

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๒๐๐๙ ๒๓.

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว -

2. แม่สรวย ระหว่าง กม.96+400 - กม. 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

แม่สรวย ระหว่าง กม.96+400 - กม.100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 ก.ค. 2564 เป็นเงิน 19,997,162.81 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุศักดิ์ ดาวลาม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธอาวูโส

7.2 วีรยุทธ มูลรังษี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พิทักษ์ จันทาทูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

พิทักษ์ จันทาทูน

14 กรกฎาคม 2564 16:31:21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน
 ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม.96+400 - กม 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	8,404.00	8,404.00	1.2927	10,863.85	10,863.85
2	2. PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	ตร.ม.	37,500.000	82.00	3,075,000.00	1.2927	106.00	3,975,052.50
3	3. SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	ลบ.ม.	95.000	814.00	77,330.00	1.2927	1,052.25	99,964.49
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	37,500.000	29.00	1,087,500.00	1.2927	37.48	1,405,811.25
5	5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	37,500.000	282.00	10,575,000.00	1.2927	364.54	13,670,302.50
6	6. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	2,205.000	293.00	646,065.00	1.2927	378.76	835,168.22
รวมราคากลาง								19,997,162.81

พิทักษ์ จันทร์หาญ

14 กรกฎาคม 2564 16:30:55

หน้า 1 จาก 1

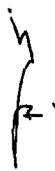
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อนก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 โครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน คอยนางแก้ว - แม่น้ำสวย ระหว่าง กม.96+400 - กม. 100+150 ประมาณงาน 1 แห่ง คิวยัลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง


(อุตี้ศักดิ์ ชวัลาม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(วิรัชยุทธ ยุทธรงค์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(พิชัย จันทพาน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ ชขบ.2 ขท. เชียงราย 1.1/891

ลงวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๔

เรียน ชขบ.2
เพื่อไปปฏิบัติจากขมมูมิ


(นายนิคม เทพบุตร)
ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑

ที่ สทอ. ๙ /ขม. 44๐๗ ลง. 1๖ ก.ค. ๖๔
ผอ.ขท.-เชียงใหม่ 1
- อุนมัติ
- ดำเนินการร่วมกับขมมูมิ


นายสิทธิชัย วานาบุญพงศ์
ผส.ทล.2

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน
 คอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม.96+400 - กม 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118
 ตอนควบคุม 0201 ตอน คอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม.96+400 - กม 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 56 ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.2708	4.5000	10.7942	1.1079	1.0700	1.1855	1.2030	1.2206
90.00	5.4724	0.2708	4.5000	10.2432	1.1024	1.0700	1.1796	1.1965	1.2135
100.00	5.1694	0.2708	4.5000	9.9402	1.0994	1.0700	1.1764	1.1930	1.2096
110.00	4.7483	0.2708	4.0000	9.0191	1.0902	1.0700	1.1665	1.1827	1.1988
120.00	4.6292	0.2396	4.0000	8.8688	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1976
130.00	4.4430	0.2396	4.0000	8.6826	1.0868	1.0700	1.1629	1.1790	1.1951
140.00	4.3286	0.2083	4.0000	8.5369	1.0854	1.0700	1.1614	1.1776	1.1939
150.00	4.1868	0.2083	4.0000	8.3951	1.0840	1.0700	1.1599	1.1760	1.1920

พิทักษ์ จันทพูน

14 กรกฎาคม 2564 16:31:07

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน
 คอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม.96+400 - กม 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118
 คอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม.96+400 - กม 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ระหว่าง กม.96+400 - กม 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ตอนควบคุม 0201 ตอน คอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม.96+400 - กม 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : คอกบย 59/ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT.)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนาจการ คัดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.5833	26.9173	1.2692	1.0700	1.3580	1.3769	1.3957
10.00	16.0809	0.5208	22.1017	1.2210	1.0700	1.3065	1.3259	1.3453
20.00	10.6385	0.4896	16.6281	1.1663	1.0700	1.2479	1.2653	1.2827
30.00	7.5561	0.4896	13.5457	1.1355	1.0700	1.2150	1.2305	1.2460
40.00	7.4312	0.3958	12.8270	1.1283	1.0700	1.2073	1.2243	1.2414
50.00	6.9413	0.3646	12.3059	1.1231	1.0700	1.2017	1.2189	1.2360
60.00	6.3773	0.3333	11.7106	1.1171	1.0700	1.1953	1.2124	1.2295
70.00	6.3436	0.3021	11.1457	1.1115	1.0700	1.1893	1.2068	1.2243

