176       | 265.33              | 371.47                |
| 177       | 266.86              | 373.61                |
| 178       | 268.39              | 375.75                |
| 179       | 269.78              | 377.69                |
| 180       | 271.31              | 379.84                |
| 181       | 272.85              | 381.99                |
| 182       | 274.38              | 384.14                |
| 183       | 275.92              | 386.29                |
| 184       | 277.31              | 388.23                |
| 185       | 278.85              | 390.39                |
| 186       | 280.39              | 392.55                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 187            | 281.94              | 394.71                |
| 188            | 283.33              | 396.66                |
| 189            | 284.87              | 398.82                |
| 190            | 286.42              | 400.99                |
| 191            | 287.97              | 403.16                |
| 192            | 289.36              | 405.11                |
| 193            | 290.91              | 407.28                |
| 194            | 292.47              | 409.46                |
| 195            | 293.86              | 411.40                |
| 196            | 295.42              | 413.58                |
| 197            | 296.98              | 415.77                |
| 198            | 298.37              | 417.71                |
| 199            | 299.93              | 419.90                |
| 200            | 301.49              | 422.09                |
| 201.0 - 1000.0 | 1.51                | 2.11                  |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กำหนดที่ลงพิมพ์คำสั่งซื้อและใบเสนอราคา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน  
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐, กม.๖๐๔+๘๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ ตารางเมตร  
**รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 เลขหนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ    | ลักษณะงาน                                  | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|----------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|          |  |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| <b>1</b> | <b>งานถางป่าขุดตอ</b>                      |            |                                |                     |       |                 |       |
|          | ขนาดเบา                                    | ตร.ม.      | 1.48                           | 0.22                | 0.28  | 1.70            | 1.76  |
|          | ขนาดหนัก                                   | ตร.ม.      | 4.63                           | 0.78                | 0.98  | 5.41            | 5.61  |
|          | ขนาดกลาง                                   | ตร.ม.      | 3.05                           | 0.55                | 0.69  | 3.60            | 3.74  |
| <b>2</b> | <b>งานดินคันทาง</b>                        |            |                                |                     |       |                 |       |
|          | ขุด - ขน                                   | ลบ.ม. หลวม | 17.83                          | 3.51                | 4.39  | 21.34           | 22.22 |
|          | บดทับ                                      | ลบ.ม. แน่น | 34.23                          | 10.80               | 13.50 | 45.03           | 47.73 |
| <b>3</b> | <b>งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง</b>              |            |                                |                     |       |                 |       |
|          | ดิน - ขุดตัด                               | ลบ.ม. ปกติ | 18.03                          | 3.06                | 3.83  | 21.09           | 21.86 |
|          | - ดันและดัก                                | ลบ.ม. หลวม | 55.79                          | 19.00               | 23.75 | 74.79           | 79.54 |
|          | หินแข็ง - เจาะระเบิด                       | ลบ.ม. ปกติ | 62.04                          | 4.66                | 5.83  | 66.70           | 67.87 |
|          | - ดันและดัก                                | ลบ.ม. หลวม | 34.28                          | 5.18                | 6.48  | 39.46           | 40.76 |
|          | หินผุ - ขุดตัด                             | ลบ.ม. ปกติ | 28.56                          | 3.34                | 4.18  | 31.90           | 32.74 |
|          | - ดัก                                      | ลบ.ม. หลวม | 6.42                           | 1.70                | 2.13  | 8.12            | 8.55  |
| <b>4</b> | <b>งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง</b> |            |                                |                     |       |                 |       |
|          | ขุด - ขน                                   | ลบ.ม. หลวม | 24.95                          | 6.52                | 8.15  | 31.47           | 33.10 |
|          | บดทับ                                      | ลบ.ม. แน่น | 41.08                          | 12.96               | 16.20 | 54.04           | 57.28 |
|          | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )                   | ลบ.ม. แน่น | 8.13                           | 1.46                | 1.83  | 9.59            | 9.96  |
| <b>5</b> | <b>งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ</b>      |            |                                |                     |       |                 |       |
|          | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )                   | ลบ.ม. แน่น | 15.30                          | 2.75                | 3.44  | 18.05           | 18.74 |

