



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ หน่วยงานวางแผน แขวงทางหลวงปทุมธานี โทร.๐-๒๕๒๙-๑๔๔๑-๒ ต่อ ๑๓๑
ที่ ชม.(ราคากลาง) ๑๐ / ๒๕๖๔ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔
เรื่อง ขอส่งราคากลางอิเล็กทรอนิกส์กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

1) เรียน ผอ.ขท.ปทุมธานี ผ่าน รอ.ขท.(ว) ปทุมธานี

ตามบันทึกที่ สทล.๑๓.๒/ผง./๗๓๐๘ ลว.๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๑๑๑๐ งานบำรุงรักษา
ผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ หลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ต่างระดับรังสิต - สะพานคลองเปรม
ที่ กม.๑+๖๐๐ (จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) วงเงินงบประมาณ ๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท จึงขอส่งราคากลาง ดัง
รายละเอียดที่แนบมาด้วย เพื่อพิจารณาอนุมัติ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

(นายธวัชชัย แก้วทวี)

ชม.ขท.นวนคร / รก.ชม.ขท.ปทุมธานี

2) เรียน รอ.ท.ณ), ทบขท.
- ดำเนินการต่อไป

นายไพจิตร โพธิ์จันทร์
ผอ.ขท. ปทุมธานี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกัลป์รถไถสะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M.

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปทุมธานี / กรมทางหลวง

ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกัลป์รถไถสะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M. 4,600,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 4,598,861.72 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประทวน วรวงศ์ชัยกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)ปทุมธานี Mr.

7.2 ชัยยงค์ บุญสนอง กรรมการกำหนดราคากลาง รก.รอ.ขท.(ป) ปทุมธานี

7.3 ธวัชชัย แก้วทวี กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นวนคร

เห็นชอบ

[Signature]

นายไพจิตร โพธิ์จันทร์
ผอ.ขท. ปทุมธานี

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	7.000 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.070 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.070 X 1.70	=	0.119 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.119 X 400	=	47.600 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก = 0.119 X 39.460	=	4.695 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 5.000 กม. = 0.119 X 21.150	=	2.516 บาท/ตร.ม.
รวม	=	54.811 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	54.811 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	54.81 บาท/ตร.ม.

ธวัฒน์ชัย แก้วทวี



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 5.000 กม.	=	21.150 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	29.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 29.270	=	36.587 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	57.677 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	57.67 บาท/ลบ.ม.

ธวัชชัย แก้วทวี 

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 80.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน) ชุด - ขน	= 21.340
ค่าขนส่ง 48.000 กม.	= 101.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 203.260 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 203.260×1.400	= 284.564 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	= 7.930 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 45.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 337.524 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 337.52 บาท/ลบ.ม.

ธวัชชัย แก้วทวี



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ชุดลึก 5 ซม.	= 12.220 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5.000 กม.	= 21.150 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	= 1.692 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.912 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.91 บาท/ตร.ม.

ธวัชชัย แก้วทวี 

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	21.340 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48.000 กม.	=	101.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	203.260 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 203.260 X 1.40	=	284.564 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	33.772 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	318.336 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	318.33 บาท/ลบ.ม.

ธวัฒน์ชัย แก้วทวี



02 กรกฎาคม 2564 21:42:50

หน้า 5 จาก 22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 1.00 ลิตร @ (23,501.580 บาท/ตัน) /1,000	=	23.501 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 53.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) = (80.320 + 25) / 1000	=	0.105 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	23.606 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	4.957 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโคต)	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.76 บาท/ตร.ม.

