

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์

2. เบนชีเซอร์-เฮลธ์แคร์ แมนแพคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 5,999,975.13 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พัทธมน ละเอียดศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.สมุทรปราการ(ว)

7.2 นายชิงชัย จันทร์เปล่ง กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.สมุทรปราการ(ป)

7.3 กัมปนาท เพ็ชรหาญ กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ชท.สมุทรปราการ

7.4 วรปรัชญ์ วรประโยชน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

14 มิถุนายน 2564 11:11:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างหนักทำก่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทที เบนครีเซอร์ เอสเคอร์ แมนูเฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงสมุทรปราการ/กรมทางหลวง****

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. PEDESTRIAN BRIDGES TYPE A (BOX-GIRDER) AT STA. 12+236	EACH	1.000	2,201,107.04	2,201,107.04	1.2746	2,805,531.03	2,805,531.03
2	2. PEDESTRIAN BRIDGES ROOF AT STA.12+236	EACH	1.000	388,887.07	388,887.07	1.2746	495,675.45	495,675.45
3	3. งานขุดหรือตีวางและพื้นทางเดิมพร้อมบดทับ	ตร.ม.	105.000	66.96	7,030.80	1.3589	90.99	9,554.15
4	4. CLEARING AND GUBBING	ตร.ม.	400.000	1.58	632.00	1.3589	2.14	858.82
5	5. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	887.000	464.59	412,091.33	1.3589	631.33	559,990.90
6	6. SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	38.000	464.59	17,654.42	1.3589	631.33	23,990.59
7	7. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	55.000	566.26	31,144.30	1.3589	769.49	42,321.98
8	8. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	55.000	619.24	34,058.20	1.3589	841.48	46,281.68
9	9. PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M)	ตร.ม.	279.000	28.56	7,968.24	1.3589	38.81	10,828.04
10	10. TACK COAT	ตร.ม.	279.000	10.91	3,043.89	1.3589	14.82	4,136.34
11	11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	279.000	223.12	62,250.48	1.3589	303.19	84,592.17

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

14 มิถุนายน 2564 11:11:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่

กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิท เบนคิเชอร์ เฮลธ์แคร์ แมงกุเต้เจอรัง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีการ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	279.000	222.97	62,208.63	1.3589	302.99	84,535.30
13	13. R.C. BOX CULVERT FOR UNDER SIDEWALK SIZE 1.20 x 1.20 M.	ม.	67.000	3,954.05	264,921.35	1.2746	5,039.83	337,668.75
14	14. R.C. BOX CULVERT FOR TRAFFIC SUEFACE SIZE 1.20 x 1.20 M.	ม.	45.000	4,842.07	217,893.15	1.2746	6,171.70	277,726.60
15	15. R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE	EACH	5.000	16,244.33	81,221.65	1.3589	22,074.42	110,372.10
16	16. R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT (WITH CAST IRON COVER)	EACH	5.000	49,068.89	245,344.45	1.3589	66,679.71	333,398.57
17	17. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET	ม.	10.000	1,479.25	14,792.50	1.3589	2,010.15	20,101.52
18	18. RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL	ม.	20.000	830.27	16,605.40	1.3589	1,128.25	22,565.07
19	19. CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	87.000	546.00	47,502.00	1.3589	741.95	64,550.46
20	20. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	435.000	432.34	188,067.90	1.3589	587.50	255,565.46

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

14 มิถุนายน 2564 11:11:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำถ้ำการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กหรือทางลอด (Pedestrian Brige and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิตท เบนคิเตอร์ เซลล์แคร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงสมุทรปราการ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	21. W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	ม.	32.000	1,229.93	39,357.76	1.3589	1,671.35	53,483.26
22	22. GUARD RAIL COLUMN	EACH	8.000	1,241.66	9,933.28	1.3589	1,687.29	13,498.33
23	23. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	16.000	283.92	4,542.72	1.3589	385.81	6,173.10
24	24. CURB MARKINGS	ตร.ม.	35.000	111.36	3,897.60	1.3589	151.32	5,296.44
25	25. BUS STOP SHELTER	EACH	2.000	107,480.81	214,961.62	1.3589	146,055.67	292,111.34
26	26. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	6,746.40	6,746.40	1.3589	9,167.68	9,167.68
รวมราคากลาง								5,999,975.13

วราปรัชญ์ วรประโยชน์

14 มิถุนายน 2564 11:11:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเพิ่มทำการศึกษาหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควนตม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณเบรชท์เรคคิทท์ เบนเคเจอร์ เออร์สเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสมุทรปราการ/กรมทางหลวง