ประสิทธิ์ แต้ประเสริฐ

09 มิถุนายน 2564 10:24:48

หน้า 1 จาก 4

| ลำดับ | ลักษณะงาน  | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |  |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | บดทับ  | ลบ.ม. แนน  | 48.99                          | 20.90               | 26.13 | 69.89           | 75.12  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )                           |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                                    | ลบ.ม. แนน  | 20.22                          | 4.20                | 5.25  | 24.42           | 25.47  |
|       | บดทับ  | ลบ.ม. แนน  | 60.06                          | 25.71               | 32.14 | 85.77           | 92.20  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบนไค้                              | ลบ.ม. แนน  | 6.27                           | 1.66                | 2.08  | 7.93            | 8.35   |
| 8     | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ                    |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                                    | ตร.ม.      | 8.63                           | 2.11                | 2.64  | 10.74           | 11.27  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                                     | ตร.ม.      | 9.42                           | 1.75                | 2.19  | 11.17           | 11.61  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                                   | ตร.ม.      | 10.52                          | 3.38                | 4.23  | 13.90           | 14.75  |
| 9     | งานลาดยางไพรม์โค้ด                               | ตร.ม.      | 6.40                           | 0.62                | 0.78  | 7.02            | 7.18   |
| 10    | งานลาดยางแทคโค้ด                                 | ตร.ม.      | 5.93                           | 0.88                | 1.10  | 6.81            | 7.03   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                                  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 ")                               | ตร.ม.      | 13.90                          | 2.21                | 2.76  | 16.11           | 16.66  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 ")                           | ตร.ม.      | 41.82                          | 6.64                | 8.30  | 48.46           | 50.12  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ")                         | ตร.ม.      | 28.56                          | 4.54                | 5.68  | 33.10           | 34.24  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 ")                               | ตร.ม.      | 19.21                          | 3.05                | 3.81  | 22.26           | 23.02  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )             |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 ")                               | ลบ.ม. หลวม | 1.77                           | 0.49                | 0.61  | 2.26            | 2.38   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 ")                           | ลบ.ม. หลวม | 5.33                           | 1.47                | 1.84  | 6.80            | 7.17   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ")                         | ลบ.ม. หลวม | 3.64                           | 1.00                | 1.25  | 4.64            | 4.89   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 ")                               | ลบ.ม. หลวม | 2.45                           | 0.68                | 0.85  | 3.13            | 3.30   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                      |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                    | ตัน        | 344.87                         | 16.77               | 20.96 | 361.64          | 365.83 |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม.      | 9.24                           | 2.28                | 2.85  | 11.52           | 12.09  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๒๐๐ - กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ     | ลักษณะงาน  | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-----------|--|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|           |  |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|           | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโค้ด                     | ตร.ม.     | 11.87                          | 2.82                | 3.53  | 14.69           | 15.40  |
|           | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง     | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
| <b>14</b> | <b>งานผิวทางคอนกรีต</b>  |           |                                |                     |       |                 |        |
|           | ค่าติดตั้งเครื่องผสม   | ครั้ง     | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|           | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต  | ตร.ม.     | 7.94                           | 1.06                | 1.33  | 9.00            | 9.27   |
|           | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต  | เมตร      | 11.71                          | 2.39                | 2.99  | 14.10           | 14.70  |
|           | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                      | เมตร      | 20.37                          | 2.53                | 3.16  | 22.90           | 23.53  |
|           | ค่าปูผิวคอนกรีต  | ตร.ม.     | 10.10                          | 1.92                | 2.40  | 12.02           | 12.50  |
|           | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง   | เมตร      | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|           | ค่าขนส่งคอนกรีต  | ลบ.ม./กม. | 12.34                          | 1.74                | 2.18  | 14.08           | 14.52  |
|           | ค่าผสมคอนกรีต  | ลบ.ม.     | 153.25                         | 35.15               | 43.94 | 188.40          | 197.19 |
| <b>15</b> | <b>งาน Stabilized Layer</b>  |           |                                |                     |       |                 |        |
|           | ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง   | ลบ.ม. แนน | 31.92                          | 11.03               | 13.79 | 42.95           | 45.71  |
|           | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก  | ลบ.ม. แนน | 39.72                          | 5.29                | 6.61  | 45.01           | 46.33  |
|           | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก  | ลบ.ม. แนน | 35.11                          | 11.03               | 13.79 | 46.14           | 48.90  |
|           | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง   | ลบ.ม. แนน | 39.72                          | 5.29                | 6.61  | 45.01           | 46.33  |
| <b>16</b> | <b>งาน Pavement In Place Recycling</b>                                 |           |                                |                     |       |                 |        |
|           | ชุดลิกเกลี่ย 15 ซม.  | ตร.ม.     | 22.60                          | 5.92                | 7.40  | 28.52           | 30.00  |
|           | ชุดลิกเกลี่ย 30 ซม.  | ตร.ม.     | 45.21                          | 11.83               | 14.79 | 57.04           | 60.00  |
|           | ชุดลิกเกลี่ย 25 ซม.  | ตร.ม.     | 37.67                          | 9.86                | 12.33 | 47.53           | 50.00  |
|           | ชุดลิกเกลี่ย 20 ซม.  | ตร.ม.     | 28.25                          | 7.39                | 9.24  | 35.64           | 37.49  |
| <b>17</b> | <b>งาน Slurry Seal</b>   | ตร.ม.     | 9.93                           | 2.07                | 2.59  | 12.00           | 12.52  |
| <b>18</b> | <b>งาน Fog Spray</b>   | ตร.ม.     | 2.27                           | 0.39                | 0.49  | 2.66            | 2.76   |