พิทักษ์ จันทร์พูน

14 กรกฎาคม 2564 16:31:07

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่งภาค ประจำปี 2564 โครงการบูรณะโครงสร้างทางภาค ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน
 คอยนางแก้ว - แม่สราย ระหว่าง กม.96+400 - กม 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยนระหว่งภาค ทางหลวงหมายเลข 118
 ตอนควบคุม 0201 ตอน คอยนางแก้ว - แม่สราย ระหว่าง กม.96+400 - กม 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเจี๋ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ทง 1	Factor F หมู่ทง 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.1771	4.0000	8.2626	1.0826	1.0700	1.1584	1.1746	1.1908
170.00	4.0052	0.1771	4.0000	8.1823	1.0818	1.0700	1.1575	1.1736	1.1898
180.00	3.9482	0.1771	4.0000	8.1253	1.0813	1.0700	1.1570	1.1730	1.1891
190.00	4.1809	0.1146	3.5000	7.7955	1.0780	1.0700	1.1535	1.1704	1.1873
200.00	4.1572	0.1146	3.5000	7.7718	1.0777	1.0700	1.1531	1.1700	1.1869
210.00	4.0541	0.0833	3.5000	7.6374	1.0764	1.0700	1.1517	1.1687	1.1857
220.00	4.0279	0.0833	3.5000	7.6112	1.0761	1.0700	1.1514	1.1684	1.1853
230.00	3.9408	0.0833	3.5000	7.5241	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841

พิทักษ์ จันทร์พูน

14 กรกฎาคม 2564 16:31:07

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน
 ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม.96+400 - กม. 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118
 ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม.96+400 - กม. 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ระหว่าง กม.96+400 - กม. 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 . ตอนบูรณะ 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม.96+400 - กม. 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ดอ กบ ๕ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
240.00	3.8617	0.0833	3.5000	7.4450	1.0745	1.1497	1.1831
250.00	3.7523	0.0833	3.5000	7.3356	1.0734	1.1485	1.1815
260.00	3.6513	0.0833	3.5000	7.2346	1.0723	1.1474	1.1801
270.00	3.5578	0.0833	3.5000	7.1411	1.0714	1.1464	1.1788
280.00	3.4710	0.0833	3.5000	7.0543	1.0705	1.1454	1.1776
290.00	3.3902	0.0833	3.5000	6.9735	1.0697	1.1446	1.1765
300.00	3.3147	0.0833	3.5000	6.8980	1.0690	1.1438	1.1755
350.00	3.2737	0.0833	3.5000	6.8570	1.0686	1.1434	1.1749

ทิพย์ จันทร์พูน

14 กรกฎาคม 2564 16:31:07

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัด ประจําปี 2564 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัด ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน
 ตอนบางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม.96+400 - กม. 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัด ทางหลวงหมายเลข 118
 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตอนบางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม.96+400 - กม. 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบ็ย 596 ประภาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

จ้างงาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าช่วยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.0208	3.5000	6.6694	1.0667	1.0700	1.1414	1.1573	1.1733
450.00	3.1268	0.0208	3.5000	6.6476	1.0665	1.0700	1.1412	1.1571	1.1730
500.00	3.0168	-0.0104	3.5000	6.5064	1.0651	1.0700	1.1397	1.1556	1.1715
700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679
>700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679

โครงการ : ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,469,299.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,469,299.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2653
15,469,299.00	1.2927
10,000,000.00	1.3259

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง
 กม.96+400 - กม 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.96+400 - กม 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1. บ้ายเตือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 2 แผ่น. @ = 4,686.66 บาท
2,893 บาท/ตร.ม.
2. บ้ายเตือน ตค.3 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 2 แผ่น. @ = 4,686.66 บาท
2,893 บาท/ตร.ม.
3. บ้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 1 แผ่น. @ = 2,343.33 บาท
2,893 บาท/ตร.ม.
4. บ้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร 2.16 จำนวน 2 แผ่น. @ = 12,497.76 บาท
2,893 บาท/ตร.ม.
5. บ้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร 1.08 จำนวน 2 แผ่น. @ = 6,248.88 บาท
2,893 บาท/ตร.ม.
6. บ้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร 0.675 จำนวน 2 แผ่น. = 3,905.55 บาท
@ 2,893 บาท/ตร.ม.
7. บ้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร 0.96 จำนวน 1 แผ่น. @ = 2,777.28 บาท
2,893 บาท/ตร.ม.
8. บ้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร 1.62 จำนวน 2 แผ่น. @ = 9,373.32 บาท
2,893 บาท/ตร.ม.
9. บ้ายเตือน บ.3 ขนาด ๑ 1.20 เมตร 1.13 จำนวน 2 แผ่น. @ 2,893 = 6,538.18 บาท
บาท/ตร.ม.
10. เสาบ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) จำนวน 60 เมตร. @ = 7,620 บาท
127 บาท/เมตร.
11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. จำนวน 22 แผง. @ 1,115 บาท/ชุด = 24,530 บาท
12. ไฟกระพริบ จำนวน 2 ชุด @ 1,538 บาท/ชุด = 3,076 บาท
13. แผงตั้งพร้อมเสาบ้ายเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 50 ชุด @ = 8,500 บาท
170 บาท/ชุด

