

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไผ่ - แพร่งขาหยั่ง ระหว่าง กม.34+350 - กม.37+450 ปริมาณงาน 27,900 ตารางเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงธนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	4,230.000	14.51	61,377.30	1.3552	19.66	83,178.51
2	2. PRIME COAT	ตร.ม.	4,230.000	29.32	124,023.60	1.3552	39.73	168,076.78
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	23,915.000	13.46	321,895.90	1.3552	18.24	436,233.32
4	4. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	23.000	1,883.88	43,329.24	1.3552	2,553.03	58,719.78
5	5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	27,900.000	226.52	6,319,908.00	1.3552	306.97	8,564,739.32
6	6. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,240.000	288.59	357,851.60	1.3552	391.09	484,960.48
7	7. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	2,975.00	2,975.00	1.3552	4,031.72	4,031.72
รวมราคากลาง								9,799,939.91

สรารุณี วงศ์ประทุม

04 มิถุนายน 2564 09:10:43

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา - แพร่งชาหยั่ง ระหว่าง กม.34+350 - กม.37+450 ปริมาณงาน 27,900 ตารางเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงธนบุรี/กรมทางหลวง



สรารุณี วงศ์ประทุม

04 มิถุนายน 2564 09:10:43

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง ระหว่าง กม.34+350 - กม.37+450 ปริมาณงาน 27,900 ตารางเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงจันทบุรี/กรมทางหลวง

(พนมพร ศรีชุมพล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สวัสดิ์ เทียมมีเขาว์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สราวุฒิ วงศ์ประทุม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายคมกฤต ดีจั้งวิภาค)

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.จันทบุรี

สราวุฒิ วงศ์ประทุม

04 มิถุนายน 2564

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาร้อยา - แพร่งซาหยั่ง ระหว่าง กม.34+350 - กม.37+450 ปริมาณงาน 27,900 ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาร้อยา - แพร่งซาหยั่ง ระหว่าง กม.34+350 - กม.37+450

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK

จุดเริ่มต้นทางเดิมแล้ววัดทับหนา หินคลุกหนา 10.00 ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	= 14.75 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 14.75 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ซื้อ	= 14.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกอราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างמהทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาร้อย - แพร่งซาหยิ่ง ระหว่าง กม.34+350 - กม.37+450 ปริมาณงาน 27,900 ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างמהทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาร้อย - แพร่งซาหยิ่ง ระหว่าง กม.34+350 - กม.37+450

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PRIME COAT

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (23,962.250 บาท/ตัน) / 1,000 =	23.962 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขงไปรษณีย์) =	7.180 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จายรวม = 23.962 + 7.180 =	31.142 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 31.142 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนที่ข =	29.32 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกอบราคาจ้างก่อสร้างงานเทพาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง ระหว่าง กม.34+350 - กม.37+450 ปริมาณงาน 27,900 ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบประมาณทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง ระหว่าง กม.34+350 - กม.37+450

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 25,315.580 บาท/ตัน	=	1,240.463 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 462,510 บาท/ลบ.ม.	=	342,257 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์กลคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวเบสโคค บพ/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	113,271 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,061.821 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน 2,061.821 บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุนที่ซื้อ	=	1,883.88 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานถนนทำทางเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาร้อยา - แพร่งขาหยั่ง ระหว่าง กม.34+350 - กม.37+450 ปริมาณงาน 27,900 ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานมหาทำทางเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาร้อยา - แพร่งขาหยั่ง ระหว่าง กม.34+350 - กม.37+450

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 25,315.580 บาท/ตัน	=	1,265.779 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 447.610 บาท/ลบ.ม.	=	331.231 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ที่กลบกรวด)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.780 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.450 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแอสฟัลต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.709 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,067.999 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน = 2,067.999 / 8.330	=	248.259 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ใช่	=	226.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างหน้าทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เข้าย้าย - แพร่งซาหยั่ง ระหว่าง กม.34+350 - กม.37+450 ปริมาณงาน 27,900 ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานหน้าทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เข้าย้าย - แพร่งซาหยั่ง ระหว่าง กม.34+350 - กม.37+450

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.427 (บาท/กก.)	=	242.562 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 30.427 (บาท/กก.)	=	12.170 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.710 (บาท/ตร.ม.)	=	20.710 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.680 (บาท/ตร.ม.)	=	13.680 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 289.122 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุนที่ใช่	=	288.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาร้อยา - แพร่งซาหยิ่ง ระหว่าง กม.34+350 - กม.37+450 ปริมาณงาน 27,900 ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาร้อยา - แพร่งซาหยิ่ง ระหว่าง กม.34+350 - กม.37+450

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

7 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 38,385.000	=	38,385.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เป็นเงิน	=	3,154.93 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้ายที่ใช้ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เป็นเงิน	=	2,975.00 บาท