

ราคากลาง

1.งานจ้างเหมาทำการ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0100 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน
ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+580
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 40,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อไปพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	(บาท)
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	36,496.00	2.00	72,992.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	16,600.00	58.00	962,800.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	400.00	64.00	25,600.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	219.00	427.00	93,513.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,444.00	175.00	602,700.00
6	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,115.00	147.00	163,905.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	5,200.00	268.00	1,393,600.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	5,200.00	363.00	1,887,600.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	5,200.00	668.00	3,473,600.00
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	8,638.00	95.00	820,610.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	33,777.00	37.50	1,266,637.50
12	TACK COAT	SQ.M.	33,792.00	12.50	422,400.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	41.00	2,862.00	117,342.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	33,452.00	340.00	11,373,680.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	33,131.00	344.00	11,397,064.00
16	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.40 M. CLASS 2	M.	90.00	1,060.00	95,400.00
17	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 2	M.	15.00	1,751.00	26,265.00
18	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 3	M.	58.00	2,454.00	142,332.00
19	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	16.00	4,210.00	67,360.00
20	MEDIAN DROP INLET TYPE A	EACH	6.00	10,186.00	61,116.00
21	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CU.M.	2.40	2,812.50	6,750.00
22	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CU.M.	2.80	3,472.50	9,723.00
23	R.C. DITCH TYPE D	M.	300.00	3,535.00	1,060,500.00
24	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	2,960.00	320.00	947,200.00
25	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	5,100.00	268.00	1,366,800.00
26	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	4.00	4,285.00	17,140.00
27	SIGN PLATE บ้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	9.00	4,542.00	40,878.00
28	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	48.00	487.00	23,376.00
29	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	41.00	24,215.00	992,815.00
30	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	5.00	12,681.00	63,405.00
31	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	4.00	30,568.00	122,272.00
32	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	534.00	376.00	200,784.00
33	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	786.00	376.00	295,536.00
34	UNI - DIRECTIONAL CHATTER BAR (YELLOW)	EACH	246.00	144.00	35,424.00
35	CURB MARKING	SQ.M.	1,184.00	33.00	39,072.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	(บาท)
		หน่วย	จำนวน		
36	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	24,131.00	24,131.00
37	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านมิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	143,838.75	287,677.50
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					40,000,000.00

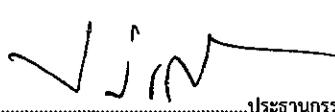
5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

40,000,000.00

บาท สิบล้านบาทถ้วน

ลงนามกรรมการ

 (นายชัยวิช ฉลวยศรี)
 วบ.ทล.8

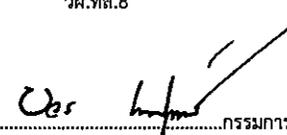
ลงนามประธานกรรมการ

 (นายปรัชญา นารถน้ำทอง)
 รส.ทล.8.2

ลงนามกรรมการ

 (นายภูวสิทธิ์ เข็มชัยตระกูล)
 วพ.ทล.8

ลงนามกรรมการ

 (นายสุรัชย์ สิงห์สารจ)
 วว.ทล.8

ลงนามกรรมการ

 (นายบวร เวฬุวนารักษ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

อนุมัติราคากลาง

40,000,000.00

บาท สิบล้านบาทถ้วน

ลงนาม

 (นายชัยวิช พรหมวิชัย)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างขุดลอก งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควนชุม 0+100 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+580