ประสิทธิ์ แต้มประเสริฐ

09 มิถุนายน 2564 10:24:48

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๐๔+๖๐๐ - กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย    | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|---|----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |   |          |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)               |          |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุดลึก 3 ซม.                                  | ตร.ม.    | 43.74                          | 5.86                | 7.33  | 49.60           | 51.07 |
|       | ขุดลึก 6 ซม.                                  | ตร.ม.    | 87.80                          | 9.00                | 11.25 | 96.80           | 99.05 |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.    | 72.42                          | 8.11                | 10.14 | 80.53           | 82.56 |
|       | ขุดลึก 4 ซม.                                  | ตร.ม.    | 59.80                          | 7.39                | 9.24  | 67.19           | 69.04 |
| 20    | งาน Milling                                   |          |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.    | 10.25                          | 1.97                | 2.46  | 12.22           | 12.71 |
|       | ขุดลึก 10 ซม.                                 | ตร.ม.    | 11.96                          | 2.30                | 2.88  | 14.26           | 14.84 |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |          |                                |                     |       |                 |       |
|       | ค่าเฉลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แนบ | 19.55                          | 2.44                | 3.05  | 21.99           | 22.60 |

# ยินดีต้อนรับเข้าสู่ ผลิตภัณฑ์และบริการ

ผลิตภัณฑ์และบริการ (<https://www.pttor.com/th/product/>) /ราคาน้ำมัน ([https://www.pttor.com/th/oil\\_price/](https://www.pttor.com/th/oil_price/))

## ☰ ผลิตภัณฑ์และบริการ

> ราคาน้ำมัน  
([https://www.pttor.com/th/oil\\_price/](https://www.pttor.com/th/oil_price/))

## > ราคาน้ำมัน

### ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

ระนอง

🔍 ค้นหา

ราคาขายปลีกภูมิภาค 9 มิ.ย. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

→ ราคาน้ำมันขายปลีก กทม. และปริมณฑล ([oilprice-cs](#))

🔗 การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน ([oilprice-backlink.aspx](#))

\* ราคามิในรวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| อำเภอ      | Diesel B7 | Diesel B7 | Diesel B20 | เบนซิน | Gasohol 95 | Gasohol 91 | E20   | E85   | NGV   |       |
|------------|-----------|-----------|------------|--------|------------|------------|-------|-------|-------|-------|
| เมืองระนอง | 33.32     | 28.55     | 25.55      | 25.30  | 35.82      | 28.41      | 28.14 | 26.90 | 22.45 | 13.99 |
| ละอุ่น     | 33.32     | 28.55     | 25.55      | 25.30  | 35.82      | 28.41      | 28.14 | 26.90 | 22.45 | 13.99 |
| กะเปอร์    | 33.31     | 28.54     | 25.54      | 25.29  | 35.81      | 28.40      | 28.13 | 26.89 | 22.44 | 13.99 |
| กระบุรี    | 33.33     | 28.56     | 25.56      | 25.31  | 35.83      | 28.42      | 28.15 | 26.91 | 22.46 | 13.99 |
| สุขสำราญ   | 33.28     | 28.51     | 25.51      | 25.26  | 35.78      | 28.37      | 28.10 | 26.86 | 22.41 | 13.99 |

1/1 รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หงาว

งบประมาณ 11,718,498.00 ลบ.

กม.เริ่ม 601-522 น้ำมัน 28.55 บาท/ลิตร

กม.สิ้นสุด 604-200 <https://www.pttor.com/oilprice-province.aspx>

ระยะทาง 2.678 กม. ค่าพิกัด 9.433618, 98.463083 <http://roadnet2.doh.go.th/>

mid 602+861 กม. จริง 602+861 กม. ใน Roadnet

1 ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย

35 บาท

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ                                  | ราคา<br>บาท/ตัน | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วิธีการขนส่ง      | หมายเหตุ |
|----------|---|-----------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------|
| 1        | THAI BITUMEN สุราษฎร์ มี.ค.63               | 26,600.00       | 198              | 298.37            | 26,933.37    | ขนส่งโดยรถลากพ่วง |          |
| 2        | บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) มี.ค.63 | 25,200.00       | 546              | 823.95            | 26,058.95    | ขนส่งโดยรถลากพ่วง |          |
| 3        | ราคาพาณิชย์ กทม. กพ.63                      | 25,033.33       | 570              | 860.19            | 25,928.52    | ขนส่งโดยรถลากพ่วง |          |
| เลือกใช้ | ราคาพาณิชย์ กทม. กพ.63                      | 25,033.33       | 570              | 298.37            | 25,928.52    | ขนส่งโดยรถลากพ่วง |          |

2 ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ                                  | ราคา<br>บาท/ตัน | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วิธีการขนส่ง      | หมายเหตุ |
|----------|---|-----------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------|
| 1        | THAI BITUMEN สุราษฎร์ มี.ค.63               | 27,700.00       | 198              | 298.37            | 28,023.37    | ขนส่งโดยรถลากพ่วง |          |
| 2        | บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) มี.ค.63 | 24,000.00       | 546              | 823.95            | 24,848.95    | ขนส่งโดยรถลากพ่วง |          |
| 3        | ราคาพาณิชย์ กทม. กพ.63                      | 23,690.00       | 570              | 860.19            | 24,575.19    | ขนส่งโดยรถลากพ่วง |          |
| เลือกใช้ | ราคาพาณิชย์ กทม. กพ.63                      | 23,690.00       | 570              | 298.37            | 24,575.19    | ขนส่งโดยรถลากพ่วง |          |

3 ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ                                  | ราคา<br>บาท/ตัน | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วิธีการขนส่ง      | หมายเหตุ |
|----------|---|-----------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------|
| 1        | THAI BITUMEN สุราษฎร์ มี.ค.63               | 27,500.00       | 198              | 298.37            | 27,823.37    | ขนส่งโดยรถลากพ่วง |          |
| 2        | บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) มี.ค.63 | 24,000.00       | 546              | 823.95            | 24,848.95    | ขนส่งโดยรถลากพ่วง |          |
| 3        | ราคาพาณิชย์ กทม. กพ.63                      | 23,523.33       | 570              | 860.19            | 24,408.52    | ขนส่งโดยรถลากพ่วง |          |
| เลือกใช้ | ราคาพาณิชย์ กทม. กพ.63                      | 23,523.33       | 570              | 860.19            | 24,408.52    | ขนส่งโดยรถลากพ่วง |          |