(พิพัฒน ละอองศรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายชิงชัย จันทร์ปลั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(กัมปนาท เพ็ชรหาญ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(วรปรัชญ์ วรประโยชน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

14 มิถุนายน 2564

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรคคิทท์ เบนคีเซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 PEDESTRIAN BRIDGES TYPE A (BOX-GIRDER) AT STA. 12+236

1. งาน Sub Structure และอื่นๆ	
1.1 งาน Sheet Pile ยาว 7.000 ม.	= 27,840.000 บาท
ตอกกันดินเพื่อฐานรากและฝังท่อระบายน้ำหรืออื่นๆ 464.000 ม. @ 60.000	
1.2 งานขุดดินฐานราก	= 3,635.280 บาท
พร้อมกลบเกลี่ยแต่งและบดอัดให้แน่นเมื่อเข็มเจาะและฐานรากแล้วเสร็จ รวมทั้งขนดินไปทิ้งฯฯ 26.928 ลบ.ม. @ 135.000	
1.3 งานทรายหยาบรองฐานตอม่อ 2.000 ฐาน 2.380 ลบ.ม. @ 301.420	= 717.379 บาท
1.4 งานคอนกรีตทรายหยาบรองฐานตอม่อ 2.000 ฐาน 1.168 ลบ.ม. @ 1,946.380	= 2,273.371 บาท
2.	= 78,852.711 บาท
งานคอนกรีตโครงสร้างส่วนต่างๆเช่นฐานตอม่อ,ฐานบันได,เสา,คานรััดหัว	
3. งานเหล็กเสริมคอนกรีต(ค่าเหล็กเสริมขนาดต่างๆ	
RB9 1.276 ตัน @ 29,726.740	= 37,931.320 บาท
DB12 0.682 ตัน @ 29,293.410	= 19,978.105 บาท
DB16 0.484 ตัน @ 29,093.410	= 14,081.210 บาท
DB25 6.402 ตัน @ 29,093.410	= 186,256.010 บาท
4. งานลวดผูกเหล็ก 209.000 กก. @ 28.920	= 6,044.280 บาท
5. งานไม้แบบ, ตะปู, น๊อตและอื่น ๆ 180.280 ตร.ม. @ 543.780	= 98,032.658 บาท
6. งานค่าเข็มเจาะขนาดรัศมี Dia. 0.50 ม.	
6.1 ค่าเข็มเจาะ 16.000 ตัน @ 26,400.000	= 422,400.000 บาท
6.2 ค่าทดสอบและสำรวจชั้นดินพร้อมรายงาน 22.000 ม. @	= 22,000.000 บาท

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

14 มิถุนายน 2564 11:11:53

หน้า 1 จาก 33

โครงการ : ประภควตราคัจงก่อสร้งงานจ้งเหมาทำการก่อสร้งสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass)
 ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนคววม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคี่เซอร์ เฮลธ์แคร์
 แมนูแพคเจอร์จ้ง (ประเทศไทย) จ้งกัฒ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประภควตราค้อเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้งเหมาทำการก่อสร้งสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256
รายละเอียดการค้ำนวณค่างานต้นทุนตอหน่วย

1 PEDESTRIAN BRIDGES TYPE A (BOX-GIRDER) AT STA. 12+236

1,000.000		22,000.000 บาท
7. งานค้าคานคอนกรีตอัดแรง (คานชนิด BOXGIRDER)		
พร้อมค้าค้างเหล็ก, อดน้ำปูน, ค้าคานย้ายและค้าค้างวางคานแล้วสร้ง	=	905,042.860 บาท
(คานยาว 36.50 ม.) 1.000 ตัว @ 905,042.860		
8. งานค้ายางรองที่ BEARING 4.000 ตัว @ 5,000.000	=	20,000.000 บาท
9. งานราวสะพานทางเดินและลูกกรง STAINLESS STEEL PIPE =	=	267,120.000 บาท
74.200 ม. @ 3,600.000		
10. งานราวบันไดและลูกกรง STAINLESS STEEL PIPE = 66.000 ม.	=	237,600.000 บาท
@ 3,600.000		
11. งานค้าท่อระบายน้ำท้ง PVC. ขนาดรัศมี 4" 24.000 ม. @ 180.000	=	4,320.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,354,125.184 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	2,201,107.04 บาท/EACH

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคิเซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟกเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

2 PEDESTRIAN BRIDGES ROOF AT STA.12+236

งานโครงสร้างหลังคา ทางเดินบนสะพานลอยคนเดินข้าม ขนาด 2.300

× 36.500 ม.

