



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน โทร (055) 411005 ต่อ 20

ที่ วผ. ๑๖๖ / 2564

วันที่ ๒๐ กรกฎาคม 2564

เรื่อง การประมาณราคากลาง โครงการแผนปฏิบัติการราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 (งบพัฒนาจังหวัด)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ถนนสายหลักในจังหวัดอุดรดิตถ์ การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

① เรียน ผอ.ขท. อุดรดิตถ์ที่ 1

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1041 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระแท่น - อุดรดิตถ์

ระหว่าง กม. 2+055 - กม.2+930 (RT.) จำนวน 26 ต้น พร้อมอุปกรณ์

งบประมาณ 1,110,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)(กรณีไม่มีท่อลอด)				
	ปริมาณงาน	26.00	ต้น ๆ ละ	36,653.88 บาท เป็นเงิน	953,000.88 บาท
2	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
	ปริมาณงาน		LS.	142,450.00 บาท เป็นเงิน	142,450.00 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,095,450.88 บาท

( หนึ่งล้านเก้าหมื่นห้าพันสี่ร้อยห้าสิบบาทแปดสิบบแปดสตางค์ )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

..... นายสุเทพ ศิลปชัย	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
..... นายเอกลักษณ์ สีสด	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
..... นายพัทธพล มณีวงศ์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดเดียว

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงาน 0.00 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

② เรียน คณะกรรมการฯ , รอ.ขท.(บ) , ทพ.ขท.

- เห็นชอบ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายกฤษณ์ หย่าวิไล )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 (งบพัฒนาจังหวัด)		
	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ถนนสายหลักในจังหวัดอุดรดิตต์		
ทางหลวงหมายเลข	1041	ตอนควบคุม 0100 ตอน พระแท่น - อุดรดิตต์	
		ระหว่าง กม. 2+055 - กม.2+930 (RT.) จำนวน 26 ต้น พร้อมอุปกรณ์	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		1,110,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 20 กรกฎาคม 2564	เป็นเงิน	1,095,450.88 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายสุเทพ ศิลปชัย	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเอกลักษณ์ สีสด	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายพัทธพล มณีวงศ์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
 โครงการแผนปฏิบัติการราชการประจำงบประมาณ พ.ศ.2564 (งบพัฒนาจังหวัด)  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ถนนสายหลักในจังหวัดอุดรดิตถ์  
 การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1  
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 1041 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระแท่น - อุดรดิตถ์  
 ระหว่าง กม. 2+055- กม.2+930 (RT.)

งบประมาณ 1,110,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF(กรณีไม่มีท่อลอด)	26.00	ต้น	26,991.08	701,768.08	1.3580	36,653.88	36,653.88	953,000.88
2	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		LS.	142,450.00	142,450.00	1.0000	142,450.00	142,450.00	142,450.00
ราคารับมัดดินเซล 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 20 กรกฎาคม 2564					รวมค่างานต้นทุน	844,218.08	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		1,095,450.88

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(3)+(1)×(4) + (2)×(5)] =
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่ง =

844,218.0800
-
-
1.3580
1.2737
1.0000
1.3580
1.2737

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	5,000,000.00	1.358	1.3580
	-	0	

งานสะพาน	5,000,000.00	1.2737	1.2737
	-	0.0000	

(ลงนาม) ..... นายช่างโยธาอาวุโส  
 (นายสุเทพ ศิลปชัย)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม) ..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 (นายเอกลักษณ์ ลีสด)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม) ..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 (นายพัทธพล มณีวงศ์)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการแผนปฏิบัติการราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 (งบพัฒนาจังหวัด)  
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ถนนสายหลักในจังหวัดอุตรดิตถ์  
การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 1041 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระแท่น - อุตรดิตถ์ระหว่าง กม. 2+055 - กม.2+930 (RT.) จำนวน 26 ต้น พร้อมอุปกรณ์

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง																	
ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	21.00	-	-	-	-	-	21.00	1.0000	45.84	-	-	295.84	ท่าทรายชลิตดา
2	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	37.00	-	-	-	-	-	37.00	1.0000	80.09	-	-	440.09	โรงโม่หินศิลาพิชัย
3	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	26,000.00	ตัน	2	485.00	-	-	-	-	-	485.00	1.0000	745.53	80.00	4,100.00	30,925.53	กรุงเทพฯ
4	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	25,700.00	ตัน	2	485.00	-	-	-	-	-	485.00	1.0000	745.53	80.00	3,300.00	29,825.53	
5	ลวดผูกเหล็ก	28,920.00	ตัน	2	485.00	-	-	-	-	-	485.00	1.0000	745.53	80.00	-	29,745.53	
6	น้ำ	10.00	ลบ.ม.	2											10.00	บริเวณใกล้เคียง	
7	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,503.74	ตัน	2	10.00	-	-	-	-	-	10.00	1.0000	16.71	50.00	-	2,570.45	จังหวัดอุตรดิตถ์
8	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	485.00	-	-	-	-	-	485.00	1.0000	745.53	80.00	-	825.53	กรุงเทพฯ