พิทักษ์ จันทาทุน

14 กรกฎาคม 2564 16:30:59

หน้า 1 จาก 7

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง
 กม.96+400 - กม 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.96+400 - กม 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

14. สัญญาณธง จำนวน 2 ชุด @ 75 บาท/ชุด	= 150 บาท
15. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 2 ชุด @ 1,962 บาท/ชุด	= 3,924 บาท
ค่างาน = $100,857.62 / 36$ (3 ปี)	= 2,801.60 บาท/เดือน
ค่างาน = 2801.6×3 เดือน	= 8,404.80 บาท
กำหนดราคาต้นทุนให้	= 8,404.00 บาท
ค่างานต้นทุน	= 8,404.00 L.S.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง
 กม.96+400 - กม 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.96+400 - กม 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา	=	37.85 บาท/ตร.ม.
d	=	2.103 ตัน/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ $2,831.46 \times 3.80 \% \times 2.10300 \times 0.20$	=	45.25 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 83.10 บาท/ตร.ม.		
กำหนดราคาค่าต้นทุนให้	=	82.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	82.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง
 กม.96+400 - กม 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.96+400 - กม 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

งานขุดบริเวณดินอ่อน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ตัด)	= 22.24 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.71 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าขนส่ง 1 กม.	= 11.40 บาท/ลบ.ม. ✓
รวม :	= 20.11 บาท/ลบ.ม. ✓
ส่วนขยายตัว 20.11 x 1.25	= 25.14 บาท/ลบ.ม.
รวม :	= 47.37 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะ (10 %) 47.37 x 1.10	= 52.11 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุน :	= 52.11 บาท/ลบ.ม.
วัสดุหินคลุก แกะไซ SOFT SPOT	= 255.00 บาท/ลบ.ม. <i>ให้ราคา</i>
ส่วนขยายตัว 255.00 x 1.50	= 382.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 83.00 กม.	= 291.55 บาท/ลบ.ม. <i>ให้ราคา</i>
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ)	= 93.75 บาท/ลบ.ม. ✓ <i>ให้ราคา</i>
รวม :	= 767.80 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน แกะไซ SOFT SPOT : 52.11 + 767.80	= 819.90 บาท/ลบ.ม. ✓
กำหนดราคาคงต้นทุนให้	= 814.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 814.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง
 กม.96+400 - กม 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.96+400 - กม 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 PRIME COAT

งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต

ค่าจ้าง จากตารางที่ 1 พื้นทาง หินคลุกซีเมนต์ 0.60 * 38,279.05 / 1000	=	22.97 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.44 บาท/ตร.ม. /
ค่าใช้จ่ายรวม	=	30.40 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.40 บาท/ตร.ม.
กำหนดราคาต้นทุนให้	=	29.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	29.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง
 กม.96+400 - กม 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.96+400 - กม 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.00 /	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC จากตารางที่ 2 5.0% = 4.762 @ 28,851.41	=	1,373.90 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 624.65	=	462.24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.		
8.33 * 1 * 15.73 /	=	131.03 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,354.57
ค่างานต้นทุน 2,354.57 * 2.4	=	5,650.97 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 5,650.97 / 20	=	282.55 บาท/ตร.ม.
กำหนดราคาต้นทุนให้	=	282.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง
 กม.96+400 - กม 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.96+400 - กม 100+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่างาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 กรณี ผิวใหม่ ต่อพื้นที่ 1

ตร.ม.

1. ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว)	=	237.11 บาท/ตร.ม.
2. ค่าลูกแก้ว	=	24.61 บาท/ตร.ม.
3. ค่า PRIMER	=	20.30 บาท/ตร.ม.
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	13.86 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	295.87 บาท/ตร.ม.
กำหนดราคาต้นทุนให้	=	293.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.00 บาท/ตร.ม.