1. ท่อสแตนเลสกลม หนา 2.0 มม. ขนาด Ø 3 นิ้ว

เสาหลังคา สูง 1.80 ม. @ 4.00 ม. 43.560 ม.

อะเสียดเสา 80.300 ม.

รวมค่าเหล็ก ขนาด Ø 3 นิ้ว 123.860 ม. 415.500 = 51,463.830 บาท

2. ท่อสแตนเลสกลม หนา 2.0 มม. ขนาด Ø 3 นิ้ว

จันทันคัตโค้ง ยาว ม. @ 3.00 ม. 48.350 ม.

แป 3 ท่อน 120.450 ม.

รวมค่าเหล็ก ขนาด Ø 3 นิ้ว = 168.800 ม. 415.500 = 70,136.400 บาท

3. ค่าแรง(ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม) 35% ของค่าเหล็ก = 42,560.080 บาท

4. แผ่น Metal Sheet หนา 0.35 มม. 145.060 ตร.ม. 101.080 = 14,662.664 บาท

แผ่นรางน้ำสันตะเข้ 80.300 ม. 166.920 = 13,403.676 บาท

5. ค่าติดตั้ง Metal Sheet 30% ของค่าวัสดุ 145.060 ตร.ม. 80.400 = 11,662.824 บาท

ค่าแรงคัตโค้ง 145.060 ตร.ม. 30.000 = 4,351.800 บาท

6. อุปกรณ์ต่อยึด 5.000 คู่ 250.000 = 1,250.000 บาท

7. สแตนเลสแผ่นเรียบ ขนาด 0.15 x 0.15 ม. หนา 6 มม. 2.190 กก. = 46.428 บาท

21.200

8. น็อต Ø 12 มม. x 6" 8.000 ตัว 80.000 = 640.000 บาท

รวม = 210,177.702 บาท

งานโครงสร้างหลังคา บันไดสะพานลอยคนเดินข้าม ขนาด 1.400 x

33.000 ม.

1. ท่อสแตนเลสกลม หนา 2.0 มม. ขนาด Ø 3 นิ้ว

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

14 มิถุนายน 2564 11:11:53

หน้า 3 จาก 33

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคี่เซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PEDESTRIAN BRIDGES ROOF AT STA.12+236

เสาหลังคา สูง 1.80 ม. (1 ซานพัก, 4 ช่วงบันได) 47.520 ม.	
อะเสียดเสา 66.000 ม.	
รวมค่าเหล็ก ขนาด \varnothing 3 นิ้ว 113.520 ม. 415.500	= 47,167.560 บาท
2.เสาหลังคาสูง 1.80 ม. @ 4.00 ม.	
จันทันคัตโค้ง ยาว 2.19 ม. @ 3.00 ม. 26.610 ม.	
แป 3 ท่อน 99.000 ม.	
รวมค่าเหล็ก ขนาด \varnothing 3 นิ้ว 125.610 ม. 415.500	= 52,190.955 บาท
3.ค่าแรง(ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม) 35% ของค่าเหล็ก	= 34,775.480 บาท
4.แผ่น Metal Sheet หนา 0.35 มม. 73.000 ตร.ม. 101.080	= 7,378.840 บาท
แผ่นรางน้ำสันตะเม 66.000 ม. 166.920	= 11,016.720 บาท
5.ค่าติดตั้ง Metal Sheet 30% ของค่าวัสดุ 73.000 ตร.ม. 80.400	= 5,869.200 บาท
ค่าแรงคัตโค้ง 73.000 ตร.ม. 30.000	= 2,190.000 บาท
6.อุปกรณ์ต่อยึด 5.000 ลูก 250.000	= 1,250.000 บาท
7.สแตนเลสแผ่นเรียบ ขนาด 0.15 x 0.15 ม. หนา 6 มม. 43.750 กก.	= 927.500 บาท
21.200	
8.น็อต \varnothing 12 มม. x 6" 160.000 ตัว 80.000	= 12,800.000 บาท
รวม	= 175,566.255 บาท
งานไฟฟ้า(บนสะพานลอยและบันได) จำนวน 18.000 ชุด	
1.คอมสำเร็จรูปกันน้ำ มีสวิตตะแกรงกันขโมยพร้อมอุปกรณ์ 18.000 คอม	= 11,160.000 บาท
620.000	
ค่าแรงติดตั้งคอมพร้อมอุปกรณ์ 18.000 ชุด 55.000	= 990.000 บาท
2.FLUORESCENT 1 x 36 W (ทุกช่วงเสาหลังคา) 18.000 ชุด 55.800	= 1,004.400 บาท