หมายเหตุ วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรียาชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน่วยงาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-

1. ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-O FF)(กรณีไม่มีท่อลอด) ที่กม.2+055 - กม.2+930 (RT.)

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
จำนวน 26.00 ต้น				
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อม กิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม )	โคม	1	5,600.00	5,600.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	133.39	133.39
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,760.00	3,760.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY OR CV 3x10 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m.)	ม.	37	95.00	3,515.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	6.50	130.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม PRECAST ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	39.00	1,365.00
1.1.8 GROUND ROD	ชุด	1	350.00	350.00
รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				25,783.39
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโต้เซล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,000.00	4,000.00
1.2.2 เซลล์สวิทช์ 60 A รวมพิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,650.00	4,650.00
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.		790.00	-
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				8,650.00
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				332.69
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1	380.00	380.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง หลอด/ต้น	หลอด		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	495.00	495.00
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				26,991.08
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
1 กรณีมิใช่แจ้งจากการไฟฟ้า	บาท		-	-
2 กรณีไม่มีใบคำใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมาณการเอง)				
2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	140,000.00	140,000.00
2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		-	-
2.5 ค่ามิเตอร์ (1ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (26 ต้น)				142,450.00

คำนวณเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	485.00	กม.
ค่าขนส่ง ( น้ำมัน 29.5 บาท/ลิตร )	=	745.53	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง ((745.53 + 80)x18)/30	=	495.31	บาท/ต้น

หมายเหตุ

- (1.)ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์พิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- (2.)เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm<sup>2</sup> กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm<sup>2</sup> กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- (3.)ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คัดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- (4.)ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

ระยะทางขนส่งวัสดุ

ทางหลวงหมายเลข 1041 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระแพน - อุดรดิตถ์

ระหว่าง กม. 2+055 - 2+930

กึ่งกลางหน้างาน กม. 2+492.50

					ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	
ท่าทรายชลิตดา					ทางเข้าแหล่ง	3.500	-	-
สาย	11	322+800	-	320+502.00 )	102 ( 0+000 )	2.298	-	-
สาย	102	0+000	-	3+100.00 )	ทางเทศบาล	3.100	-	-
					ทางเทศบาล	3.247		
สาย	1041	11+453	-	2+492.50 )	กม. กึ่งกลางหน้างาน	8.961	-	-
					รวม	21.106	-	-
					กำหนด	21.000	-	-

					ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	
โรงโม่หินศิลาพิชัย					ทางเข้าแหล่ง	5.000	-	-
สาย (	117	261+900	-	248+700.00 )	11 ( 324+749 )	13.200	-	-
สาย (	11	324+749	-	320+502.00 )	102 ( 0+000 )	4.247	-	-
สาย	102	0+000	-	3+100.00 )	ทางเทศบาล	3.100	-	-
					ทางเทศบาล	3.247		
สาย	1041	11+453	-	2+492.50 )	กม. กึ่งกลางหน้างาน	8.961	-	-
					รวม	37.755	-	-
					กำหนด	37.000	-	-

					ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	
ปูนซีเมนต์ อ.เมือง จ.อุดรดิตถ์ จากจังหวัด - เขตควบคุม สาย1041						1.647	-	-
สาย (	1041	11+453	-	2+492.50 )	กม. กึ่งกลางหน้างาน	8.961	-	-
					รวม	10.608	-	-
					กำหนด	10.000	-	-

					ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	
กรุงเทพฯ - เขตควบคุมแขวงฯอุดรดิตถ์ 1 (สาย 11)						420.823	-	-
สาย	11(	271+352	-	320+502.00 )	102 ( 0+000 )	49.150	-	-
สาย	102	0+000	-	3+100.00 )	ทางเทศบาล	3.100	-	-
					ทางเทศบาล	3.247		
สาย	1041	11+453	-	2+492.50 )	กม. กึ่งกลางหน้างาน	8.961	-	-
					รวม	485.281	-	-
					กำหนด	485.000	-	-