



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง 322
โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง 28003
เชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564
สายทาง - หมายเลข : ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา 404
สำนักงานทางหลวงที่ 17 กม. - ระยะทางที่ทำจริง : ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095 ด้านซ้ายทาง 1.198

เรียน ผอ.ขท.ตรัง

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค หลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.198 กม.) รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	9,994,000.00	บาท
ราคากลาง	9,993,975.86	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	75.00	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายบุญเรือง อัดปัญญา)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสมคิด เขยชื่นจิตร์)

หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ กรรมการ
(นางอมรรัตน์ พามา)

หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 9,993,975.86 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 75 วัน

***** (เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบห้าบาทแปดสิบบหกสตางค์) *****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

ลงวันที่

(ประเมินราคาวันที่ 17 กรกฎาคม 2564)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 ในทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. (1.198 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง
 3. จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 ในทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,994,000.00 บาท
 ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (1:198 กม.)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2564 เป็นเงิน 9,993,975.86 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 บุญเรือง อัดปัญญา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 สมคิด เขยชื่นจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความปลอดภัย แขวงทางหลวงตรัง

7.3 อมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564
 ในทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.198 กม.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
	1	งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2.1	1.1.1	งานขุดโล (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11,716.000	15.50	181,598.00	1.3537	20.98	245,829.21
	2	งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
4.1	2.1.1	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement in Place Recycling) (ชั้นพื้นทางทั้งหมด)	ตร.ม.	11,716.000	85.00	995,860.00	1.3537	115.06	1,348,095.68
	3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1	งานไพรมิคัต และแทคโคัต (PRIME COAT & TACK COAT)							
6.1	3.1.1	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคัต (PRIME COAT) (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	ตร.ม.	11,716.000	30.00	351,480.00	1.3537	40.61	475,798.47
6.2	3.1.2	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคัต (TACK COAT)	ตร.ม.	12,256.000	12.00	147,072.00	1.3537	16.24	199,091.36
	3.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
7.1	3.2.1	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	11,716.000	233.00	2,729,828.00	1.3537	315.41	3,695,368.16
7.2	3.2.2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	12,256.000	233.02	2,855,893.12	1.3537	315.43	3,866,022.51
	4	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	4.1	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
9.1	4.1.1	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	ตร.ม.	415.000	284.00	117,860.00	1.3537	384.45	159,547.08
	5	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด							4,223.39
								TOTAL	9,993,975.86

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางสะพานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 ในทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095 ตันซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.198 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานขุดใส่ (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. 2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก) 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรม์โคต และเทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1 งานลาดเอสพีโคตไพรม์โคต (PRIME COAT) (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	ตร.ม.	11,716.000	15.50	181,598.00	1.3537	20.98	245,829.21
2		ตร.ม.	11,716.000	85.00	995,860.00	1.3537	115.06	1,348,095.68
3		ตร.ม.	11,716.000	30.00	351,480.00	1.3537	40.61	475,798.47

บุญเรียง อัดปัญญา

19 กรกฎาคม 2564 08:59:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางรถไฟโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 ในทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095 ตันซายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.198 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

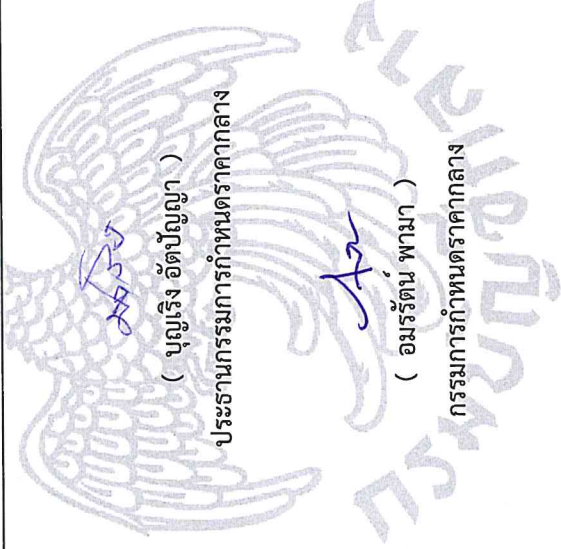
แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	12,256.000	12.00	147,072.00	1.3537	16.24	199,091.36
5	3.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	11,716.000	233.00	2,729,828.00	1.3537	315.41	3,695,368.16
6	3.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	12,256.000	233.02	2,855,893.12	1.3537	315.43	3,866,022.51
7	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE 5. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ตร.ม.	415.000	284.00	117,860.00	1.3537	384.45	159,547.08
							รวมราคากลาง	9,993,975.86