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

14 มิถุนายน 2564 11:11:53

หน้า 4 จาก 33

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคีเซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PEDESTRIAN BRIDGES ROOF AT STA.12+236

3.CV CABLES 2 x 2.5 MM (ระหว่างดวงโคม) 8.000 ม. 48.000	=	384.000 บาท
ค่าแรงเดินสายไฟ 8.000 ม. 8.000	=	64.000 บาท
4.CV CABLES 2 x 4 MM 30.000 ม. 60.000	=	1,800.000 บาท
ค่าแรงเดินสายไฟ 30.000 ม. 8.000	=	240.000 บาท
5.RSC Ø 1 1/2 " (ระหว่างดวงโคม) 4.000 ม. 201.100	=	804.400 บาท
ค่าแรงเดินท่อร้อยสายไฟ 4.000 ม. 35.000	=	140.000 บาท
6.RSC Ø 4 " 15.000 ม. 530.000	=	7,950.000 บาท
ค่าแรงเดินท่อร้อยสายไฟ 15.000 ม. 65.000	=	975.000 บาท
7.สายไฟฟ้า THW 1 x 16 mm ² (สาย GROUND ROD) 15.000 ม. 59.670	=	895.050 บาท
ค่าแรงเดินสายไฟ 15.000 ม. 10.000	=	150.000 บาท
8.GROUND ROD 1.000 ชุด 260.000	=	260.000 บาท
9.แผงสวิทช์ไฟฟ้าแบบ Photo Electric Lighting Control Unit 1.000 ชุด 4,500.000	=	4,500.000 บาท
ค่าแรงติดตั้ง 1.000 ชุด 200.000	=	200.000 บาท
รวม	=	31,516.850 บาท
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	=	417,260.807 บาท
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	388,887.07 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคีเซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานขุดรื้อผิวทางและพื้นทางเดิมพร้อมบดทับ

งานรื้อผิวทาง

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางเดิมหนา 5.000 ซม. (ผิว AC 5 ซม.) = 11.170 บาท/ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.050 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05×1.60 = 0.080 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก = 0.08×39.46 = 3.156 บาท/ตร.ม.

ขนทิ้ง 5.000 กม. = 0.08×21.15 = 1.692 บาท/ตร.ม.

รวม = 16.018 บาท/ตร.ม.

งานรื้อพื้นทางพร้อมบดทับ

คิดจากความหนาของพื้นทางหินคลุก = 40.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 55.600 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 71.618 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้ = 66.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคี่เซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 CLEARING AND GUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา)	=	1.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	1.58 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคีเซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	90.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.340 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 100.000 กม.	=	211.420 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	322.760 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 322.760×1.400	=	451.864 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	496.894 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	464.59 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคีเซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์รี่ (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	90.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.340 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 100.000 กม.	=	211.420 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	322.760 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 322.760 X 1.40	=	451.864 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.030 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	496.894 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	464.59 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคิเซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟจเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 126.000 กม.	=	266.130 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	347.600 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 347.600×1.60	=	556.160 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	610.200 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	566.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคีเซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