ธวัชชัย แก้วทวี



02 กรกฎาคม 2564 21:42:50

หน้า 6 จาก 22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 24,461.990 บาท/ตัน	=	1,198.637 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 450.150 บาท/ลบ.ม.	=	333.111 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.100 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	0.810 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับหนา 4.000 ซม. (บนผิวแตกโค้ด)		
= งานปูนและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด x 0.900 x 10.416	=	107.993 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,002.191 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,002.19 บาท/ตัน

ธวัชชัย แก้วทวี



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 R.C. DITCH TYPE A

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	=	1.15 M.
คอนกรีต CLASS "B" 4.279 ลบ.ม. @ 1,814.360	=	7,763.646 บาท
เหล็กเสริม 299.70 กก. @ 30,225.740 (บาท/ตัน) / 1,000	=	9,058.654 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.50 กก. @ 28.920	=	216.900 บาท
ไม้แบบ (1) 43.00 ตร.ม. @ 342.151	=	14,712.493 บาท
ขุดดิน (ประมาณ) 9.00 ลบ.ม. @ 61.742	=	0.000 บาท
ท่อ PVC DIA. 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) 5 อัน @ 20.000	=	100.000 บาท
PVC CAP 5 อัน @ 10.000	=	50.000 บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 20 ม. @ 500.330 /6	=	1,667.766 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.55 ลบ.ม. @ 1,427.920	=	785.356 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 1.10 ลบ.ม. @ 390.880	=	429.968 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	34,784.783 บาท
ค่างานต้นทุน = 34,784.783 / 10	=	3,478.478 บาท/ม.
ข.ฝาปิด R.C.DITCH TYPE A		
คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.4 ม.)		
คอนกรีต CLASS "B" 0.032 ลบ.ม. @ 1,814.350	=	58.059 บาท
เหล็กเสริม 9.22 กก. @ 31,059.070 (บาท/ตัน) / 1,000	=	286.364 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.23 กก. @ 28.920 (บาท/กก.)	=	6.651 บาท
ไม้แบบ (2) 0.30 ตร.ม. @ 300.320	=	90.096 บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 0.80 ม. @ 500.330 /6	=	66.710 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	507.880 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 507.880 / 0.4	=	1,269.700 บาท/ม.

ธวัฒน์ชัย แก้วทวี 

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 R.C. DITCH TYPE A

$$\text{ค่างานต้นทุน R.C. DITCH} = 3,478.478 + 1,269.700 = 4,748.178 \text{ บาท/เมตร}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 4,748.17 \text{ บาท/เมตร}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่

กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 61.742	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ DIA 0.40 ม. ชั้น 2	= 780.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 15.000 กม. = (37.570 X 13) + 300	= 788.410 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 788.410 / 32	= 24.637 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 140 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 944.637 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 944.63 บาท/ม.

ธวัชชัย แก้วทวี



02 กรกฎาคม 2564 21:42:50

หน้า 11 จาก 22

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 R.C. MANHOLE TYPE "B"

ขนาด 1.10 x 1.10 ม. สูงเฉลี่ย 2 ม. Cross Drain ท่อ Ø 0.60 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม. Outlet ท่อ Ø 0.60 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B 1.011 ลบ.ม. @ 1,814.350 = 1,834.307 บาท

เหล็กเสริม 130.79 กก. @ 30,225.740 (บาท/ตัน) / 1,000 = 3,953.224 บาท

ลวดผูกเหล็ก 3.27 กก. @ 28.920 = 94.568 บาท

ไม้แบบ (1) 11.63 ตร.ม. @ 342.151 = 3,979.216 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม 3.60 ม. @ 727.330 (บาท / ท่อน) /6.00 = 436.398 บาท

ค่าเชื่อม 16 จุด @ 5.000 = 80.000 บาท

ขุดดินและปรับพื้น 9.92 ลบ.ม. @ 50.000 = 496.000 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.17 ลบ.ม. @ 1,427.920 = 242.746 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.25ลบ.ม. @ 390.880 = 97.720 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 0.75 ตร.ม. @ 20.000 = 15.000 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 11,229.179 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.89 x 0.89 ม.)

แผ่นเหล็ก 9 มม.x 7.5 ซม. 9.283 กก.

แผ่นเหล็ก 9 มม.x 10 ซม. 104.011 กก.

แผ่นเหล็ก 12 มม.x 10 ซม. 33.083 กก.