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.16 บาท/ลิตร วันที่ 21 มี.ย. 64)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	36,496.00	1.72	62,773.12	1.2144	2.08	2.00	72,992.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	16,600.00	48.85	810,910.00	1.2144	59.32	58.00	962,800.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	400.00	53.73	21,492.00	1.2144	65.24	64.00	25,600.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	219.00	355.25	77,799.75	1.2144	431.41	427.00	93,513.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,444.00	146.22	503,581.68	1.2144	177.56	175.00	602,700.00
6	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,115.00	122.25	136,308.75	1.2144	148.46	147.00	163,905.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	5,200.00	222.48	1,156,896.00	1.2144	270.17	268.00	1,393,600.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	5,200.00	301.52	1,567,904.00	1.2144	366.16	363.00	1,887,600.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	5,200.00	554.56	2,883,712.00	1.2144	673.45	668.00	3,473,600.00
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	8,638.00	79.10	683,265.80	1.2144	96.05	95.00	820,610.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	33,777.00	31.16	1,052,491.32	1.2144	37.84	37.50	1,266,637.50
12	TACK COAT	SQ.M.	33,792.00	10.58	357,519.36	1.2144	12.84	12.50	422,400.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	41.00	2,378.14	97,503.72	1.2144	2,888.01	2,862.00	117,342.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	33,452.00	282.49	9,449,855.48	1.2144	343.05	340.00	11,373,680.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	33,131.00	285.49	9,458,569.19	1.2144	346.69	344.00	11,397,064.00
16	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.40 M. CLASS 2	M.	90.00	881.42	79,327.80	1.2144	1,070.39	1,060.00	95,400.00
17	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 2	M.	15.00	1,455.16	21,827.40	1.2144	1,767.14	1,751.00	26,265.00
18	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 3	M.	58.00	2,039.46	118,288.68	1.2144	2,476.72	2,454.00	142,332.00
19	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	16.00	3,498.83	55,981.28	1.2144	4,248.97	4,210.00	67,360.00
20	MEDIAN DROP INLET TYPE A	EACH	6.00	8,464.54	50,787.24	1.2144	10,279.33	10,186.00	61,116.00
21	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CU.M.	2.40	2,337.06	5,608.94	1.2144	2,838.12	2,812.50	6,750.00
22	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CU.M.	2.80	2,885.81	8,080.27	1.2144	3,504.52	3,472.50	9,723.00
23	R.C. DITCH TYPE D	M.	300.00	2,937.51	881,253.00	1.2144	3,567.31	3,535.00	1,060,500.00
24	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	2,960.00	265.89	787,034.40	1.2144	322.89	320.00	947,200.00
25	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	5,100.00	221.19	1,128,069.00	1.2144	268.61	268.00	1,366,800.00
26	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	4.00	3,560.74	14,242.94	1.2144	4,324.15	4,285.00	17,140.00
27	SIGN PLATE บ่อจราจรทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กขลุ่ยสูงระดับ 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	9.00	3,774.70	33,972.30	1.2144	4,583.99	4,542.00	40,878.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
28	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	48.00	404.93	19,436.64	1.2144	491.74	487.00	23,376.00
29	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	41.00	20,121.06	824,963.46	1.2144	24,435.01	24,215.00	992,815.00
30	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	5.00	10,537.06	52,685.30	1.2144	12,796.20	12,681.00	63,405.00
31	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	4.00	25,400.00	101,600.00	1.2144	30,845.76	30,568.00	122,272.00
32	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	534.00	313.00	167,142.00	1.2144	380.10	376.00	200,784.00
33	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	786.00	313.00	246,018.00	1.2144	380.10	376.00	295,536.00
34	UNI - DIRECTIONAL CHATTER BAR (YELLOW)	EACH	246.00	120.00	29,520.00	1.2144	145.72	144.00	35,424.00
35	CURB MARKING	SQ.M.	1,184.00	28.00	33,152.00	1.2144	34.00	33.00	39,072.00
36	งานบริการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	20,051.83	20,051.83	1.2144	24,350.94	24,131.00	24,131.00
37	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	145,000.00	-	-	145,000.00	143,838.75	287,677.50
				ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			รวมค่างานทั้งหมด		40,000,000.00
				ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		40,000,000.00
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					40,000,000.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	30	40	32.99962	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2165	1.2095	1.2144	1.2144
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	30	35	32.99962	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2088	1.2032	1.2054	1.2054

ลงนามประธานกรรมการ

(นายปรัชญา นารถาพอง)

รต.ทล.8.2



ลงนามกรรมการ

(นายชัชวาลย์ ฉลวยศรี)

ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ

(นายภูวสิทธิ์ เข็มชัยตระกูล)

ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ

(นายสุรชัย สิงห์สาร)

ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ

(นายบรร เวฬุวนรักษ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่ใช้แหล่ง

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุพระโกนา - บ้านคา

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+580

ระยะทางดำเนินการ 1,580 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร

วันที่ 21 มิ.ย. 64

ADT. 11,796 คันต่อวัน

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่ตั้ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง		ทางเขา	ทางเขา		
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางราบ	ลูกเนิน				
1	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	5						5	ท้องถิ่น
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	52.00	20						20	ท้องถิ่น
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	48						48	จากแหล่ง ท่าทรายโยธะทรายทอง
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	48						48	จากแหล่ง ท่าทรายโยธะทรายทอง
5	วัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	37.00	10						10	ท้องถิ่น
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนสูง)	ตัน	1,925.24	60						60	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	1,925.24	60						60	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
8	หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	488.32	108						108	จากแหล่ง โรงโม่หิน สุรินทร์ศิลาทรัพย์
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	108						108	จากแหล่ง โรงโม่หิน มุ่งเจริญ
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	108						108	จากแหล่ง โรงโม่หิน มุ่งเจริญ
11	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	108						108	จากแหล่ง โรงโม่หิน มุ่งเจริญ
12	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	25,033.33	534						534	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
13	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	23,523.33	515						515	จากแหล่ง กทม.
14	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	29,203.33	515						515	จากแหล่ง กทม.
15	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	27,033.33	515						515	จากแหล่ง กทม.
16	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	26,200.00	515						515	จากแหล่ง กทม.
17	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	26,266.67	515						515	จากแหล่ง กทม.
18	เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	25,700.00	515						515	จากแหล่ง กทม.
19	ลวดลําหรับคอนกรีตอัดแรง	ตัน	47,000.00	515						515	จากแหล่ง กทม.
20	เหล็กฉาก L 75 x 75 x 6 มม.	กก.	27.44	515						515	จากแหล่ง กทม.
21	Steel Plate 80 x 198 x 4 mm.	กก.	33.70	53						53	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
23	ท่อ คลส. Ø 0.40 เมตร ชั้น 2	ท่อน	600.00	66						66	จากแหล่ง อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด
25	ท่อ คลส. Ø 0.60 เมตร ชั้น 2	ท่อน	930.00	66						66	จากแหล่ง อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด
26	ท่อ คลส. Ø 0.80 เมตร ชั้น 2	ท่อน	1,800.00	66						66	จากแหล่ง อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด
27	ท่อ คลส. Ø 0.80 เมตร ชั้น 3	ท่อน	1,300.00	117						117	จาก แหล่ง ต.อุมเม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์
27	ท่อ คลส. Ø 1.00 เมตร ชั้น 2	ท่อน	2,450.00	117						117	จาก แหล่ง ต.อุมเม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	750.47	=	750.47 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	797.20	=	239.16 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ตัน @	50.00	=	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)					
ตะปู	0.25	กก. @	44.86	=	11.21 บาท/ตร.ม.....1
รวม				=	1,015.84 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1				=	253.96 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม				=	<u>396.96 บาท/ตร.ม.</u>

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1				=	203.17 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม				=	<u>346.16 บาท/ตร.ม.</u>

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	750.47	=	750.47 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	71.69	=	71.68 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	797.20	=	239.16 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	44.86	=	11.21 บาท/ตร.ม.
รวม				=	1,072.52 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด				=	357.51 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	154.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม				=	<u>521.50 บาท/ตร.ม.</u>

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้สำรวจราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลราคาขางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0100 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+580

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.16 บาท/ลิตร วันที่ 21 มิ.ย. 64

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	488.32	108	232.13	-	720.45
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	108	232.13	-	650.90
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	108	232.13	-	650.90
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	108	232.13	-	676.05
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	25,033.33	534	822.36	35.00	25,890.69
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	23,523.33	515	793.10	25.00	24,341.43
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	29,203.33	515	793.10	25.00	30,021.43