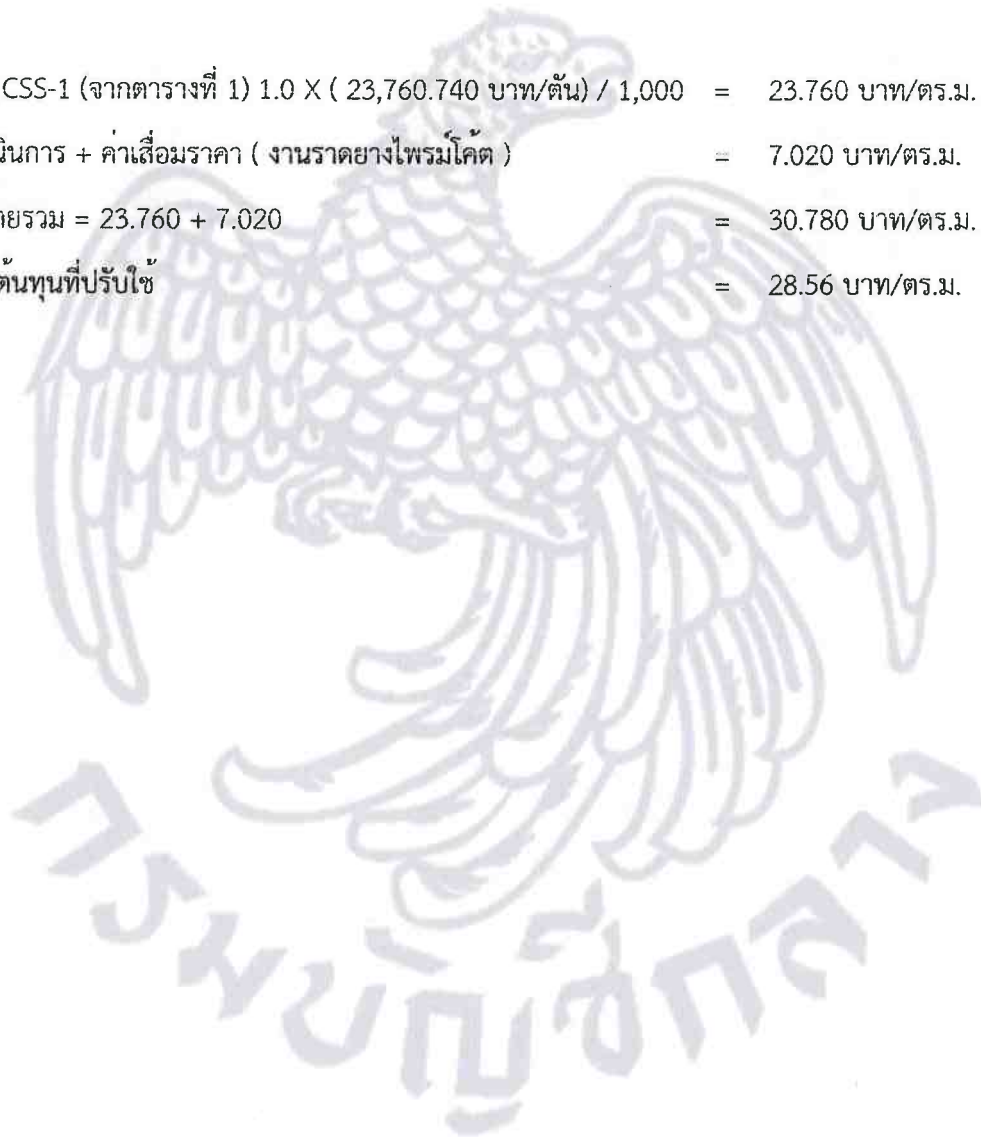
8 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	240.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 62.000 กม.	=	131.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	371.400 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 371.400×1.50	=	557.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	85.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $557.100 + 24.420 + 85.770$	=	667.290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	619.24 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass)
ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคี่เซอร์ เฮลธ์แคร์
แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (23,760.740 บาท/ตัน) / 1,000	=	23.760 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมโค้ต)	=	7.020 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 23.760 + 7.020	=	30.780 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	28.56 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคี่เซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (23,594.070 บาท/ตัน) /1,000	=	4.954 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายยางแท็คโค้ต)	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.954 + 6.810	=	11.764 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	10.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคีเซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 25,114.070 บาท/ตัน	=	10,000
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 389.510 บาท/ลบ.ม.	=	288.236 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	122.367 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,002.832 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,002.832 / 8.330	=	240.436 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	223.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคีเซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 25,114.070 = 1,255.703 บาท/ตัน
บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 389.510 บาท/ลบ.ม. = 288.236 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 361.640 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 0.000 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 95.961 บาท/ตัน

ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,001.540 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน - 2,001.540 / 8.330 = 240.280 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้ = 222.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคิเซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์รี่ง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 R.C. BOX CULVERT FOR UNDER SIDEWALK SIZE 1.20 x 1.20 M.

ค่าท่อ	= 3,300.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งห่อคิติดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนห่อขึ้น - ลง คิติดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 88.000 กม. = (214.360 X 13) + 300	= 3,086.680 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,086.680 / 8	= 385.835 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,260.835 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	= 3,954.05 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคีเซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 R.C. BOX CULVERT FOR TRAFFIC SUEFACE SIZE 1.20 x 1.20 M.