รวม 146.38 กก. @ 23.000 = 3,366.740 บาท

ค่าเชื่อม 216 จุด @ 5.000 = 1,080.000 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 4.29 ตร.ม. @ 20.000 = 85.800 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 4.29 ตร.ม @ 10.000 = 42.900 บาท

ธวัชชัย แก้วทวี



02 กรกฎาคม 2564 21:42:50

หน้า 12 จาก 22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 R.C. MANHOLE TYPE "B"

ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก (1 ฝา)	=	4,575.440 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาดปิด	=	11,229.17 + 4,575.44 = 15,804.61 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS B. 0.10 ลบ.ม. @ 1,814.350

= 181.435 บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 31,059.070

= (บาท/ตัน) / 1,000 179.956 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 28.920

= 4.193 บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 300.321

= 1,261.348 บาท

ค่างานต้นทุน

= 1,626.93 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS B 1.64 ลบ.ม. @ 1,814.350 = 2,975.534 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 300.321 = 2,750.940 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,726.474 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,726.47 / 10 = 572.64 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 CONCRETE PAVING BLOCK

PAVING BLOCK รูปจตุรัสและอิฐศิลา. สี เทา.. หน้า 6 CM.

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	= 80.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48.000 กม.	= 101.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 190.040 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 190.040 X 1.40 X 90%	= 239.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 45.030	= 31.521 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	= 270.971 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.	
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4 ตร.ม. @ 0.000 บาท	= 0.000 บาท
คอนกรีตบล็อก 100.000 ก้อน @ 13.000 บาท	= 1,300.000 บาท
MORTAR 0.008 ลบ.ม. @ 1,526.570 บาท	= 12.212 บาท
ค่าแรงปู 4 ตร.ม. @ 30.000 บาท	= 120.000 บาท
SAND BEDDING 0.200 ลบ.ม. @ 270.971 บาท	= 54.194 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,486.406 บาท/ตร.ม. /4	= 371.601 บาท
ค่างานต้นทุน	= 371.60 บาท/ตร.ม.

ธวัชชัย แก้วทวี



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB

Bamier Curb สูง 0.15 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS B 0.38 ลบ.ม. @ 1,814.350 = 689.453 บาท

ไม้แบบ (2) 4.00 ตร.ม. @ 300.321 = 1,201.284 บาท

เหล็กเสริม 8.21 กก. @ 31,059.070 (บาท/ตัน) / 1000 = 254.995

ค่าเจาะรู 60.00 จุด @ 4.000 = 240.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 2,385.732 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2,385.73 / 10 = 238.57 บาท/ม.

ธวัชชัย แก้วทวี 

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 MODIFICATION OF EXISTING R.C. U DITCH LINNING

ต่อความสูง 0.20 ม.

คิดจากความยาว 1.00 ม.

คอนกรีต CLASS "B" 0.075 ลบ.ม. @ 1,814.350 = 136.076 บาท

ไม้แบบ (2) 0.60 ตร.ม. @ 300.321 = 180.192 บาท

เหล็กเสริม 5.59 กก. @ 30,225.740 (บาท/ตัน) / 1,000 = 168.961 บาท

เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 2 ม. @ 500.330 (บาท/ท่อน) / 6.00 = 166.776 บาท

ค่าเจาะรู 14.00 จุด @ 4.000 = 56.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 708.005 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 708.00 / 1.00 = 708.00 บาท/ม.

ธวัชชัย แก้วทวี 

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 NEW R.C. U DITCH LINNING COVER

คิดจากจำนวน 1 ฝา 0.400 ม.

คอนกรีต CLASS B 0.035 ลบ.ม. @ 1,814.360	= 63.502 บาท
เหล็กเสริม 9.220 กก. @ 28,792.410 /1000	= 265.466 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.230 กก. @ 28.920	= 6.651 บาท
ไม้แบบ (2) 0.300 ตร.ม. @ 300.321	= 90.096 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. 0.800 ม. @ 0.140	= 0.112 บาท
รวม	= 425.827 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 425.827 / 0.400	= 1,064.567 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน 1,064.56 บาท/ม.	