ข้อมูลงานคอนกรีต

งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0100 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+580

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.16 บาท/ลิตร วันที่ 21 มี.ย. 64

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,056.92 = 2,159.77	1,079.88	971.89	863.91	755.92	647.93	475.15	1,079.88
2. ทราย 1.20 x 366.92 = 440.30	161.15	172.16	183.17	194.17	205.18	173.04	329.79
3. หิน 1.15 x 676.05 = 777.46	514.68	514.68	514.68	514.68	514.68	655.40	-
4. ค่าแรงผสม-เท	498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,253.71	2,156.73	1,997.74	1,900.76	1,803.78	1,701.58	1,523.67

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,056.92 = 2,159.77	691.13	647.93	518.34
2. ทราย 1.20 x 366.92 = 440.30	167.76	131.65	188.89
3. หิน 1.15 x 676.05 = 777.46	635.96	506.90	596.31
4. ค่าแรงผสม-เท	436.00	436.00	398.00
รวม	1,930.84	1,722.48	1,701.54

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,879.44	306.00	2,185.44	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,850.47	391.00	2,241.47	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,979.44	306.00	2,285.44	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,029.91	306.00	2,335.91	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 325 กก./ตร.ซ.ม.	2,129.91	391.00	2,520.91	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,074.77	306.00	2,380.77	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,229.91	306.00	2,535.91	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	0.00	391.00	391.00	39.2266	D

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0100 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+580

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.16 บาท/ลิตร วันที่ 21 มิ.ย. 64

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง)	ตัน	1,925.24	60	81.68	50.00	-	2,056.92
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	1,925.24	60	81.68	50.00	-	2,056.92
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	27,033.33	515	793.10	80.00	4,100.00	32,006.43
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	26,200.00	515	793.10	80.00	4,100.00	31,173.10
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	26,266.67	515	793.10	80.00	3,300.00	30,439.77
เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	25,700.00	515	793.10	80.00	3,300.00	29,873.10
ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง	ตัน	47,000.00	515	793.10	80.00	-	47,873.10
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	48	166.92	-	-	366.92
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	48	166.92	-	-	366.92
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	108	232.13	-	-	676.05

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0100 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+580
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.16 บาท/ลิตร วันที่ 21 มิ.ย. 64

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.72 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.72 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานกลางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานกลางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานกลางป่าขุดตอขนาดเบา มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.28 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.2 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 13.86 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.06 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.06×1.25 = 27.57 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 48.85 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย 1.25

END

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.28 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.2 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 13.86 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.06 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.06×1.25 = 27.57 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.85 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 53.73 บาท/ลบ.ม.

END

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก๊ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.28 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.2 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 13.86 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.06 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.06×1.25 = 27.57 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.85 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวม 1.1 = 53.73 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 52.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 31.77 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20 กม. = 70.57 บาท/ลบ.ม.

รวม = 154.34 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 154.34×1.6 = 246.94 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 54.58 บาท/ลบ.ม.

รวม 1.2 = 301.52 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1.1+1.2 = 355.25 บาท/ลบ.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0100 ตอน คู้พระโกนา - บ้านด่าน

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+580

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.16 บาท/ลิตร วันที่ 21 มี.ย. 64

5 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.55	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.41	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	62.96	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 62.96×1.6	=	100.73	บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	-	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.49	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	146.22	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	146.22	บาท/ลบ.ม.	
หมายเหตุ		แนวเก่า	แนวใหม่	
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง		1.40	1.45	
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง		1.60	1.70	
ดินเหนียวถมคันทาง		1.85	1.90	
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)				
END				

6 EARTH FILL MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.55	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.41	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	62.96	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 62.96×1.4	=	88.14	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	34.11	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	122.25	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	122.25	บาท/ลบ.ม.	
END				

7 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	31.77	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	36.17	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	104.94	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 104.94×1.6	=	167.90	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.58	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	222.48	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	222.48	บาท/ลบ.ม.	
END				