ชุดดิน 3.080 ลบ.ม. @ 39.020	= 120.181 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 3,700.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 199.000 กม. = (483.120 X 13) + 300	= 6,580.560 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 6,580.560 / 8	= 822.570 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 5,217.751 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	= 4,842.07 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคี่เซอร์ เฮลธ์แคร์
 แผนุแพคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)	
ขนาด 1.90 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1.20 x 1.20 ม.	
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.	
คอนกรีต CLASS B 1.862 ลบ.ม. @ 1,946.380	= 3,624.159 บาท
เหล็กเสริม 109.12 กก. @ 29,293.410 (บาท/ตัน) / 1,000	= 3,196.496 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.73 กก. @ 28.920	= 78.951 บาท
ไม้แบบ (1) 21.49 ตร.ม. @ 328.790	= 7,065.697 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 17.55 ลบ.ม. @ 50.000	= 877.500 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.441 ลบ.ม. @ 1,644.100	= 725.048 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.294 ลบ.ม. @ 555.940	= 163.446 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.280 ตร.ม. @ 20.000	= 5.600 บาท
ค่าเชื่อม 30 จุด @ 5.000	= 150.000 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 6.301 กก. @ 29.510	= 185.942 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 16,072.839 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 1.69 x 0.08 ม.)	
คอนกรีต 0.066 ลบ.ม. @ 1,946.380	= 128.461 บาท
เหล็กเสริม 6.61 กก. @ 30,560.070 (บาท/ตัน) / 1,000	= 202.002 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.17 กก. @ 28.920	= 4.916 บาท
ไม้แบบ (2) 0.13 ตร.ม. @ 290.030	= 37.703 บาท
เหล็กฉาก L 100x1000x6 มม. 0.32 ม. @ 284.680	= 91.097 บาท
STEEL SLEEVE 1/8 x0.50x0.075 = 0.16 ม. @ 73.350	= 11.736 บาท
ค่าเชื่อม 48 จุด @ 5.000	= 240.000 บาท

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

14 มิถุนายน 2564 11:11:53

หน้า 18 จาก 33

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคี่เซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์รี่ (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE

ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา) 2.000 ฝา	=	1,431.830 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาดปิด 16,072.839 + 1,431.830	=	17,504.669 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	16,244.33 บาท/EACH



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass)
 ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคิเซอร์ เฮลธ์แคร์
 แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT (WITH CAST IRON COVER)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)	
ขนาด 1.90 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1.20 x 1.20 ม.	
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.	
คอนกรีต CLASS B 3.064 ลบ.ม. @ 1,946.380	= 5,963.708 บาท
เหล็กเสริม RB 12 183.25 กก. @ 29,293.410 (บาท/ตัน) / 1,000	= 5,368.017 บาท
เหล็กเสริม DB 16 383.02 กก. @ 29,093.410 (บาท/ตัน) / 1,000	= 11,143.357 บาท
ลวดผูกเหล็ก 14.16 กก. @ 28.920	= 409.507 บาท
ไม้แบบ (1) 24.41 ตร.ม. @ 328.790	= 8,025.763 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม 4.20 ม. @ 136.210	= 572.082 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม. 0.90 ม. @ 29.730	= 26.757 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 22.097 ลบ.ม. @ 50.000	= 1,104.850 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.338 ลบ.ม. @ 1,644.100	= 555.705 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.338 ลบ.ม. @ 555.940	= 187.907 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.680 ตร.ม. @ 20.000	= 33.600 บาท
ค่าเชื่อม 18 จุด @ 5.000	= 90.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 33,481.253 บาท
ข. ฝาแบบเหล็กหล่อกลม พร้อมแผ่นพื้น คสล.ขนาด 1.45 x 1.60 ม.	
คอนกรีต 0.410 ลบ.ม. @ 1,946.380	= 798.015 บาท
เหล็กเสริม 80.00 กก. @ 29,726.740 (บาท/ตัน) / 1,000	= 2,378.139 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.54 กก. @ 28.920	= 44.536 บาท
ไม้แบบ (1) 2.05 ตร.ม. @ 328.790	= 674.019 บาท
ค่าฝาบ่อพักเหล็กหล่อชนิดฝากลมพร้อมกรอบฝา 1 ชุด @ 10,500.000	= 10,500.000 บาท

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

14 มิถุนายน 2564 11:11:53

หน้า 20 จาก 33

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคี่เซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์รี่ง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT (WITH CAST IRON COVER)

ค่างานจราจรสงเคราะห์ 1 ชุด @ 1,000.000	=	1,000.000 บาท
ค่าเช่ารถเครน 1 คัน @ 4,000.000	=	4,000.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝ้าเหล็กหล่อกลม	=	19,394.709 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝ้ापิด 33,481.253 +	=	52,875.962 บาท/EACH
19,394.709		
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	49,068.89 บาท/EACH

