

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลิว -
โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.317+320 - กม.318+282 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. จ้างเหมาที่งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลิว - โพธิ์ทอง ระหว่าง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงจันทบุรี / กรมทางหลวง

กม.317+320 - กม.318+282

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,801,550.14 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พนมพร ศรีชุมพล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 สวัสดิ์ เทียมมีเชาว์ กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายปฏิบัติการ)

7.3 สราวุฒิ วงศ์ประทุม กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงจันทบุรี

สราวุฒิ วงศ์ประทุม

28 มิถุนายน 2564 08:56:17



(นายคมกฤต ดีจั่งวิภาค)

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาการแทน

ผอ.ขท.จันทบุรี

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลิว - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.317+320 - กม.318+282 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงธนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. COLD MILLING 10 CM. DEEP	ตร.ม.	11,400.000	19.72	224,808.00	1.3551	26.72	304,637.32
2	2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	11,400.000	66.95	763,230.00	1.3551	90.72	1,034,252.97
3	3. PRIME COAT	ตร.ม.	11,400.000	30.76	350,664.00	1.3551	41.68	475,184.78
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	11,660.000	14.16	165,105.60	1.3551	19.18	223,734.59
5	5. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	25.000	2,023.75	50,593.75	1.3551	2,742.38	68,559.59
6	6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	11,400.000	244.75	2,790,150.00	1.3551	331.66	3,780,932.26
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	11,400.000	242.58	2,765,412.00	1.3551	328.72	3,747,409.80
8	8. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	415.000	289.21	120,022.15	1.3551	391.90	162,642.01
9	9. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	3,097.06	3,097.06	1.3551	4,196.82	4,196.82
							รวมราคากลาง	9,801,550.14

สรวิณี วงศ์ประทุม

28 มิถุนายน 2564 12:45:00

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.317+320 - กม.318+282 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงธนบุรี/กรมทางหลวง

สรารุณี วงศ์ประทุม

28 มิถุนายน 2564 12:45:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านสัว - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.317+320 - กม.318+282 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงจันทบุรี/กรมทางหลวง



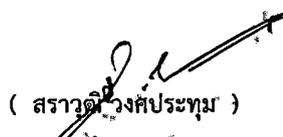
(พงษ์พร ศรีชุมพล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สวัสดิ์ เทียมมีเขาว)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สราวุฒิ วงศ์ประทุม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายคมกฤต ดีจิ่งวิภาค)

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.จันทบุรี

สราวุฒิ วงศ์ประทุม

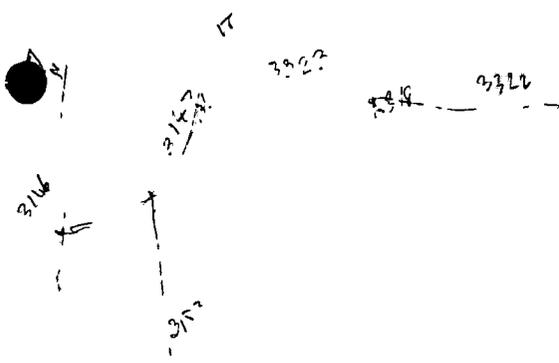
28 มิถุนายน 2564

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง
ระหว่าง กม.317+320 - กม.318+282 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.317+320 -
กม.318+282

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 COLD MILLING 10 CM. DEEP

อัตราการทำงาน	=	5,544.00 ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ	=	11.96 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	314.6	= 2.88 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนกองเก็บ ระยะ 14 กม. (หมวดทางหลวงบางกะจะ ทล.3147 กม. 2+000)	=	30.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนกองเก็บ	=	4.88 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุน	=	19.72 บาท/ตร.ม.



สรารุณี วงศ์ประทุม

28 มิถุนายน 2564 08:58:01

หน้า 1 จาก 9

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง
ระหว่าง กม.317+320 - กม.318+282 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.317+320 -
กม.318+282

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 COLD MILLING 10 CM. DEEP

อัตราการทำงาน	=	5,544.00 ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ	=	11.96 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.88 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนกองเก็บ ระยะ 14 กม. (หมวดทางหลวงบวงจะจะ ทล. 3146 กม. 2+000)	=	30.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนกองเก็บ	=	4.88 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุน	=	19.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง
 ระหว่าง กม.317+320 - กม.318+282 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.317+320 -
 กม.318+282

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	37.490 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.249 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) $= 0.000\% \times d \times 0.20$ (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) $= 3.500\% \times d \times 0.20$	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	1,964.380 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	29.465 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) $\times 0.20$ (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 37.49 + 0.00 + 29.46 + 0.00	=	66.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านสิ้ว - โพธิ์ทอง
ระหว่าง กม.317+320 - กม.318+282 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านสิ้ว - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.317+320 -
กม.318+282

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,477.090 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.581 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาจ้างโพรมโคต)	=	7.180 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.581 + 7.180$	=	30.761 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง
ระหว่าง กม.317+320 - กม.318+282 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.317+320 -
กม.318+282

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (23,797.090 บาท/ตัน) / 1,000	=	7.139 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรดยางแตกเค็ด)	=	7.030 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.139 + 7.030	=	14.169 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง
ระหว่าง กม.317+320 - กม.318+282 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.317+320 -
กม.318+282

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC 60/70 (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 25,317.090 บาท/ตัน	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 404.960 บาท/ลบ.ม.	=	1,240.537 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	299.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.240 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวเหล็กคอกัน บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	4.450 บาท/ตัน
ค่าใช้จายรวม	=	113.271 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,023.758 บาท/ตัน
	=	2,023.75 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง
ระหว่าง กม.317+320 - กม.318+282 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.317+320 -
กม.318+282

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	= 10,000
ค่างาน AC 60/70 (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 25,317.090 บาท/ตัน	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 404.960 บาท/ลบ.ม.	= 1,240,537 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 299.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.240 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 365.830 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลวกและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไซด์.บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 4.450 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 128.282 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,038.76 / 8.33	= 2,038.769 บาท/ตัน
	= 244.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลิว - โพธิ์ทอง
ระหว่าง กม.317+320 - กม.318+282 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลิว - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.317+320 -
กม.318+282

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80-ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 60/70 (จากตารางที่ 2) 5:000 @ 0.050 ตัน @ 25,317.090 บาท/ตัน	=	1,265,854 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 383.580 บาท/ลบ.ม.	=	283.849 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.240 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.450 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโคด้ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.709 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,020.692 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,020.692 / 8.33	=	242.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง
 ระหว่าง กม.317+320 - กม.318+282 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.317+320 -
 กม.318+282

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.428 (บาท/กก.)	= 242.568 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 30.428 (บาท/กก.)	= 12.171 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.710 (บาท/ตร.ม.)	= 20.710 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.770 (บาท/ตร.ม.)	= 13.770 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบค่าความหนา Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 289.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง
 ระหว่าง กม.317+320 - กม.318+282 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.317+320 -
 กม.318+282

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 37,681.000	=	37,681.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย, ระยะเวลาดำเนินคูจร 90 วัน เป็นเงิน	=	3,097.06 บาท