4 หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ                 | ราคา<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วิธีการขนส่ง      | หมายเหตุ |
|----------|----------------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------|
| 1        | โรงไม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา | 313.17              | 124.00           | 261.94            | 575.11       | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | CPN      |
| 2        | โรงไม่หิน สมบูรณ์ศิลาทอง   | 313.17              | 138.00           | 291.45            | 604.62       | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | CPN      |
| 3        | โรงไม่หิน เจริญผลการศิลา   | 311.17              | 143.00           | 301.92            | 613.09       | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | CPN      |
| เลือกใช้ | โรงไม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา | 313.17              | 124.00           | 261.94            | 575.11       | ขนส่งโดยรถลากพ่วง |          |

| ลำดับ<br>ที่   | รายละเอียดประมาณการ<br>ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง   | ขนาด  |    |       |   |     |   |       | ราคา  |                  | หมายเหตุ   |   |
|----------------|--|-------|----|-------|---|-----|---|-------|-------|------------------|------------|---|
|                |  | จำนวน | x  | กว้าง | x | ยาว | = | รวม   | หน่วย | ต่อหน่วย         |            | รวม   |
| 1              |  ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)   | 4     | x  | 75    | x | 90  | = | 2,700 | ตร.ม. | 1,966.00         | 5,308.20   | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.  |
| 2              |  ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)  | 4     | x  | 90    | x | 90  | = | 3,240 | ตร.ม. | 1,966.00         | 6,369.84   |   |
| 3              |  ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)   | 2     | x  | 90    | x | 240 | = | 4,320 | ตร.ม. | 1,966.00         | 8,493.12   | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.  |
| 4              |  ป้ายเตือนของจราจรปิดด้านซ้าย   | 2     | x  | 90    | x | 180 | = | 3,240 | ตร.ม. | 1,966.00         | 6,369.84   |   |
| 5              |  ป้ายเตือนของจราจรปิดด้านซ้าย (ต.26c)   | 2     | x  | 90    | x | 90  | = | 1,620 | ตร.ม. | 1,966.00         | 3,184.92   |   |
| 6              |  ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)   | 2     | x  | 60    | x | 180 | = | 2,160 | ตร.ม. | 1,966.00         | 4,246.56   | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.  |
| 7              |  ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23)   | 2     | x  | 90    | x | 90  | = | 1,620 | ตร.ม. | 1,966.00         | 3,184.92   |   |
| 8              |  ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)   | 1     | x  | 80    | x | 120 | = | 0,960 | ตร.ม. | 1,966.00         | 1,887.36   | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.<br>ลูกศรขนาด 10 ซม.  |
| 9              |  แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น   | 7     | x  | 1     | x | 1   | = | 7     | แผง   | 1,115.00         | 7,805.00   | Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม.<br>L=55 ม.   |
| 10             |  ไฟกระพริบ  | 1     | x  | 1     | x | 1   | = | 1     | ดวง   | 1,538.00         | 1,538.00   |   |
| 11             |  แบตเตอรี่ 75 แอมป์   |       |    |       |   |     | = | 1     | ชุด   | 2,500.00         | 2,500.00   |   |
| 12             |  แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x 1'x 2 มม.<br>แบบ 2 หน้า<br>หรือ<br> หลักนำทาง (Guide Post) | 409   | m. | 15    | x | 60  | = | 41    | ชุด   | 154.00           | 6,314.00   | ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัก<br>นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร<br>แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว<br>ด้านข้างงานก่อสร้าง<br>สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทาง<br>ตามความเหมาะสม |
| 13             |  เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3'x 3'x 2 มม. (รวมทาสี)  | 24    | x  | 2.70  |   |     | = | 64.8  | เมตร  | -                | -          | ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม.<br>ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.   |
| 14             |  ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)   | 2     | x  | 90    | x | 180 | = | 3,240 | ตร.ม. | 1,966.00         | 6,369.84   | กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300<br>เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน<br>แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร<br>อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.                                       |
| <b>รวมราคา</b> |  |       |    |       |   |     |   |       |       | <b>63,571.60</b> | <b>บาท</b> |   |

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (ESP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 45 วัน = 1.5 เดือน

ค่างานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลายช่องจราจร =  $(63571.6 / 36) \times 1.5 = 2,648.82$  บาท