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคี่เซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)	
คอนกรีต CLASS B. 0.10 ลบ.ม. @ 1,946.380	= 194.638 บาท
เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 30,560.070	= (บาท/ตัน) / 1,000 177.065 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 28.920	= 4.193 บาท
ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 290.030	= 1,218.126 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,594.022 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	= 1,479.25 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคี่เซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ยาว	= 1.00 ม.
คอนกรีต CLASS "B" 0.09 ลบ.ม. @ 1,946.380	= 175.174 บาท
เหล็กเสริม 9.50 กก. @ 29,726.740 (บาท/ตัน) / 1,000	= 282.404 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.238 กก. @ 28.920	= 6.883 บาท
ไม้แบบ (1) 1.00 ตร.ม. @ 328.790	= 328.790 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.05 ลบ.ม. @ 1,644.100	= 82.205 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.025 ลบ.ม. @ 555.940	= 13.898 บาท
Sleeve P.V.C Pile DIA 1" 1 ชั้น @ 3.090	= 3.090 บาท
ขุดดินปรับพื้น 0.045 ลบ.ม. @ 50.000	= 2.250 บาท
ค่างานต้นทุน	= 894.694 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	= 830.27 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคี่เซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์รี่ (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.000 ลบ.ม. @ 10.000 = 50.000 บาท

คอนกรีต CLASS B 1.64 ลบ.ม. @ 1,946.380 = 3,192.063 บาท

ไม้แบบ (2) 9.13 ตร.ม. @ 290.030 = 2,647.973 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,890.036 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,890.036 / 10 = 589.003 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยที่ปรับใช้ = 546.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass)
ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคีเซอร์ เฮลธ์แคร์
แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

Slab Block 25 แผ่น @ 52.000	=	1,300.000 บาท
Mortar 0.080 ลบ.ม. @ 1,434.060	=	114.724 บาท
ค่าแรงปู 4 ตร.ม. @ 30.000	=	120.000 บาท
Lean Concrete 0.20 ลบ.ม. @ 1,644.100	=	328.820 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,863.544 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1,863.544 / 4.000	=	465.886 บาท
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	432.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคี่เซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟกเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น	
; ความยาว 128.000 ม.	
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @	= 100,160.000 บาท
3,130.000 บาท	
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @	= 200.000 บาท
100.000 บาท	
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท	= 2,120.000 บาท
เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 33.000	= 38,280.000 บาท
ต้น @ 1,160.000 บาท	
นอตยาว 3 CM. 297.000 ชุด @ 20.000 บาท	= 5,940.000 บาท
นอตยาว 15 - 18 CM. 66.000 ชุด @ 30.000 บาท	= 1,980.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 หลุม @ 30.000 บาท	= 990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000 บาท	= 6,016.000 บาท
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 2.490 ลบ.ม. @ 1,644.100 บาท	= 4,093.809 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (High Intensity Grade) 33.000 แผ่น @	= 1,122.000 บาท
34.000 บาท	
ค่าขนส่ง 128.000 ม. 2.000 บาท	= 256.000 บาท
BLOCK OUT LIP C - 150 x 75 x 20 x 4.5 มม. (3.99 กก./ชุด)	= 5,814.270 บาท
33.000 ชุด 176.190 บาท	
STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด	= 2,013.660 บาท
30.510 บาท	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด	= 660.000 บาท
10.000 บาท	
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	= 169,645.739 บาท

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

14 มิถุนายน 2564 11:11:53

หน้า 26 จาก 33

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass)
ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคีเซอร์ เฮลธ์แคร์
แมนูแฟคเจอร์รี่ง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

ค่างานต้นทุน = $169,645.739 / 128.000$ = 1,325.357 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้ = 1,229.93 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคีเซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 GUARD RAIL COLUMN

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 หลุม @ 30.000 บาท	= 30.000 บาท
เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.(W = 20 กก./ตัน) 1.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	= 1,160.000 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 CM. 1.000 ชุด @ 30.000 บาท	= 30.000 บาท
ค่า Mortar 1.000 ลบ.ม. @ 82.000 บาท	= 82.000 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (High Intensity Grade) 1.000 แผ่น @ 34.000 บาท	= 34.000 บาท
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) 1.000 ม. 2.000 บาท	= 2.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	= 1,338.000 บาท
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	= 1,241.66 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคี่เซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์รี่ง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	283.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคีเซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 100.000	=	100.000 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 20.000	=	20.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	120.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	111.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคี่เซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 BUS STOP SHELTER

งานโครงสร้าง

CLEARING AND GRUBBING 39.200 ตร.ม. @ 1.650	= 64.680 บาท
ทรายรองพื้น 5 cm. 2.450 ลบ.ม. @ 372.980	= 913.801 บาท
CONCRETE CLASS "B" 11.151 ลบ.ม. @ 1,946.380	= 21,704.083 บาท
เหล็กเสริม RB 6 56.900 กก. @ 30,560.070 (บาท/ตัน) / 1,000	= 1,738.868 บาท
เหล็กเสริม RB 9 606.640 กก. @ 29,726.740 (บาท/ตัน) / 1,000	= 18,033.429 บาท
เหล็กเสริม DB 16 91.760 กก. @ 29,093.410 (บาท/ตัน) / 1,000	= 2,669.611 บาท
ลวดผูกเหล็ก 18.880 กก. @ 28.920	= 546.009 บาท
เสาเหล็ก 150 x 4.50 mm. 8.000 ม. @ 1,406.170	= 11,249.360 บาท
ไม้แบบ (2) 8.400 ตร.ม. @ 290.030	= 2,436.252 บาท
ท่อ AC 6 นิ้ว 3.000 ม. @ 37.000	= 111.000 บาท
คันทินทางเท้า 0.435 ลบ.ม. @ 1,946.380	= 846.675 บาท
รวมต้นทุนงานโครงสร้าง	= 60,313.768 บาท
งานโครงสร้างหลังคา	
กระเบื้องซีเมนต์ใยหินลอยใหญ่โค้ง 26.000 แผ่น @ 824.000	= 21,424.000 บาท
เหล็ก LG 50 x 50 x3.2 mm. 58.000 ม. @ 91.830	= 5,326.140 บาท
รางน้ำเหล็ก หนา 4.50 mm. 435.200 กก. @ 19.120	= 8,321.024 บาท
แป้นเหล็กหนา 10 ม. เชื่อมติดโครงเหล็กและเสาเหล็กยึดน็อตตามแบบ 8.000 อัน @ 250.000	= 2,000.000 บาท
แป้นเหล็กหนา 10 ม.	= 2,400.000 บาท
เชื่อมติดเสาเหล็กและประกบหัวเสายึดน็อตตามแบบ รวม nut & bolt 8.000 อัน @ 300.000	= 2,400.000 บาท
ค่าประกอบและติดตั้ง 30% ของวัสดุ	= 5,414.230 บาท

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

14 มิถุนายน 2564 11:11:53

หน้า 31 จาก 33

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคีเซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 BUS STOP SHELTER

โครงสร้างหลังคาและเสาเหล็กทากันสนิม ไม่น้อยกว่า 2	=	4,000.000 บาท
ชั้นและทาพื้นหน้าด้วยสีทาเหล็ก (สีเทา) 1 ชั้น 1.000 แห่ง @		
4,000.000		
หลอดฟลูออโรเรสเซนต์ 40 W พร้อมเปิด - ปิด อัตโนมัติ 4.000 ชุด @	=	6,000.000 บาท
1,500.000		
รวมต้นทุนโครงสร้างหลังคา	=	54,885.394 บาท
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	=	115,199.162 บาท
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	107,480.81 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทท์ เบนคี่เซอร์ เฮลธ์แคร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

26 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด 18.000 ตร.ม. 1,461.000	=	26,298.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 55.000 ม. 53.000	=	2,915.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 1.000 ชุด 1,615.000	=	1,615.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5.000 ชุด 1,115.000	=	5,575.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด 46.000	=	1,380.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง 1,538.000	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2 30.000 ตร.ม. 92.000	=	2,760.000 บาท
รวม	=	43,619.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	7,269.833 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	6,746.40 บาท/ชุด

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นตอมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเงินงมหำทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินขำหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.12+236 บริเวณบริษัทเรกคิทพ เบนคี่เซอร์ เฮลธแคร์ แมนแพคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ปริมาณงาน 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบลประจักษ์บุรีระหวัดราศำอึ้กทรอนกส์(ศุภษยัถย) ำงพหลำงเหมำทำการก่อสร้างสูงหำครอญแฉงคองเรื่อทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass) ทางหลวงหมายเลข 3256
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงงทางหลวงสมทรปรำการ / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนตรำคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ELECTRICITY FEE	2.000	SET	30,000.00	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าจ่ายขอเชื่อมต่อระบบไฟฟ้า คำนวณและคำนวณแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด เบิกจ่ายตามจริงแต่ไม่เกินวงเงินกำหนด
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ				30,000.00	