8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	52.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	31.77	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	70.57	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	154.34	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 154.34×1.6	=	246.94	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.58	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	301.52	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	301.52	บาท/ลบ.ม.	
END				

9 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	52.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกจักรรองพื้นทาง : ชุด-ชน)	=	31.77	บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0100 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน
ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+580
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.16 บาท/ลิตร วันที่ 21 มี.ย. 64

ขนส่ง	20 กม.	=	70.57 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	154.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	154.34 x 1.6	=	246.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์	4 % = 80.00 กก. @ 2.05	=	164.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000 / 5,216	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกกรง)		=	43.35 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : บดหีบวัสดุ)		=	54.58 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรง)		=	45.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	554.56 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	554.56 บาท/ลบ.ม.
END			

10 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

(พื้นทางเดิม (Soil Cement))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)		=	35.82 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)		=	2.185 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =		=	- ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		=	25,890.69 บาท/ตัน
		=	- บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.80	% = (3.80 %/100) x Yd x 0.20	= 0.016606 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)		=	2,056.92 บาท/ตัน
		=	34.15 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินลูกกรง	45.69) x 0.20	= 9.13 บาท/ตร.ม.
		=	9.13 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน		=	79.10 บาท/ตร.ม.
END			

11 PRIME COAT (บนพื้นทาง SOIL CEMENT BASE)

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)		=	24.01 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรอมโคต)		=	7.15 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	31.16 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	31.16 บาท/ตร.ม.
END			

12 TACK COAT (บน AC)

ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม.		=	3.65 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโคต)		=	6.93 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	10.58 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	10.58 บาท/ตร.ม.
END			

13 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =			
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/ 10,000	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.055	ตัน @ 25,890.69	= 1,423.98 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @ 650.90	= 481.66 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)			= 372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.395 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 3.20 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนาหนาเฉลี่ย 5 ซม.			
=	11.63	x 1 x 8.33	= 96.87 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,378.14 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			= 2,378.14 บาท/ตัน
END			

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0100 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน
ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+580
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.16 บาท/ลิตร วันที่ 21 มิ.ย. 64

14 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	-
ค่ายาง AC	0.053	ตัน @	25,890.69	=	1,372.20 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	650.90	=	481.66 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.395 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	3.20 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.				=	123.70 บาท/ตัน
=	14.85	x	1	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,353.19 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	2,353.19	/	8.33	=	282.49 บาท/ตร.ม.

END

15 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	-
ค่ายาง AC	0.055	ตัน @	25,890.69	=	1,423.98 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	650.90	=	481.66 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.395 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	3.20 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.				=	96.87 บาท/ตัน
=	11.63	x	1	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,378.14 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	2,378.14	/	8.33	=	285.49 บาท/ตร.ม.

END

16 B.C. PIPE CULVERT Ø 0.40 M. CLASS 2

ขุดดิน	1.34	ลบ.ม. @	48.85	=	65.65 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	600.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	75.77 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	140.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	881.42 บาท/ม.
คำนวณต้นทุน	881.42	/	1	=	881.42 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน				=	2,424.85 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท				=	75.77 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 66 กม. = (163.45 x 13) + 300				=	2,424.85 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 2,424.85 / 32				=	75.77 บาท/ม.

END

17 B.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 2

ขุดดิน	1.62	ลบ.ม. @	48.85	=	79.13 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	930.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	101.03 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	345.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,455.16 บาท/ม.
คำนวณต้นทุน	1,455.16	/	1	=	1,455.16 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน				=	2,424.85 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท				=	75.77 บาท/ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0100 ตอน กู่พระโกนา - บ้านค่าน
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+580
 น้ํามันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.16 บาท/ลิตร วันที่ 21 มิ.ย. 64

ค่าขนส่ง 66 กม.	= (163.45 × 13) + 300	=	2,424.85	บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
เฉลี่ย	= 2,424.85 / 24	=	101.03	บาท/ม.