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง 16+095 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.198 กม.) ตัวอย่างประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ประเภทราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 ในทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง



(บุญเรือง อัดปัญญา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สมคิด เขยชื่นจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อมรรัตน์ พามา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

บุญเรือง อัดปัญญา

19 กรกฎาคม 2564

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 ในทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บานนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095 ด่านชายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.198 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	กิ่งชุมชนโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 ในทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอนตรัง - บานนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095 ด่านชายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.198 กม.) แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	คณาธิการกำกับราคากลาง เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2564		

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	1.000	ชุด	4,223.39 *	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			4,223.39	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ การติดตั้งป้ายในแกนก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 ในทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง
 กม. 14+897 - กม. 16+095 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.198 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ทุ่งศรีเหนือ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 ในทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตามช่วยทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.198 กม.)
 แนวทางหลวง/กรมทางหลวง
 กำหนดราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2564

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

*

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	การติดตั้งป้ายในแกนก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร	4,223.39 *	
	รวมค่าใช้จ่าย	4,223.39	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	4,223.39	

หน่วย : บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 ในทางหลวงหมายเลข 404
ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.198 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564
ในทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(1.198 กม.)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(4)]งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขุดลึก 5 ซม.	=	12.910 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.910 บาท/ตารางเมตร
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก	=	0.050 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.050×1.60	=	0.080 ลบ.ม.
พื้นที่ 10.000 กม. $36.170 = 0.080 \times 36.170$	=	2.893 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	15.803 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = $15.803 - 0.303$	=	15.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 ในทางหลวงหมายเลข 404
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.198 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564
 ในทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1.198 กม.)

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1 [3.2(5)]งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	37.670 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (gd)	=	2.290 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X gd X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	25,676.980 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.700 % X gd X 0.20	=	0.016 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,003.270 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	48.052 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน 37.670 + 0.000 + 48.052 + 0.000	=	85.722 บาท/ตร.ม.
คิดให้ 85.722 - 0.722	=	85.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	85.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 ในทางหลวงหมายเลข 404
ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.198 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564
ในทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(1.198 กม.)

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)

ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1) $0.80 \times (29,704.540 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.763 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.310 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $23.763 + 7.310 = 31.073 \text{ บาท/ตร.ม.}$

คิดให้ = $31.073 - 1.073 = 30.000 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 30.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 ในทางหลวงหมายเลข 404
ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.198 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564
ในทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(1.198 กม.)

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (24,743.640 บาท/ตัน) /1,000	=	4.948 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.150 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.948 + 7.150	=	12.098 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 12.098 - 0.098	=	12.000 บาท/ ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 ในทางหลวงหมายเลข 404
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.198 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564
 ในทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1.198 กม.)

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(3)] ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2 ใช้ยาง 4.9%) = 0.046 ตัน @	=	1,181.141 บาท/ตัน
25,676.980 บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 367.040 บาท/ลบ.ม.	=	271.609 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	376.620 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.500 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.480 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	129.614 บาท/ตัน
ซม.บนผิวโพรมีโด้ = 15.560 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330		
ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,963.464 บาท/ตัน
คิดให้ = 1,963.464 - 22.500	=	1,940.964 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,940.96 / 8.33	=	233.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 ในทางหลวงหมายเลข 404
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.198 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564
 ในทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1.198 กม.)

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2 ใ้ชายาง 5%) = 0.04762 ตัน @	=	1,222.737 บาท/ตัน
25,676.980 บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 367.040 บาท/ลบ.ม.	=	271.609 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	376.620 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.480 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	=	101.626 บาท/ตัน 101.626
= 12.200 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330		
ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,977.072 บาท/ตัน
คิดให้ = 1,977.072 - 36.000 บาท/ตัน	=	1,941.072 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,941.07 / 8.33	=	233.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 ในทางหลวงหมายเลข 404
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.198 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564
 ในทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม. 14+897 - กม. 16+095 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1.198 กม.)

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.430 (บาท/กก.)	= 236.580 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.330 (บาท/กก.)	= 23.732 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	= 17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานรวม	= 290.642 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 290.642 - 6.642	= 284.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 284.00 บาท/ตร.ม.