

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมา โครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในกิจกรรมของกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖

ตอน นครนายก - บางทอย ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๒+๐๔๑

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... กรมทางหลวง แขวงทางหลวงนครนายก.....

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๔,๓๔๙,๙๕๐.-..... บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป.....

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒..... เป็นเงิน..... ๔,๓๔๙,๖๓๐.๒๘.-..... บาท

๕. บัญชีรายประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลาง.....

๕.๒

๕.๓

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ ...นายสุรพล..... ประเสริฐสัมพันธ์..... รอ.ขท.(ว).นย. ประธานกรรมการ

๖.๒ ...นายประทวน..... วรวงศ์ชัยกุล..... ขอ.ขท.นย. กรรมการ

๖.๓ ...นายสิทธิชัย..... สารพรม..... ชม.ขท.นย. กรรมการ



(นายไพจิตร โปธิจันทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครนายก ✓

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการส่งเสริมการใช้จ่ายงบประมาณในการกิจกรรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ของแขวงทางหลวงนครนายก ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก-บางพลอย ระยะทาง กม.0+000-กม.22+041 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,193 ตัน) คว้าวีธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

(สิทธิชัย สารพรม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ประพนธ์ วรวิชัยกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เทพธอน (ทัศนัย ทัศนทรัพย์)

ผอ.ทท.หลวงพาด

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง
 ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกของแขวงทางหลวงนครนายก ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก-บางหอย ระหว่าง กม.0+000-
 กม.22+041 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,193 ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาโครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกของแขวงทางหลวงนครนายก
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3076 การจ้างงาน(93.14.18.00)

1 งานติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา แบบสี่เหลี่ยม (Natural Rubber Guide Post)

ค่าวัสดุ		
คอนกรีต Mortar โคนเสา 1 ต้น 0.040 ลบ.ม. @ 1,923.420	=	76.936 บาท/ต้น
ทรายบดอัดแน่น 0.090 ลบ.ม. @ 309.550	=	27.859 บาท/ต้น
รวมค่าวัสดุ	=	104.795 บาท/ต้น
ค่าเครื่องจักรและยานพาหนะ + ค่าแรง แรงงาน 4 คน ทำได้ 80 ต้น/วัน		
ค่าเช่ารถปิคอัพ 1.000 วัน @ 920.000	=	920.000 บาท
ค่าน้ำมัน 15.000 ลิตร/วัน @ 26.090	=	391.350 บาท
ค่าแรงหัวหน้าคนงาน 1.000 วัน/คน @ 500.000	=	500.000 บาท
ค่าแรงคนงาน 4.000 วัน/คน @ 300.000	=	1,200.000 บาท
รวมค่าเครื่องจักรและยานพาหนะ + ค่าแรง	=	37.641 บาท/ต้น
ค่าเสาหลักนำทางยางพารา 1.000 ต้น @ 2,508.000	=	2,508.000 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	2,650.436 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	2,642.00 บาท/ต้น

(สรุพล ประเสริฐสัมพันธ์)
 วิศวกรโครงการ กิ่งหนัด ทต.ด.ลวง

(สรุพล ประเสริฐสัมพันธ์)
 วิศวกรโครงการ กิ่งหนัด ทต.ด.ลวง

(ประเทพ ธรรมกิจ)
 วิศวกรโครงการ กิ่งหนัด ทต.ด.ลวง

เนียงธม (ไพจิตร โพธิ์จันทร์)
 ๘๐.๗๓.๗๓.๗๓