END

18 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 3

จุดดิน	1.91 ลบ.ม.	@	48.85	=	93.20	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	1,300.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	225.26	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	421.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,039.46	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	2,039.46 / 1			=	2,039.46	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 117 กม.	= (288.83 × 13) + 300	=	4,054.79	บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
เฉลี่ย	= 4,054.79 / 18	=	225.26	บาท/ม.

END

19 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2

จุดดิน	2.73 ลบ.ม.	@	48.85	=	133.36	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	2,450.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	405.47	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,498.83	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	3,498.83 / 1			=	3,498.83	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 117 กม.	= (288.83 × 13) + 300	=	4,054.79	บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
เฉลี่ย	= 4,054.79 / 10	=	405.47	บาท/ม.

END

20 MEDIAN DROP INLET TYPE A

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	0.606 ลบ.ม.	@	1,803.78	=	1,093.09	บาท
เหล็กเสริม	75.625 กก.	@	31.17	=	2,357.23	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.891 กก.	@	28.92	=	54.68	บาท
ไม้แบบ (1)	8.73 ตร.ม.	@	396.96	=	3,465.46	บาท
จุดดิน	6.32 ลบ.ม.	@	99.00	=	625.68	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144 ลบ.ม.	@	1,701.58	=	245.02	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144 ลบ.ม.	@	547.79	=	78.88	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	7,920.04	บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต (รวม 1 ฝา)

คอนกรีต CLASS E	0.061 ลบ.ม.	@	1,803.78	=	110.03	บาท
เหล็กเสริม	4.63 กก.	@	30.81	=	142.63	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.127 กก.	@	28.92	=	3.67	บาท
ไม้แบบ (2)	0.278 ตร.ม.	@	346.16	=	96.23	บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 6 มม.	3.48 กก.	@	23.57	=	82.01	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.392 ตร.ม.	@	40.81	=	56.80	บาท
สีน้ำมัน	0.696 ตร.ม.	@	47.61	=	33.13	บาท
ค่าเชื่อม	4.000 จุด	@	5.00	=	20.00	บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต (1 ฝา)				=	544.50	บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด				=	7,920.04	+ 544.50
				=	8,464.54	บาท/แห่ง

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0100 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน
ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+580
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.16 บาท/ลิตร วันที่ 21 มี.ย. 64

END

21 PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)

คิดจากขนาดท่อ 1 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ซ้ำง

คอนกรีต CLASS E	0.64 ลบ.ม.	@	1,803.78	=	1,154.41 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70 ตร.ม.	@	346.16	=	242.31 บาท
ขุดดิน	1.00 ลบ.ม.	@	99.00	=	99.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,495.72 บาท
ค่างานต้นทุน =	1,495.72	/	0.64	=	2,337.06 บาท/ลบ.ม.

END

22 REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)

คิดจากขนาดท่อ 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ซ้ำง

คอนกรีต CLASS E	2.310 ลบ.ม.	@	1,803.78	=	4,166.73 บาท
เหล็กเสริม	37.000 กก.	@	31.22	=	1,155.14 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.930 กก.	@	28.92	=	26.89 บาท
ไม้แบบ (1)	2.4 ตร.ม.	@	396.96	=	952.70 บาท
ขุดดิน	3.5 ลบ.ม.	@	99.00	=	346.50 บาท
Mortar	0.012 ลบ.ม.	@	1,523.67	=	18.28 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,666.24 บาท
ค่างานต้นทุน =	6,666.24	/	2.31	=	2,885.81 บาท/ลบ.ม.

END

23 R.C. DITCH TYPE D

คิดจากความยาว 10.00 ม.