ธวัชชัย แก้วทวี 

02 กรกฎาคม 2564 21:42:50

หน้า 19 จาก 22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 312.000 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานตามการจัดสรร	= 312.00 บาท/ตร.ม.

ธวัชชัย แก้วทวี 

02 กรกฎาคม 2564 21:42:50

หน้า 20 จาก 22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสีน้ำมัน 1 ตร.ม. @ 33.830 = 33.830 บาท

ค่าแรงทาสี 1 ตร.ม. @ 38.000 = 38.000 บาท

ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ 1 ตร.ม. @ 20.000 = 20.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 91.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 44,882.840	=	6,233.727 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,233.72 บาท

ธวัฒน์ชัย แก้วทวี 

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ปะภะวตราค่าจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางเพื่อไหลทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนตางระดั้บรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงปทุมธานี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	ตร.ม.	270.000	54.81	14,798.70	1.3589	74.48	20,109.95
2	2. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	150.000	57.67	8,650.50	1.3589	78.36	11,755.16
3	3. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	28.000	337.52	9,450.56	1.3589	458.65	12,842.36
4	4. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	4,150.000	13.91	57,726.50	1.3589	18.90	78,444.54
5	5. SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	44.000	318.33	14,006.52	1.3589	432.57	19,033.46
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	4,150.000	11.76	48,804.00	1.3589	15.98	66,319.75
7	7. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	23.000	2,002.19	46,050.37	1.3589	2,720.77	62,577.84
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	4,150.000	241.76	1,003,304.00	1.3589	328.52	1,363,389.80
9	9. R.C. DITCH TYPE A	เมตร	209.000	4,748.17	992,367.53	1.3589	6,452.28	1,348,528.23
10	10. R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	เมตร	11.000	944.63	10,390.93	1.3589	1,283.65	14,120.23
11	11. R.C. MANHOLE TYPE "B"	EACH	5.000	15,804.61	79,023.05	1.3589	21,476.88	107,384.42

ธวัชชัย แก้วทวี 
 02 กรกฎาคม 2564 21:42:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถสะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

4.150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงปทุมธานี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	ม.	30.000	1,626.93	48,807.90	1.3589	2,210.83	66,325.05
13	13. CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	213.000	572.64	121,972.32	1.3589	778.16	165,748.18
14	14. CONCRETE PAVING BLOCK	ตร.ม.	793.000	371.60	294,678.80	1.3589	504.96	400,439.02
15	15. MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB	ม.	100.000	238.57	23,857.00	1.3589	324.19	32,419.27
16	16. MODIFICATION OF EXISTING R.C. U DITCH LINNING	ม.	170.000	708.00	120,360.00	1.3589	962.10	163,557.20
17	17. NEW R.C. U DITCH LINNING COVER	ม.	365.000	1,064.56	388,564.40	1.3589	1,446.63	528,020.16
18	18. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	261.000	312.00	81,432.00	1.3589	423.97	110,657.94
19	19. CURB MARKING	ตร.ม.	150.000	91.83	13,774.50	1.3589	124.78	18,718.16

ธวัชชัย แก้วทวี 

02 กรกฎาคม 2564 21:42:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือโหลทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงปทุมธานี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	20. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.000	6,233.72	6,233.72	1.3589	8,471.00	8,471.00
							รวมราคากลาง	4,598,861.72

ธวัชชัย แก้วทวี 

02 กรกฎาคม 2564 21:42:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างงานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต ถึง สะพานคลองเปรม ที่ กม.1+600(จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน 4,150 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงปทุมธานี/กรมทางหลวง


(ประพนธ์ วรวงศ์ชัยกุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

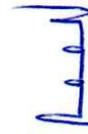

(ชัยยศ บุญสนอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ธวัชชัย แก้วทวี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โทษ๖๐๖



นายไพจิตร โพธิ์จันทร์
ผอ.ขท. ปทุมธานี