งานขุดดิน	9.450 ลบ.ม.	@	99.00	=	935.55 บาท
ทรายหยาบ	0.700 ลบ.ม.	@	200.00	=	140.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:5	0.700 ลบ.ม.	@	1,701.58	=	1,191.10 บาท
ไม้แบบ (2)	43.000 ตร.ม.	@	346.16	=	14,884.88 บาท
คอนกรีต CLASS E	3.096 ลบ.ม.	@	1,803.78	=	5,584.50 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	236.938 กก.	@	26.20	=	6,207.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.923 กก.	@	28.92	=	171.29 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	2.000 ตร.ม.	@	90.95	=	181.90 บาท
ผ้าบ่อ คอนกรีต CLASS E	0.011 ลบ.ม.	@	1,803.78	=	19.84 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	0.828 กก.	@	27.03	=	22.38 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021 กก.	@	28.92	=	0.60 บาท
ไม้แบบ	0.102 ตร.ม.	@	346.16	=	35.30 บาท
ค่างานต้นทุน =	29,375.11	/	10	=	2,937.51 บาท/ม.

END

24 MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	0.000 ลบ.ม.	@	99.00	=	-
คอนกรีต CLASS E	0.500 ลบ.ม.	@	1,803.78	=	901.89 บาท
ค่าเหล็ก Dowel Bar 9 mm.	0.200 กก.	@	31.17	=	6.22 บาท
ค่าเจาะ+epoxy	2.000 จุด	@	10.00	=	20.00 บาท
ไม้แบบ (2)	5.000 ตร.ม.	@	346.16	=	1,730.80 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	2,658.91 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,658.91	/	10	=	265.89 บาท/ม.

END

25 PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	200.00 บาท/ลบ.ม.
----------------------	---	------------------

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0100 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน
ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+580
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด โยธธร ราคา 29.16 บาท/ลิตร วันที่ 21 มิ.ย. 64

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	8.20 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 48 กม.	=	166.92 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	375.12 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 375.12 x 1.4 x 90%	=	472.65 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70%	=	31.84 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	504.49 บาท/ลบ.ม.	

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

MORTAR	0.053 ลบ.ม.	@	1,523.67	=	80.75 บาท
เหล็กเสริม RB6	3.600 กก.	@	32.01	=	115.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.00 กก.	@	28.92	=	- บาท
SAND CUSHION	0.05 ลบ.ม.	@	504.49	=	25.22 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	221.19 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	221.19 /	1.000		=	221.19 บาท/ตร.ม.

END

26 KILOMETER STONE TYPE II

คอนกรีต CLASS E	0.177 ลบ.ม.	@	1,803.78	=	319.26 บาท
เหล็กเสริม Ø 6, 9 mm.	4.547 กก.	@	31.17	=	141.72 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.114 กก.	@	28.92	=	3.29 บาท
ไม้แบบ (2)	2.787 ตร.ม.	@	346.16	=	964.74 บาท
ค่าหาสีขาว	1.077 ตร.ม.	@	50.00	=	53.85 บาท
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ				=	100.00 บาท

เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น

คอนกรีต Class E	0.034 ลบ.ม.	@	1,803.78	=	61.32 บาท
เหล็กเสริม Ø 9, 12 mm.	8.47 กก.	@	30.43	=	257.74 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.212 กก.	@	28.92	=	6.13 บาท
ไม้แบบ (2)	0.72 ตร.ม.	@	346.16	=	249.23 บาท
EXPANSION BOLT	6.00 ตัว	@	10.00	=	60.00 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	1.00 แผ่น	@	750.00	=	750.00 บาท
ค่าขนส่ง มาตรฐาน ติดตั้ง 20 %		@	2,967.28	=	593.46 บาท
ค่างานต้นทุน				=	3,560.74 บาท/หลัก

END

27 SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)

สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวๆ)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	=	329.70 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)	=	1,790.00 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้ (HIGH INTENSITY GRADE)สีต่างๆสะท้อนแสง	=	716.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	=	- บาท/ตร.ม.
ค่าพันสีหลังป้าย	=	74.00 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*	=	- บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	- บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @	=	35.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	723.00 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	=	87.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,774.70 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0100 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน
ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+580
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.16 บาท/ลิตร วันที่ 21 มิ.ย. 64

- ราคาวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
- ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*)
- แต่ดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*) ไว้ตามเดิม
- รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

END

28 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 เมตร

ชุดดินหลุมเสา	0.299 ลบ.ม.	@	40.00	=	11.96 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281 ลบ.ม.	@	1,701.58	=	478.14 บาท
คอนกรีต CLASS B	0.086 ลบ.ม.	@	2,156.73	=	185.47 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189 ตร.ม.	@	346.16	=	757.74 บาท
เหล็กเสริม	24.437 กก.	@	31.22	=	762.92 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611 กก.	@	28.92	=	17.67 บาท
ค่าหาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304 ตร.ม.	@	50.00	=	115.20 บาท
ค่าขนส่ง				=	0.51 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง				=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,429.61 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	2,429.61 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,429.61	/	6 ม.	=	404.93 บาท/ม.

END

29 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT . SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00			=	2,186.00 บาท
โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ กิ่งคู่ = 2 โคม (ใช้ของใหม่)	11,980.00			=	11,980.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)				=	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM. ² (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	@	91.00	=	3,458.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. ² (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.	@	6.77	=	135.40 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	ม.	@	65.00	=	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่นคอนกรีต (หัว กลาง ท้าย)	35.00 ม.	@	42.00	=	1,470.00 บาท
GROUND ROD				=	360.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5"				=	บาท
ทาสีโคนเสา	0.34 ตร.ม.	@	89.74	=	30.51 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	@	27.60	=	1.15 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน				=	บาท
ค่างานต้นทุน				=	20,121.06 บาท/ต้น

END

30 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT . SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00			=	2,186.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,990.00			=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)				=	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM. ² (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	@	91.00	=	3,458.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. ² (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.	@	6.77	=	135.40 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	ม.	@	65.00	=	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่นคอนกรีต (หัว กลาง ท้าย)	35.00 ม.	@	42.00	=	1,470.00 บาท
GROUND ROD				=	360.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5"				=	บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0100 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน
ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+580
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.16 บาท/ลิตร วันที่ 21 มิ.ย. 64

ทาสีโคนเสา	0.34 ตร.ม.	⊗	89.74	=	30.51 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	⊗	27.60	=	1.15 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน				=	- บาท
ค่างานต้นทุน				=	10,537.06 บาท/ต้น

END

31 FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดดวงโคม 300 มม.) ดวงโคมชนิด (หลอด LED ; ความเข้มส่องสว่างสูง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	ชุด	1.00	3,500.00	3,500.00
2	แผงโซลาร์เซลล์ชนิดโคมหลอด LED (ความเข้มส่องสว่างสูง)	แผง	1.00	4,580.00	4,580.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	ชุด	1.00	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	ชุด	1.00	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1.00	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	ลูก	2.00	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดโซลาร์เซลล์พร้อมฐาน	ต้น	1.00	1,200.00	1,200.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง					25,400.00

END

32 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 515 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. ⊗	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. ⊗	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. ⊗	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. ⊗	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. ⊗	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	313.00 บาท/ตร.ม.

END

33 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 515 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. ⊗	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. ⊗	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. ⊗	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. ⊗	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. ⊗	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	313.00 บาท/ตร.ม.

END

34 UNI - DIRECTIONAL CHATTER BAR (YELLOW)

ค่า CHATTER BAR (สีเหลือง)	=	60.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	20.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	=	40.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	120.00 บาท/EACH

END

35 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสีน้ำพลาสติก	1.00 ตร.ม. ⊗	10.00	=	10.00 บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	1.00 ตร.ม. ⊗	18.00	=	18.00 บาท
ค่างานต้นทุน			=	28.00 บาท/ตร.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0100 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+580
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.16 บาท/ลิตร วันที่ 21 มี.ย. 64

36 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	32	ตร.ม.	1,946.00	62,272.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	47	ม.	172.00	8,084.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15	ชุด	957.00	14,355.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	60	ชุด	149.00	8,940.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	236.00	-
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	79.00	-
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีดีเส้น COOL PAINT	255	ตร.ม.	92.00	23,460.00
รวมทั้งสิ้น					120,311.00
คิดให้ <input type="text" value="180"/> วัน = <input type="text" value="6.00"/> เดือน เป็นเงิน					20,051.83

END

37 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด

